

南京近代

公路史





1928年南京特别市开展“市政宣传周”活动



道路工程施工中用于筑路运输的轻便铁路



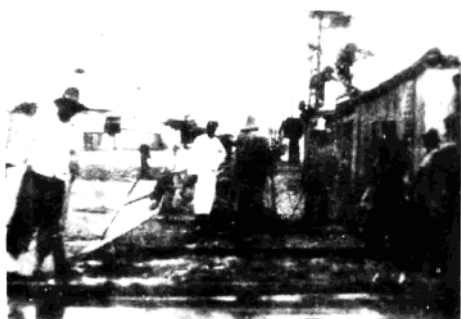
南京市工务局路工队在小九华山采运石料



待运的中山大道筑路用石料、路缘石



1928～1929年中山大道施工実況



狮子巷路面沥青浇灌情景



1931年1月25日竣工的狮子巷(后定名
为国府路，今长江路东段)

江苏省南京市公路管理处史志编审委员会

名誉主任委员 孙光亚
主任委员 于守常
副主任委员 王文中 周一凡
编委委员 (以姓氏笔划为序)

于守常 王文中 田洪发 孙光亚 朱开宁
沈富成 沈祥浩 李新民 周一凡 张碧珍
章熙全 彭瑞章 管君翔 韩祖述

撰 稿 周一凡
审 稿 于守常 管君翔
技 术 顾 问 管君翔
编 务 朱开宁 章熙全 顾泽基 端木燕卿
赵桂香 丁小诗 沈海平

特 约 审 稿

(以姓氏笔划为序)

方左英

东南大学教授，交通部教材编审委员会委员，江苏省土木建筑学会理事

王崇唐

南京市市政公用局高级工程师，南京规划建设委员会咨询委员，南京市政工程协会顾问。

方福森

东南大学教授，中国公路学会名誉理事，江苏省公路学会常务理事会顾问，交通部中国公路桥梁工程公司技术顾问，交通部中国公路交通史编审委员会特约编辑，波兰道路建筑研究院荣誉学术委员

茅宝琦

南京大学历史研究所所长、历史系教授、博士生导师，中国史学会理事，江苏省社科联理事，江苏省史学会副会长

徐吉豫

东南大学教授，交通部教材编审委员会委员，中国交通工程学会理事，中国城市规划学术委员会委员，中国市政工程学术委员会委员，江苏省公路学会交通工程学会理事

前 言

十朝故都的南京，有丰富的文化遗存，几千年来，南京道路交通发展的历史是传统文化的一部分。为总结经验，探索规律，古为今用，发展交通，1980年交通部和省市交通主管部门相协作编写公路史的决定，随即我们陆续编写《南京古代道路史》、《南京近代公路史》和《南京现代公路史》。

自1984年8月编史办公室正式成立后，我们用近三年的时间调查了2000多万字的文献卷帙，搜集了600余万字的资料，经史学界和公路工程界的专家、学者和省市厅局编委会领导及专业人员多次会审，反复斟酌，才付印出版。

本书采用编年和纪事相结合的章节事例，为了能反映时代特征，地区特色和符合专业性要求，在篇目设置上，按照本地区道路发展的特点来分期，以时为经，确定章节，以事为纬，拟定子目；在具体撰稿时，以历史背景衬托主体，以共性来引导个性的方法。在篇首以《地理引言》介绍南京地区的自然状况，以《绪论》简略地陈述属于全国性的道路发展史料；在主体篇幅中，主要阐述南京在文化古城形成过程中道路发展的情况。本书共分四章，从以机器为动力的交通工具闯进古都和张之洞奏折请建马路写起，重点叙述了南京国民政府时期近代公路和筑路技术的发展。全书编写力求既有公路史总体脉络的纵深感，又有地区历史的时空感。

