

中華文史叢書之一〇九

清·光緒刊本影印

王有立主編

柬埔寨以北探路記

(一)

晁西士加尼撰



華文書局股份有限公司司印行

中華文史叢書之一〇九
清·光緒刊本影印
王有立主編

柬埔寨以北探路記(二)
晁西士加尼撰



華文書局股份有限公司司印行

序

光緒辛巳秋仲薄游潮郡寓揭陽絜園中圖
史紛羅宋繫尤富此皆豐順丁撫部移居後
所藏也坐臥百城之中案其目以索之一覽
便止不能讀也欲丐園主人鈔數十種相餉
庶光敝簏撫部許焉又出示目錄外之書中
有近日翻譯西人所著厥有兩種爲今日士
夫不可不讀一曰礮臺圖說若干卷一卽此
書也此書作於同治中乃法人侵踞越南海

今粵人趁安南
者名之曰金邊
金卽甘之對音
邊卽埔之轉聲
治則尾聲也

壩之後復遣船主特拉格來探測西路險易
此地名東埔治顧氏利病書所謂甘字智者
也瀛環志畧稱東埔寨東柬爲傳寫之誤矣
其地在越南之西暹羅之東曩者介兩大之
間甚被侵削旣而越暹卒有邊患蕞爾小國
歸然尙存其境有渭南江北通西藏旣逕暹
柬之界遂入越南漢之九真郡唐之水真臘
明之占城今越南嘉定等省皆此地也漢書
有麓洽縣此渭南或卽麓洽之音轉源流長

遠爲南服繁富之區此書爲法人刊刻舊用
洋文自撫部命人譯成華文於是釐然可曉
曩歲曾請撫部刊刻以遺知好而撫部殂謝
遂乖夙願去歲公子惠衡始鈔一部獻之制
府宮保近在廣州都會傳寫尤便因復從乞
借并日寫得擬集同志排字印之俾共觀覽
庶使衛青陳湯之流稍助弢略其諸計三長
而規五餌者將無嚮壁之論焉光緒十年六
月鈔校稍訖此書舊無名目撫部所藏亦有

書無錄今名曰東埔治以比探路記云書爲法國晃西士加尼所撰其稱爲特拉格來似非其實今徑題晃名云泰華樓居士漫題於五千卷室

柬埔寨以北探路記卷一

目錄

述探訪遊覽遠印度風景史蹟政務總
敘

派員遊探各章程

探益高爾一帶

卷之三

金

怒江卽潞江出

前藏拉薩北逕

雲南又逕南掌

暹羅至緬甸入

海雅魯藏布

江緬甸人稱爲

伊拉瓦底江源

出藏之西界卓

書特部落入緬

甸逕阿瓦城至

緬甸跋散入海

瀾滄江出青

海入雲南出微

外入南掌國

湄江卽緬甸之

麻里江亦名湄

來江湄來卽麻

里之對音

近日黃楊材親

至西藏測探所
云楓江卽一

東埔寨以北探路記

法國晃西士加尼撰

遠印度風景史蹟政務總叙

西藏高原，在亞細亞中間佔一絕大地面，北西南三境高山環抱，聯絡不絕。山勢向東漸低，江水發源在東南境尤多。此去六十法里，每約中國三里三有五大江。曰怒江，曰伊拉烏抵江，曰瀾

滄江，曰湄江，曰揚子江。有處爲戲馬來雅山間阻，江水從低山旁流，其高山一路袤延，廣東之西江、東京之浩低江、暹羅之湄南江皆出之。此三江之大，雖與歐洲之大江相埒，猶不

河發源薄宗城

南二里二源同

發名鳴龍河又

稱鴉隆布河經

野番地入雲南

騰越廳逕于崖

宣撫司與大盈

江會又受蓋達

河戶宋河紅奔

河入緬甸逕蟹

慕至新街合於

大金沙江

楊子江者江蘇

人稱大江之名

西人初到上海

隨俗稱之因以

金沙江及岷江

兩源皆命名曰楊

子江並不知江

足與以上五江相比，因五江之源，尙未窮探其細，大約胥發自高原之間，其江源初發，平列隈流，厥後愈分愈遠，揚子江，西名藍江，綿亘中國，爲一大經流，逶迤屈曲而東而北，近上海出口，怒江向西而南，至孟加拉近處，通于剛治河，按中國印度兩處，在全球中首先開闢，不僅爲亞細亞最古之國，得此二江通流貫注其間，水土饒瘠，民生難易，風俗亦因之而異焉，兩江之南夾送一股地脈，卽俗所傳遠印度也，此股地錯出海中，參差凹凸，向赤道綿亘，長狹如隄，隔開中國海與孟加拉灣，爲亞細亞洲東南盡處，並爲伊拉烏抵江瀾滄江。

剛治河即安治
土河在印度蓋
即古天竺佛國
之恒河者也

渭南江渭江及東京之江所灌之一大半島也。昔時遊歷之人，所述遠印度事蹟，其論不一。此方常構兵端，雜被文教，氣候不齊，盛衰時異。因此民種錯居，沿革無常，山川名目隨時變更，故政治綱領難述其要。歐洲人涉亞細亞境，識印度最遲，蓋自亞來珊得徇越印度斯河，退至剛治河後，其所知之地，即以此河爲界。自中國而論，秦漢之際，威力所及，曾拓至奧蘇斯與雅格薩爾德河濱，乃從戲馬來雅山北開鑿一大河通天國。西人稱中國與歐洲各地，由此交涉漸北，遠印度地亦未窮知。華人既鑿此河，因有一種遊民，時起峽端與中國人。

