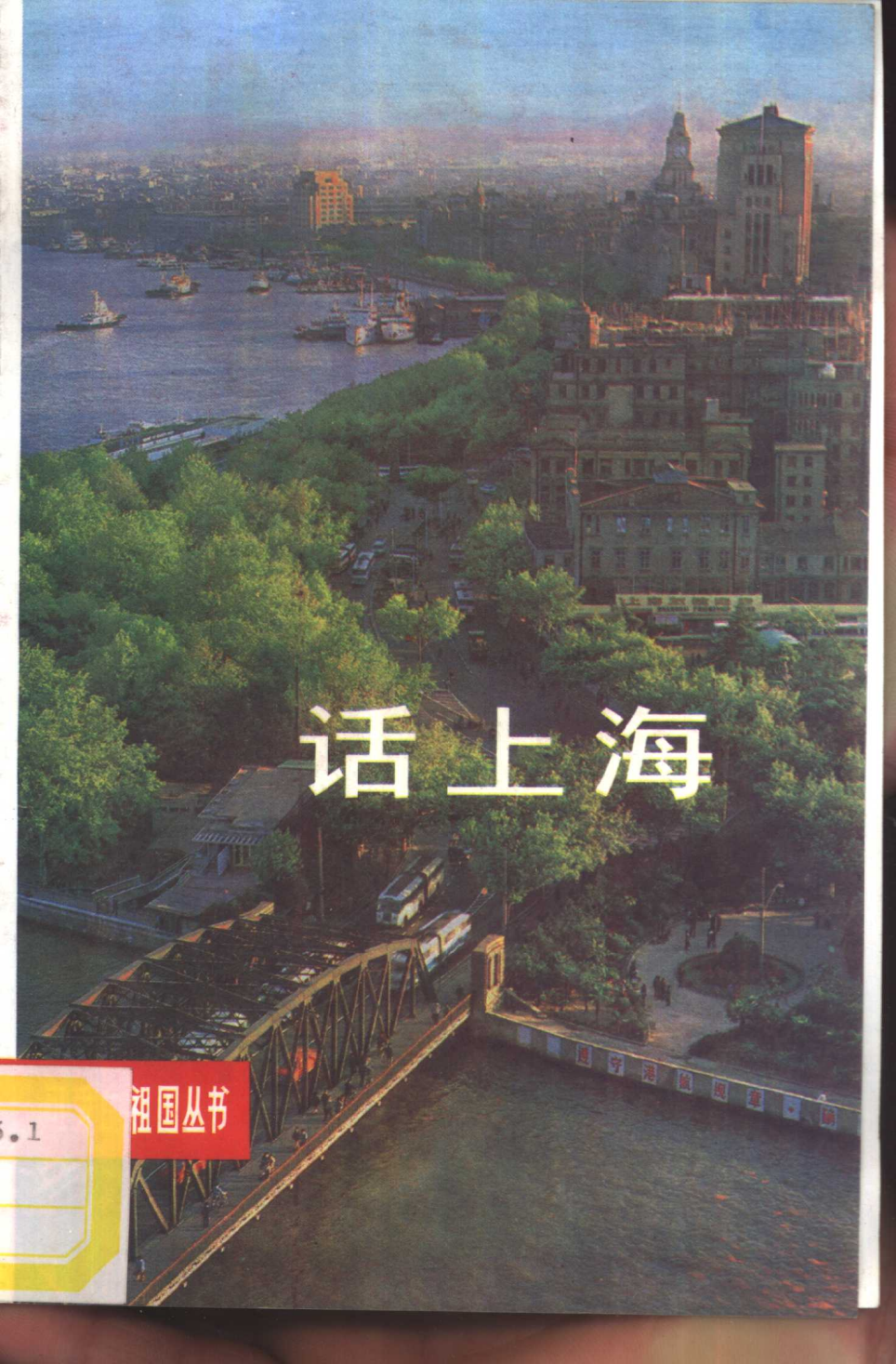
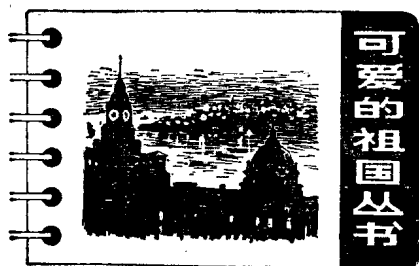


An aerial photograph of Shanghai, China, taken at dusk. The Huangpu River flows through the center, with numerous boats and ships. The Bund is visible on the right, lined with historic buildings, including the prominent Shanghai Municipal Council building. The city skyline is visible in the background under a twilight sky. In the foreground, a bridge with a tram and pedestrians crosses the river. A large, stylized title is superimposed over the center of the image.

