


张济海 唐汝舟 / 主编

TanKeZhan DaGuan

ShiJie

陆战之王

# 世界坦克战大观



坦克问世的风风雨雨  
钢铁铸就的战争画卷  
铁流凝聚的理论丰碑  
叱咤风云的坦克名将

★ 黄河出版社

陆战之王

# 世界坦克战大观

张济海

唐汝舟 主编

李信忠

何长开

乔军

副主编



黄河出版社

一九九九年·济南

责任编辑 卢建明  
封面设计 周焰开 张宪峰

## 图书在版编目(CIP)数据

陆战之王：世界坦克战大观／张济海，唐汝舟主编，—  
济南：黄河出版社，1999.6

ISBN 7-80152-116-1

I. 陆… II. ①张…②唐… III. 坦克-战役-世界-史料  
IV. E923.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 31153 号

书名 陆战之王——世界坦克战大观  
主编 张济海 唐汝舟  
出版 黄河出版社  
发行 黄河出版社发行部  
(济南市英雄山路 19 号 250002)  
印刷 济南市市中印刷五厂  
规格 850×1168 毫米 32 开本  
10.25 印张 266 千字  
版次 1999 年 10 月第 1 版  
印次 1999 年 10 月第 1 次印刷  
印数 1—7000 册  
书号 ISBN7—80152—116—1/E·013  
定价 24.00 元

如有印装质量问题，请直接与印刷厂联系调换。

## 编辑委员会

顾问 李小军  
主任 陈 勇  
副主任 刘海刚 郭长京  
委员 张济海 李信忠 何长开 谭 民 陶化彬  
徐汝荣 张光华 董道新 吴殿军 徐贵才  
张 献 周焰开 刘新茂 贺小棒 朱改明  
张 岩 陈昭林

主 编 张济海 唐汝舟  
副主编 李信忠 何长开 乔 军  
编写人员 张济海 李信忠 何长开 谭 民  
陶化彬 张光华 周焰开 刘新茂  
董道新

2016

第二次世界大战中战功显赫  
的苏联T-34坦克 ▼



▲ 首次投入实战的英  
国“母亲号”坦克



车内可乘载步兵的以色列“梅卡瓦”坦克



机动性最好的德国“豹II”坦克



◀ 美国M1A2  
数字化坦克



莫斯科人民  
构筑防坦克  
壕 ▼

▲ 德国入侵  
波兰的装甲兵  
车队



北非战场上的英国  
装甲部队 ▼

进攻柏林的苏联坦克兵





◀ 进入柏林市区的苏联坦克兵

中国人民解放军坦克兵攻打锦州城 ▶



◀ 中国对越自卫还击作战的坦克部队



海湾战争中的装甲机械化部队



前进中的人民装甲兵



# 前 言

坦克作为机械化战争的主战武器，迄今为止，已经走过了八十余年的风雨旅程。八十多年来，它曾创造了辉煌的战绩，被世人誉为“陆战之王”的美称。但是，随着反坦克武器的产生和发展，尤其是被誉为“坦克杀手”的武装直升机出现以后，有人曾预言：“地面爬行时代已经过去，坦克末日即将来临。”然而，道高一尺，魔高一丈，坦克在与反坦克武器的斗争中不断创造出新的辉煌，并得到了迅猛发展。第一次世界大战中，坦克仅仅是从属于步兵作战的支援武器，到第二次世界大战前夕，坦克兵已发展成为重要的独立兵种，并在第二次世界大战中发展成为以坦克兵为主体合成的陆军战役军团和战术兵团而称雄于天下，创造了一个新的战争时代——机械化战争。第二次世界大战后，各国坦克部队的合成程度和在陆军中所占比例进一步提高，并成为陆军的主体和现代化的重要标志。与此相适应，其作战理论也经历了由单一兵种作战理论、合同作战理论和以坦克兵为主体的现代陆军合同作战理论三个发展阶段。当代高新技术在军事领域的广泛运用，推动着坦克装甲车辆在容纳高新技术的基础上而不断焕发新姿，其作战理论也正向联合作战理论的方向发展。因而，坦克兵的发展备受世界各国军事家所关注，其研究成果亦琳琅满目。然而，通俗易懂、言简意赅地系统介绍坦克兵战例、作战理论和著名战将的书籍却为数不多。我们在深入研究的基础上，本着秉

