

世 界 名 城

(1)

—欧 洲 部 分

李 原

上 海 科 学 技 术 出 版 社

封面设计 朱仰慈

世界名城

(1)

——欧洲部分

李 原

上海科学技术出版社出版

(上海瑞金二路 450 号)

新华书店 上海发行所发行 浙江嘉兴印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 6.25 字数 136,000

1983 年 4 月第 1 版 1983 年 4 月第 1 次印刷

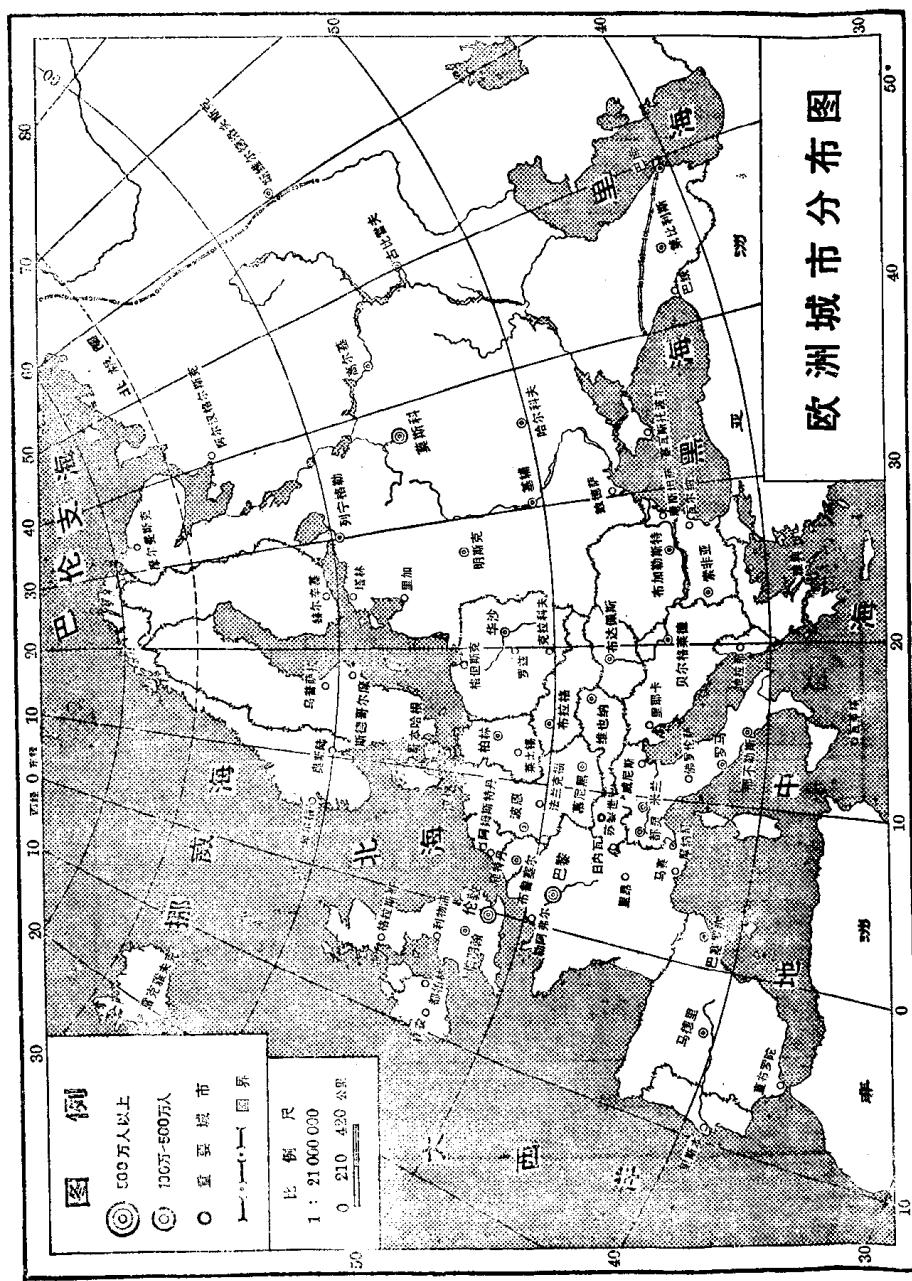
印数：1—30,700

统一书号：17119.43 定价：(科三) 0.52 元

目 录

欧洲城市巡礼 (1)	
西欧	伦敦(8) 都柏林(18) 巴黎(23) 布鲁塞尔 (34) 阿姆斯特丹(39) 鹿特丹(45)
北欧	哥本哈根(50) 斯德哥尔摩(56) 奥斯陆(63) 朗伊尔(70) 赫尔辛基(74) 雷克雅未克(80)
南欧	马德里(86) 里斯本(92) 罗马(97) 威尼斯 (104) 那不勒斯(109) 雅典(115) 布加勒斯特 (120) 加布罗沃(123) 贝尔格莱德(127)
中欧	日内瓦(131) 苏黎世(138) 维也纳(142) 柏林 (149) 汉堡(156) 慕尼黑(162)
东欧	华沙(167) 哥特瓦尔德夫(171) 布达佩斯(174) 莫斯科(179) 摩尔曼斯克(184)
欧洲重要城市一览表 (189)	

欧洲城市分布图





欧洲城市巡礼

欧洲城市密布，是世界上最先实现城市化的一个洲。海洋对欧洲的影响深刻，城市得尽水利，冬暖夏凉，独擅园林之胜。古今揉合，文物济济，古教堂与摩天楼相映成趣，平面与立体交错发展，千姿百态，无不显示着人类的巨大创造力。

—

欧洲几乎全部都在温带，实际上是欧亚大陆的半岛，半岛与岛屿占欧洲总面积的三分之一以上，海岸线曲折，平原面积辽阔，从浩瀚的大西洋吹来的湿润西风能无阻地深入内陆，北大西洋暖流使整个西欧及北欧西部沿海地区更为温暖。海洋对欧洲气候的影响是较深刻的。全洲仅在里海岸与亚洲接界处有小片沙漠，北极圈内也有短暂的夏季，处处宜人居住和开发，接近北极的地方也有了城镇和村庄。

