

庫文有善

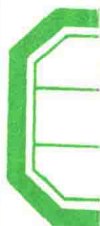
種千一集一第

編主五雲王

理地濟經國中

著昀其張

行發館書印務商





中國經濟地理

張其昀著  
楊銓校

新時代史地叢書

編主五雲王

庫文有萬

種千一集一第

理地濟經國中

著昀其張

路山寶海上  
館書印務商

者刷印兼行發

埠各及海上  
館書印務商

所行發

版初月四年九十國民華中

究必印翻權作著有書此

---

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

THE ECONOMIC GEOGRAPHY OF CHINA

By

GEE-YUEN CHANG

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1930

All Rights Reserved

萬有文庫

第一集一千種

總編纂者

王雲五

商務印書館發行

# 中國經濟地理目錄

導言.....一

第一章 食.....二一

第一節 米.....二一

第二節 麥.....一五

第三節 大豆.....一八

第四節 雜糧.....二二

第五節 植物油.....二四

第六節 茶.....二八

第七節 糖.....三一

第八節 鹽.....三三

目錄

|        |    |
|--------|----|
| 第九節 魚類 | 三七 |
|--------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第十節 肉類 | 三九 |
|--------|----|

|         |    |
|---------|----|
| 第十一節 煙草 | 四二 |
|---------|----|

|         |    |
|---------|----|
| 第十二節 果實 | 四四 |
|---------|----|

|         |    |
|---------|----|
| 第十三節 藥材 | 四六 |
|---------|----|

|         |    |
|---------|----|
| 第十四節 肥料 | 四九 |
|---------|----|

|       |    |
|-------|----|
| 第二章 衣 | 五二 |
|-------|----|

|       |    |
|-------|----|
| 第一節 棉 | 五二 |
|-------|----|

|       |    |
|-------|----|
| 第二節 絲 | 五七 |
|-------|----|

|       |    |
|-------|----|
| 第三節 麻 | 六一 |
|-------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第四節 毛皮 | 六四 |
|--------|----|

|        |    |
|--------|----|
| 第五節 染料 | 六七 |
|--------|----|

第三章 住

六九

第一節 木材

六九

第二節 磚瓦水泥等

七四

第三節 油漆材料

七八

第四節 燃料

八二

第五節 陶瓷器

八五

第六節 紙張

九〇

第七節 陳設品與用具

九三

第四章 行

九九

第一節 鐵道

九九

第二節 航路

一〇六

第三節 汽車路

一一一

|     |             |     |
|-----|-------------|-----|
| 第四節 | 隊商之路·····   | 一一五 |
| 第五節 | 航空·····     | 一一九 |
| 第六節 | 電信·····     | 一二二 |
| 第五章 | 工業之原動力····· | 一二五 |
| 第一節 | 煤·····      | 一二五 |
| 第二節 | 鋼鐵·····     | 一三七 |
| 第三節 | 五金類·····    | 一四六 |
| 第四節 | 石油·····     | 一五一 |
| 第五節 | 水電力·····    | 一五四 |

# 插圖目錄

|                |    |
|----------------|----|
| (1) 中國農產分配之情形  | 四  |
| (2) 中國產米區域圖    | 一三 |
| (3) 中國產麥區域圖    | 一六 |
| (4) 滿洲大豆種植時之情形 | 一九 |
| (5) 滿洲大豆收穫時之情形 | 二〇 |
| (6) 高粱及小米生產區域圖 | 二三 |
| (7) 中國植物油生產區域圖 | 二七 |
| (8) 食鹽行銷區域圖    | 三六 |
| (9) 中國產棉區域圖    | 五四 |
| (10) 苧麻        | 六三 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (11) 滿洲森林·····                | 七一  |
| (12) 油桐樹·····                 | 七九  |
| (13) 中國產竹區域圖·····             | 九一  |
| (14) 中國鐵道圖·····               | 一〇二 |
| (15) 川江之輪船·····               | 一一〇 |
| (16) 蒙古之汽車與駱駝隊·····           | 一一四 |
| (17) 開灤礦務局·····               | 一三三 |
| (18) 中國主要礦業圖·····             | 一五〇 |
| (附表一) 中國與日俄德法英美諸國面積人口比較表····· | 一五九 |
| (附表二) 中國重要進出口貨比較表·····        | 一六〇 |
| (附表三) 中國國際貿易國別比較表·····        | 一六三 |
| (附中國經濟地理參考書籍要目)·····          | 一六六 |

