

中华人民共和国地方志

福建省志

交通志



●福建省地方志编纂委员会编
●方志出版社出版

中华人民共和国地方志

福建省志

交 通 志

福建省地方志编纂委员会编

方 志 出 版 社 出 版

一 九 九 八 年 五 月

数字图书馆
PDG

责任编辑 陈建新
夏菁

福建省志·交通志

福建省地方志编纂委员会编

*

方志出版社出版

(北京市丰台区北铁匠营 108 号 邮编:100075)

新华书店经销 福州市屏山印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/16 39.5 印张 16 插页 960 千字

1998 年 5 月第 1 版 1998 年 5 月第 1 次印刷

印数:0001—1000

ISBN 7-80122-287-3/U·1

定价:108 元

福建省地方志编纂委员会

主任：刘学沛（专职）

副主任：阮荣祥 周一风 叶双瑜 吴建春 陈俊杰

唐天尧（专职） 卢美松（专职） 陈贤美（专职）

委员：陈世谦 林强 刘万勤 陈祖武 封建安 江金和
马长冰 林炳承 张少钦 吴若三 林国清 吴凤章
董启清 杨平 陈小平 郑则梅 杨加清 林寿琦
林育辰 倪健鹤 潘心雄

曾在本编纂委员会任职的人员

主任：陈明义 张立

顾问：张格心

副主任：（按姓氏笔划为序）

王仲莘 王景阁 计克良 艾光 刘玉芳 许怀中
杨华基 陈树田 陈肇胜 顾耐雨 高一哨 程科
舒风 游嘉瑞

委员：（按姓氏笔划为序）

王 宠 王 捷 王立勋 王能光 卢增荣 刘立身
刘学沛 庄晏成 任开国 江堤端 李 力 李 智
李 璞 李英标 李宗时 李联明 李德安 张 梁
张荣彩 张振郎 张瑞尧 汪子英 沈继武 邵正元
杨思知 杨理正 陈 俱 陈一琴 陈明端 陈营官
陈挺成 吴玉辉 林光楚 林志群 林祥瑞 周力文
周其祥 赵文才 赵觉荣 郑心坦 郑学檬 顾 铭
凌家榆 曹尔奇 黄 杰 黄心炎 黄文麟 黄启权
黄寿祺 傅圭璧 傅家麟 谢水顺 雷恒春 蔡望怀
廖彩玲 薛祖亮 魏忠义

福建省地方交通史志编纂委员会

顾问：张金华 程永新 申学光 凌家榆 江德顺 夏美仲
唐永明 李澄泉 谢明 李惠春 刘荣喜 于明
张莘明 卓超 祝君强 卓湘

主任：唐汉清

副主任：史子云、李功瑞

委员：唐汉清 史子云 李功瑞 谈华生 黄兆贤 张林森
黄和荣 黄仕梁 郑元钦 郑仲苹 游芳 翁连钦
李荣森 郑仲仁 吴景文 吴庭锵 池金光

史志办公室主任：李功瑞

曾在本编纂委员会任职的人员

名誉主任：张金华

主任：凌家榆

副主任：谢明 刘荣喜 陈元 邱祖应 谈华生 邢筹
郑宗忠 黄兆贤 沈其钧

委员：林金水 钱鹏 倪明元 许贞铎 林敬义 陈明慧
柯尚德

史志办公室主任：邱祖应

副主任：刘荣喜 倪明元 陈琼琳

《福建省志·交通志》总纂编辑组

主编：李功瑞

副主编：陈琼琳

编辑：林贻金 邹宝璋 黄淑馨 洪娥英 张君旭 张心恒
陈国清

总纂：吴发锐

《福建省志·交通志》撰稿人员

(按篇章顺序排名)

吴发锐	洪娥英	郑 彬	李祖彰	陈屏侯	施寿岗
陈 勋	赖琦涛	姚文森	林贻金	张心恒	戴清泉
许丽华	陈国清	叶志愿	郭加慈	黄国栋	陈天进
陈忠麒	杨杞栋	陈琴心	俞玉辉	翁孝炎	高启奇
张学荣	褚国良	张君旭	林立飞	陈志清	姚伟华
邹宝璋	陈琼琳	史子云	刘爱钦	黄淑馨	林世楷
黄自长	林其廉	林孙伟	蒋福媛	尼郭源	郭友隆
郑升旗	郭 樵	王 健	吴宗德	林家堃	李宗庆

