

新疆对外经济 贸易口岸

TRADING PORT OF
XINJIANG FOREIGN TRADE AND ECONOMIC RELATIONS



新疆人民出版社

新疆对外经济贸易口岸

主 编 白平治 管仁轩 胡祖源
副主编 李军儒 何崇夫 陈诗教 刘彦群

新疆人民出版社出版发行

(乌鲁木齐市建中路54号 邮政编码830001)

新疆新华印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 8.75印张 8插页 220千字

1992年8月第1版 1992年8月第1次印刷

印数：1—4 100

ISBN7-228-02272-6/F·112 定价：9.00元

序 言

对外经济贸易是新疆国民经济的重要组成部分，在开发建设祖国这块宝地中具有十分重要的地位。近几年来，随着对外开放的不断深入和扩大，自治区对外经济贸易形势发生了重大变化。目前，自治区出口商品从解放初期的19种增加到200多种，出口商品的结构，从全部是农牧产品发展到农副产品加工产品和工矿产品占37%。在经营方式上，由单一的国家贸易，逐步形成为由国家贸易、地方贸易、边境贸易组成的多层次、多渠道、多形式的对外开放格局，初步建立了一批直接参与国际市场竞争的工农业产品出口体系。这些年来，新疆坚持全方位开放，在巩固和扩大对日本、美国、西欧及港、澳等国家和地区贸易的同时，逐步向西倾斜，积极发展与蒙古、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、俄罗斯、阿富汗、巴基斯坦、印度等周边国家的经济贸易关系。

新疆地处祖国西北边陲，向东经由沿海地区向世界敞开大门，毕竟由于通道太少，路途遥远，与国际交往有限。但新疆有长达5 400多公里的陆路边境线，可实施沿边开放战略，即向周边国家敞开大门：不仅与西方发

达国家发展经济贸易，也与东方发展中国家加强经济贸易合作；不仅有国家间的贸易，也有地方和边境贸易；不仅有现汇贸易，还有易货贸易。

实践证明，沿边开放和沿海开放是对外开放的完整的统一体，它们无疑都是全方位开放的有机组成部分，都具有同等重要的地位和作用，忽视任何一面，偏执任何一端，都是不切实际的。

对外经济贸易口岸既是开放的窗口，也是友谊的桥梁。新疆与周边各国的贸易具有很大的互补性。所以，新疆各口岸自开放以来，客商云集，过货频繁，呈现一派繁荣景象，起到了口岸应起的作用。但是，由于新疆沿边开放较晚，多数口岸鲜为人知。在这种情况下，新疆经济部门和科研单位的几位同志，对新疆对外经济贸易口岸进行了考察研究，写成了《新疆对外经济贸易口岸》一书。通过这本书，有助于读者了解新疆与周边国家经济贸易的现状，指导新疆对外经济贸易的进一步开展。我相信，这本书的出版必定会受到广大读者欢迎的。