话上海

祖国丛书

5.1



海 上 话

杨伯震 沈志敏

封面、插图：沈云瑞

中国少年儿童出版社

话 上 海

杨伯震 沈志敏

*

中国青年出版社出版 发行

二炮政治部印刷厂印刷 新华书店经销

*

787×1092 1/32 3.25印张 42千字

1987年8月北京第1版 1987年8月北京第1次印刷

印数1—5,000册 定价0.57元

给 少 年 读 者

我们可爱的祖国象一个美丽的“大花园”。这里有连绵起伏的高山峻岭；有滔滔万里的大江名州；有一望无际的良田沃野；有星罗棋布的岛屿湖泊；有取之不尽的自然资源；有密如蛛网的水陆交通；有景色秀丽的名胜古迹；有美丽繁华的古都名城！……

你想遍游祖国这个“大花园”吗？那就请你看看这套丛书吧！它将通过生动的文字，优美的图画和照片，带着你到长江、黄河去旅行；带着你到万里长城去鸟瞰祖国的大好河山；带着你到世界屋脊——青藏高原去参观；带着你到西双版纳去访问；带着你到祖国宝岛台湾去游览；带着你到井冈山、延安等革命圣地去巡礼；带着你到“人间天堂”的苏、杭和山水甲天下的桂林去领略那里的秀丽风光！……

看了这套书，将会加深你对祖国的热爱，将会更加激发你为建设祖国、保卫祖国而献身的热情。

陕西人民出版社

广西人民出版社

中国少年儿童出版社

目 次

开头的話	1
小漁村成了世界大港	3
哺育上海的黃浦江	10
旧城区的里里外外	17
黃浦江边話外滩	23
繁华的南京东路	30
“跑馬厅”的变迁	37
鎊金塔柱耸立的地方	43
几处革命胜迹	50
从徐家匯到龍華	58
古城松江	65
围海造田建新城	72
吳淞口的今昔	78
出吳淞 到崇明	86



开头的 话

上海,是我国第一大城市,但它的面积并不大,只占全国的一千五百五十分之一多。我国最小的省台湾省,比它大五倍。同样是直辖市的北京和天津都比它大得多。

从历史来看,上海的兴起也远远比全国大多数城市要晚。六千多年前,世界上还根本没有上海这块陆地呢!那时候,这里是波涌连天的滔滔大海。滚滚的长江洪流,带来大量泥沙,填海造陆。随着长江三角洲不断扩展,上海这块陆地才逐渐形成。

一千多年前的唐朝,上海还只是一个小小的渔村,而西安(当时称长安,是唐朝的都城)已是中外驰名的国际交往中心了。元朝时,上海才成为县城,而北京

（当时称大都）已被誉为世界上最宏伟最繁华的都市了。直到最近一个半世纪，上海才后来居上，兴旺发达起来。

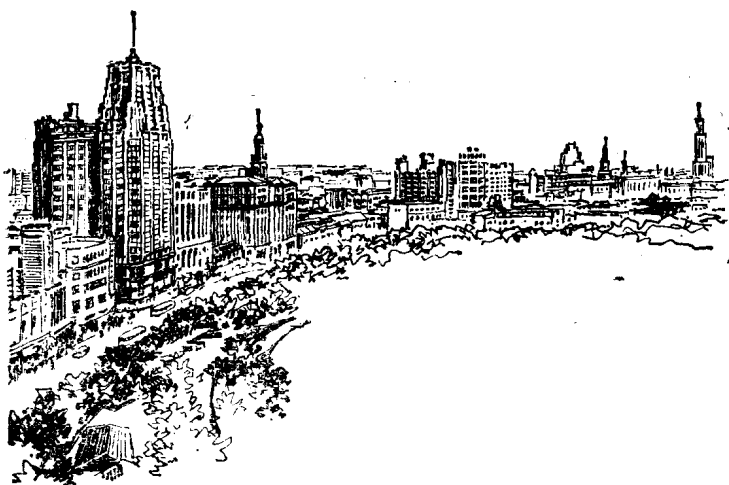
上海现在是全国人口最多的城市。全市人口一千二百多万，市区人口有六百八十万。把市区的人口和面积平均一下，每平方公里就有二万五千人！这样高的密度，在全国的城市中是少有的。

