

王福庠 雷 鸣 编



湖廣雲游

# 湖廣雲游

王福庠 雷 鳴 編

海南人民出版社

## 湖 广 云 游

王福康 雷 明 编

---

海南人民出版社出版·发行 广东供销学校印刷厂印刷

广东省新华书店经销

开本：787×1092 1/32 印张：7 字数：150千字

1987年9月第1版

1987年9月第1次印刷

印数：

ISBN 7 - 80541 - 043 - 7

标准书号：

R·003

统一书号：12362·3

---

定价：1.75元

## 《湖广云游》序

军队作战，离不开地形条件，地形有利，并运用得好，作战就容易取胜。孙子说过：“知天知地，胜乃不穷。”战争经验证明，精明的战争指导者，无一不凭借地理运筹艺术导演出令人景仰的战争奇观。为此，优秀的指挥员都十分重视对地形的考察，或察阅地图、航空照片，或堆置沙盘、兵棋，或研究各地方志、游记，或作实地的勘查，弄准山的高度、走向、坡度，河的流向、流速、水深；道路的数量、质量、分布，以及气象、物产等，并充分加以利用。进攻可乘虚而入，防御可凭险扼守，遭遇可先机展开，稳操胜券。

本书从《军事学术信息》等刊物中收集的88篇文章，从不同角度记述了湖广地区地理情况，可以帮助你尽情欣赏这里的自然风光、了解这里的文化古迹；对军人来说，还可以从军事角度了解那里的经济资源、气象水文、交通运输及风俗民情等情况，引导你去寻觅古战场的历史遗迹，追溯两军对垒的壮观场面，吸取历史的教训与经验。我读了觉得有新鲜感。

现代战争中，新的技术兵器、核武器和航天、电子等新兴科学的广泛运用，研究新条件下地理环境对战争进程的影响，是军事指挥员一项义不容辞的任务。湖广地区幅员辽阔，高山平原，江河湖海，千差万别。一切关心国防建设的同志，不妨都来关心湖广地区的地理。如果你正在欢乐的游旅之中，能注意观察、分析一下所到之处的军事地理情况，一定会引起你浓厚的兴趣，而且可以断言，这样做对于我们赢

得未来反侵略战争的胜利是不无益处的。巴顿1913年夏天到法国西部的索米尔旅游时，对那里的地理气象情况进行了认真分析，并写成一个报告。这在当时看来似乎无用，没想到30年后，他率领的第三集团军就在这个地区作战，对他夺取战役的胜利发生了重大作用。巴顿颇有感触地说：这次作战的胜利得益于30年前的那次旅游。

愿《湖广云游》成为我们的良师益友。

曲长君

## 目 录

|               |     |             |
|---------------|-----|-------------|
| 祖国的南大门——广州    |     | 吴郁文(1)      |
| 老区大埔去来        | 宣 武 | 小 雨(12)     |
| 南岭一瞥          |     | 小 雨(15)     |
| 岭南第一关         | 李益伦 | 关 健(17)     |
| 梅岭上的梅关        |     | 梅先盛(19)     |
| 话说罗浮          |     | 南 海(20)     |
| 漫话罗浮          | 张小刚 | 刘焰方(22)     |
| 翠亨村缅怀孙大元帅     |     | 雷 鸣(23)     |
| 今日翠亨村         | 李迪生 | 罗宝雯 吴竞龙(26) |
| 珠江三角洲         |     | 小 雨(29)     |
| 虎门回望          | 宣 武 | 小 雨 大 昌(31) |
| 崖门纵横谈         | 杨树康 | 孙大文 金庆祥(34) |
| 万山群岛散记        |     | 杨安泉(36)     |
| 伶仃洋上          | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(41) |
| 海陆丰传奇         | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(43) |
| 设在广东的我军最早的兵工厂 |     | 粤战史(46)     |
| 汕尾渔港          | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(48) |
| 大鹏展翅          | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(51) |
| 在“一街两制”之地     |     | 范炬炜(55)     |
| 古城潮州          | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(57) |
| 红花如炬映碧楼       |     | 陈煥展(63)     |
| 新市汕头          | 孙大文 | 杨树康 金庆祥(67) |
| 潮汕屏障——南澳岛     | 宣 武 | 小 雨(70)     |

