

# 廣東文史資料

第五十八輯

中国人民政治协商会议广东省委员会  
文史資料研究委员会編

K250.6  
5  
Z:58

# 广东文史资料

第五十八辑

中国人民政治协商会议广东省委员会  
文史资料研究委员会编  
广东人民出版社出版



B 548377

**广东文史资料**  
**第五十八辑**

中国人民政治协商会议广东省委员会  
文史资料研究委员会编

广东人民出版社出版发行  
广东省新华书店经销  
广东新华印刷厂印刷

850×1168毫米32开本 6.75印张 155,000字  
1983年11月第1版 1988年11月第1次印刷  
印数1—4,630册

ISBN7-218-00221-8/K·47

定价 1.90元

## 目 录

孙中山与广东航空事业 ..... 孟 力 ( 1 )

孙中山与香港琐记 ..... 饶展雄 黄艳嫦 ( 23 )

孙中山就选举大总统问题答日本宗方小太郎  
..... 陈 明译 ( 38 )

尤烈事略 ..... 谢永光 ( 41 )

辛亥革命前的胡汉民和汪精卫 ..... 黄 朴 ( 50 )

抗战时期的广东省新生活运动促进会妇女工作委  
员会 ..... 杨 行 ( 74 )

镜海慈航 泽衍濠江  
——澳门镜湖医院概述 ..... 丁身尊 吴春泉 ( 95 )

忆述蒋光鼐将军 ..... 何宝松 ( 105 )

徐景唐传 ..... 李洁之 江 萍 ( 113 )

抗战时期守备龙州前后情况回忆 ..... 曾天节 ( 135 )

我在抗战中的经历 ..... 梁华盛 ( 141 )

张资平其人其作 ..... 丘立才 ( 148 )

陈炯明年谱 ( 1922—1933 ) ..... 丁身尊编 ( 175 )

# 孙中山与广东航空事业

孟 力

我国近代航空，从鸦片战争到辛亥革命前已有了发端。1918年北洋军阀在南苑创立我国最早的航空学校。1914年国内造出第一架飞机。1918年有了第一个飞机制造工厂。随后各地也陆续办起了航空。这些，对普及和发展我国的航空事业起到了一定的促进作用。然而在我国近代航空史上，广东早期办的航空与北洋军阀和各地军阀所办的航空有着本质的区别。为革命目的而创立的广东航空对开创和发展我国航空事业起着决定性的作用，做出了重要的贡献。

广东航空是在孙中山先生亲自倡导下，在海外华侨大力支援下开拓、创建的。特别是在第一次国共合作和苏联的援助下迅速发展起来的。因此，广东航空事业的发展比较早，建设规模大，人才众多，实力雄厚，它对建设巩固广东革命政权，发展民主革命，夺取抗日战争的胜利和发展我国的航空事业等方面，都有过卓越的贡献。

## 孙中山先生是广东航空的奠基人

孙中山先生是我国民主革命的先行者，是一位伟大的民主主义革命家。他为了寻求祖国统一，振兴中华，进行了长期不屈不挠的斗争。他的建树是多方面的，其中一个重要方面，就是为发展我国航空事业和建设革命空军，奠定了基础。把他所领导的民主革命的大本营所在地——广州，建设成为我国的近代的航空的摇篮。使广东成为我国近代航空事业的重要发源地。

中山先生在辛亥革命前，曾漫游英、法、德、美、日等国宣传国民革命、考察诸列强的国防建设。从耳闻目睹有关飞机的发明和运用的种种新闻报导，使他深感飞机对于军事作战及国家建设之重要性，并断言“飞机将成为新式的军事武器，大大有助于实现我国国民革命”。认为“没有空军就没有国防，没有耳目”。并预想到：必须加强军事力量，飞机必将成为战争中的重要武器，出奇制胜，以为革命之用。

1911年中山先生曾在美国澳克兰观看旅美侨胞冯如飞行表演，大为赞扬，喜称：吾国大有人矣！并嘱旅美华侨安排青年学习飞行技术和飞机制造。曾在致美国同盟会的函电中称“飞机一物，自是大利于行军。”并提出：“飞船（即飞机）练习一事，为吾党人才中不可缺，其为用自有不可预计之处”。他殷切盼望海外华侨青年掌握航空技术，“为发难得地后之用”并勉励：“助成飞船队（即飞机队、航空队）的成立充革命军用”，“以为国家出力”。

