

现 代 兵 种 与 战 争 丛 书

陆战之王

装甲兵

兰长羽 孙 旭 吴凤鸣 编著



- 初露锋芒
- 二战扬威
- 战后沉浮
- 新世纪的呼唤

国防大学出版社

军事通俗读物

内 容 提 要

从世界上第一辆坦克诞生至今，装甲兵已走过了80多年的发展历程。80年，在人类历史的长河中只是短暂的瞬间，然而，装甲兵却在80年间，从无到有，迅猛发展，由名不见经传的“水柜”，荣登“陆战之王”的宝座。

装甲兵在第一次世界大战中初露锋芒，揭开了现代机械化战争的序幕。第二次世界大战爆发后，装甲兵作为陆战场的主要突击力量驰骋疆场，大展雄风，成为陆军作战力量的中坚，获得了“陆战之王”的美誉。装甲兵部队由旅（团）、师规模，发展到军和集团军规模，有的战役，双方投入交战的坦克达数千辆，战场幅员达数千乃至上万平方公里。装甲兵以自己的履带和钢甲给机械化战争打下了深深的印记，描绘出恢宏壮烈的战争画卷。与此同时，装甲兵作战理论得到了长足发展，日趋成熟。随着高科技的发展，装甲兵获得了新的发展动力。在未来战争中，装甲兵仍将大有用武之地。

本书精选了世界各国装甲兵作战的几十个著名战例，忠实地记述了装甲兵问世以来作战理论和作战实践的发展历程，装甲兵指挥员运筹帷幄、决战疆场的大智大勇，装甲兵部队铁血厮杀的精彩场面和经验教训，给人以知识，给人以启迪。

目 录

引 子	(1)
初露锋芒	(8)
亮相索姆河	(8)
再战康布雷	(15)
激战马恩河	(22)
二战扬威	(31)
古德里安出尽风头	(31)
铁木辛哥打出“铁拳”	(40)
攻陷基辅	(45)
血战斯摩棱斯克	(53)
打开通往莫斯科之门	(59)
博罗季诺争夺战	(65)
莫斯科雪白血红	(69)
不可逾越的城市	(73)
隆美尔驰援北非	(80)
库尔斯克坦克大会战	(89)
柏林大决战	(107)
战后沉浮	(126)
“哈加纳”称霸中东	(126)
美国“骑士”身陷泥潭	(130)

“独眼龙”闪击成功	(135)
闪击布拉格	(138)
“王牌”坦克落冰窟	(141)
鏖战苏伊士运河	(148)
以其人之道还制其人之身	(153)
戈兰高地会战	(156)
“小羚羊”行动	(160)
智闯大苦湖	(163)
战地再生有术	(166)
非驴非马“梅卡瓦”	(167)
山地战坦克受阻	(173)
步履维艰的装甲兵王国	(176)
两败俱伤的战争	(180)
铁蹄踏平巴拿马	(184)
“巴比伦狮”沙漠筑垒	(186)
致命的“左钩拳”	(189)
独领风骚的英国坦克	(192)
“混血儿”占领达卡	(195)
东西合璧后来居上	(199)
“勒克莱尔”统领“欧洲军团”	(201)

战火中成长	(205)
虎穴得“虎子”	(205)
关门打狗	(209)
建功淮海	(213)
津门攻坚	(218)
夜战奇兵	(223)
战车传奇	(227)

英雄虎胆.....	(231)
勇跨天险.....	(236)
新世纪的呼唤.....	(242)
谁是未来陆战场的主宰.....	(242)
矛与盾的竞争.....	(249)
新技术革命的挑战.....	(254)
高科技装甲兵.....	(258)
后 记.....	(264)

引 子

您要知道装甲兵是怎样发展起来的，请了解世界第一辆装甲坦克的问世和近 80 年的沧桑历史！您要知道装甲兵是如何被称为“陆战之王”的，请了解世界杰出的装甲兵人物和所指挥的具有神奇色彩的装甲兵鏖战！

英国是研制现代装甲战车最早的国家之一，首开研制过顶型履带式装甲坦克的先例。早在 1900 年，出现在西方世界的装甲汽车，是西方发展坦克的先驱。1915 年 8 月，世界第一辆装甲坦克——“小游民”在英国福斯特工厂问世，是现代坦克的雏形和鼻祖。