|             |         |              |
|-------------|---------|--------------|
| 南澳与台湾       |         | 林俊聪 (73)     |
| 南方新港        | 孙大文 杨树康 | 金庆祥 (75)     |
| 海防前哨——徐闻    |         | 余玉泉 李林军 (77) |
| 千里赤地变绿洲     | 孙大文 杨树康 | 金庆祥 (79)     |
| 琼州海峡纪行      |         | 王龙炳 (81)     |
| 漫长海岸须防寇     |         | 小 雨 (84)     |
| 请到天涯海角来     |         | 周发源 (86)     |
| 在红色娘子军的故乡   | 林 田     | 陈 江 (90)     |
| 海上森林        | 孙大文 杨树康 | 金庆祥 (95)     |
| 南海岛屿        |         | 小 雨 (98)     |
| 踏浪访西沙       |         | 吴基林 (100)    |
| 西沙又发掘出我国古碑  | 鞠继武     | 潘凤英 (103)    |
| 辽阔的南海       | 李建生     | 陈史坚 (104)    |
| 古战场昆仑关      |         | 郑垣嘉 (109)    |
| 龙邦关小记       |         | 郑垣嘉 (111)    |
| 广西边防小史      |         | 小 雨 (113)    |
| 伟哉，灵渠       |         | 杨 炳 (114)    |
| 山城百色        |         | 苏长仙 (116)    |
| 邕江与冬泳亭      |         | 郑际浩 (123)    |
| 百色，富饶的“海南山” |         | 卢仲云 (125)    |
| 徐霞客在桂林的足迹   |         | 桂挺宫 (131)    |
| 哦，洞庭湖       |         | 段铭康 (134)    |
| 岳阳楼怀古       |         | 黄远炽 (136)    |
| 横跨橘子洲头的湘江大桥 |         | 路 云 (139)    |
| 洞庭湖中君山美     |         | 何林福 (140)    |
| 洪湖          |         | 华钟驹 (144)    |

|           |              |
|-----------|--------------|
| 沉思在湘江之畔   | 陈 靖(151)     |
| 不夜小城永和镇   | 袁 翔(154)     |
| 去看八面山     | 张心平(156)     |
| 湖北自古征战地   | 小 雨 宣 武(158) |
| 楚的起源和疆域发展 | 黄盛璋 钮仲勋(162) |
| 在水淹七军的地方  | 冯英子(168)     |
| 重镇襄樊      | 林锡明(171)     |
| 襄樊文物      | 冯英子(173)     |
| 焦枝线上      | 冯英子(177)     |
| 大洪山中话落湖   | 刘永国(180)     |
| 隆中行       | 冯英子(182)     |
| 关陵漫步      | 冯英子(186)     |
| 长坂坡和霸陵桥   | 冯英子(190)     |
| 名胜山水牵客心   | 邓 微(193)     |
| 义阳三关天下雄   | 毛彦春(195)     |
| 荆州怀古      | 张卫平(197)     |
| 麻城行       | 李欣剑(200)     |
| 鄂南大门一蒲圻   | 李次授(203)     |
| 山形依旧枕寒流   | 林锡明(205)     |
| 两度吴都话鄂城   | 林锡明(207)     |
| 古铜镜之乡一鄂州  | 黄敬刚 丁堂华(209) |
| 啊，十堰市     | 冯英子(211)     |
| 中国的汽车城    | 冯英子(214)     |
| 奇峭幽壑武当山   | 冯英子(218)     |
| 库区新城展新姿   | 张 浩(221)     |
| 壮丽天城腾龙洞   | 党仁珊(223)     |



|                 |                |
|-----------------|----------------|
| 葛洲坝工程           | 江 流(225)       |
| 丛山峻岭变通途         | 湖北恩施地委宣传部(230) |
| 探访祖先的足迹——大溪文化见闻 | 杨兆麟(232)       |
| 过巴东             | 冯英子(235)       |
| 石林仙境——秋游巴东格子河   | 赵洪松 沈向东(238)   |
| 华南气象琐谈          | 小 雨(240)       |
| 华南的寒潮           | 陈 峰(242)       |
| 华南少数民族          | 小 雨(246)       |
| 华南方言简介          | 小 雨(248)       |
| 漫话蛇区防蛇          | 小 雨(250)       |
| 华南铁路            | 小 雨(251)       |
| 密如蛛网的广东公路       | 小 雨(253)       |
| 奇特的珠江           | 宣 武 小 雨(254)   |

# 祖国的南大门——广州

吴 郁 文

广州是我国南方最大的城市，是广东省的省会。其范围包括市区、白云区、黄埔区及花县、从化、清远、佛冈、新丰、龙门、增城、番禺八个县，面积11000多平方公里，人口600万，其中市区面积50多平方公里，320万人。