上海是全国最大的工业中心。解放后，它从一个轻工业为主的都市，变成轻重工业都很发达的综合性工业基地，在全国统一划分的一百六十六个工业部门中，上海就有一百四、五十个。其中冶金、机械、造船、电子、仪表、纺织等部门，在国内都占有举足轻重的地位。

上海还是全国最大的港口城市。海运和内河航运都很发达。上海港通向全世界，是我国对外贸易的最重要的窗口。上海为国家作出了重大贡献。建国以来，上缴的工业利润占全国四分之一左右，提供了国家财政收入的六分之一。

有些读者大概会问：上海这个大都市，是怎样发展起来的呢？它的风貌怎么样？从旧中国到新中国，上海发生了哪些变化？……

好，让我们在这本书里，通过一个个的专题，说古道今，来回答这些问题吧。



小渔村成了世界大港

每一个城市都有自己的简称。北京简称“京”，天津简称“津”，一看就知道，是从全称中取出一个字作为代表。上海就不同了，它既不简称“上”，也不简称“海”，而是一个看起来毫不相关的“沪”字。

这是什么原因呢？

“沪”是“滬”的简化字，将“滬”字左面的三点水去掉，便是“扈”字。原来“扈”(hù)是古代的一种捕鱼设施。上海东面靠海，不少古代居民依靠打鱼为生。这里

的海滩是缓缓向外倾斜的，一天之内，海水有两次涨落。渔民利用这个规律，创造了一种巧妙的捕鱼方法：他们用绳子把竹竿编成一排排栅栏，插在海滩上。涨潮时，栅栏淹没在海水中，鱼蟹可以顺着潮水游到岸边；退潮时，栅栏顶部露出水面，挡住了鱼蟹的退路。渔民抓紧这个时机进行捕捞，常常可以得到满意的收获。这种捕鱼设施，就被称为“扈”。现在上海郊区还有一些地方，在内河里继续使用这种方法捕鱼，不过它已改叫“簕”(duàn)了。

这种捕鱼设施和上海的简称有什么关系呢？

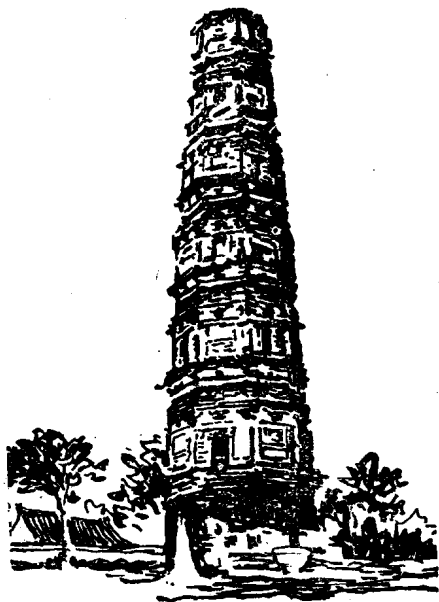
一千六七百年以前的晋朝，现在的上海市区和市区以东的地方，还没有成为陆地，而是鱼蟹的乐园。目前市内的最大河流黄浦江还没有形成，入海的河流数松江最重要。

• 松江后来改称吴淞江，现在是黄浦江的支流。因为从江苏省的苏州方向流来，近代一般称它苏州河。它的下游流经上海市区，宽不过五十米左右。古代，它是我国最大的淡水湖之一——太湖的主要出海通道。晋朝时，河口南北相隔十多公里，是一个巨大的喇叭口。这里的渔业相当发达，捕鱼用的“扈”到处可以见到。所以，松江下游一段，当时称为“沪渎”。“渎”(dú)就是河流的意思。