铁木尔·达瓦买提

1992年8月20日

目 录

新疆对外经济贸易口岸

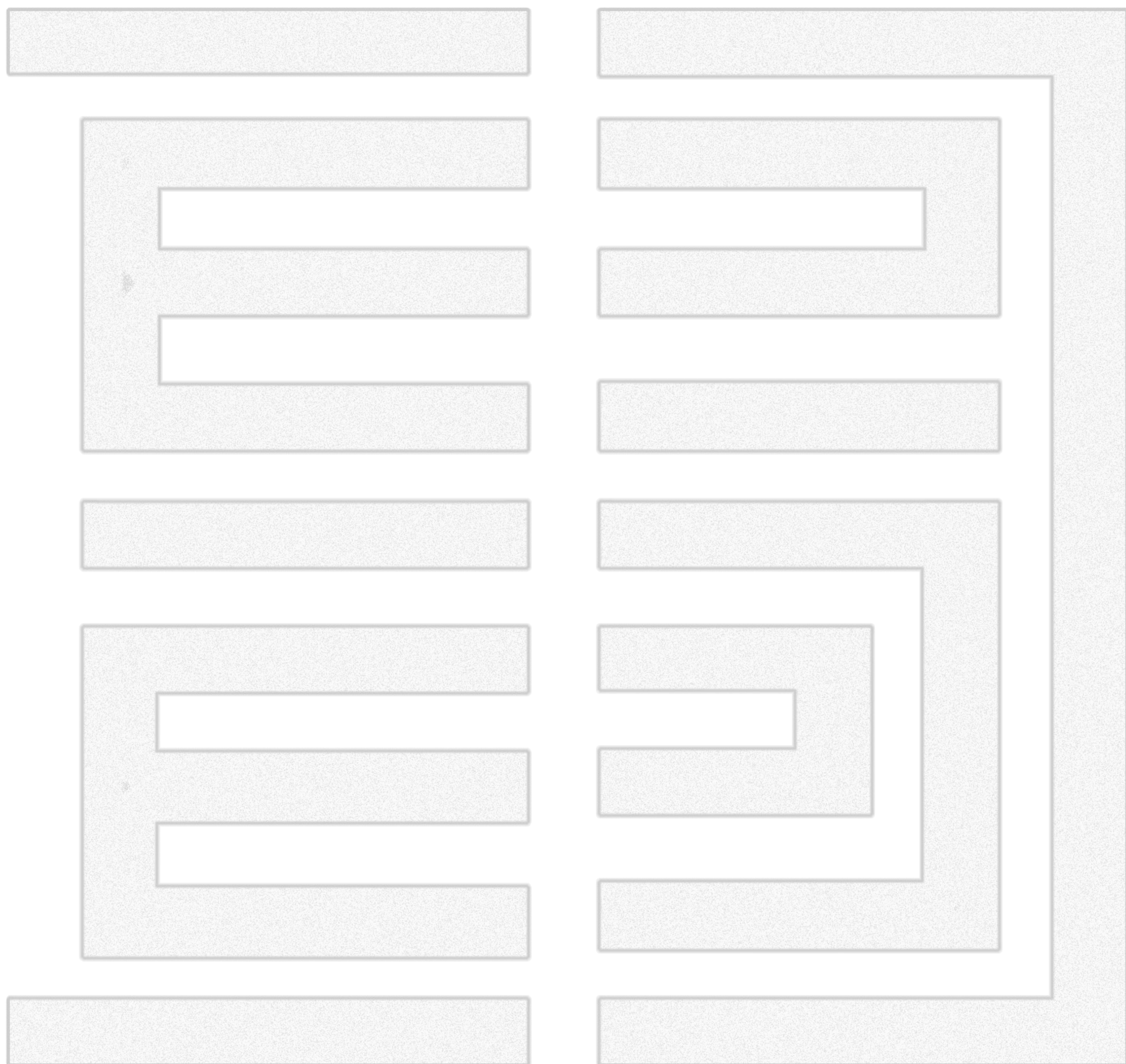
乌鲁木齐航空港.....	(3)
塔克什肯口岸.....	(5)
乌拉斯台口岸.....	(6)
老爷庙口岸.....	(7)
红山嘴口岸.....	(8)
巴克图口岸.....	(9)
吉木乃口岸.....	(11)
布尔津口岸.....	(12)
三道河子口岸.....	(13)
阿拉山口口岸.....	(14)
霍尔果斯口岸.....	(16)
吐尔尕特口岸.....	(19)
红其拉甫口岸.....	(21)