广州是一座历史悠久而又富有光荣革命传统的英雄城市，也是我国对外贸易最早的港口城市之一。现在是中国出口商品交易会所在地，是华南的经济、文化中心。

广州又是一座百花争艳、别具风格的带有热带风光的美丽城市，她具有春荣、夏秀、秋华、冬实，万态千姿的特色。

## 云山珠海广州城

广州地处祖国大陆的南方，居广东省海岸线的中央和东、北、西三江的汇合处，东有汕头港，西有湛江港遥相拱卫；濒珠江三角洲的北部边缘，介于三水与石龙之间，南部的珠江口，岛屿众多，水道分歧，有虎门、横门、磨刀门、崖门等水道出海，使广州成为我国重要远洋航运的优良海港和珠江流域的进出口岸，又当京广（北京——广州）、广深（广州——深圳）、广三（广州——三水）铁路的交会点和华南民用航空交通的中心，与祖国各地的联系极为密切。尤其是通过纵贯我国南北的交通大动脉——京广铁路，广州和我

国中部和北部广大地区连结在一起，成为我国南部出海的大门。所以它的发展，已超出了珠江流域的腹地，而及于全国；由于海运发达，更超出了南海的范围，而达于太平洋、大西洋和印度洋，成为祖国的“南大门”。

广州，背靠白云山，面临珠江，屹于珠江三角洲之上。珠江三角洲是一片平坦富饶的平原，这里水道交织，稻田密布，桑蔗蔽野，果树成林，渔业发达，四季飘香，是有名的鱼米之乡。

广州在地形上具有山丘、台地、平原的多种特色。整个地势大致是东北高，西南低。白云山是广州附近较高的山岭，从东北方向逶迤而来，止于越秀山。其余地区大部皆为平原，台地（或称岗地）错落于平原之上，宛如海岛。白云山最高峰摩星岭，海拔380余米，比之海拔70多米的越秀山，高出数倍，风景优美。白云山以东，绵延着火炉山、凤凰山、大芋嶂、大坦岭、动旗岭等。其间有盆地多处，如龙眼洞、罗岗洞等。台地以海拔20~30米一级分布最为广泛，多为红色砂岩、页岩或砾岩所成。由于色赤，故称为“赤岗”，又因形似龟背，亦称“龟岗”。这一级岗地，因地势平坦，地基坚实，广州城区和现在的许多新工业区多分布在这一带。平原属于珠江三角洲部分的，主要分布于山丘的南侧，为河海合力淤积所成，海拔多在10米以下。属于广花平原的，主要分布于广州市西北和花县南部，为流溪河和北江带来的泥沙冲积所成，海拔约10~20米。

清幽秀丽的珠江，像玉带似地横贯市区，显示着丰富活跃的动力。珠江，现在已被用为西、北、东三江全部水系的总称。流过广州的江水是流溪河，源出从化县北部山麓，流

经石门、西村至白鹅潭经海珠桥往黄埔港，与东江相会出海，将市区分隔为北部与南部，称为珠江前航道；一支由白鹅潭经南石头东流出海，称为珠江后航道。这两条水道流到黄埔以东再行会合，称为狮子洋，南流至虎门入海。在这两条主流之间，纵横交错着小小的河汊，本地人称为“涌”或“溜”，呈现着一派水乡泽国的景色。

广州位于北回归线以南，纬度低，一年中太阳的射度角大，气温高；同时距海又近，受海洋调节作用的影响深；加之水面蒸发旺盛，温度差较和缓，成为四季常青的城市。广州年均气温 $21.8^{\circ}\text{C}$ ，比北京高 $10^{\circ}\text{C}$ 。它的七月份平均气温为 $28.3^{\circ}\text{C}$ ，一月为 $13.3^{\circ}\text{C}$ ，夏季炎热，四季常青，冬季温和。可见广州终年都是百花齐放的气候。

广州雨量也很丰富，年雨量达1680毫米，年中分配以夏季最多，冬季最少。雨量的逐月分配，以六月为最多，平均250~300毫米，十二月和一月最少，不足50毫米。四、五、六月多气旋雨，往往细雨霏霏，连月不开；七、八月多热雷雨，俗称“过云雨”，大雨大晴，一两小时雨过天晴，阳光普照。八、九月又有台风雨，风狂雨骤，来势极猛。

广州正是由于具有夏不酷热、冬季温和、寒暑适中、雨量丰富、湿度均匀的气候特点，故生长季节可及全年。

### 悠久的历史，光荣的革命传统

广州是一座有着悠久的历史 and 光辉灿烂文化的城市。历史上广州有“羊城”（“五羊城”）或“穗城”之称。广州城垣的修建开始于秦朝。当时南海郡的统治者是任嚣。他在秦始皇三十三年（公元前214年）率军平定南越，就在这里。