武昌起义胜利，推翻了几千年封建统治，取得了历史性的伟大胜利，但革命果实被北洋军阀袁世凯窃夺了。孙中山先生为完成国民革命实现国家统一，领导了讨袁护法，这时他更感到建设

革命党空军的重要。1918年初，华侨在美成立中华飞机制造公司，造成第一架飞机，中山先生曾电令谭根带飞机回国参加讨袁。讨袁失败后，中山先生转往日本，重建革命阵容，筹备组建飞机队，特将“掌握飞船、飞艇之编制、装配、制造修理”列于海军组织条例第六条中。1914年在国际友人支持下，遂于日本筹办航空学校，以培养革命所需之航空人才。1915年中华革命党航空学校在日兹贺县八日市琵琶湖创立，中山先生委周应付、夏重民主持。当时学生有20多名，其中有胡汉贤、陈庆云等，他们以后成为广东航空事业的骨干。中山先生常到该校视察，并以“航空救国”的思想激励学生，曾多次讲到“飞机是未来战争决胜的武器”，以提高对飞机在战争中的地位、作用的认识。1916年3、4月间中山先生有感于袁世凯军力强大，多次敦促旅美华侨革命团体“竭力筹捐多购飞机”，认为“此时购买飞机，组织飞机队参战，至为重要，”希“速速付来，以备军用”，并一再催促“飞机及各同志速回。”

1916年5月中山先生为讨伐袁世凯称帝，发表了《第二次讨袁宣言》。并命居正以中华革命军东北军总司令名义，举兵于山东潍县、周村。同时，命在日本中华革命党航校的教官、学生带飞机迁回潍县，组成中华革命华侨义勇军飞机队，命吴光梅为骑兵团兼飞机队长，令其一面续行训练，一面参加作战，以壮起义军势。飞机队曾对北洋军阀政府的山东督军署进行轰炸，散发传单。这是我国近代航空史上第一次将飞机用于革命战争。是孙中山先生的空军学术思想，在革命战争中的首次实践。与此同时，中山先生为了筹建革命空军，于1914年特命林森等赴美筹训飞机师。1915年从华侨青年10余人中选送纽约寇狄斯航空学校受训，于1917年毕业。这是中山先生为开拓广东航空所培养的最早

一批航空界有志之士，是开拓我国航空事业的骨干力量。其中，杨仙逸、张惠长、陈庆云、叶少毅、蔡司度、李光辉、吴东华、陈乾、谭南方等，组成了国民党航空队。1917年9月中山先生在广州就任大元帅，翌年派遣粤军援闽，特命在漳州由张惠长、陈庆云、李光辉、叶少毅、吴东华等组成飞机队，亲任杨仙逸为总指挥，并亲笔致函称：“援闽粤军，关系本党前途甚巨”，“望展所长，羽翼粤军，树功前敌”。可见当时中山先生对组建飞机队，支援革命军作战，十分重视，并寄予殷切的期望。

1920年，广州为桂系军阀岑春煊，莫荣新所盘据。中山先生8月组成讨莫联军总司令部，任命林福元为航空主任，同时调杨仙逸、张惠长等驾机来虎门助战。9月26日在中山先生指挥下，杨、张等驾机轰炸广州观音山莫荣新督军公署，叛军仓惶撤退。岑、莫见大势已去，通电辞职。当时飞机临空，敌军官兵，望机而逃，失去斗志。可见飞机参加作战，有非常大的震撼作用。因而，在陆军尚未赶到参加战斗的情况下，广州即告收复，实是一次“预料不到的胜利”，证实了孙中山先生所讲“其（指飞机）为用自有不可预计之处”的先见之明。

1921年5月中山先生在广州宣誓就任大总统。这时，桂系军阀虽已窜回广西，但野心不死，妄图东山再起，中山先生命飞机队分头扫荡，一队飞往广西桂平方向跟踪追击；另一队飞往粤南方向，监视邓本殷动向，保卫了广东革命政权的安全。

1922年4月，中山先生组织指挥第一次北伐。重新改组飞机队。委张惠长为北伐军飞机机长，陈庆云为副队长，率胡汉贤、蔡司度、陈秀、张爱同、陆露司、余启诚、陈艺等进驻韶关、赣南一带，支援革命军作战。因北伐军陈炯明与北洋军阀勾结从中破坏，致北伐受挫，飞机全毁，人安全返回。但可看出中山先生