新疆周边国家对外经济贸易口岸

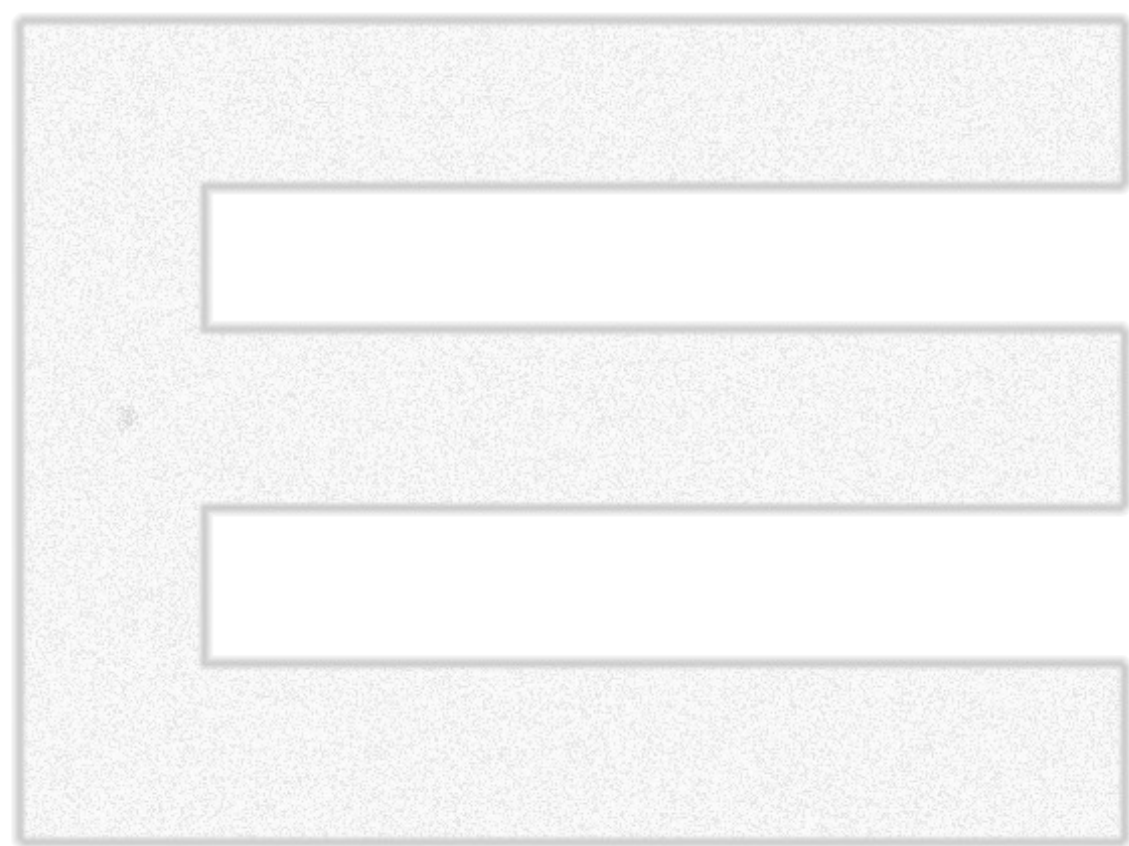
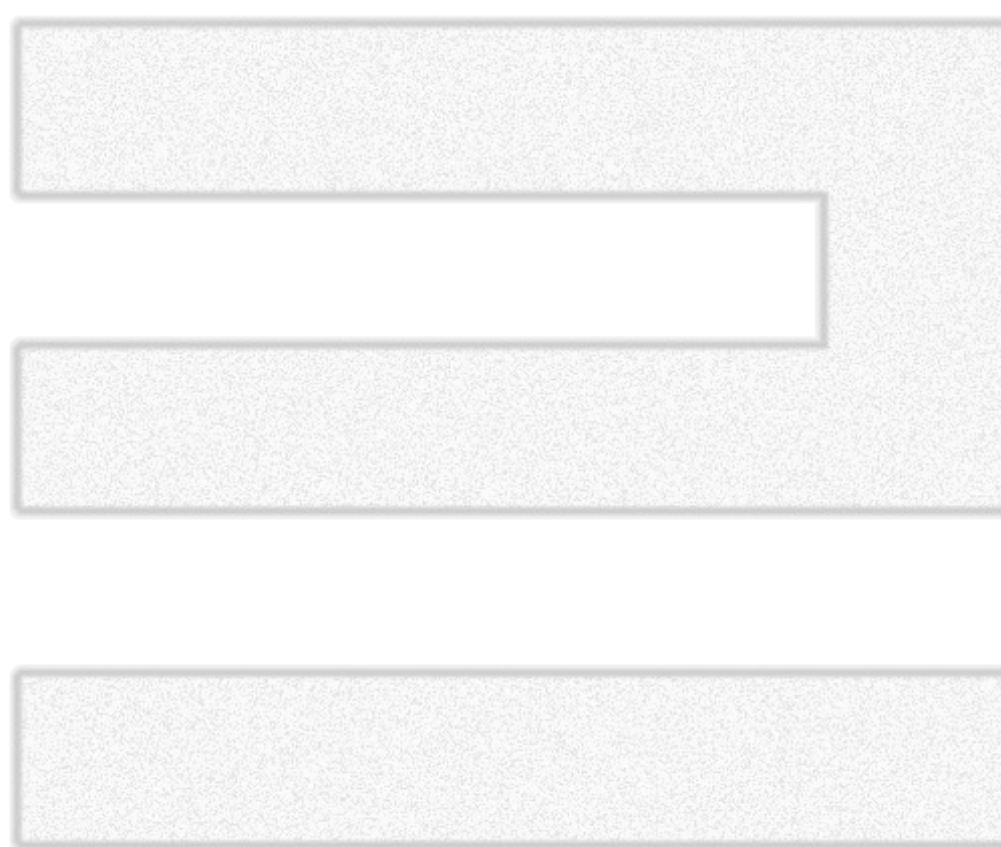