修筑了“任嚣城”。任嚣城的正式名字是番禺城，位置在今仓边街附近。任嚣死后，赵佗接着统治南海郡，后来他建立了南越国，把任嚣城加以扩充，后人叫它为“赵佗城”或“越城”。

东汉末期，献帝建安二十二年（公元217年），交州刺史步骘自广信（今梧州）迁治南海。三国吴黄武五年（公元226年）划交州东部（合浦以北）为广州，番禺为广州治所，这是广州名称正式出现的开始。所以秦汉时期的广州，已初具一个古都城的规模。以后随着我国和南洋、西亚以及欧洲的海洋航道的开辟，外国商旅取道广州而来的日渐增加。

为了加强对外贸易管理，到唐代，已“设置‘市舶使’于广州，以收商船舶利”。“市舶使”，总管对外贸易，是为海关之起源。广州成为我国对外贸易中心，贸易范围扩展到太平洋和印度洋等地区。我国人民在这时侨居南洋等地的也一天天增多。相沿至今，南洋以及其他海外地方把华侨称为“唐人”，而华侨则习称自己的祖国为“唐山”。唐代广州的重要官衙设在今北京路财政局前一带，南面城上的清海楼就是以后的拱北楼，位置在今青年文化宫附近。当时指定外商居住的“蕃坊”，在今光塔街一带。依我国古代惯例，外商多居城外，显然，唐代广州府城的西边还没有到光塔街。现在西湖路一带地势较低，可能就是唐代城西的城濠所在了。

从五代到北宋，广州已成为我国最大的商业城和通商港口。此时，东南亚各国不仅和中国建立了贸易关系，而且还有信使往来。随着中外人口日盛，原来的旧城已不能满足要求，所以对城垣的修建，更为频繁。在北宋期间，曾先后增加子城

(又称中城)、瓮城、东城和西城。除瓮城较小不计外，通称三城（中城、东城和西城）。

从南宋经元代到明初期间，广州作为通商口岸首要地位曾经一度为泉州所取代。但自明初郑和下西洋以来，广东华侨外移增加，广州仍不失其对外贸易的重要性。为了适应经济发展的需要，曾两次扩建城墙。第一次扩建是洪武年间（1368～1368），把宋代的三城连合为一，并向东、北二面扩大，把越秀山包括在内成为老城。第二次扩建是嘉靖年间（1522～1566）再次扩展，把濠畔街等包括在内，称为新城。

从明嘉靖到清初，因实行海禁，广州的外贸受到影响。1685年海禁取消后，广州复为对外贸易港口。乾隆年间（1757年）设粤海关，封闭漳州、定海、云台山（今江苏连云港）等口岸，广州成为我国唯一的对外通商口岸，直到鸦片战争的八十多年间，又独居我国对外贸易的首位。清代广州城无所扩大，仅在东南及西南隅增加东、西鸡翼城。以后随着资本主义经济的发展，广州西南一带淤地，逐渐被扩辟为新兴商业活动的场所。西关一带成为商业新区和豪商富户的住宅。辛亥革命后，广州城墙逐渐拆除改建马路，加速了这个古老城市的畸形发展。

近百年来的广州，成了反帝反封建的英雄城市，纪录了无数可歌可泣的史迹。1841年，三元里人民的反英斗争，有力地打击了英国侵略者，是中国人民反对帝国主义侵略的第一炮。随后，孙中山先生于1911年领导了资产阶级民主革命，在广州举行了有名的“三·二九”武装起义，给予清朝统治者以沉重的打击，促进了资产阶级民主革命的高涨。

在第一次国内革命战争时期，广州是革命的策源地。

1923年6月在广州召开了中国共产党第三次全国代表大会；1925年～1926年，党又在广州领导了有伟大历史意义的“省港大罢工”和“六·二三”反帝斗争，使帝国主义在政治上和经济上遭受了重大打击。1926年5月，毛泽东同志在广州创办了农民运动讲习所，亲自讲授了光辉文献《中国社会各阶级的分析》及《中国农民问题》、《农村教育》、《地理》等课程。周恩来同志和其他同志讲授了《军事运动与农民运动》、《帝国主义》、《中国民族革命运动史》等二十多门课程，培养了一大批革命骨干，为中国革命作出了伟大贡献。1927年12月，中国共产党领导广州工人阶级和其他革命人民举行了广州起义，第一次在广州建立了工农民主政权——广州公社。充分显示了中国工人阶级和劳动人民崇高的革命精神。