《福建省志·交通志》审稿人员

唐天尧 凌家榆 陈 元 钱 鹏 陈建新

《福建省志·交通志》验收小组

刘学沛 唐天尧 卢美松 陈贤美

序

交通运输业是国民经济的先行和基础产业，是社会进步的主要标志。在山岭耸峙、溪河众多的福建省更显其重要性。

福建交通事业在社会的进步中前进，在历史的变革中发展，走过了漫长的路程。中华人民共和国成立后，特别是改革、开放以来，福建水陆交通运输发展进入了崭新时期。至1995年，全省公路里程达46574公里，比中华人民共和国成立前夕增长48倍；机动车保有量1073200辆；海运船舶2313艘、128万吨位，比中华人民共和国成立前夕增长257倍和1453倍；沿海港口码头从中华人民共和国成立初期的量少、简易发展到拥有200吨以上码头141个，其中万吨级深水泊位22个；公路、水上货物运输量26737万吨、2636000万吨公里，分别比1950年增长247倍和493倍；公路旅客运输量47042万人，2035000万人公里，比1950年增长1383倍和1279倍。从而改变了福建交通落后的面貌，初步形成了以省会为中心辐射全省的水陆交通运输网。

前事不忘，后事之师。编史、修志是中华民族的优良传统。《福建省志·交通志》是以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，以《中国共产党中央委员会关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，本着尊重历史，略古详今，重在当代的编纂原则，在全面记述福建交通历史的同时，集中反映中华人民共和国建立后四十年全省各族人民、交通运输战线广大职工为改变福建省交通落后面貌，战天斗地，忘我劳动的业绩；反映只有在中国共产党领导下，才能建设有

中国特色、适合福建省情的社会主义交通运输事业的这一基本规律。

《福建省志·交通志》由概述、志、附录组成。以文为主，辅以表、图、照片，着力突出时代特色、地方特点和行业特点。

《福建省志·交通志》的编纂者多是离退休同志。他们是福建交通运输战线的见证人和实践者。他们遵循实事求是的态度，在占有大量资料的基础上，广征博引，历十年寒窗，锲而不舍，努力耕耘，终于功业垂成。这是第一部全面反映我省交通运输历史发展的志书，也是交通战线重要的文化建设工程。《福建省志·交通志》的出版，必将使福建省交通运输事业在改革、开放的光辉时代，创造更加辉煌的业绩。

福建省交通厅党组副书记、副厅长

福建省地方交通史志编纂委员会主任

唐汉清

1996年6月

《福建省志》凡例

一、编修本志旨在为建设有中国特色的社会主义经济、政治、文化提供省情基础资料，对人民对后代进行爱国主义、社会主义和革命传统教育，并为编修国史、省史及各专业专题研究提供系统的地情资料。

二、全志由总概述、大事记、地图集、专业分志、人物志和附录等部分组成。

总概述：简括综述全省社会重大变革、各业概貌及发展趋势，为提挈全志的纲要。

大事记：以编年体与纪事本末体相结合，依时序记述全省政治（包括军事）、经济、文化等各方面的大事、要事、新事，以反映本省社会历史发展的总进程。

地图集：绘辑地图，展示全省历史沿革、行政区划、自然地理、自然资源以及经济地理概况，以呈现省区环境的独特性和域内分区的差异性，以与志文相辅。

专业分志：按当代社会分工和科学分类，设全省各专业分志，专业分志一般先按本专业结构分工设置章节，后各循时序记述发展的历史与现状。

人物志：立传记述对本省社会发展有重要作用或重大影响的本省籍和外省籍、外国籍人物，以及对省外乃至国外有重大贡献和影响的本省籍人物。在世人物依例不立传。此外，设人物表以存名人，设英名录以彰烈士。

附录：以辑存地方文献及要目，记叙本届纂修省志始末。

三、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义立场、观点、方法分析问题，取裁史料。

四、本志贯通古今，上限不限，依各分志的实际历史情况，尽可

能上溯至事物的发端，下限力争写到完稿之年。

五、本志详近略远，立足当代，以记述全省近现代、当代史事为重点，注意突出时代特色和地方特色，充分反映环境、资源和社会发展的基本面貌，着力体现建设有中国特色社会主义的发展过程，并反映历史发展的经验与教训。

