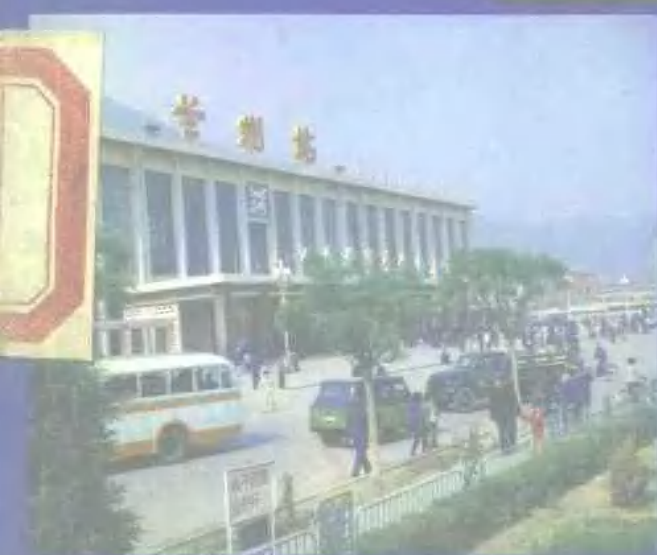


丝绸新路

中国著名企业丛书



人民日報出版社

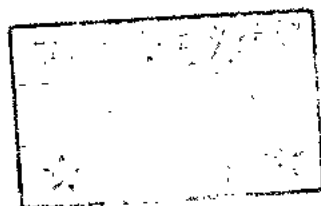
75271

丝 绸 新 路

——兰州铁路局



200180696



人民日报出版社

出 版 说 明

本丛书介绍的是一批中国的著名企业。他们所以著名，或者是历史长，贡献大，或者是经济实力、技术水平在同行业中名列前茅，或者是在改革开放的大潮中捷足先登，跃然腾飞。当然，也可能几方面兼而有之。

这套丛书是中国现代工业、现代商业史的重要卷帙，是一部内容翔实的中国企业年鉴。对于海内外经济界的朋友们，则是必备的案头之友。

丝 绸 新 路

——兰州铁路局

※

人民日报出版社出版发行

北京通县向阳印刷厂印刷

新 华 书 店 经 销

787×1092毫米 32开本 印张7.125 字数155千字

1989年9月北京第一次印刷 印数27000 定价3.00元

ISBN 7-80002-249-8/F·47

序

在庆祝新中国诞生 40 周年之际，作为一个“老铁路”，能读到一本比较系统地反映西北铁路建设和运营发展史的小册子，我感到格外欣慰和振奋。回想建国初期，百业待兴，根据中央的指示，我负责领导恢复宝天铁路、修建天兰和兰新、包兰铁路的工作。毛泽东同志 1952 年曾经亲笔题词“庆贺天兰路通车，继续努力修筑兰新路”，极大地鼓舞了铁路建设大军。30 多年来，西北各族人民以极大的热情支持铁路建设，广大铁路职工贡献了一代又一代的青春年华，筑起了一条条钢铁大道，开出了一趟趟幸福列车，为开发建设大西北，沟通与祖国各地的联系，增进民族团结，巩固国防，发挥了“先行官”的作用。现在通过这本书，再现当年创业的艰辛，讴歌前辈光辉的业绩，展示今天巨大的变化，这对于鼓舞斗志，进一步发展西北铁路运输事业，无疑是一件好事。此书的出版，可以说是兰州铁路局承前启后、继续前进的新起点。

在此，我热情地向社会各界人士推荐这本书，希望能以此为“窗口”，更多地了解、关心西北的铁路事业，共同谱写开发建设西北、振兴祖国经济的新篇章。

王世泰

1989 年 4 月 5 日

顾 问：郭汾祥

主 编：张立燕

副主编：许东海 王明奎 孙桂林 王树林

编 委：(按姓氏笔划为序)

马合云 王秀彩 王明奎 王树林

白焕英 许东海 孙桂林 杨继业

张立燕 屠 夏 董晋贤



局长王振秋(右二)局党委书记马积平(右三)在兰新线深入班组检查工作。



1988年9月22日，国家副主席王震在宁夏自治区及银川铁路分局领导陪同下参观了新建的银川客站，王震对银川铁路分局局长廖朝达(右四)说：“向铁路工人问好。”



上。天水至兰州铁路电气化改造是国家“六五”期间重点工程之一，于1984年5月1日正式通车。图为甘肃省委书记李子奇（前排右五），铁道部副部长李森茂（前排右三）及甘肃省其他领导同志为通车剪彩。