将飞机用于革命战争的决心。

1923年初重新组建了中山航空队，黄光锐、林伟成分任第一、二大队长。当陈炯明叛军，以3万之众直逼广州时，中山先生命航空队出动飞机从空中接济、支援我守军，同时命飞机夜袭惠州城，打击叛军士气。由于陆空配合反击，乃得广州转危为安。是役中山先生常至前方督战，并指挥飞机出动侦察轰炸。杨仙逸、黄光锐、周宝衡、杨永忠、黄秉衡、林伟成、杨官宇、马瑞麟、吴顾枝等奉中山先生之命，率飞机队奋战，轮番出动轰炸。终于使陈炯明退回惠州，沈鸿英仓惶撤退折回广西。

中山先生为开创我国航空事业一方面是发动华侨捐资购买飞机，从国外办工厂制造飞机，进而下决心在国内依靠自己的力量办工厂制造飞机，为发展航空准备必要的物质基础。1922年12月中山先生委任杨仙逸为大元帅府航空局长兼飞机制造厂厂长。在孙中山先生鼓舞下，杨亲自主持飞机的设计、研制，终于在1923年5月生产出第一架飞机。为此孙中山先生和夫人宋庆龄参加了试飞典礼。宋庆龄还亲身乘这架由黄光锐驾驶的国产飞机飞翔于广州上空。飞机安全降落后，孙中山先生上前与杨仙逸、黄光锐一一握手，祝贺他们的成功。飞行员们为表达宋庆龄夫人支持航空事业的勇敢行为，联名请求将她在美国上学的学名乐士文（ROCAMONDE）来命名这架飞机。孙中山先生接受大家的请求，并同夫人在飞机前摄影留念。中山先生对国人能制造飞机，津津乐道，并为此题“航空救国”四字，以资勉励。事后他在致函邓家彦时说“飞机自己可造，目前完成第一架，比之国外所造尤甚，此后陆续自造，不须外来矣！”中山先生对发展航空要自力更生，立足国内自己生产飞机之期望多么殷切。宋庆龄为此曾在与中山先生合影那架飞机的照片上用英文亲笔写下：这是中国制造

的第一架飞机，1923年5月出厂，7月试飞。乐士文（ROCAMONDE）以孙逸仙夫人名字命名。”

中山先生为培育航空人材，多年来，苦于条件限制只好主要从国外华侨中培训、招聘。1924年6月16日中山先生在黄埔军校建校开学典礼上的训示中强调：“应现代国防上之需要，非扩充空军力量不为功”。当年10月手谕黄埔军校蒋介石，筹办航空训练机构。年底正式成立广东军事飞机学校，由黄埔军校一、二期毕业生调航校学习航空。并以“仿效俄国”，“创造革命军，来挽救中国危机”，“努力建设中华”的黄埔精神培养革命航空人员。第一任校长，由中山先生委航空局长苏联顾问李廉将军兼任。中山先生多年的愿望终于实现了。

孙中山先生无愧于我国近代航空的奠基人。他倡导的“航空救国”是把发展航空事业，建设革命空军，实现国民革命，外御列强，内除军阀，统一全国，振兴中华的战略思想联系在一起的。1921年他致函廖仲恺叙述所拟撰著的《建国方略》一书中关于“国防计划”问题时，在62项要目中，有关航空发展达9项之多。其中包括“发展航空建设计划”、“航空港之新建设计划”、“航空建机计划”，航空人才的培训，“组织空军军队的标准”，“训练不败之空军军队计划”，“举行全国国防总集员之大演习计划和全国海空陆军队国防攻守战术大操演”，以及“列强之远东远征空、海、陆军与我国国防”等等。这是他多年来发展航空，建设革命空军，实现“航空救国”的具体化，这也是他高瞻远瞩的国防思想体系中的重要部分。

中山先生“航空救国”的思想，在革命实践中不断充实，不断加深，不断发展。从最早的“大利于行军”，继而为“致胜的武器”，最后又发展到“极控制上界（即领土、领海、领空之意）之能事”

(即指陆、海、空之兵种合成作战的思想)。结论是:“非扩充空军力量不为功。”中山先生的空军学术思想是先进的,实践是丰富的。从而为我国近代航空从理论上和实践上思想和组织上打下了基础。

## 华侨是广东航空的开拓者

华侨久居海外,他们深切地痛感到没有祖国的兴盛、富强,就没有海外华侨的地位和出路。因此倍加盼望祖国统一强大,繁荣昌盛。他们具有爱国爱乡的光荣传统和艰苦创业的精神,而被孙中山先生誉为:华侨为中国革命之母。我国近代航空事业最初亦是得华侨的大力赞助培植起来的,故此可以说,是我国近代航空的先驱,光荣的开拓者。