晋朝为了海防需要，在沪渎边上修起了一座叫“沪渎垒”的城堡。东晋末年，五斗米道首领孙恩等人率领几十万农民起义军围攻沪渎垒，把守将都杀了。据专家考证，沪渎垒是上海地区历史上最早出现的地名。可想而知，上海的简称就是从“沪渎垒”来的。

“上海”这个名称，出现的时间可就晚得多了。

一千二百多年前，也就是唐朝天宝年间，随着我国东南沿海经济的发展，沪渎口的南岸出现一个叫青龙镇的港口。北宋时，这一港口十分繁荣：杭州、苏州、湖州、常州等附近城市，每天都有船只从这里进出；浙江、福建沿海的船只，一年中总要来回两三次；稍远的广南（现在的广东）以及日本、新罗（朝鲜境内的一个古代王国）等邻国，也年年有船光临。为了向来来



034396

往往的商船收税，政府在这里设立了一个类似海关的机构——市舶司。当时的大画家米芾(fú)，还曾在这儿担任过“镇监”的官职呢。

根据古书上的记载：青龙镇有三十六个街坊，三十二座桥梁，三个亭子和七座宝塔，以及十三座寺院。茶楼、酒店，一家挨着一家。镇上热热闹闹，因此得到了“小杭州”的称号。可是今天，在无论多么详尽的地图上，你都无法找到青龙镇了。它藏到哪里去了呢？

原来，早在明朝末年，这个曾经一度十分繁荣的港口已经变成断墙残垣，荡然无存了。如今，在上海市西部青浦县的白鹤乡，吴淞江的南岸，剩下一座摇摇欲坠的残塔，孤零零地耸立在田野中间，这便是它的遗址。

历史上盛极一时的青龙镇怎么会销声匿迹，在地图上消失了呢？这是和港口淤塞分不开的。

我们知道，河流一路奔腾，到快要入海的时候，地势变得平坦，河道也展阔，水流的速度自然减慢下来。流速一放慢，水中的泥沙便容易沉积。随着海边不断地涨出一片片的新陆地，河口不断地向外伸展。北宋时，青龙镇这个港口已开始淤浅。南宋中期以后，上海陆地外涨速度加快，沪渎的宽度缩小到只有一公里左右。青龙镇离海口越来越远，航道淤塞得非常严重，海船进不来，它的地位便一落千丈。后来，又几次遭到战

争的破坏，这一古老的港口城镇，就彻底被摧毁了。

在青龙镇衰落的同时，上海浦的西侧，兴起了一个新的港口。

上海浦是沪渎南岸十八条支流之一，又宽又深。北宋时，已有一些较大的海船，因为驶到青龙镇比较困难，改为进入上海浦，停泊在西岸的一个小渔村边上。随着来往的船只逐渐多起来，渔村就很快变成一个热闹的港口。这个港口就以河流的名称为名，称为“上海”。它的位置在现在的南市区。

随着上海港一年比一年兴盛，到北宋末年，连原来设在青龙镇的外贸管理机构市舶司，也搬到了这里。南宋末，上海正式设镇。一二九二年，元朝政府设置上海县，它跃居为县城。这时，青龙镇反倒成了上海的属镇。

虽然青龙镇这个港口逐渐退出了历史舞台，但上海又遇到了另一个竞争对手——刘家港。刘家港就是江苏省太仓县的浏河镇，它位于浏河口，离长江很近。古代浏河口水深，河面广阔，海船可以进出停泊。元朝政府利用这个港口进行漕运，就是把江南的粮食，集中到这里，再装船通过海路运到北方。明朝郑和下西洋，浩浩荡荡的船队也是从这里扬帆远航的。相比之下，上海的重要性就下降了。

不过，刘家港的好景并不长。长江的泥沙，在浏河口外不断淤积，竟在水中形成一道大约五公里长的拦门沙，退潮时，这道沙甚至露出了江面。它象一道门坎，挡住了船只的通道。后来，即使大潮汛来临，江水涨得很高，载重只有一百余吨的帆船，也很难越过这道“门坎”。刘家港终于步了青龙镇的后尘，一蹶不振。于是，长江口的南岸，再也没有哪个港口可以和上海比高低了。