本书的编写和出版，主要是为公路交通建设者提供有关历史

的借鉴和“赛政”的信息，也可供关心南京公路交通建设事业的史学界、公路工程界以及文化界、军事界的读者参考。

由于我们水平有限，又缺少经验，因此书中会出现缺点和错误，我们竭诚期待广大读者给予批评指正。

编 者

1989年5月

目 录

地輿引言.....	1
绪论.....	8

一章 近代公路肇始时期

第一节 近代交通的兴起

一、机动交通工具的出现.....	14
二、张之洞奏折建马路.....	15
三、南洋劝业会与经济发展.....	18
四、近代交通的发展.....	21

第二节 近代公路的雏形

一、原有道路交通的维持.....	22
二、钟汤公路的出现.....	25
三、早期公路的筑建.....	27

第三节 市政设施与交通工具

一、清末民初的市政机构.....	31
二、交通工具的发展.....	32
三、市区道路的整修.....	35

第二章 近代公路发展时期

第一节 首都近代公路

一、国道、省道的规划与实施.....	42
二、公路管理体制的建立.....	51

第二节 近代公路的兴建

一、干支线公路的施工	54
二、近代筑路技术的应用	73
三、京麒试验公路	76
四、筑路经费与施工力量	79

第三节 公路管理与绿化

一、公路管理及其机构	87
二、公路绿化	96

第三章 首都道路的建设

第一节 计划的形成

一、旧城道路概况	101
二、设想的提出	103
三、道路总体规划	106

第二节 计划实施准备阶段

一、刘纪文筑路	117
二、筑路宣传	119
三、筑路经费的筹集	122
四、土地的征用	128

第三节 计划的全面实施

一、首建中山大道	131
二、道路工程全面展开	135
三、道路养护与市区绿化	157

第四节 道路建设促进了城市的发展

一、城市交通	160
二、城市经济	162

第四章 公路发展的曲折时期

第一节 抗日战争时期的公路

一、公路沿线抗日态势	165
------------	-----

二、日伪时期的公路交通·····	168
三、道路桥梁的维持·····	173

第二节 抗日战争后公路的恢复

一、公路的抢修和整理·····	175
二、重修京汤公路·····	182
三、干支线公路的养护·····	187
四、经费渠道的开辟·····	193
五、市内道路养护·····	200
六、市内公共交通·····	201

第三节 道路交通规模

一、交通监理的建立·····	203
二、近代交通发展梗概·····	207

附 录

附录一、《南京近代公路史》大事年表·····	211
------------------------	-----

附录二、南京地区干支线公路里程表·····	220
-----------------------	-----

参考文献·····	229
-----------	-----

编后记·····	231
----------	-----

地 輿 引 言

南京市是江苏省会，简称“宁”。位于北纬 $31^{\circ}14'$ ~ $32^{\circ}39'$ ，东经 $118^{\circ}22'$ ~ $119^{\circ}14'$ ，地处长江下游。东邻仪征市和句容、溧阳2县，北与安徽省天长县交界，南邻安徽省郎溪县和宣州市，西境自北向南与安徽省来安县、滁州市、全椒县、和县、马鞍山市、当涂县接壤。全市辖有10个区5个县：江北有浦口、大厂两个区和江浦、六合2个县；江南有下关、鼓楼、玄武、白下、秦淮、建邺、栖霞、雨花台8个区和江宁、溧水、高淳3个县。地区面积有6516平方公里，其中市区面积948平方公里。

南京曾是六朝胜地，十代故都。战国时（公元前333年），楚在石头山置金陵邑，“金陵”之称自此始。

吴黄龙元年（公元229年），孙权称帝，自武昌徙都于建业，南京建都自此始。西晋太康元年（公元280年），复名称陵，并分置临江县，次年改称江宁县。西晋太康三年（公元282年）改建业为建邺，建兴元年（公元313年）改称建邺为建康，东晋和南朝的宋、齐、梁、陈均以建康为都。唐武德八年（公元625年）扬州始徙治于江都。唐至德二年（公元757年）置江宁郡，次年改为昇州。公元937年南唐立都金陵，改金陵府为江宁府，辖上元、江宁、句容、溧水、溧阳、芜湖、广德、铜陵、繁昌、青阳10个县。南宋建炎三年（1129年）改江宁府为建康府，辖上元、江宁、句容、溧水、溧阳5个县。元年间，改建康府为建康路，后又改名集庆路。元至正十六年（1356年），朱元璋改集庆路为应天