## ★ 陆战之王——世界坦克大战大观

---

公直笔、如实陈述的原则，沿着坦克出世后风风雨雨的坎坷战斗历程，选择有代表性的坦克兵战例、基本理论和著名人物，编纂了这本《陆战之王——世界坦克战大观》，以飨读者。本书史料翔实、客观实际、理论精辟、语言活泼风趣，既可作为部队官兵研究军事历史的参考资料，也可作为地方机关、学校等单位进行国防教育的辅助教材。同时，也是广大军事爱好者探索坦克作战奥秘的理想读物。

编纂过程中，我们参阅了大量的军事文献史料和刊物（见书末参考文献），在此一并致谢。由于时间仓促，经验不足，书中难免有诸多不妥之处，请读者谅解、指正。

编者

1999年5月

# 目 录

引子..... (1)

## 作 战 篇

索姆河硝烟滚滚 “母亲号”初试锋芒..... (7)

铁流横扫康布雷 坦克史册一席位 ..... (10)

突击亚眠 战功赫赫 ..... (11)

德军青睐坦克兵 铁骑助“纣”奥捷遭殃 ..... (13)

苏日军边境逐鹿 铁骑雄师显神威 ..... (17)

钢铁洪流肆虐 波兰国破刹那 ..... (21)

“黄色方案”张开血盆大口 荷比卢法四国成了  
“盘中美味” ..... (25)

铁甲盾牌天外有天 马奇诺防线土崩瓦解 ..... (29)

“轴心国”一箭双雕亡南希 铁骑无辜染指巴尔干..... (34)

“巴巴罗萨”背后的贪婪 苏联初战失利的可悲..... (38)

坦克巧打伏击 姆岑斯克铸辉煌 ..... (42)

列宁格勒危在旦夕 铁甲骑兵鼎力相助 ..... (47)

莫斯科铸就坦克“盾牌” 希特勒仰望克里姆林宫  
尖顶兴叹 ..... (52)

苏德战场大转折 斯大林格勒定乾坤 ..... (56)

巴尔克巧用连环计 顿河天险轻取“桥头堡” ..... (69)

别——哈擂响战鼓 装甲集群勇克强敌 ..... (72)

- 库尔斯克大会战 攻防兼备逞英豪 ..... (78)
- 列宁格勒封锁解除 坦克集群功不可没 ..... (82)
- 盟军横扫法国北部 西欧山河失而复得 ..... (86)
- 血胆将军称誉海宇 洛林之战无计可施 ..... (90)
- 洛森姆山谷德军尸横遍野 装甲侦察兵阻击神出鬼没 ..... (94)
- 苏军坦克力拔东普鲁士 德军竭尽死保力不从心 ..... (99)
- 盟军金戈铁马强渡莱茵河 德军防不胜防败北鲁尔区 ..... (103)
- 维——奥河岸吹响胜利号角 德军自知“四面楚歌” ..... (107)
- 希特勒困兽犹斗 斯大林直捣虎穴 ..... (111)
- 苏军坦克兵谈笑布拉格 法西斯军队“灰飞烟灭” ..... (117)
- 沙海坦克飒爽英姿 意英劲旅龙争虎斗 ..... (120)
- 英军铁骑纵横千里 意军断臂利比亚 ..... (125)
- “十字军”神出鬼没 隆美尔有惊无险 ..... (131)
- “沙漠之狐”挥洒自如 德意铁骑所向披靡 ..... (134)
- 纳粹铁骑 昙花一现 ..... (138)
- 日军坦克直奔斯林河 英军各自为战不堪一击 ..... (146)
- 坦克助阵“铜花牌” 太平洋首登塔拉瓦岛 ..... (149)
- 硫黄岛上牛刀杀鸡 弹丸之地难遂心愿 ..... (153)
- 苏蒙巧出奇兵袭千里 日伪筑垒坚固难御防 ..... (157)
- 华西列夫斯基用兵如神 远东日伪军始料不及 ..... (161)
- 大兴安岭铁甲洪流飞泄 日本关东军魂飞魄散 ..... (167)
- 我军坦克初战长春 伪满皇宫“铁石”洞开 ..... (172)
- 锦州城下一马当先 铁骑雄风横扫城垣 ..... (176)
- 志愿军能攻善守 美伪军文登里败走麦城 ..... (181)
- 朝鲜坦克劈开南下大门 汉城防御岌岌可危 ..... (186)
- “活碉堡”藏打自如 “真乌龟”望而却步 ..... (189)
- 志愿军巧夺“老秃山” 美七师无奈把兵还 ..... (193)