1916 年 2 月，斯文顿首次提出使用装甲兵部队的战术原则，装甲兵作战便有了最初的军事理论。同年 5 月，英军组建了世界上第一支装甲兵部队——“机枪重型分队”，斯文顿成为世界上第一个装甲兵部队的指挥官。该部队编成 6 个连，每个连装备 25 辆坦克。年终时，英军遂将装甲兵营扩编为装甲兵旅，后来又扩编了若干个装甲兵旅，但是这些装甲旅仍然不是独立的兵种和战术单位，而是以连或营为单位用于配属步兵作战。

在本世纪初，欧洲战场上曾一度出现了堑壕战的僵局，战斗经常打成胶着状态。1916 年 9 月 15 日，英军首次在索姆河畔投入 46 辆坦克参战，一举打破了依壕对峙的僵局。1918 年 8 月 8 日，英军在巴黎以北约 100 公里的阿米安附近地区，将拥有 400 多辆坦克和装甲战车的装甲兵部队投入了交战，顿时使德军的整个战线土崩瓦解，全线崩溃，对堑壕战思想产生了巨大的冲击力，对

世界的震惊非同凡响。

装甲兵部队作为一种全新的机械化作战力量，倍受一些军事大国的高度重视，因而得到了迅速发展。第一次世界大战后，各国对装甲兵在未来战争中的地位、作用都十分关注，并按照自己的模式发展装甲兵部队，向装甲兵作战理论进军。

法、英、美等国当时的军事首脑们认为，在未来战争中，装甲兵的作用将仍然像第一次世界大战中一样，主要是用于支援步兵作战。

而与此相反，英国的富勒、利德尔·哈特和奥地利的艾曼斯贝格尔等军事理论家们，则独具慧眼。他们预测，机械化战争已是不可抗拒的发展趋势，装甲兵部队将是未来战争中的重要突击力量，甚至起决定性作用，它的出现，必将引起作战样式和编制体制的重大变革，乃至在军事领域引发一场新的革命。

第一次世界大战结束后不久，战败后的德国便开始寻找一种新的武力途径，试图东山再起。德国秘密使用一切可以调用的车辆和模拟的装甲战车进行作战编组，实施机动作战的军事演练，摸索新战法，探索新理论，并派员到外国参观，秘密加速发展德国的装甲战车和装甲兵部队。正当富勒、哈特的装甲兵作战理论在英国受到冷落之时，它却在德国有了发展的土壤。英国陆军曾经以装甲战车、运输车辆等试编为机械化部队，并把1927年和1928年演习的成果汇编成册，使装甲兵的战法由一种构想上升为明确和较系统的理论，德国视为经典，很快将这种小册子译成了德文，为德军所用。

20~30年代，德军在装甲兵运用理论方面有了较快发展。以鲁兹上校、古德里安少校和多马少校等一些热衷于装甲兵发展和装甲兵作战理论研究的代表人物，组成了一个“装甲战车团体”，他们后来都成为了德国装甲兵的精英。他们广泛搜集资料，积累经验，拿来他人的经验为自己所用，在研究了外国装甲兵经验和

理论的基础上，确立了自己的新的军事理论。

希特勒上台后，立即推波助澜，在一次观看了仅有数辆装甲车参加的军事演习后，竟情不自禁地叫嚷了出来：“这就是我所要的东西！”从这一时刻起，装甲兵在德国得到了快速发展，同时，一股腥风血雨的战争魔影也迅速从纳粹德国升起。

就在英、法最高军事当局对装甲兵的发展犹豫不决、仍把装甲兵视为步兵的附庸之时，德国的战争机器已隆隆地开动起来了，其装甲兵部队更是出人意料的发展。1935年10月，德国一举组建了由魏赫斯、菲斯曼和古德里安指挥的3个装甲师。

德军新组建的这种装甲师，是由多兵种联合组成的装甲兵部队。各师编有2个坦克团，每个坦克团编有2个坦克营，全师共装备有各种坦克561辆，另有1个汽车运输的步兵旅，以及汽车牵引的野战炮兵队、高射炮队、侦察分队、通信分队和工兵等。为发动大规模战争的需要，德军需要更大规模的装甲兵部队。于是，1936年，德军又将这仅有的3个装甲师统一编成为1个装甲军。