欧洲夏无酷暑，冬无严寒，气温自西向东递降，而非通常的自南向北递降。它的气候类型主要属于温带海洋性气候和亚热带地中海型气候。冬季，我国东北地冻一、二米，黑龙江结冰1.5米厚，而同纬度的英国仍如春天，到处青山绿水。伦敦

与我国最北的漠河县纬度相当，漠河1月份的平均气温在零下 30.6°C ，伦敦在零上 3.7°C ，相差 34.3°C 。

世界上最强大的海洋暖流——墨西哥湾暖流，沿美国东海岸北上，折向东北，直插欧洲，主流穿过挪威海进入北冰洋，使得西欧、北欧沿岸都暖和起来，北极圈内的多数港湾也不封冻。北极圈内的苏联摩尔曼斯克年平均气温为 0.2°C ，竟比我国海拉尔(-2.5°C)还暖和。世界最北城市、挪威斯匹次卑尔根群岛首府朗伊尔，距北极点仅1300公里，冰盖在夏季也被暖流冲融，有3个月可以通航，向阳之地竟也绿草茵茵；它的全年气温要比西伯利亚的雅库次克暖和，而接近于蒙古首都乌兰巴托的气温。

欧洲城市处于上述特定自然环境中，有点“得天独厚”，特别是受益于气候。

二

欧洲最早的城市兴起于地中海北岸东部，深受古希腊文化和罗马文化的影响，公元前八世纪的雅典卫城、公元前二世纪的罗马圆柱广场，至今尚存。中世纪的欧洲封爵如毛，侯国、公国林立，除了20多个中等国家外，还有数不清的城市国家和相对独立的封爵领地，形成一个个堡垒城市。九世纪建城的汉堡，随着商品生产的发展，在十三世纪成了“自由市”，同不来梅、施塔德等自由市组成自由贸易联盟，史称“汉萨同盟”，成为现代自由港的先驱，为欧洲城市奠定了自由贸易的传统。

公元800~1050年是北欧历史上的“海盗时代”，古丹麦、挪威、瑞典人结伙扬帆出海，进行海洋贸易，也干些劫掠的营

生，曾经征服了英伦三岛。冰岛的定居，北欧、西欧一些海港城市的兴起，显然都与“海盗时代”有关。十四世纪开始，荷兰、葡萄牙、西班牙崛起成为航海国家。十五世纪末开始了寻找殖民地的探险活动，十七世纪成了暴发户，殖民触角伸向亚、非、拉各地。在这同时，英国、法国也加入这个行列，并以雄厚的海军力量超过了前者。后起者沙俄、比利时、德意志、意大利，不甘落后，也四出攫取殖民地。到二十世纪初，上述国家都进入帝国主义阶段，亚、非、拉的绝大部分土地都沦为他们的殖民地、半殖民地。