漢明帝永平四年

爲難，是以華人擬別開一路交通歐洲。降生前一百二十二年，張騫奉使巡閱，遠越奧蘇斯河。漢武帝又遣兵擬往印度青都，途次滇中，爲滇王阻留，軍稽羌境，卽中國西境藏地也。是以西拓之志，卒未克遂。厥後二百年，華人循遠印度北境，與印度往來漸熟。中印交涉，因此日見浸興。降生後六十年間，佛教遂廣行中國，以及遠印度半島。沿印度河濱之戴克西拉，至剛治河邊之巴力波特拉，久爲衝要之道。通中國與小亞細亞，亦通天山北路。此北路常被兵端，有時阻塞，從此經勞泊湖，高打喀什噶爾，巴格特里昂等處，爲中國與西

巴格達里昂似
卽西城聞見記

之巴克達山

漢桓帝延熹九年

云安棠尼似指

後漢書之大秦

國王安敦也

二百二十七年

乃蜀漢後主之

建興五年

方交接之各省中國史云是時大秦居民常與鄯南徐南交趾各國貿易卽遠印度之上境也又云印度國王曾遣使入貢大秦路出徐南界外一百六十六年間秦帝安棠尼使臣似亦道經此地二百二十七年間有羅馬人名倫者至交趾東京由此路入朝于吳王在中國南土疑卽孫權此時始論沿海強國如鄯南印度是也戲馬來雅山北路在羅馬衰時往來猶便而遠印度北境屢構兵端路常阻絕自有絲產羅人始結隊貿易遠抵黃河邊而止其路經雅格薩爾德谷最爲便捷令改名西爾臺甲亞當君士但丁時貿易甚旺不度洲地之

漢宣帝本始二年

漢光武建武二十六年至明永平三年

外，尙有海道可通中西兩地，且未計及昔時羅馬航海人會繞遠印度海濱也。降生前七十二年間，印度與埃及始通海道，然船隻往來猶近傍亞刺伯海濱，及波斯灣邊，謹怯而行。降生後五六十之間，在伊伯羅斯之後，始趁貿易風，直經烏曼灣達紅海，抵印度河口，然此帶往來水道原不過爲埃及與亞細亞交往貿易起見，雖涉印度海濱亦惟剛倍灣而止。其航海貿易之法，中國與印度亦然，印度之錫蘭與告大乏里河口早爲貿易聚處，中國海舶自有羅盤，並知貿易風可逞，卽於中國海內及印度海濱，常時行駛，此兩處大約相通。

東晉安帝隆安

四年

齊明帝永元二年

最早，然其船隻得到歐勿拉脫河口，即恒河又後多時矣。由亞

細亞洲地至中國，並由海道通印度貿易之業于降生後四百年之末，羅馬既衰，波斯及愛低亞比繼之。五百年間據麥

蘇云，中國海舶漸集波斯灣，華人之慕佛者從陸路往印度

北境朝佛，其中法音疑即房融轉音最爲著名，係繞旱道至青都，後

浮海歷剛治河抵錫蘭爪窪而進山東海口還國，降生六百

年間，高斯羅含斯攻拔錫蘭波斯與洲地東盡處海道，貿易

雖旺，而未臻極盛。迨阿刺伯管轄之後，七百年方得大振，自

六百三十七年間，亞刺伯人播居印度西濱，六百九十六至

法音當即法顯
非唐房融也

隋文帝開皇二

十年

唐太宗貞觀十
一年

武后萬歲登封
元年至元宗開

馬哈末卽穆罕
默德

唐太宗貞觀十
七年

七百十四年之間有名蟹腳底與其表親馬哈末增開亞細亞中境兩盡處互市于此其時回部商民聚居錫蘭而中國及奧馬爾所建巴梭拉西拉兩新城間航海遂興亦無碍於陸市其陸市有興弗替交通中國陝西省以及低格里斯河濱並道經高刺桑與奧蘇斯谷此谷現名地昂六百四十三年間郁林國卽下國遣使唐朝大抵亦道經此路或由更北之路卽裏海之北基爾基址之地嗣後始能搜東方書籍攷遠印度地理史蹟但其論亞細亞洲此一般不甚明簡語亦不足以致東方紀事良史所載亞刺伯及波斯國志湮漏遠

唐德宗貞元十
六年

印度事蹟居多，每閱此種專書，載事甚略，而偏考各譯本中，極言遠印度緊要，未免歧異。蓋因史家記事，偏重印度中邦都城邑，而失詳遠印度所佔之地及開拓之海濱也。前後所論地理及亞刺伯人遊覽事蹟，今姑不贅。第就所述而考，可見於八百年間，西方航海人會遊該半島之麻六甲及安南東京諸濱，于七百五十八年間，亞刺伯及波斯人會集中國衝要海口曰澈浦，其衆甚多，頗能爲亂。麻六甲與半島盡頭之海口，爲中國及亞刺伯船幫聚處。同時洲地陸道可通者甚多，內有數條由遠印度之北境及埃桑之地，貫通亞中兩