# 中國經濟地理

## 導言

國民政府建國大綱第二條云：『建國之首要在民生，故對於全國人民之衣食住行四大需要，政府當與人民協力共謀農業之發展，以足民食；共謀織造之發展，以裕民衣；建築大計畫之各式房舍，以樂民居；修治道路運河，以利民行。』本書即順此次序，論述地理與民生之關係。

第一章「食」：包括米、麥、大豆、雜糧、茶葉、糖、鹽、植物油、魚類、肉類、煙草、果實、藥材、肥料等項。

第二章「衣」包括棉花、蠶絲、苧麻、羊毛、獸皮、染料等項。

第三章「住」包括木材、磚瓦、石灰、水泥、桐油、漆液、柴薪、煤、煤油、火柴、陶瓷器、紙張、以及各種陳設品與用具。

第四章「行」包括鐵路、航路、汽車路、隊商之路、航空、電報與無線電。

第五章「工業上之原動力」凡農產與礦產，大多數須經過工廠製造之手續，方可合於衣食住行之用，而工廠必需有原動力，如烟煤、石油、水電力是也。鋼鐵為機器材料，乃一切物質建設之基礎，銻鉛錳鎢等礦，亦均為國防上之重要材料，故分節論述之。

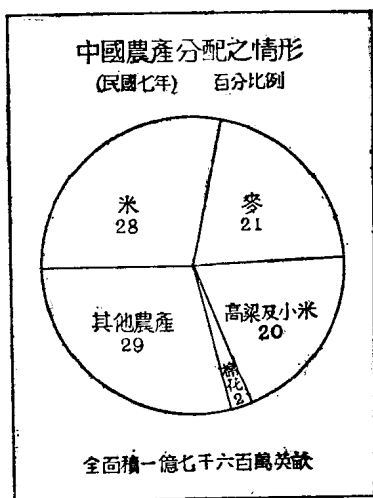
\* \* \*

美國農業部培格爾君 (O. C. Baker) 於中國地利曾作精密之研究，其結果謂全中國（西藏除外）土地共有二十四萬萬英畝，其中因氣候乾燥，雨量缺乏，而不適於耕種者，居其半數。其餘土地（百分之五十三）有因溫度太低而不適於耕種者，佔百分之五；有在山林巖壑之間，地層磽瘠，而不適於耕種者，佔百分之四；此外沙土之不適於耕種者，亦佔百

分之五。如是則中國全部領土中，可耕種之土地僅有百分之二十九。（在美國則爲百分之五十一）然中國已開墾之土地，較之可耕種之土地，僅爲百分之二十六。易言之，全中國可耕種之土地約有七萬萬英畝，而已開墾之土地則不過一萬萬八千萬英畝耳。此一萬萬八千萬英畝中，農產分配之情形，稻米占百分之二十八，小麥占百分之二十一，列圖表如下：

美國可耕種之土地，已經耕種者爲百分之三十九，中國則僅爲百分之二十六。（即約四分之一）考其所以然之故，由於中國所用之農具皆爲手工器具，而非近代之機器。中國農民耕田時所需之勞力，人力幾居其半，在美國則農夫之勞力不過占百分之三耳。故我國苟非膏腴沃壤，則農夫終歲勤勞之所得，尙不足以圖一家之溫飽。中國農民所有能力，皆集中於最膏腴之土地，以致農田僅占耕地四分之一者，即此之故。故在西北一帶半乾燥之土地，利用新式機械，移民墾荒，則中國農業額必大可增加。即在內地人烟稠密之區，亦可利用機器耕田。例如最近江蘇省武進一帶，試用電力戽水之方法，已有相當之成績，蓋以電力戽水，每畝收穫至七石餘，不以電力戽水，僅一石有餘，況每畝所費電力，不過六角，是用電

力比用人力畜力，尤爲節省。我國號稱以農立國，而米糧不足自給，恆乞糴於海外，自民國十一年至十五年，金錢外溢之數，平均每年在七千八百萬兩，居進口貨第二位，僅次於棉貨，而尙在煤油之上。如何增進農產，實目前中國之一大問題也。



(附圖 1)