从本世纪初起,众多海外华侨,在孙中山先生革命思想和“航空救国”思想的鼓舞和推动下,他们致力于开拓我国的航空事业,付出了重大的牺牲,有不少人献出了宝贵的生命,他们的历史功绩,将永铭史册,为后人所景仰。

旅美华侨冯如,广东恩平人。1906年为“壮国体,挽利权”,由华侨集资办工厂研制飞机。几经挫折终于在1909年9月制成第一架飞机,并一举试飞成功而轰动了美国。中国人自制的比1908年莱特兄弟所制的飞机更先进,揭开了我国近代航空史的第一页。

冯如是我国第一个飞机设计制造家,第一个飞行家,他是我国航空界的先导,也是华侨航空界早期的代表。1911年初,他为了唤起旅美华侨出钱、出人、出力,开创祖国航空事业,于回国前夕曾驾驶自己设计制造的飞机,作了多次精彩飞行表演,誉满全

球。1911年春携带自行设计制造的飞机回到广州。清政府虽极力拉拢、威胁、刁难，禁止他飞行表演。但他仍坚持拒绝为清政府效劳。辛亥革命爆发，广东军政府成立，冯如毅然组成广东军政府飞机队，自任飞机长，他的助手朱竹泉为次长，朱兆槐、司徒璧为飞机员，参加辛亥革命。这支飞行队虽未赶上参加战斗，但由于它是辛亥革命武装部队中首先建立起来的第一支空军，加之冯如在当时的国际航空界中享有崇高的声誉，因而大大增强了革命军的声势，这在迫使清皇帝退位起了一定作用。同时，参加辛亥革命的还有旅美华侨革命飞机团，上海军政府航空队、湖北军政府航空队。这四支航空队伍，都是由华侨和留学生组成。体现了他们热爱祖国、拥护革命、支援革命战争的光荣传统。冯如1912年8月25日，在一次飞行表演中不幸牺牲，这是第一个为我国航空事业的殉职者，中山先生闻讯十分痛心，下令：“从优照少将阵亡例给恤，并将事实宣付国史馆”。

辛亥革命后，华侨航空人员陆续回国参加国民革命的有：朱卓文（1911）、李绮庵（1911）、林福元（1914）、陈桂攀（1914）、伍严一（1914）、谭根（1915）、马超俊（1916）、胡汉贤（1916）、张惠长（1917）、陈庆云（1917）、杨仙逸（1917）、李一潯（1918）、张恢寒（1918）、蔡司度（1918）、叶少毅（1919）、李辉光（1919）、林安（1921）、关荣（1923）、胡锦涛（1923）、陈卓林（1923）等，其中有不少还携带飞机，参加孙中山先生领导的飞机队，献身于祖国的航空事业。从1911年至1984年海外华侨航空人员来广州参加广东航空者达176人之多，其中有55人殉国殉职，为发展祖国近代航空事业，献出了宝贵的生命。特别是被孙中山先生誉为“中国航空之父”的杨仙逸，就是华侨航空人员的优秀代表。

海外华侨对开创我国近代航空，突出的贡献有两个方面：一是集资捐助购买制造飞机；二是培养输送航空人才。这也正是孙中山先生开拓航空事业所急于需求的。

爱国华侨，为了购买制造飞机，成立革命飞机队，他们慷慨捐资，毁家纾难，爱国之诚，感人肺腑。特别是武昌起义成功，海外侨胞，人心振奋，更加热心参加赞助革命，踊跃捐献，1911年美洪门筹饷局“拨款购买飞机，充革命军用”。一次就购买飞机六架，选派李绮庵等28人组成华侨革命飞机团，返抵南京支援革命政府。容嵩光先生早在辛亥革命前，就担任旅美山多些市革命筹饷主任，1912年在杨著昆等爱国华侨，集资在美成立中华飞机制造公司，由伍一平任经理，刘省吾、赵仲江负责公司财务。该公司曾制成国外生产的我国第一架飞机，并由华侨飞行家谭根试飞成功。1918年伍、刘奉孙中山先生之命速组飞机队参加讨袁，他们倾家荡产，全力以赴。刘省吾返国后，被军阀杀害于广州，经大元帅批准，葬于红花岗。杨仙逸之父，中山先生之密友杨著昆，更是变卖家产一次就购买飞机四架，支援孙中山，组建飞机队。当飞机抵达时，中山先生及夫人宋庆龄亲往迎接。1922年爱国华侨为了支援保卫广东革命政府，一次就捐购飞机12架，起运前其中六架，被北洋军阀收买的奸细纵火烧毁，爱国华侨义愤填膺，踊跃捐助，最后仍购足十二架运回广州。1923年美国洛杉矶革命党分部响应中山先生“捐款购买飞机济急，为救国之用”的号召，集巨资购买飞机。中山先生为表达敬意，特将“美国罗省分部捐赠”八字，书写于飞机上。1926年旅泰国潮州、琼州华侨，为助革命军北伐，捐泰币数万元，并派郭汉庭、何惠吾回粤呈献。郭、何二人留广州从事航空，进广东航校第三期飞行。诸如此类爱国事例甚多。1931年“九·一八”事变，日本侵占我东三