装甲兵作战理论的产生和形成，是一个时代的产物。古德里安顺应了装甲兵发展趋势及其武器装备的特点，提出“坦克制胜论”的装甲兵作战理论，对德国装甲兵的发展和作战运用产生了决定性的影响，因而被称为德国的“装甲兵之父”。随着“闪击战”理论的日趋成熟，德国装甲兵得到进一步发展，到第二次世界大战前夕，德军已拥有6个装甲师和4个轻型师，在世界上第一个成立了“装甲坦克兵司令部”，来统一管理 and 训练德军的装甲兵部队。此外，德军还拥有10个军属坦克团和4个师属轻型坦克营，每个坦克团编有100辆坦克，这些是在陆军总参谋长贝克的坚持下，组建并用于支援步兵作战的装甲兵部队。

在世界的东方，另一个军事大国正在悄然崛起。苏联第一支装甲兵支队诞生于1922年，1929年夏组建了一个试验型的机械化团，该团由苏联装甲坦克和机械化兵的创始人К·Б·卡利诺夫

斯基任团长。翌年5月，苏军以机械化团为基础建立了世界上第一个装甲坦克兵团——机械化旅，该旅编有1个坦克团、1个摩托化团、1个侦察营、1个炮兵营以及若干个专业分队，全旅共装备92辆坦克、17辆装甲车、264辆汽车和12台拖拉机。

1931年，苏维埃作出重大决定，建立能够在战场和防御的整个战役纵深独立遂行任务的高级机械化兵团。翌年秋季，苏联便组建了机械化军。到1933年初，苏军已拥有2个机械化军、5个机械化旅、2个独立坦克团、12个机械化团、15个独立坦克营以及69个机械化营和超轻型坦克营。1938年，苏军将机械化军改编为坦克军，至第二年初时，苏军已经拥有4个坦克军的庞大装甲兵力，每个军编有2个坦克旅和1个机械化旅。但此后不久，苏联红军军事委员会决定撤消了坦克军，编成了4个独立摩托化师。

第二次世界大战爆发，德军大规模的装甲集群大举进攻，铁流很快席卷了大片欧洲土地，这时，苏联才发现撤消坦克军是错误的。于是，1940年6月又重新恢复了装甲兵部队军一级的编制，建立了新型的机械化军、独立坦克师和坦克旅。苏军新建的机械化军，是一个复杂的综合性机械化部队，编有2个坦克师、1个摩托化师及其专业部、分队，共编有1031辆坦克。坦克师的编成为2个坦克团、1个摩托化步兵团、1个指挥炮兵团以及保障分队，全师共编有375辆坦克。摩托化师编成为2个摩托化步兵团、1个坦克团和1个炮兵团，共编有275辆轻型坦克。

此时，老牌的装甲兵大国——英国和法国，其发展势头已经减弱，而新的装甲兵大国——德国和苏联则迅速崛起。在这种趋势的牵引下，各国纷纷组建装甲师，苏联还组建了机械化军。这预示着机械化战争的时代已经到来，装甲兵作为一个独立的兵种已经形成。

从某种意义上讲，装甲兵的定义是在实践中对它的地位和作用的深刻理解。装甲兵，是以坦克和其它装甲战斗车辆为基本装

备的陆军兵种，一般包括有坦克部队和装甲步兵等，具有较强的突击力，能实施快速机动作战，并能较好地利用其他火力突击效果，是陆军的重要突击力量。在合同战役中，装甲兵可配属步兵作战，也可在其他军兵种协同下独立遂行作战任务。

装甲兵一经作为一个独立的兵种出现，便加快了地面战场机动作战的速度，从而也创造了全新的作战方式。独立的装甲兵部队，若用于进攻，可凭借其机动力和速度的优势，实施宽正面、大纵深和高速度的机动作战；若用于防御，装甲兵部队则能快速反应、快速突击，深入进攻一方的侧后甚至突入到敌人纵深或后方，使对方的攻势土崩瓦解。

在第二次世界大战中，法西斯德军首次大规模集中使用装甲兵集群突击，一度曾打遍西欧无敌手，取得重大战果，这无疑是适应装甲兵特点、运用装甲兵作战理论的结果。装甲兵运用理论的新发展，已从第一次世界大战中仅仅用于支援步兵作战，发展到能够单独遂行战斗、战役乃至遂行战略任务；从仅能担负战术突破任务，发展到能够担负战略性突破任务。

装甲兵冲击到哪里，哪里就能听到震耳欲聋的轰鸣声。巴顿、古德里安、隆美尔、朱可夫、蒙哥马利和艾森豪威尔等一些叱咤疆场的世界名将，也正是在这金戈铁马的铁血大厮杀中，导演了一幕幕惊心动魄、铭刻战史的战争活剧，装甲兵也因此而登上了“陆战之王”的宝座。