## ★ 目 录

- 九号公路大捷 印支军民称快…………… (197)
- 山岳丛林铁骑生风 捍卫主权扬我军威…………… (202)
- 高技术战争初露端倪 地空海一体各领风骚…………… (206)
- 杰赫拉城科军顽强阻击 伊军王牌轻敌遭重创…………… (209)
- 损兵折将海夫吉 徒劳一场伤元气…………… (214)
- “沙漠尖刀”直逼巴士拉 伊军官兵闻风而逃…………… (219)
- 萨达姆作茧自缚 左勾拳避实击虚…………… (224)

## 理 论 篇

- 大量集中使用——装甲兵作战的灵魂…………… (233)
- 主要用于攻势行动——装甲兵作战的精髓…………… (235)
- 力求隐蔽、突然——装甲兵作战的奥妙…………… (236)
- 直接支援步兵——装甲兵作战的传家宝…………… (238)
- 密切协同——装甲兵作战力量的倍增器…………… (240)
- 后勤、装备保障——装甲兵作战的生命线…………… (242)
- 朝鲜战争中美军装甲兵的运用…………… (243)
- 越南战争中美军装甲兵的运用…………… (247)
- 第四次中东战争中以军装甲兵的运用…………… (250)
- 苏阿战争中苏军装甲兵的运用…………… (258)
- 两伊战争中装甲兵的运用…………… (263)
- 海湾战争中美军装甲兵的运用…………… (267)

## 人 物 篇

- 艾曼斯贝格尔…………… (275)

巴顿·····	(276)
蒙哥马利·····	(279)
曼施泰因·····	(282)
古德里安·····	(284)
戴高乐·····	(285)
艾森豪威尔·····	(288)
隆美尔·····	(289)
图哈切夫斯基·····	(291)
布雷德利·····	(294)
哈特·····	(296)
朱可夫·····	(298)
科涅夫·····	(301)
马利诺夫斯基·····	(304)
罗特米斯特罗夫·····	(306)
瓦杜丁·····	(309)
勒克莱尔·····	(311)
巴巴扎尼扬·····	(312)
施瓦茨科普夫·····	(314)

## 引 子

1914年8月2日，德国入侵法国，紧接着第一次世界大战爆发。开战不到两个月，交战双方就在西部战线上开挖了长长的堑壕。当时的作战方式是：进攻一方用炮火作为开场锣首先敲响，压制敌人，随后，步兵端着上刺刀的步枪，在机枪的掩护下，排着整齐的队形冲向敌阵；防御一方则依靠阵地、堑壕、机枪和铁丝网，阻止进攻一方的前进……这种以阵地为依托的主要作战形式，使得作战双方为争夺第一道堑壕，投入巨大的兵力，付出惨重的代价，才能分出胜负高低。对这种阵地战和消耗战，人们形象地称为“绞肉机”、“屠场”和“地狱”。

“能不能打破这个僵局呢？”当时任英国远征军观战武官兼联络军官的斯文顿中校对此作了认真的思考。他想把当时科学幻想小说家伯尔纳和威尔士的作品中所描写的“陆地战舰”变成现实。他左思右想后认为，用法国炮兵用的、美国造的牵引火炮的拖拉机来改装成“陆地战舰”最为合适。于是，他火速赶回英国，向大英帝国防务委员会郑重地提出了建造“陆地战舰”的建议。但当时任英国陆军大臣的吉齐纳却对这个建议持有异议，认为这样的“陆地战舰”即使能造出来，也是“敌人炮兵绝好的靶子”。斯文顿的建议被看作“戏言”，大胆的设想却被束之高阁……