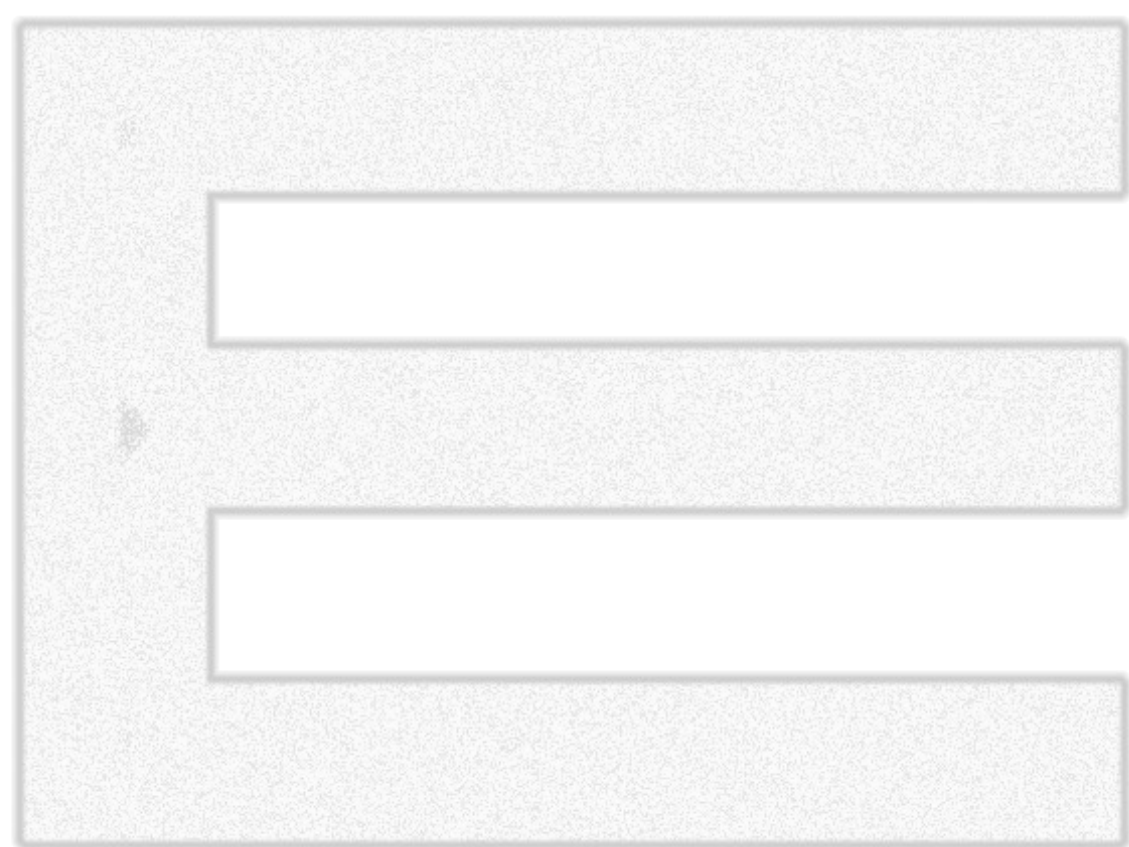
哈萨克斯坦共和国阿拉木图航空港.....	(25)
蒙古国布尔干口岸.....	(27)
哈萨克斯坦共和国德鲁日巴口岸.....	(28)