府,自称吴国公,明洪武元年(1368年)正月,朱元璋在应天府称帝,国号明。同年八月,以应天为南京。洪武十一年(1378年),定南京为京师,永乐十九年(1421年)成祖朱棣迁京师于北京。明初定都南京达54年(1368~1421年)。应天府辖上元、江宁、句容、溧阳、溧水、高淳、江浦、六合8个县。清顺治二年(1645年),改应天府为江宁府,辖域仍袭明制。雍正八年,溧阳划归镇江,1853年3月19日太平军攻入南京,建立太平天国,以南京为都,名天京,并建立以都城为中心的天京省,在江浦县建立天浦省。民国三年(1914年),江苏省置金陵道,辖江宁,江浦、六合、高淳、溧水、溧阳、句容、丹阳、丹徒、金坛、扬中11个县,治所设于江宁(今南京)。至1927年国民政府定南京为首都,设南京特别市,1949年4月23日南京解放,5月10日成立南京市人民政府。辖区几经变动和扩大,1983年市辖10个区和5个县。

作为古都南京,不仅有蜿蜒巍峨的古城,更有“钟山龙蟠”和“石城虎踞”的雄姿。它挟长江之利,古道纵横,本世纪二三十年代出现了近代公路交通。津浦、宁沪、宁芜铁路交汇于此。

南京地区属亚热带气候区,年平均降水量1033毫米,降雨量多集中在六、七两月。六月前后,太平洋暖湿空气与北方冷空气交会于长江中下游一带,东南季风造成梅雨和夏雨,季风常受阻于东南群山,而市区地势如盆地,因此夏日散热不易,故南京有“火炉”之称。冬季西北寒流则南下无阻,气温偏低。

南京地区在早期地壳运动下,形成了较大的断层构造。其中扬子破碎带(又称长江大断裂)对南京地区的构造和地貌影响最为巨大。它从市区西南向东北出境,境内长约70公里,宽7~10公里,这一断裂使幕府山、栖霞山和沿江一带出现大的垂直跌落,造成长江南北两岸地貌的明显差异;其他还有宁镇山脉、茅山山脉等隆起地带和宁芜断陷、溧水断陷等构造盆地。

南京的地貌区域是宁镇扬山地的一部分,它是低山、岗地、

河谷平原、滨湖平原和沿江洲地等地形单元构成的地貌综合体。境内高于海拔400米的低山有钟山、老山和横山，市区海拔5~15米。

钟山，位于江苏南部茅山山脉的余脉（宁镇山脉）的最高峰，海拔448米；东西长7公里，南北宽3公里，面积约20平方公里。钟山古名金陵山，汉称钟山，三国时改曰蒋山，东晋元帝时因山上紫气时时晨见，故又称紫金山，南朝时因此山位于都城之北，故又名北山。

幕府山，位于今中央门外，海拔205米，为古代都城北郊的门户，是沿江地带古战场之一。相传晋元帝南渡后，丞相王导曾在此建幕府（参谋部），故名幕府山。亦有史载，东吴时已有幕府山之名。南朝时，这里是设垒讲武、军事野练之地。《景定建康志》云：“幕府山在城西北二十里……其北里俗相传即古之宣武场也。”《太平环宇记》云：此山，“东北临直渚浦”，“直渚山在城北三十五里，……旁有直渚洞，东西有水流入大江。”古代渡江北上，皆以此为渡口。

燕子矶，在古城垣观音门外，北临大江，峭壁悬崖，如飞燕凌江，故名燕子矶。历代文人墨客喜在此停航夜泊，即景赋诗。

石头山，位于古代秦淮河入江处，《景定建康志》云：“今清凉寺西是也。”自东吴至南唐，这里一直是长江南岸停靠商船和战舰的港埠。既处交通要冲又是军事重镇。

方山，在城东南郊东山镇南5公里处，为火山喷岩形成，平地突起的一座小孤山，形如方印，故又名天印山，海拔209米。山南的西北村是秦淮河东南二源流汇合处。六朝时期，路经方山沿破岗渚（运河）可抵今丹阳、苏州、绍兴等地。当时的方山埭，是建康城南郊重要的水陆码头。