装甲兵发展和鏖战的沧桑历史，记录下了这个兵种的不朽功绩：它在战火中诞生，在沙场上锤炼，在硝烟里发展；它以快速机动作战和强大的突击能力展现出了自身特有的英姿；它威风凛凛地冲杀在铁血厮杀的陆战场，用鲜血和铁甲绘制了一幅气势恢宏的历史画卷。

早在装甲兵部队发展的初期，英国远征军在比利时境内伊普雷战役中，就曾首次集中使用装甲兵部队的216辆坦克投入交战。

同年，英国远征军再次集中使用装甲兵部队，将 378 辆坦克投入了决战。

侵华日寇和伪满军队与苏蒙军队在中蒙边境的哈拉哈河地区的作战中，双方投入 7 个装甲兵旅（团）的强大装甲兵力，约 1000 多辆坦克和装甲战车，在世界东方展开了激烈的装甲兵大战。

第二次世界大战初期，用装甲兵武装到牙齿的法西斯德国，一举出动了 7 个装甲师、4 个摩托化师和 4 个轻型步兵师的强大装甲兵力，共 150 万大军、2800 辆坦克和 6000 门火炮，在 2000 架作战飞机的支援下，“闪击”波兰，进而横扫荷、比、卢，占领了法国。

希特勒不满足于西线的胜利，在英国没有被完全征服的情况下，纳粹德军又铁流东进，其装甲兵部队以 4300 辆坦克组成的钢铁大军，对苏联实施大规模的“闪电战”进攻。在开战的头 19 天时间里，德军楔入苏联境内 350 至 600 公里，侵占了苏联西部大片领土。“台风”漫卷，德军装甲兵部队又以 1700 辆坦克在其航空兵支援下，向仅有 990 辆坦克的莫斯科苏军发动凌厉攻势，德国装甲兵铁流滚滚而来，兵临莫斯科城下，险些把苏联巨人打倒。

库尔斯克会战，苏德两军在普罗霍罗夫卡地区发生了举世瞩目的世界上规模最大的装甲兵大战，双方 1200 辆坦克战车和自行火炮只杀得天昏地暗，尸横遍野，满目疮痍，德军装甲兵损失惨重，完全输掉了赖以夺回战略主动权的装甲兵血本。

在斯大林格勒、诺曼底、易北河，法西斯德国战局江河日下。“胜利元帅”朱可夫和涅可夫元帅，率领两个方面军在强大装甲兵集群共 6500 辆坦克和自行火炮的支援下，直捣希特勒老巢——柏林，胜利落下了消灭希特勒巢穴堡垒的最后帷幕。

在现代高技术条件下，装甲兵仍不停地在局部战争战场拼死厮杀。越南军队曾一举出动大批装甲兵部队和 600 多辆坦克战车，杀入柬埔寨。两伊战争中，伊朗和伊拉克投入大量装甲兵部队和

4000 多辆坦克，进行了一场旷日持久的装甲兵拉锯战，伊朗损失各种坦克 1000 辆，伊拉克损失 1500 辆，双方装甲兵两败俱伤。

时隔不久，伊拉克又采用“杀鸡用牛刀”的战术，一举出动包括有 400 多辆战斗坦克在内的共 1300 多辆装甲战车组成的庞大装甲兵部队向科威特发起猛攻。在举世瞩目的海湾战争中，交战双方共投入大量的装甲兵部队和各种先进坦克约 7000 辆，在 100 小时的地面作战中，多国部队的装甲兵部队，长驱直入，成功地进行了一次准高技术条件下的现代装甲兵作战的实战预演。