哈萨克斯坦共和国霍尔果斯口岸·····	(30)
吉尔吉斯斯坦共和国吐尔尕特口岸·····	(32)
巴基斯坦伊斯兰共和国苏斯特口岸·····	(33)
兰新一陇海铁路沿线省、自治区经济贸易概况	
新疆维吾尔自治区·····	(37)
甘肃省·····	(41)
陕西省·····	(44)
河南省·····	(48)
安徽省·····	(52)
江苏省·····	(55)
新疆周边国家经济贸易概况	
蒙古国·····	(61)
俄罗斯联邦·····	(69)
哈萨克斯坦共和国·····	(74)
吉尔吉斯斯坦共和国·····	(90)
塔吉克斯坦共和国·····	(97)
乌兹别克斯坦共和国·····	(103)
土库曼斯坦·····	(114)
阿富汗伊斯兰共和国·····	(122)
巴基斯坦伊斯兰共和国·····	(124)
印度共和国·····	(128)
附 录	
新疆对外经济贸易公司及有关企业·····	(135)
有关省、市、自治区对外经济贸易公司·····	(191)
新疆周边国家对外经济贸易公司·····	(200)

新疆维吾尔自治区进一步扩大开放鼓励
投资的优惠政策措施..... (252)
参考文献..... (269)
编后记..... (271)



新疆对外经济贸易口岸



乌鲁木齐航空港

乌鲁木齐航空港是我国通往西亚、欧洲、非洲的国际航空通道，也是新疆通往哈萨克斯坦共和国首都阿拉木图国际航班的港口。乌鲁木齐航空港在东经 $87^{\circ}39'$ ，北纬 $43^{\circ}48'$ ，距我国首都北京3 774公里，距阿拉木图925公里。海拔680~920米，地处亚欧大陆中心的天山北麓。机场位于新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐市郊西北角，距市中心23公里。乌鲁木齐市是世界上离海洋最远的城市，面积11 440平方公里，人口138万。经过40多年的建设，已成为新疆的政治、经济、文化中心。

乌鲁木齐航空港是1974年对外开放的，是我国五大门户机场之一，也是我国西部地区的一个重要的机场口岸，隶属于中国民航乌鲁木齐管理局。在全疆11个地、州、市设有民用航空站，营运航线共9条，总长达6 600多公里，是我国航空最多、航线最长的省区。

乌鲁木齐航空港拥有现代化的各种设施。机场跑道可供波音707、伊尔—62、图—154M全重使用，波音747减载（全重不超过300吨）有限制使用。机场新建的国际收发讯台，可以和北起斯堪的那维亚半岛、南到好望角这一广大地区各有关讯台进行直接联系，配备的导航指挥系统可以在各种气象条件下指引飞机安全地飞行或降落。1990年机场助航灯光系统改造工程完工并验收投入运行后，对提高航班正常率和飞机日利用率，减少在外场的备降次数，尤其是在大雨、大雾、大雪等复杂气候条件下对飞机的安全起降，都起到了重要的保障作用。乌鲁木齐航空港还附设飞