十八世纪英国的工业革命和法国的资产阶级民主革命，促进了资本主义生产的发展。随着资产阶级的兴起，同时产生了自己的掘墓人——无产阶级，欧洲成了世界无产阶级革命的摇篮，建立了世界上第一个无产阶级政权——巴黎公社，发展了世界工人运动的革命理论——马克思列宁主义，诞生了世界第一个无产阶级专政的社会主义国家。帝国主义列强之间争夺霸权的斗争，又使欧洲成为矛盾交错的战略焦点，两次世界大战都在欧洲爆发。欧洲城市就是这样依靠资本主义的竞争、对殖民地的残酷掠夺和科学技术的进步发展起来的，是在战火和血水中成长起来的。

欧洲主要城市在十九世纪末开始了现代化的历程。1870年左右发明的钢架构造和后来发明的混凝土，为高层建筑开辟了道路；1867年造出第一台发电机，随后发明电话、电灯、电车，电为工业生产使用机器提供了动力，缩短了人们的空间距离；1863年在伦敦出现第一条地下铁路，标志着城市向立体方向发展的开始；1886年第一辆汽车的出现，从根本上改变了人力畜力运输的格局。

资本主义工业化的结果，造成小农的破产，大批农民流入

城市，为产业工人提供了后备军。大约在第二次世界大战前（1938年），城市人口已在欧洲占居优势，目前趋于稳定，城市人口比重达到71%左右。其中比利时城市人口占95%、西德92%、荷兰88%、丹麦84%、瑞典83%、法国78%、东德77%、英国76%、苏联65%（以上均为1981年资料）。有500万以上人口的特大城市3个，100~500万人口的城市40个。

欧洲共32个国家，7.5亿人口，每平方公里居住72人，人口密度居各洲之首。其中利物浦——汉堡——巴塞尔——巴黎这一四边形以内的地区，人口密度达每平方公里1000人以上，城市集团首尾相连，几乎看不出城乡的分界线。

三

所有欧洲城市都遭受过战争的破坏，有的曾多次成为废墟，但这些老城都反复维修或复原。随着城市的扩大，旧城更受珍视，一般实行“旧房子、新设备”加以现代化，而不破坏旧观。古建筑都挂上了“国家保护”的标志。莫斯科市中心就有250多处古建筑列入国家保护名单。伦敦受保护的名人故居377处。巴黎受保护的建筑物达1132处。

欧洲古代文明的精粹集中体现在教堂身上。罗马有教堂、修道院2000多座，天主教大学7所，宗教塑像比居民人口还多。世界天主教堂之帅——梵蒂冈圣彼得教堂，大圆顶屋盖距地138米，室内直径210米，大门正面高竖96尊各高3.2米的圣像。米兰杜奥莫大教堂，号称“大理石山”，石塔如林（135个），历时五个世纪才全部建成，室内面积11700平方米，可容3.5万人祈祷。巴黎圣母院一反厚墙重拱、笨重粗俗格局，屋顶、塔楼、扶臂均以尖塔结束，争先腾空往天钻，气势热闹而蓬

勃，其后欧美哥特式的建筑都带有它的风格。伦敦威斯敏斯特教堂，地位无比崇高，为英王加冕、举行婚礼和葬身之所。10万人口的威尼斯城，竟有120座教堂、400座宫殿、120座钟楼和64座修道院。

欧洲城市的城徽或雕塑耐人寻味，充满着历史传说。哥本哈根的美人鱼，柏林的黑熊城徽和凯旋门上的和平神，华沙的开创者形象华尔、沙娃兄妹及美人鱼保护神，布鲁塞尔的撒尿小男孩，布达佩斯的自由女神，雅典的雅典娜保护神，罗马的开拓者狼孩，赫尔辛基的波罗的海的女儿，都能从一个侧面反映这些城市的历史。日内瓦的卢梭，维也纳的莫扎特、舒伯特、贝多芬、斯特劳斯，伦敦的达尔文、狄更斯，奥斯陆的易卜生，斯德哥尔摩的诺贝尔，马德里的哥伦布等等伟人的雕像，展示了哺育伟人的这些城市的光荣的一页，激励后人奋发向上。