牛首山，在城南10公里处，因有双峰插云，形似牛头，故名牛首山。在一千多百万年前它是一座活火山。晋时御道南出，山对

郢城宣阳门，丞相王导指曰：“天阙”，故又名天阙山。刘宋大明年间（公元457～464年），此山开始有佛教活动。梁武帝首在山之西峰石窟下建仙窟寺^①。唐代为佛教禅宗“牛头宗”创始地，建有“牛头第一祖融大师新塔。”南唐改佛窟寺为弘觉寺并建塔。牛首山南接祖堂山（海拔255米），东为翠屏山（海拔116米），西北是梅山（海拔120米）。面积约4平方公里，有铁矿资源。牛首山一带曾是历史上重要的古战场，南宋名将岳飞曾在此设伏，大败金兀术（完颜宗弼）。

栖霞山，在城东北郊25公里处，古名繖山。后因山有药草，可摄生，故名摄山。东接宝华山，西连乌龙山，属茅山山脉，主峰三茅峰，又称凤翔峰，海拔284米。面积约4平方公里，一到深秋季节，漫山红遍，层林尽染，是江南名胜之一。

青龙山，在南京东南20余公里处，呈狭长形，向西南延伸近15公里，宽2公里左右，主峰海拔277米。山石坚，色青，质地优良，为古代石刻取材之处。

另外，尚有阳山、汤山、赤山。阳山在麒麟门外，汤山之西北，又名孔山（一作空山），阳山之麓今尚存明孝陵取碑材遗迹。阳山西连彭城山，南连大城山，因山势类北地雁门，故又名雁门山。

东庐山，位于溧水县城东8公里，走向由南向北延伸5公里，东西宽1.5～2公里，主峰海拔273米。秦淮河南端源出于此；县城南6公里有杜城山，周围27.5公里，城东南35公里有芝山，周围20公里，山上有两座大型溶洞。

横山，古时名衡山，位于江宁县南端苏皖两省交界处，长约15公里，宽3～5公里，主峰海拔458米。

六合县境内有桂子山、塔山、西阳山、灵岩山、瓜埠山、方山、奶头山等。

^①唐代许嵩《建康实录》清嘉庆同治本。

江浦县境内群山绵亘，山虽不高，但有层峦迭嶂之势，一直是南京北部的天然屏障。中部有老山，山体狭长，绵延20公里，宽3~5公里，面积约70平方公里，最高峰西段龙洞山海拔442米。1916年创办的老山林场，今面积已达10万多亩。老山北麓有温泉。县境西部滁河与老山之间有亭子山，东北至西南延伸12公里，主峰海拔272米。

俯视南京的水系，长江流经市境段上起江宁县三山营，下迄江宁县大道河口，计约95公里。

流经南京的长江、今与昔比，有了很大的位移。南唐以前，长江主流约在今上新河、江东门、三汊河附近，夹江从清凉山西麓下流过。故诗人李白有“三山半落青天外，二水中分白鹭洲”的诗句。至南宋前后，由于江淮沙洲面积不断扩大，今之清凉山和莫愁湖以西始成为大片陆地。

南京以秦淮河为干流的诸水系与历代开拓的古道构成了古都便利的交通基础。吴赤乌八年(公元245年)八月，孙权遣陈勋凿“句容中道”通三吴(吴郡、吴兴、会稽)，又在市内凿运渚、青溪、潮沟三条河道与秦淮河衔接，以之沟通都城南北水运航道，既可调节建康城内水道的水位，又便于宫城储粮，它与东吴时建业(今南京)的市衢——苑路一起，为繁荣古都初创了交通条件。

宋时开凿了护城河，宋、元相继凿新河，明又开御河成濠。

明初，为解决南粮北运，开凿了通惠河、会通河和胭脂河，深浚胥溪古河，使两浙(浙东、浙西二道)漕船经胥溪河、胭脂河下抵秦淮河，直达金陵。胭脂河的凿通，不仅可连石臼湖，还可与皖南的水阳江、青弋江水系接通。但明永乐初年，胭脂河即告淤塞。

明人陈沂在《金陵古今图考》中，对金陵古城诸水道作了如下的记载：“西入通济水门，南经武定、镇淮、饮虹三桥，又西出三山水门，沿石城以达于江者秦淮之故道也；发源钟山，自太平