山重水复疑无路，柳暗花明又一村。时任海军大臣的邱吉尔却慧眼识真金。因为在当时的海军航空队中活跃着一支装甲车部

队，邱吉尔对“装甲车辆的有效性有着深刻的理解”，海军想独立研究装甲车辆。然而就在此时，邱吉尔见到了斯文顿的建议报告，如获至宝，随即向英国首相阿斯文兹慷慨陈词：“为打破战场上的胶着状态，必须研制一种周身包围铠甲、不怕敌弹攻击、能突破荒野地带的新兵器。”阿斯文兹首相批准了这一报告，并责成陆军具体实施。陆军于1915年2月中旬开始了以美国造的拖拉机为基础的预备试验，结果失败了。在陆军预备试验失败两天后，海军开始了“陆地战舰计划”，并成立了陆地战舰委员会，掌握领导权的是海军航空队，负责人是设计军舰的权威人士邓考特。不用说，这一切都应属于邱吉尔的功劳。

研制之初，确定了两种方案：一种是巨大车轮式，一种是履带式。1915年3月26日，海军大臣邱吉尔批准建造6辆车轮式陆地战舰（大轮战舰）和12辆履带式陆地战舰，进行方案对比性试验。前者由福斯特工厂生产，后者由海军直接掌管。

试验结果表明，大轮战舰的方案根本无法用于实战，而不得不中途下马；履带式的陆地战舰，也因原设计的履带过长而无法实现，使研制工作遇到了极大的困难。正在这时，英国从美国引进了农用“布劳克”拖拉机，给试验工作带来了新的希望。重新开始设计的负责人是威廉福斯特公司的特里顿先生。他在“布劳克”拖拉机的基础上，换装了戴姆汽油机，车体四周用海军常用的锅炉轧制钢板围起来，制成了试制样车，称为“特里顿”或“林肯一号车”。1915年9月10日，开始了实车行驶试验。针对试验中暴露出来的问题，对车轮又进行了改进，终于在12月完成了新的样车，并命名为“小威廉”，它是设计者特里顿的爱称。按中国通常意译的名称，它就是“小游民”——世界上的第一辆坦克。不过，国外也有的专家认为，世界上第一辆坦克应为菱形坦克——“大游民”，即I型坦克，或称“母亲号”坦克，因为



它是真正用于实战的世界上的第一辆坦克。

由于“小游民”坦克的越野行驶能力和越壕能力极差，可靠性也很差，于是，陆地战舰委员会又委托威尔逊上校开始了第二辆坦克的设计。这种坦克是菱形车体，过顶式履带，越野能力和过壕沟能力极强。1915年12月3日，“母亲号”坦克开始了内部的行驶试验，取得成功。1916年2月2日，“母亲号”正式作展示性试验。参观试验的除陆地战舰委员会的成员外，官方的陆军大臣、军需大臣、内阁阁僚及众多陆海军将领出席盛大的试验展示会。在众目睽睽之下，“母亲号”以最高每小时6千米的速度爬过沟坎，翻越壕沟，碾压铁丝网如履平地……众多的参观者欢呼雀跃，纷纷说：“用这家伙，我们可以打赢战争了！”随后，军方订购了100辆I型坦克。

“母亲号”坦克的战斗全重28吨，乘员8人，车长8.05米、连尾枪在内在为9.75米，车宽4.26米，车高2.45米，装甲厚度6~12毫米，发动机功率为105马力，最大速度每小时6千米，最大行程37千米。“母亲号”坦克因为装有不同的武器，而且分为I型“雄性”和“雌性”两个系列。I型“雄性”坦克装57毫米火炮两门、机枪3挺（一说4挺）；I型“雌性”坦克装6挺机枪（一说5挺）。

坦克虽然有8名乘员，但作战中每个乘员还必须身兼多职，即使如此，也往往是顾此失彼。乘员的具体分工是：驾驶员控制车速和行驶方向，车长负责制动器和前机枪，两名机械手各操纵一侧履带转向，光开车就用去了4个人，两名炮手各负责1门火炮的瞄准和射击，两名装填手除装炮弹外，兼管机枪。更有趣的是，当时的坦克上没有电台和车内通话器，震耳欲聋的噪声，使得乘员要靠打手势来指挥机械手操纵转向。射击之前，坦克先要停下来，打开炮门，乘员通过炮膛孔来瞄准。再加上车内温度