现代科学技术的发展使欧洲城市锦上添花，各具特色的现代化建筑标新立异，令人目不暇接。华沙电视塔高645.33米，成为当今世界最高建筑物。里斯本主跨1013米的特茹河大桥，是欧洲大陆最长的吊桥。巴黎蓬皮杜艺术与文化中心，外表管道林立，建筑面积10万平方米，为世界最大艺术馆。西柏林国际会议中心，墙包铝壳，蚌壳状屋顶，是座庞大的“银屋”。拥有300多个广场的马德里，有一个地下艺术城。汉堡的室内商业街，斯德哥尔摩完整的地下城体系，慕尼黑的参观路线总长达16公里的“按钮博物馆”，鹿特丹的总长为90公里的现代化港区，无不显示了现代文明的伟大力量。

欧洲水城多，桥梁多，为城市增色不少。威尼斯由118个小岛、117条水道、2300条水巷组成，有桥400座，每平方公里平均41.7座，可算世界上桥梁最密集的城市。桥虽多，但风

格迥异，各有自己的传说和故事，每桥都有一部光荣的历史。由沼泽地发展起来的汉堡，有桥 2125 座，冠于世界；易北河上架大桥，下凿隧道，交通极为方便。市区大部在海平面 4 米以下的阿姆斯特丹，围堤填海而成，以 100 多条运河、1000 多座桥梁将陆地连为整体。斯德哥尔摩由 14 个海岛、1 个半岛和 70 座桥梁组成。列宁格勒位于涅瓦河口三角洲，仅高出海平面 1.2~2 米，全靠桥梁和地下隧道沟通。巴黎塞纳河上架桥 35 座，伦敦泰晤士河上架桥 15 座，布达佩斯多瑙河上架桥 8 座，桥梁都是这些城市的主景。

维也纳西郊森林因斯特劳斯的名曲《维也纳森林的故事》而驰名世界，今天，象这样的森林在欧洲比比皆是；有的比维也纳还漂亮。华沙市民每人平均占有绿地 77.7 平方米，为世界绿化水平最高的城市。其他主要城市每人平均占有绿地数字：斯德哥尔摩 68.3 平方米，东柏林 50 平方米，莫斯科 44 平方米，巴黎 24.7 平方米，伦敦 22.8 平方米，布加勒斯特 21 平方米，波恩 17.3 平方米，维也纳 15.5 平方米，日内瓦 15.1 平方米，奥斯陆 14.5 平方米，罗马 11.4 平方米，哥本哈根 10.1 平方米。以其最低数字同东京(1.6)、北京(5.07)、上海(0.46)相比，园林化水平都是很高的。