机维修厂，可以承担各型飞机的各级维护工作。

新疆航空公司在国内已先后开通了到北京、大连、沈阳、上海、西安、兰州、广州、成都、敦煌、哈尔滨、杭州、福州、天津、合肥、厦门、长沙、桂林、深圳等地的直达航线19条。中国民航开办的北京—伊斯坦布尔国际航线，每个航班都在乌鲁木齐停留；飞往北非、西亚和欧洲的11条国际航线也可以随时在乌鲁木齐加降。乌鲁木齐—阿拉木图的国际航线于1989年7月11日通航。新疆航空公司和哈萨克斯坦共和国民航局每星期二、五各飞行一班。

乌鲁木齐航空港的国内外客货流量逐年递增。据统计，1990年新疆航空公司飞行5 983个航班、11 224架次、15 960小时，完成运输总周转量9 777.22万吨公里，比1989年增长8.9%；旅客运输53.1万人次，增长12.9%；货邮运输量8 681.5吨，增长9.2%。

塔克什肯口岸

塔克什肯位于阿勒泰地区青河县东陲，是新疆对蒙古国开放的公路口岸。距青河县城90公里，距阿勒泰市150公里，距边境线15公里。东部与蒙古国科布多省布尔干县接壤，距布尔干口岸25公里，距布尔干县城65公里，距科布多省首府科布多市265公里。目前是新疆对蒙古贸易的一个陆路季节性开放口岸，允许中蒙双方人员、边贸货物和交通运输工具通过口岸出入境。

塔克什肯口岸历史上就是中蒙贸易通道。新中国成立后，中蒙贸易有所发展，当时出口的商品主要是农副产品和生活用品，进口的则是马匹和其它牲畜及棉布和茶叶。60年代初塔克什肯与布尔干之间的贸易中断。1989年7月20日，中蒙双方同时宣布开放塔克什肯与布尔干之间的边境贸易。1991年经中蒙两国政府磋商后达成的协议，允许中蒙双方人员通过。

经国家批准，1989年起阿勒泰地区对外贸易公司享有对蒙古边境贸易的经营权。塔克什肯口岸开放后，阿勒泰地区对外贸易公司积极开展进出口业务。1989年开放的当年，边境易货贸易就达800多吨。出口的商品有保温瓶、台秤、皮尺、扑克牌、台球桌，进口的商品有废钢铁、化肥、畜产品和呢大衣等。1991年，阿勒泰地区先后4次派出贸易代表团前往蒙古开展贸易，5次邀请蒙古代表团来访洽谈业务，进出口总额突破1000万元，创造塔克什肯口岸过货的历史最高水平。主要出口商品有石粉、肥皂、蜡烛、保温瓶、皮卡衣、运动服；主要进口商品有羊皮、山羊绒、羊毛、鹿角、地毯、化肥等。经塔克什肯口岸过境的旅客1990年已达44人次，其中出入境各22人次。

乌拉斯台口岸

乌拉斯台位于昌吉回族自治州奇台县境内，为新疆东北部对蒙古的公路口岸。距奇台县城242公里，距昌吉市400公里，距边境线8公里。与蒙古国科布多省布尔干县接壤，距蒙古北塔格口岸13公里，距布尔干县城113公里，距科布多省首府科布多市300公里。目前，是新疆与蒙古边境贸易的一个陆路季节性口岸，中蒙双方人员可以通过口岸出入国境。开放时间为每年3月、6月、8月、11月。

乌拉斯台口岸历史上一直是中蒙贸易通道。当时，奇台、木垒两县边民用茶、酒、烟、糖、小麦、皮革、绸缎、陶器等换取蒙古的马匹等活畜。口岸有公路相通，地势平坦，一年四季都可以通行。

昌吉回族自治州轻纺工业发达，农副产品丰富，而毗邻的蒙古国戈壁阿尔泰省和科布多省畜牧业比较发达，轻纺工业落后，日用品、轻工产品、农副产品缺乏，双方商品具有互补性。1991年6月24日，中蒙两国政府达成协议，开放乌拉斯台口岸。昌吉回族自治州对外贸易公司邀请蒙古代表团来访，并签订了用手摇缝纫机和牛奶分离器交换蒙古价值10万元的畜产品易货协议。