下。电气化改造后的天水车站。





上。兰州西站编组场第一信号大楼工作人员在认真下达列车通过、编组计划。
下。兰州西站编组场编尾、平面调车电气集中楼工作人员在往应用微机储存。



为了确保铁路在沙漠中正常运行，国家建设委员会于 1956 年将中卫铁路防沙列为国家重点项目，在铁道部领导下，兰州铁路局中卫固沙林场，担负了铁路防沙、治沙工作。建成了沙坡头地段的固沙防火带、灌溉造林带、草障植物带、前沿阻沙带、封沙育草带；“五带一体”的铁路治沙防护体系。30 年来，确保了铁路畅通无阻。



上。列车奔驰在祁连山下。

下。素有黄河铁路第一桥之称的兰州东岗镇黄河铁路大桥，是包兰铁路的重要通道，以它独特的造型闻名国内外。



下。兰州西站货场采用高效率的集装箱运输，机械化装卸，使装卸效率不断提高。

上。兰州铁路水厂采用国内外先进技术设备，日供水能力为3万吨，解决了运输生产和职工生活用水问题。图为新建的一、二号水施澄清池。



光明铁路沿界示意图



目 录

继往开来 共谱新篇

.....兰州铁路局局长 王振秋(1)

立志改革 艰苦奋斗

.....兰州铁路局党委书记 马积平(4)

运 输 篇

从五十公里起步到四通八达.....许东海 戚学勤(9)

当好先行 振兴甘肃.....李 宽(15)

贺兰山下运煤忙.....戚兰林(22)

汽笛声唤醒了沉睡的柴达木.....马文震(27)

兰西机务段在阔步前进.....陆宝卿(32)

西北大动脉上的一颗明星.....张学柱(36)

包兰线上的文明货场.....戚兰林 邵 笑(40)

情系沙洲.....严 兵 任云鹏(45)

改 革 篇

改革带来了生机活力.....杨继业(51)

改革中的探索和尝试.....杨继业(56)

努力提高职工队伍素质·····	程克山 杨继业(65)
理顺内部分配关系·····	王国良(72)
自强创新求发展·····	王振声 张建民(75)

精神文明篇

建设文明一条线·····	白焕英(81)
军民共建精神文明·····	白焕英(85)
镜铁山人·····	任云鹏(89)
青年养路工的情怀·····	雷争鸣(93)
色彩缤纷的兴趣小组·····	孙桂林(97)
机车乘务员的贤“内助”·····	张荣归(100)
戈壁滩上的职工乐园·····	赵书麟(103)

科技篇

推广应用科学新技术·····	王剑荣 马合云 王树林(109)
绿色长城·····	王秀彩(112)
驯服山间“猛兽”·····	马合云 屠 震(117)
利用太阳能·····	屠 震(122)
处理黄土陷穴·····	屠 震 马合云(124)

建设篇

筑路工人的脚印·····	郭汾祥 梁 军(129)
征服腾格里沙漠·····	郭汾祥 梁 军(133)

铁“龙”添翼·····	许东海 胡友立 魏汉生(137)
连接四大干线的枢纽·····	魏汉生(141)
大西北的门户兰州站·····	魏汉生 王文谟 刘宝仁(144)
戈壁上的“甘霖”和“光明”·····	缪端阳 俞震华(147)

高原铁路篇

“世界屋脊”上的钢铁大道·····	王明奎 孙桂林(153)
奇特的盐湖铁路·····	王明奎 孙桂林(156)
海拔最高的铁路隧道·····	王明奎 孙桂林(159)
高原独特的风光·····	王明奎 孙桂林(161)
昆仑山下的明珠·····	王明奎 孙桂林(164)
高原商店列车·····	孙桂林 秘玉斌(166)
高原文化列车·····	孙桂林(168)

群英篇

戈壁滩上的旅客之家·····	李 宽(173)
“一毫米”精神·····	李 宽 严承志(176)
人生理想的追求·····	江长有 臧永平(180)
机车乘务三十载·····	李 宽 杨忠民(185)
“末将”的风采·····	穆成辉(189)
铁道卫士·····	殷自忠 孙彦章 李 宽(191)
做生活的强者·····	郭小兰 王旺斌(194)
在希望的校园里·····	蒋正文 王子林(199)
他心中只有奉献·····	鲍振川 邵 笑(204)

旅 游 篇

方兴未艾的丝路旅游热·····	张 怡 王明奎(209)
洛门温泉·····	张 珍(213)
西部旅游名胜介绍·····	杨瑞林(215)