農業與工業，如鳥之兩翼，並行而不悖，相得而益彰。就美國而論，其農產既極饒富，其工

業亦臻極盛，農工並重，進可以戰，退可以守，遂執世界經濟之牛耳。惟在今日之中國，則振興工業尤爲切要之圖。蓋中國進出口貿易，有二顯著之現象，即出口貨多爲原料品，進口貨多爲製造品；以生貨易熟貨，其不經濟孰甚。以大較言之，製造品之進口，每年至少當佔進口總額三分之二。進口製造品近年嘗達五萬萬兩，而出口不及半數，相差蓋在二萬五千萬兩以上也。此二萬五千萬兩中，進口棉貨（包括棉紗棉布）之超過數，即達二萬萬兩。是以吾國應注重棉花紡織工業，蓋棉織業一發達，則國際貿易之逆轉情形，可以立變。中國新式工業，比較最發達者，當推紗廠、絲廠、麵粉廠、榨油廠、水泥廠等；至將來有蔚爲極盛之希望者，當推製茶廠、製糖廠、夏布廠、呢絨廠、造紙廠、瓷器廠、玻璃廠、造船廠、鋼鐵廠、冶金廠等。吾國勞動工人之總數，究有若干，尙無翔實之統計。據王世杰君綜合各種統計表，估定中國工人約占全國人口總數百分之二十，常與實數相去不遠。農夫多居於萬人或數千人以下之村落，而工商業則非大都市不能發達，所以觀察一國之都市人口，則其國工業化之程度，可以立見。世界各國之都市人口，英國居人口總數百分之七十九，德國居百分之七十一，美國居百分之

五十一，法國居百分之四十四，日本居百分之三十三，中國居百分之二十。中日兩國工業化之程度，表面爲二與三之比例，實則中國工廠因債務關係而歸日本管理者，比比而然，故中日兩國工業上之勢力，惟爲一與二之比例。據民國十三年至十五年海關統計，中國對日貿易，進口額超過出口額，每年平均達九千萬兩之鉅。（此處日本包括台灣在內，朝鮮除外，中國對朝鮮貿易，出口常超過進口。）今抵制日貨，消極的抵抗也，振興工業，積極的發展也。苟不能積極發展，則消極抵抗，亦恐不能堅持到底。故欲厲行經濟絕交，尤須廣設工廠，以爲正本清源之計。

礦產之中以煤鐵二項最爲重要，所謂富國強兵之術，實以煤鐵爲基礎，故其產額及其用量之多寡，恆足以覘國勢之強弱。我國礦產雖不敵英美諸國之富，要亦佔世界重要之地位，祇以無力開採，每年產煤僅約二千萬噸，產鐵不過二三十萬噸。中國產煤能力，於世界各國居第九位置，介乎日本與印度之間，與美國較則爲二十五分之一，與英國較則爲十五分之一。中國煤之用途，以家用佔量最多（約百分之四十三），各項製造廠電燈廠次之（約

百分之三十三）交通事業及出口又次之。蓋我國工業未發達，交通事業又方在萌芽，故煤之銷路不能不限於家事之一途。我國每年每人用鐵平均約一・四公斤，不過等於世界平均之三十分之一，而較之英美諸大國則不過百分之一。我國用鐵之少，亦由於工業幼稚，鐵路建築停頓之故。假使中國銷鐵額增加等於世界平均額十分之一，即每人每年用鐵四公斤，則全國需要即爲一百五十萬噸，現在全國各鐵廠合共產鐵能力，充其量不過一百萬噸而已。我國製鐵業不發達，每年鋼鐵進口常在四千萬兩以上，凡鐵路所用鋼軌、橋樑、車輛各件，以及製造軍器之鋼鐵材料，無不仰給於人。

中國爲交通落伍之國家，鐵道落伍，輪船落伍，汽車落伍，飛機落伍，電信落伍。例如美國有汽車二千二百十三萬輛，我國現在僅有三萬輛，吳稚暉先生嘗持摩托救國之論，誠哉可謂知言。凡百實業，互相關連，決非單獨政策，或局部設計，所能奏效。故欲求商務之發展，必先求農產出品之增加，及工業製造之進步；而欲求原料與製造品運輸之便利，尤必有賴於水陸交通之建設。例如紗廠以買棉賣紗爲主要營業，然棉貴而紗賤，營業自然虧損。棉何由貴？