省，及1937年卢沟桥事变抗日战争爆发后，海外各地华侨，更加发扬爱国主义精神，捐献飞机，兴办航校，培训航空人才，选送华侨航空青年，回国抗战，更为普遍热烈，至为感人。

为了培养航空人才，海外华侨在国际友人支援下，曾先后在美国、日本、加拿大等办起了专门训练机构。如1914年在美国办了美州救国社；1915年在日本办了中华革命党航校；1916年在美国又办起了美州飞行学校。1917年胡汉贤奉中山先生之命去加拿大，沙市加寸城办了中华革命党强华飞行学校；特别是1920年，陈树革、蔡全湘受中山先生之委托，由杨著昆、杨仙逸、蔡司度等在美国三藩市组成了“图强公司”，以公司名义，训练我飞行人员（当时美政府歧视华侨，不许华人学习飞行技术，组织飞行训练）。该公司的宗旨为“展布航空事业，图强中国”“作育多才，福群利国”。1920年冬，杨仙逸奉中山先生之命，率周宝衡、陈卓林、杨官宇、黄秉衡、聂开一、黄璇、邓亮等去美受航空训练，并招聘华侨航空人员（已领有飞行执照）继续深造，回国服务，计有黄光锐、林伟成、余玉华、蔡荣、李逢煊、胡锦涛雅、吴顾枝、马瑞麟、关荣等，这些人员统由杨仙逸负责，1922年底毕业先后陆续回国，他们大多成为开拓广东航空的中坚。与此同时，海外各地华侨航空技术人员也相继回到广州，献身于孙中山领导的国民革命和我国早期革命航空事业，他们大多成为广东航空的主要骨干。其中有陈应权、陈艺、张爱同、杨永安、陈秀、陈友胜、陈神护、胡荣煥、黄家远、张子璇、刘植炎、黄毓沛、黄毓铨、邓粤铭、周柏成、丁纪徐、李仲唐、吴建文、卢九、谭寿、余百炯、余见友等等。“九·一八”事变后，中华民族处于生死存亡的关头，众多的海外华侨父老自费送子弟学习航空，又成批的先后陆续回国，参加了广东空军，他们大多数是抗日战争中的空军骨

干，抗日勇士，有不少的人战功卓著，贡献突出。他们有的是兄弟同胞，共同战斗，双双捐躯。如新加坡华侨陈桂林、陈桂民均先后于成都、昆明空战中壮烈牺牲，其父自国外默默地回来，将儿媳、孙儿接走。他们这种爱国献身精神，真是感人肺腑。

## 广州是中国近代航空的摇篮

广州是孙中山先生领导的民主革命的大本营，是第一次国内革命战争的革命圣地。当年，中山先生就将革命航空的基地设在东山大沙头。在那里盖了航空局办公楼，修了飞机场和修理、研制、生产飞机的厂房，并创办了广东航校。此后，海内外有志于航空事业的革命青年、纷纷投奔该校，把大沙头视为我国革命航空的摇篮。因此，广东航空发展迅速，建设规模宏大，航空骨干队伍齐备，特别是培养飞行员之多，技术质量之优，飞机的装备之新，居全国首位。1918年中山先生在广州大元帅府正式成立航空局及广东援闽航空队。几经风云，到1936年夏短短10多年，已发展成为有飞行人员近700多人，飞机150多架，9个飞机队及相应的各项勤务保障和各种地面设施。从八年抗日战争的实践证明，广东空军，是我国一支实力相当雄厚保卫领空的国防力量。