四

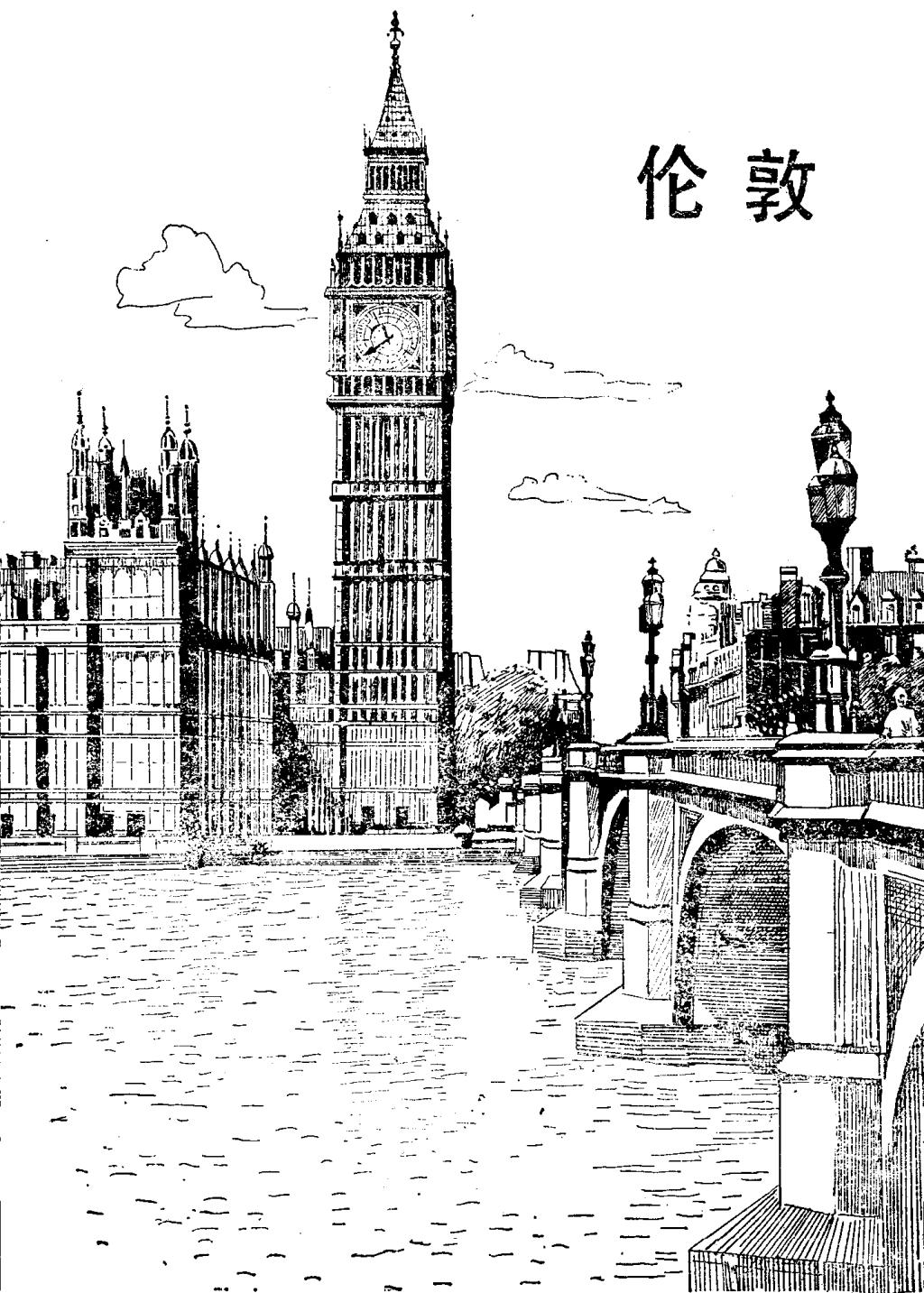
1720~1930 年是欧洲人口空前增殖的时期，从 1.1 亿人增到 5 亿人，外加 1 亿多人移民美洲和大洋洲，实增 4.5 倍，比同期世界人口增长数高一倍。第二次世界大战后，欧洲人口进入稳定阶段，七十年代年增长率仅有 0.6%，只及世界(1.8%)的三分之一。反映在城市，人口趋向稳定、分散甚至减

少。伦敦十年减少 11%（由 780 万减到 700 万），曼彻斯特、伯明翰、利物浦减少 16% 左右。瑞士只有 28% 的人口住在 5 万人以上的城市内，30% 住在 1~5 万人口城市，36% 住在 1 万以下人口城市，也就是说，多数人住在现代化的“乡村”内。

欧洲城市的物质文明可谓高矣，但很多地方欠缺精神文明，贫富悬殊难以掩盖资本主义的破绽，高消费填不满享乐主义者的欲壑，酒肉不能弥补精神的空虚。经济发展水平较低的那不勒斯、雅典等城市，颇感拥挤肮脏，贫民窟一个劣于一个。即使最繁荣的头等城市，也存在不少阴暗的角落，失业、吸毒、酗酒、凶杀、偷盗、抢劫、卖淫……，全都是“不治之症”。历来为移民居住的伦敦布里克斯顿区、巴黎拉丁区、西柏林克鲁茨堡区……，这些世界著名的老贫民窟，至今没有消失，而是挤进去越来越多的穷人。阿姆斯特丹的“红灯区”，巴黎的贩毒中心，罗马、米兰的暗杀，汉堡、柏林的酗酒，安特卫普、布鲁塞尔、鹿特丹的走私等等，也无不反映了欧洲城市的时弊。

因此，我们在了解欧洲城市的时候，要善于吸取那些有益的东西，排斥那些弊端，绝不能不加区分识别，兼收并蓄。

伦敦



座落在泰晤士河下游两岸的伦敦，是英国的首都，十八、十九世纪世界最大的城市。它距海 88 公里，海轮可以直抵城下。公元前 43 年开始形成市镇。公元一世纪罗马军队渡海入侵，驻军筑城，建为主要兵站，起名“伦甸涅姆”。伦敦这个名字就是从这里衍化来的。七世纪成了东撒克逊王国的首都。十六世纪末成为欧洲贸易中心。1666 年毁于大火，现在伦敦的绝大部分是大火后重建的。