由于广州在我国近百年来的历史上留下了不可磨灭的光荣，它的许多革命遗迹，永远成为人们瞻仰、凭吊、怀念的地方。所以凡是来到广州的人们，总以十分敬仰的心情，去瞻仰毛泽东同志主办的农民运动讲习所旧址，去凭吊“广州公社”的烈士陵园和黄花岗英雄墓，使人们想起历次革命战争时期波澜壮阔的浩大声势和先烈们英勇不屈的壮烈情景。

### **华南的经济中心**

广州历来是华南最重要的都市。自秦汉以来，船舶云集，经久不衰，二千多年来一直成为华南的经济中心和我国最重要的对外贸易口岸。鸦片战争后，英帝国主义侵占了香港、九龙，帝国主义势力直接侵入广州，使广州成了帝国主

义商品的推销市场和掠夺我国资源的转运站。第一次世界大战前后，帝国主义忙于战争，广东民族资本乘机崛起，建立了一些火柴厂、橡胶厂等民族工业，但是消费性的商业却畸形发展，进出口贸易占有重要地位，广州依然是个商业贸易性城市。抗日战争时期，广州遭受日本帝国主义的破坏。抗日战争胜利后，美帝国主义卷土重来，广州又陷于帝国主义和官僚资产阶级双重桎梏之下，经济处于全面崩溃的地步。

“萧瑟秋风今又是，换了人间”。解放后，在党和广州人民的努力下，国民经济得到迅速发展，广州工业又得到重生。在解放初期和第一个五年计划期间，广州市根据国民经济发展的需要和本省丰富的自然资源，大力发展了造纸、制糖、食品、纺织等轻工业，化学工业和机器制造工业也得到了较快的发展。到第二个五年计划结束时，广州已成为华南轻工业的中心城市。1958年以后，广州工业的部门结构发生了很大变化，新建和扩建了一系列现代化工厂、企业，如广州钢铁厂、造船厂、机器厂等，重工业得到迅速发展，原有的轻工业部门，生产更是不断增长。到1975年重工业总产值比1949年增长99倍，轻工业增长18倍。工业生产出现了一个欣欣向荣的局面。

在工业部门中，以钢铁、机器制造、化学、食品、纺织、造纸、造船工业发展较快，已初步奠定了华南工业基地的基础。

广州钢铁厂是广州最大的、现代化的钢铁联合企业，它拥有炼焦、炼铁、炼钢、轧钢等车间，能生产多种钢材。特别是具有先进水平的纯氧顶吹转炉、新型炼焦炉和新建四号高炉相继投产后，生产水平又有很大的提高。使昔日荆棘丛生



的山岗，变成了今日的十里钢城。

广州机器制造业，与华南的重工业部门联系密切。解放后，经过改建、扩建和新建，已建立了生产金属切削机床、拖拉机、汽车、重型机械，以及发电机、电动机、内燃机等工厂，成为华南工业发展的核心部门。其中广州重型机械厂是一个生产大型炼油、化工、冶金、制糖、矿山设备的工厂，是广州机械制造业的骨干。广州柴油机厂，也是一个发展很快的工厂，“揭阳”号万吨轮的“心脏”——一万二千匹马力重型低速船用柴油机，就是这里制造出来的。

广州的化学工业原有一定基础。解放后，不但酸碱、制药、电池、锌片、电镀等工业迅速发展，而且还新建了氮肥厂、玻璃厂、香料厂、化工厂等，有力地支援了农业和工业的发展。目前已建成的广州石油化工总厂，又将为广州化学工业的发展增添更加雄厚的力量。

广州的食品工业素负盛名。历史上的制糖、酿酒、果干等最为突出。

食品工业在广州工业中一直占有重要地位。尤其罐头工业发展最快，因为这里有丰富的水产、水果和蔬菜。东郊的广东罐头厂是我国目前最大的罐头厂之一，生产的菠萝、荔枝、水产、肉类等罐头，行销国内外。此外，糖果、饼干、糕点、制糖工业也很发达，所产水果糖，质量好、品种多，闻名全国。

广州的纺织工业，也具有悠久的历史。早在汉代集散在番禺市上的布匹就有苧麻类纤维织成的夏装，芭蕉纤维织成的蕉布。唐朝时，广州的丝织品已很出名，宋朝已能织造棉布，当时称为吉贝布。明清两代广州棉和丝的织造能力也有很