广东航空在中国近代航空史上主要的贡献有：

（一）最早建立革命航空的领导机构，组建了革命航空队，积极参加了革命战争，促进国民革命的发展。

1918年初，广州大元帅府首次成立航空处，中山先生委派李一湾任处长，张惠长为副处长。1920年秋航空处改组为航空局，由朱卓文任局长。1922年12月16日中山先生亲自委任杨仙逸为局长。杨仙逸殉国后，黄秉衡、陈友仁、李廉（苏联专家）、张治

中先后担任局长。1925年夏，大元帅府改组为国民政府，航空局改称航空处，隶属国民革命军总司令部，由林伟成任处长。1927年武汉组成中央政府，由孙科兼航空处长，张静愚为党代表。航空局（处）在遵照中山先生旨意，实现航空救国，发展我国航空事业，建设革命空军，进行革命战争，保卫广东政权、发展革命形势等方面大有建树。当时一些归国华侨航空人员在航空局工作的有：张寒恢、蔡司度、吴顾枝、马瑞麟、周宝衡、胡锦雅、陈秀、朱慕飞等人。

革命飞机队最早的是1911年冬华侨革命飞机团，1916年春中华革命华侨义勇军；1917年的国民党航空队，后为援闽粤军飞机队。1920年7月组成中山航空队。（即广东飞机队），由杨仙逸任队长。1920年底中山先生命令成立两个飞机队，由张惠长、陈应权分任队长。1922年2月航空局将飞机队改为航空队，由张惠长（兼）、陈庆云分任队长，飞行员有蔡司渡、陈秀、张爱同、陆露司、胡汉贤、余启试、杨永安、陈艺等人。1922年中山先生第一次出兵北伐，组成北伐飞机队，由张惠长任队长率12架飞机北上韶关赣南。1928年3月航空局改组，组成两个飞机队，由黄光锐、林伟成分任队长。1924年底，航空局扩大编制成立三个飞机队，由蔡司度、陈秀、关荣分任队长。1926年出师北伐，组成北伐军总部航空处，林伟成任处长，陈卓林任北伐飞机队长，并有苏联飞行人员参加。

广东革命空军，在平定内乱，东征北伐的第一次国内革命战争诸战役战斗中，奋战长空，英勇出击，取得了出奇制胜的辉煌战果。这对促进国民革命的发展和稳定广东革命形势，都起了十分重要的作用。如1918年援闽战争；1920年9月炸观音山督军署，逼走岑春煊、莫荣新桂系军阀收复广州；1928年11月东征陈

炯明，西逐沈鸿英，使广州转危为安；1924年8月平定广州商团叛乱；1925年6月镇压滇桂军阀杨希闵、刘震寰的叛乱；1925年11月反击邓本殷，解江门广州之危；1926年北伐飞机队在汀泗桥、南昌、龙潭、武昌诸战役中，均临空助战。更之轰炸武昌，投撒传单，促使守军投降；1929年5月飞机队出动，阻止了停泊在广州附近海军第四舰队的中山舰及其他舰艇的内乱，稳定了广东政局等等，皆为突出战役。

（二）最早在国内创办了革命的广东航空学校，培养了大批优秀的航空人才，为发展我国航空事业，做出了重要贡献。

广东航空学校，是有着光荣历史的航校。1924年冬中山先生按创建黄埔军官学校精神，亲自指定在大沙头建立这间学校。该校是国共两党合作的成果，是孙中山先生“三大政策”的产物。航校从筹建、组成、开学、训练，都得到苏联的大力协助。第一任校长即委任苏联顾问李廉将军担任。第一、二期学员均由黄埔军校毕业生中选调，毕业后又大部分送苏联深造，革命军政府为扩充空军，曾先后多次派人去苏联考察。1926年初应苏联总顾问鲍罗庭之请，特派黄光锐、周宝衡、丁纪徐、梅龙安、刘植炎、黄毓沛、黄毓铨、杨官宇等人赴苏考察。广东航校一开始，从组织机构、设备教材及教育训练计划制度等等，都是仿效苏联的。

1925年夏，李廉回国，校长由张治中接任。后黄秉衡、黄光锐、张惠长、周宝衡、杨官宇、刘植炎、胡汉贤等均先后担任过校长。校的各级主要领导和骨干，大多由华侨航空人员担任。从1924年冬到1936年夏前后共办八期，训练飞行员527人。特别是在1932年黄光锐任广东空军司令，林福元任参谋长，胡汉贤任校长的四年间，航校规模大，训练质量高，培养飞行员多，对我国航空事业的发展，颇多建树，至今桃李遍及海内外。