随着高技术的迅速发展，未来装甲兵将脱胎换骨，以更新的姿容重登战场。可以预料，在未来高技术战争中，装甲兵仍将具有不可取代的地位和作用。

初露锋芒

亮相索姆河

“用什么样的武器能够突破对方的防线？”第一次世界大战中，战争常常打成胶着状态，一些军事家们的脑海里常常被这一头疼的问题所萦绕。

颇具一些讽刺意义的是，最初能够提出改变当时这种战场局势建议的，却是一名记者，而最初组织研制这样一种驰骋疆场陆战兵器的，却是海军大臣。

第一次世界大战从1914年起，已是风起云涌，熊熊战火燃烧到大西洋、太平洋和欧洲大地……

当时，英国远征军中有一名随军记者，是一个上校军官，名叫欧内斯特·斯温顿。他在记者的岗位上干过多年，当过新闻记者，思想敏锐，见多识广，报道过许多战地新闻。

斯温顿随远征军在头两三个月的战地采访中，就感触颇深。亲眼看到进攻的英国士兵被躲在堑壕里的德国兵用机枪疯狂地扫射，前面的士兵倒下了，后面的士兵又冲了上去，德军的防线固若金汤，英军奋勇拼杀的壮烈场面惨不忍睹……

常常出没在前线战场上和枪林弹雨中的斯温顿上校，对作战武器很感兴趣，而且是一个非常有头脑的兵器爱好者，经常提出一些与众不同的点子。

常言道，“当事者迷，旁观者清。”斯温顿在战地采访的同时

进行实地考察，他决心要抓住两军对峙的致命要害。他终于看出了“门道”——堑壕、铁丝网，加上机枪火力，把交战双方制约在相对峙的堑壕里，问题是缺少打破这种僵局的有效手段和兵器。他脑海里渐渐萌发出一种超凡脱俗的奇特想法，于是向军事当局提出了建议：

“如果在美国‘霍尔特’履带式拖拉机上安装上厚厚的装甲板，制造成能够越野行驶的装甲式战车，不但可以对付德国的机枪，抵挡敌方射来的子弹，弥补装甲汽车越壕沟能力差的不足，而且还能在装甲车上装上机枪和火炮，在战斗中既能攻又能守……”

很可惜，英国陆军当局却没有把一个战地记者的建议当成一回事，斯温顿满腔热情地建议制造一种新式兵器的大胆设想，被搁在了一边。英国陆军大臣还冷嘲热讽地扔下一句话，他说：“这只是一个美妙的机械化玩具，价值非常有限。”

但有趣的是，这件事情却很快地就被后来成为英国首相的海军大臣丘吉尔知道了，他认为这是一个很了不起的大胆设想。丘吉尔意外地接受了这一建议，并亲自出马调遣人员，组织研究机构。为保密起见，英国海军部很快便成立了一个名为“陆地战舰委员会”的专门机构，专事秘密研制一种全新的陆战武器。

斯温顿是这一设想的倡导者，理所当然地成了这一研究项目的参加者，作为陆军的特邀代表和项目的倡导人，被破例调入这个研制机构里。他和另外一个共同负责这一研究项目的克劳姆上校，便开始了前人从未走过的艰辛跋涉。

“怎么办？我们谁都没有见过这种武器应该‘长成’什么样子，更没有干过，看来还得真的要费一番周折！”

克劳姆是个急脾气，他嘴里对斯温顿说着，手头上已经开始忙碌了起来，准备把脑子中的一点点构想先搬上图纸。但他们一旦真的干了起来，就感到无从下手，难免一时有些丈二和尚——摸不着头脑。

按照设计者们的初衷，这种新式兵器应该像在海面上作战的巡洋舰那样，是一种攻无不克、战无不胜的庞然大物，应该具有像军舰那样坚硬的钢铁铠甲，有很强的炮火和机枪火力，在陆地上能够行动自如，灵活运动和作战。

万事开头难。斯温顿在战舰设计师们的协同下，设计小组先拿出一个最早的新式武器试制蓝图。不难看出，这是一个庞然大物，长30米，宽24米，足有四层楼房那么高，有一个篮球场那么大，再加上武器装备和所需要的弹药，总共约有1200来吨重。这等庞然大物，乃是空前绝后超凡脱俗的大胆杰作，等于是从大海里请到陆地上来的一艘巨大的巡洋舰艇。

从1915年3月开始，设计小组的连续两个设计方案都未能成功。同年的7月，“陆地战舰委员会”发出指示：“承担研制工作的特里顿，利用刚从美国进口的‘布劳克’式拖拉机，来试制这种新式武器。”

一场新的设计攻关和试制的战斗打响了。经过多次试验和改进，他们终于在“布劳克”拖拉机的基础上，竖起了坚固的角钢架，固定上了锅炉钢板，加长了用于驱动行驶的履带长度。于是，英国的第一辆铁甲战车，便秘密地在福斯特工厂里试制出来了。