世界时间开始的地方

在人们的心目中，伦敦是世界时间开始的地方。地球的子午线，即经线，以伦敦为零点起算，向东划出东经 180 度，向西划出西经 180 度，每天的时间就从这里开始起数。这条线当然是看不见摸不着的，是为了统一国际标准时间人为设立的。

从伦敦城出发，过泰晤士河向东南走八公里，就到了格林威治。1675 年，英王查理二世选择格林威治镇建立皇家天文台。凭借当时英国的国力和科学技术水平，这座天文台逐渐形成为世界最先进的天文观测机构。1884 年 24 国代表在华盛顿开会，商议经度划分和标准时制度，法国坚持要以巴黎为子午线的起点，各国则一致通过以经过格林威治的经线为本初子午线，作为世界计算时间和地理经度的起点。自从有了格林威治标准时间，地球各处才有了标准的时间依据，即使是漂泊在大洋的船只也能借助仪器判定自己的准确位置。今天看到的那座刻着格林威治零度子午线的铜碑，就是当时竖立的。它吸引着各国游客，人们把在这儿摄影当成一生中最有

意义的旅行留念，因为它象征着曾经到过世界的起点！

第二次世界大战以后，由于天文观测仪器的发展，格林威治天文台的建筑已经容纳不下大量的现代化设备，加之与市区相连，伦敦日益加剧的污染和浓雾，严重影响了正常观测工作。1948年，在伦敦东南96.5公里的海滨找到新址，那就是十五世纪建造的古堡赫斯特孟骚，格林威治改作皇家海军学院和国家海洋博物馆。但世人仍然习惯称呼“格林威治标准时间”，真正的台址“赫斯特孟骚”反而少为人知了。

赫斯特孟骚占地225市亩，森林环抱，景色佳丽，护城河和城墙围护着天文台。这里安装着保持世界精确时间的仪器，包括西欧最大的镜片直径为250厘米的天文望远镜，以及拍摄经过子午线零度上空的星球并将时间计录下来的天文照相机，和准确到十亿分之一秒的原子钟等等。从1924年开始，原子钟在每天午后二时，由六个电子发音器传到英国广播电台，向世界报告标准时间。

城 中 之 城

伦敦划分为32个市和一个伦敦城。在伦敦城周围的12个市，相当于市区，称“内伦敦”，面积303平方公里。内伦敦以外的20个市，称“外伦敦”。内、外伦敦加上伦敦城，合称大伦敦，总面积1605平方公里。按特征可分六大部分。伦敦城：面积1.6平方公里，为英国的历史中心和古王宫所在地，现在是金融资本和贸易中心，支配着英国的经济命脉。白天有40万衣着讲究的人到这里上班，晚上只有6000多居民住在城里。西伦敦：是英国的神经中枢，全市最繁华的商业区、文化区，王宫白金汉宫、首相官邸唐宁街十号、议会大厦、政府机关

白厅都在这个区。东伦敦：传统工业区和工人住宅区，设施最差。南区：在泰晤士河南岸，工商业和住宅的混合区，房屋密集陈旧。伦敦港区：自伦敦塔桥以下到海口的近百公里地区，两岸码头、船坞、仓库连绵不绝，年吞吐货物 5000 多万吨，曾是世界第一大港，今已落在十名之后。郊区：主要是公寓和别墅区，又是英国的航空工业和汽车制造中心。

随着殖民帝国的解体，市政经费短缺，伦敦这个城市日见衰老。十九世纪末已有 500 多万人口，为当时世界最大城市。第一次世界大战后逐渐冷清，1971 年还有 780 万人口，至今不到 700 万人。每年都有一批人从老旧的市中心迁出，有钱人迁往农村另建别墅，没钱的移居国外谋生。

伦敦城号称“金融城”，是世界最大的黄金、外汇、贸易中心之一，英国的一只金饭碗。城中心有座八层的没有窗户的堡垒状大厦，就是英国中央银行——英格兰银行，围绕它的还有一百多家英国银行和二百多家外国银行的分支机构，主要来自美国、西欧和日本。中国银行很早就在伦敦开设分行。伦敦的银行每天进行数百亿英镑的外汇交易，每年使英国纯收净利 20 亿英镑以上。据 1978 年的统计，全世界的货币储备中，英镑仍占三分之一；世界外汇市场的 1 万亿美元^① 中，有 34% 存在伦敦城。在各大银行的外汇交易室内，设有直通国内外银行的电话，有接收路透社的国际最新汇率的电视屏。交易员运筹帷幄，不出房门，每人每天可与经纪商做成 2 亿英镑以上的生意。