老爷庙口岸

老爷庙位于哈密地区巴里坤哈萨克自治县境内，与蒙古国戈壁阿尔泰省阿尔泰县接壤，是中国新疆北部对蒙古的公路口岸。距巴里坤哈萨克自治县县城150公里，距哈密市270公里，距边境线1公里；距蒙古阿尔泰县城100公里，距戈壁阿尔泰省首府阿尔泰市200公里。现为新疆与蒙古之间的双边季节性口岸，允许中蒙双方人员、边贸物资和交通运输工具通过口岸出入境。开放时间为每年3月、6月、8月和11月。

老爷庙口岸历史上就是中蒙之间的通商要道。1991年8月24日中蒙两国政府签订协议，开放这一口岸。当年，哈密地区就与蒙古戈壁阿尔泰省互换了价值140万元的第一批280吨货物，出口商品是百货、纺织品和五金，进口的有木材、钢材、羊毛和鹿角。1992年1月双方又签订了价值200万元的第二批易货合同，还签订了来料加工10万张羊皮的协议书。

经国家批准，哈密地区对外贸易公司享有对蒙古国通过老爷庙口岸的边境经济贸易权。哈密地区还制订了发展对蒙古国的边境经济贸易规划。

红山嘴口岸

红山嘴是中国新疆对蒙古国双边季节性开放的公路口岸，位于阿勒泰地区福海县东北部。距福海县县城240公里，距阿勒泰市100公里，与蒙古国巴颜乌列盖省的萨格赛接壤。目前，允许中蒙双方人员、边贸物资和交通运输工具通过口岸出入境，开放时间为每年7月到9月。

红山嘴口岸历史上就是中蒙贸易通道。1991年6月24日中蒙两国政府签订协议，开放红山嘴口岸。双方正筹备进行易货贸易。

巴克图口岸

巴克图是中国新疆西北边陲的公路口岸，地处东经 $82^{\circ}43'$ ，北纬 $46^{\circ}39'$ ，位于伊犁哈萨克自治州塔城地区。距塔城市18公里，距乌鲁木齐660公里。与哈萨克斯坦共和国塞米巴拉金斯克州接壤，距巴克特6公里、马坎赤区60多公里、乌尔扎尔100多公里，距塞米巴拉金斯克州首府约800多公里，距阿亚古斯车站283公里。这一口岸地处平原，地势平坦，气候适宜，全年都可通行。现在是中国新疆对哈萨克斯坦共和国地方贸易和边境贸易的临时过货点。

巴克图口岸已经有200多年通商历史。1949年新疆和平解放后，巴克图口岸在1950年即对苏联开放。从1950~1962年先后对苏出口总额12531.2万卢布，主要商品有绵羊毛、绵羊皮、牛、羊和小麦等；进口商品有马拉农具、奶油分离器、扇镰、石油、新闻纸、食糖等。1962年起停止过货，但仍通邮。

巴克图口岸设施原有房屋2幢，小屋数间，设有边防检查站和海关。目前，塔城地区外贸公司已经对哈萨克斯坦共和国开始了边境贸易。1984年地区组建了边境建设领导小组，对口岸进行了具体规划，还对塔城至口岸的公路进行了改造，架设了高压线路，修建了外宾馆。经过两国政府协商和批准，自1990年10月起，塔城地区同哈萨克斯坦塞米巴拉金斯克州，通过尚未正式开放的巴克图口岸开始办理边境贸易临时业务。到1991年底，塔城地区经过巴克图口岸进出口商品额已近100万瑞士法郎，进口商品主要有呢大衣、铜盆、吸尘器、奶油桶、搪瓷锅等，出口商

品主要有收录机、化妆品、毛巾、饮料和服装。

1991年下半年起，新疆地方贸易也先后开始临时经过巴克图口岸向对方出口大量活畜、食糖和粮食。

与此同时，经过巴克图口岸互访的人数也日益增多。到1991年下半年，双方已派14个代表团、60多人次进行了互访。计划到1995年使进出口总额达到5 000万元，到2000年达到1亿元；旅游人数到1995年达到4 000~5 000人。还计划在边境地区开展边民互市贸易和旅游日活动。