世界上当时这辆独一无二的装甲战车一经问世，也让亲手试制它的人们吃惊不小。其形状怪模怪样，长8.1米，宽4.2米，高3.2米，总重量足有28吨之多，为了使战车在行驶的时候能够方便地转向，战车的后面还拖了一个带有转向轮的小尾巴。

“一种新式武器问世，总得给它起个名字。”面对着辛勤研制出成果的人们，兴奋之余，有人开玩笑地提出了建议。

于是，你一言，我一语，在场的人们顿时热闹了起来。有的叫它“小威廉”，有的叫它“铁甲龟”，还有的叫它“小游民”。一些人从它的真实用途出发，干脆叫它为“钢铁碉堡”或“陆地巡洋舰”。

为了绝对地保守军事秘密，对舰艇上一切都很熟悉的人们，很自然地往舰艇上想。一阵搜肠刮肚之后，尽量想一些跟战争和武器毫不相干的物件，其中一人突然开着玩笑地说道：“我看这种新式武器就很有来头，在舰艇上我们谁也离不开它，就好像是舰艇上的一件东西——水柜。”这的确不像是在给新式武器起名称，而且是一个地地道道不伦不类和十分古怪的名字。

“‘水柜’好极了！就是它！”

按照英国人的叫法 Tank（水柜），按中文直译过来就是坦克（Tank）。从此，世界武器的档案库中又增加了一个新的成员，尽管这种武器一代代地发展，不管发展到如何先进的程度，但这个名字就一直这样沿袭地叫了下来。

这种新式武器几经改进后，各项性能都有显著提高，英国人很快将其投入批量生产。按照英国人的想法，将这种新式兵器制造成两种：“雌性”坦克只装有机枪，用于支援步兵作战；“雄性”坦克的两侧各露出一个黑洞洞的炮口，具有较强的火力，主要用于进攻作战。

“这是我的一些基本想法。”斯温顿把一份报告书送交给英国陆军部时说。受陆军部委托，1916年春，斯温顿起草并上交了一份书面材料，这就是世界上第一部使用装甲兵部队的作战原则：

1. 在10辆坦克中，应有1辆装有无线电报机，以沟通司令官与坦克的通讯联络，其它坦克采用有线电话和简易通讯手段联络。
2. 使用飞机和炮兵压制敌方炮火、击毁敌方地雷。
3. 应集中使用坦克，应充分作好准备，乘员必须接受协同训练。
4. 精心选择攻击地段和地形。夜间开进，拂晓时所有坦克同时发起冲击。

5. 坦克应引导步兵冲击。
6. 不停地前进，突破敌炮兵阵地。
7. 周密组织后勤保障，利用烟幕。

1916年5月，英军组建了世界上的第一支装甲兵部队——“机枪重型分队”，斯温顿上校作为装甲兵的创始人，出任这支部队的指挥官。该部队编成6个连，每个连编坦克25辆。年终时，英军将装甲兵营扩编为装甲兵旅，进而扩编了若干个旅。

但是，英军的这些装甲兵旅仍然不是战术单位和独立的兵种，而是以连或营为单位用于支援步兵作战。英国著名的军事理论家富勒，对这一问题一针见血地一语道破，用他的话说：“英国最高军事当局的当权者们，是要把装甲兵部队当作步兵的附庸。”

第一次世界大战在激烈地进行着。正当德、法两军号称“绞肉机”的凡尔登战役开战之时，在法国北部的索姆河畔，英国远征军向德军发起了大规模进攻。为摧毁德军“固若金汤”的防御战线，英军沿索姆河北岸攻向巴波姆，法军攻向培隆。

英法联军首先对德军的防御阵地进行火力袭击，猛烈的炮火一轰就是7天。紧接着，英法联军发起了猛攻，德军拼死抵抗。进攻的当日，英军死伤6万多人。

在尔后约半月之久的进攻中，英法联军分别向前推进了5~10公里。交战双方损失惨重，英军死伤42万人，法军死伤20万人，德军死伤60万人。战线打成胶着状态，双方基本打了个平手，激烈鏖战难解难分。

英军曾多次向德军的防线发起猛攻，冲击的士兵不是被挡在德军密密麻麻的铁丝网前，就是被堑壕里的德军用机枪扫射，损失惨重。可是，战争已经打成胶着状态，英军前进不了，后退不成，全军上下心急火燎，但谁也拿不出破敌良策。

担任主攻任务的英军司令黑格将军，面对部队的惨重伤亡，却