伦敦城由自治体同业公会管理市政，有自己的一套市政、警察、法庭等机构。它的市长被称为“Lord Mayor”，其荣誉和地位比主管全市工作的大伦敦市政委员会主席还高得多。就

① 欧洲美元即涌进西欧金融市场的外国政府和富豪的巨额美元游资。

连英国女王到了这里，也要在城门口停车，只有当出来迎接的伦敦城市长将一把“市民宝剑”献给她之后，才得入内。英国的皇家军队，也不许进入伦敦城。

除了银行之外，这里还有各种各样的国际商品交易中心，向全球提供国际价格和商品情报；有罗马帝国占领伦敦时所建的伦敦墙，十五世纪重建的市政厅和圣保罗大教堂，为纪念1666年大火建立的高碑。登碑顶可将小城景色尽收眼内。

最令人入迷的还是1982年落成的巴尔比坎艺术和会议中心。为了给古城添增光彩，给金融城市民们提供一个文化娱乐中心，各金融机构出资1.53亿英镑，费时十一年方才建成。极尽豪华奇巧，不愧是“二十世纪的艺术宫”。占地41449平方米，共使用了13万吨混凝土。十层建筑，一半在地下，一半在地上。内有一个2026个座位的音乐厅、二座戏院、三座电影院、一座公共图书馆、一座美术馆、一所音乐戏剧学校和两个贸易展览馆，另外还有一口人工湖、一座花草暖房和一个露天的雕塑博物馆。驰名全球的伦敦交响乐团、皇家莎士比亚演出公司都设在里面。

伦敦再也不是雾都

伦敦曾是世界的“雾都”，1952年12月5日开始持续四天的“烟雾事件”，曾使四千多人死亡。那时烟囱林立，燃煤排放的三氧化二铁，将大气中的二氧化硫氧化，在空气中形成硫酸液沫，凝聚为浓浓的雾粒，当时刚好一个高压气团移动到城市上空，使伦敦处于无风状态，烟雾经久不散，因此白天如同黑夜，住户点灯，火车误点，许多石刻和金属制艺术文物遭到腐蚀，大多数居民感到窒闷，引发咳嗽、喉痛、呕吐等症状，老

弱市民相继身亡。一头供展览的壮牛在街头伸伸腿，当场吐舌倒毙；城内 351 头牛，病倒 52 头，死亡 14 头。四天后微风吹来，浓雾才慢慢消散。

伦敦接受了这次教训，下大力治理环境，将火电厂迁出市外，家庭改烧煤为使用煤气或用电。市内工厂不准烧煤，烟囱必须高于 200 米以上。如有烟囱冒黑烟即予罚款，或责令迁出。自 1960 年以来，大气污染度已经降低了 80 %，冬天的能见度从 2.4 公里增为 6.4 公里，1976 年的平均日照天数比 1958 年增加 70 %，绝迹多年的一百多种鸟类又飞回来了。如今空气清新，满城鲜花，市中心由圣詹姆斯、格林、海德、凯新顿等公园，连成一条宽一公里、长四公里多的绿色玉带。全市每人平均拥有绿地 22.8 平方米，实现园林化。

文物古迹美不胜收

从 1866 年起，伦敦便对居住过本市的世界名人故居进行保护管理，每座挂一块白边蓝色的圆形瓷牌，载文记之，至今已有 377 块。

泰晤士河北岸的伦敦塔以及搭于河上的塔桥是伦敦的标志。伦敦塔是由占地 109 市亩的庞大建筑群组成，高 27.45 米的白塔居于中心，四周又围着 13 座塔。自 1140 年起，历代英王曾在那里居住 400 多年，收藏无数珍宝文物。伦敦市区在泰晤士河上架设大桥 15 座，塔桥是自河口算起的第一桥，建成于 1894 年，两个桥墩就是两座宝塔，中间那段桥洞长 76 米，分上下两层，上层桥面高于高潮水位 42 米，下层桥面通行车辆，海轮通过时下层桥面会自动向上翻起放行。

议会大厦矗立在白厅大街的泰晤士河畔。大厦东北角的