六、本志历史纪年，凡1949年10月1日以前的，一般标示朝代、年号、年份，括弧内注公元纪年；1949年10月1日起，一律以公元纪年。

七、本志对各个时代的政权机构、官职、党派、地名，均以当时名称或通用之简称记述。古地名均括弧注明今地名，乡、村地名则冠以县名。

人名，除引文外，一律直书姓名，不加称呼，不冠褒抑之词。

凡外国的国名、地名、人名、党派、政府机构、报刊等译名，均以新华社发表的或社会上公认的译名为准。

各种机构、会议、文件等名称在首次使用全称后，如名称过长，又多次出现的，则在第一次出现时括弧注明简称，以便再用。

八、本志一律用规范的语体文，记叙体，用第三人称书写。

九、本志所用数字，统以国家语言文字工作委员会等七单位1987年1月1日联合通知中公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》为规范。

十、本志使用的计量单位名称、符号，均按国务院1984年2月27日颁布的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》，一律采用中华人民共和国法定计量单位，历史上使用的旧计量单位，一般照实记载，并尽可能括弧注明今值。

十一、本志录用的统计数据，一般以国家统计局部门的数据为准。凡用编者调查核实的数据，均加页下注说明。

十二、本志采用的一般资料不注明出处，但引文、辅文和需要注释的专用名词、特定事物，均加页下注。

编辑说明

一、《福建省志·交通志》上限尽可能追溯到事物发端，下限断至1989年，为记述完整，个别条目适当延伸。

二、本志记述范围为福建古道、公路与水路交通，不含铁路与航空。

三、本志设篇、章、节、目四个层次，各层次篇目按行业和管理不同类别横分。以文字叙述为主，配以必要的图、表、录等。

四、“第一个五年计划”简称“一五”，“第二个五年计划”简称“二五”，其余类推。

五、表序号，按篇以流水号标明，如第一篇第3张表，标明表1-3。

六、为了反映福建交通最近几年改革开放的发展情况，附录1990年至1995年福建交通建设发展概况。



厦门集美立交桥



厦门石鼓山立交桥





福州港松门港区煤码头



福州港集装箱堆场



厦门港东渡港区



泉州后渚港



莆田秀屿港商业码头



厦门港件杂货装卸

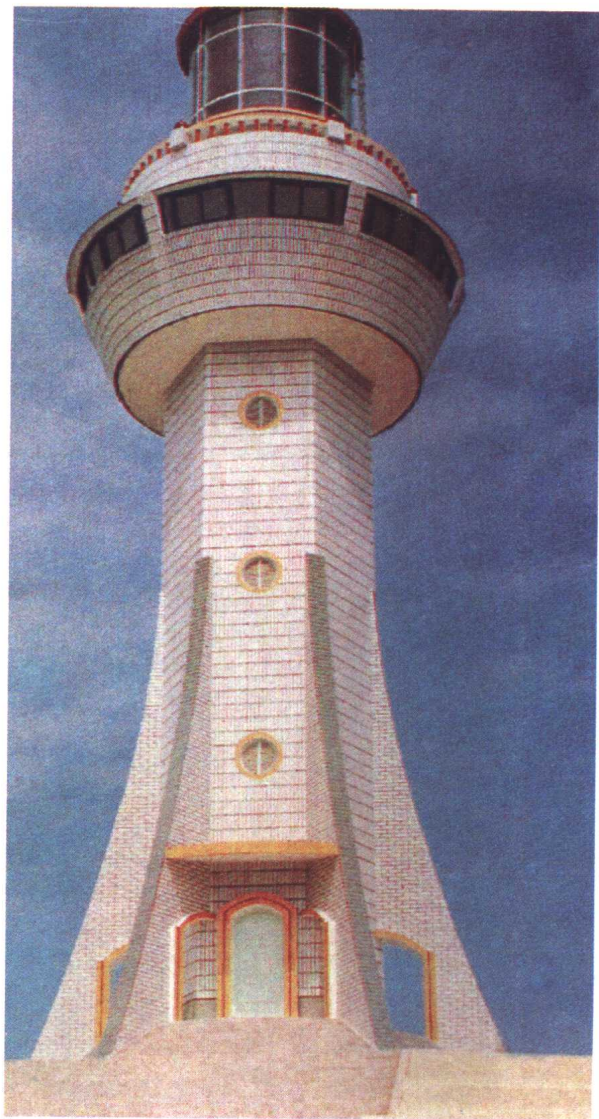




福州港自然导航标志——罗星塔



泉州石狮关锁塔(姑嫂塔)



射程 25 海里的国际灯塔——西台山灯塔



待发客班车



待发货车



龙岩汽车站



福州出租汽车



福州港客运站



廈門港客运站



福建船政学校学生在实习



客轮靠站