早在鸦片战争以前，上海就已号称“江海之通津，东南之都会”（意思是说：上海是长江流域和沿海各省间的交通枢纽，是东南沿海的重要港口城市）。帝国主义正是看准了上海位置的重要性，才在罪恶的鸦片战争中，强迫清政府把上海开辟为五个通商口岸之一。

在鸦片战争以后的一百多年中，上海成了帝国主义对我国进行经济侵略的最大据点。通过这个港口，洋货、毒品大量进口，转向内地倾销；原料，土特产被大批掠走。帝国主义还用许多不正当的手段，贵卖贱买，造成上海港巨大的人超。为了还债，中国的大量黄金和白银又从上海源源不断地流往国外。

新中国建立以后，上海港结束了畸形繁荣的历史。现在，它和全世界一百六十多个国家和地区的四百多个港口有贸易往来。输入的机器、化肥、水泥等，都是

我国建设需要的物品；出口的纺织品、食品、土特产、五金和化工产品等，又可为国家换回大量的外汇。外贸的吞吐量，占到全国的五分之一。

从一九八四年起，上海港的货物吞吐量突破了一亿吨的大关，成为世界十大港口之一。如果和建国初期相比，那时一年的吞吐量，还不如现在一个星期呢。

哺育上海的黄浦江

运动场上，运动员之间的竞争是很激烈的。优胜者除了技高一筹和临场发挥好以外，先天的素质关系极大。

港口之间，也是有竞争的。有的港口，始终兴旺发达；有的港口，发展迟缓停顿；有的港口，起步虽慢但后来居上。这里的原因错综复杂，但也和它的“先天素质”有关。港口的“先天素质”，就是地理条件。

我国历史上，扬州、泉州、广州等地，都曾经名扬世界，是国际性的大港口。后来，扬州和泉州衰落了。剩下的广州，在鸦片战争前是我国唯一对外开放的口岸。可是，自从一八四二年上海港开放后，不过几十年，广州就被上海超过。至于和上海同时开放的福州、厦门和宁波，更是远远地被抛在后面。

现在，让我们从地理方面去找找原因吧。

请大家看一看全国地图：

我国第一大河长江，从“世界屋脊”的雪山上奔流而下，行程万里，流经十个省级行政区，东流入海。它的

流域面积占全国面积的五分之一，居住的人口占全国人口的三分之一。大江南北，沃野千里，是富饶的鱼米之乡；沿江城市，工业发达，是我国经济的重心。上海在长江口的南岸，是长江流域的大门。

再看看我国的沿海：

北起鸭绿江口，南到北仑河口，万里海疆，上海又正好处在居中的位置。如果把我国的大陆海岸线比做弓上的弦，长江比做一支箭，上海就象弯弓待发时，箭扣在弦上的那一点。

这种优越的地理位置，在全国没有哪个港口可以比得上。

但上海市区并不直接靠海，也不濒临长江。上海的船只通过黄浦江出长江，再经长江口出海的。从港口的分类来说，它是属于海港中河口港类型。从这个角度说，上海的成长，离不开黄浦江的哺育。没有黄浦江，就不会有



上海。

黄浦江是长江最后一条支流。它发源于我国大淡水湖之一的太湖，经淀山湖到松江县城南边，汇合了从浙江来的另外两条河流，向东流去，才正式叫黄浦江。在卫星城镇闵行东面不远，突然来个九十度的转弯，穿过郊区上海县，进入市区，最后在吴淞口流入长江。从松江到吴淞口，总长八十三公里。论长短，它在长江支流中根本排不上号。但是因为流经全国最大城市上海，身价就非同小可了。

传说黄浦江是古代一个叫黄歇的人开掘的，因此得名。这有没有根据呢？历史上确有黄歇这个人，是二千二百年前战国时期楚国的贵族，被称为春申君。春申君是著名的“战国四君子”之一（另三位是平原君赵胜、信陵君魏无忌和孟尝君田文），他供养的宾客有三千多人，上等客人都穿着缀着珍珠的鞋子。上海别称“申”，就因为这一带曾经是他的领地。但说黄歇开黄浦，完全是穿凿附会。

不过，黄浦江目前的水系，确实是经过人工改造而成的。

当上海港诞生时，黄浦江水系还没有形成。明朝初年，才有了黄浦江。

黄浦江的前身，叫东江。它原来并不是象现在这