

萬有文庫

第一集一千種

王雲五主編

世界一週

王勤堉著

商務印書館發行



世 界 一 週

王勤堉著

百 科 小 叢 書

例言

此書之作，將以旅行之方法，記述沿途之見聞。以上海爲旅行出發之中心，蓋以其地居中外交通之樞紐，握海陸往來之鎖鑰也。由此以四通八達，視其所赴之方向，而分全書爲東南西北四遊記：由上海出發，越日本以達南北美洲者，爲東遊之部；經南亞三半島以憑吊猶太巴比倫埃及之故國，而環遊非洲者爲西遊之部；南遊歷南洋羣島澳洲而迄於新西蘭，因以徧遊東南太平洋中之諸島；北遊則假道西伯利亞，訪歐陸之列強，而止於不列顛。綜此迢迢百十萬里之長征，遊履所至，自非此區區小冊所能盡，則惟有就重要之境域，繁盛之都市，加以相當之敘述；至若僻處一隅，無關於文化興替，政事治亂者，胥略而不論。卷帙有限，難免挂漏，博雅君子，願賜教焉。

萬有文庫

第一集一千種

總編纂者

王雲五

商務印書館發行

世界一週目次

第一篇 南遊台灣南洋澳洲新西蘭之部……………一

一 臺灣……………一

二 南洋羣島……………六

三 澳洲……………一四

四 新西蘭……………一九

五 返航……………二一

第二篇 東遊朝鮮日本南北美洲之部……………二四

一 朝鮮……………二四

二	日本	二七
三	坎拿大	三三
四	北美合衆國	三五
五	墨西哥與中美諸邦	三九
六	南美諸邦	四二
第三篇	北遊西伯利亞與歐洲之部	五一

一	西伯利亞之橫斷	五一
二	東歐大平原	五三
三	斯干的那維亞三國	五七
四	中歐諸國	五九
五	意大利半島	六六

六	歐洲西部·····	七一
七	不列顛羣島·····	八二

第四篇 西遊南亞三半島與非洲之部·····九一

一	印度支那·····	九一
二	印度與錫蘭·····	九四
三	伊蘭高原與小亞西亞·····	九六
四	阿剌伯半島·····	九八
五	非洲·····	一〇〇

世界一週

第一篇 南遊台灣南洋澳洲新西蘭之部

一 台灣

台灣屹立東海中，西與我國之福建省，隔海相望。四十年前，隸我版圖，莽莽榛榛，有如秦初。自日本管理後，努力開闢，台灣遂成爲日本之外庫。島上氣候溫和，林木葱鬱，樟樹之盛，冠於世界。與米、茶、砂糖，並爲台灣之四大物產。西人稱之曰福慕沙（Formosa），源自葡萄牙，美麗之義也。

由上海附日本郵船會社之輪船而南行，二日而抵台灣之基隆，計程四百二十六海里。基隆爲臺灣北端之良港，環港皆山，僅港口一面，缺而北向，故又名鷄籠，象形也。臺灣海陸交通，胥以此爲起點。由基隆循縱貫鐵路而南下，凡十八英里，而止於臺北。地當臺北盆地之中央，淡水河之中流，爲臺

臺灣第一大都會。光緒十二年（一八八六），我國建臺灣省，巡撫衙門即設於此。迨日本佔領，亦以此爲臺灣總督府之所在，臺灣軍司令部，高等法院，台北大學，醫學專門等，亦均設置於此，蓋臺灣政治文化之中心也。附近產烏龍茶，聞名字內，臺北之西北十三英里，爲淡水，前清時之大商港也。邇以淡水河口淤塞，外洋巨舶，不便寄碇，商業漸爲基隆所奪。現惟烏龍茶，樟腦等之輸出仍盛。

自臺北乘車南下，經新竹州（首邑新竹）而達臺中。臺中爲臺中州之首邑，位於大肚溪流域之上，前清改建臺灣省，巡撫劉銘傳奏請設省會於此，建築城堞，耗資鉅萬，後因工事中輟，遂改爲府。地居全島之中央，距臺北臺南，各約百英里。氣候溫和，附近沃地，盛產米穀，甘蔗亦富，有製糖公司設置於此。人口約三萬五千，日人居三分之一。其西南鹿港，與福建遙遙相對，爲中部之要港，前清時代稱爲本島三大港口之一，所謂一府（臺南府）二鹿（即鹿港）三鯤（淡水河畔之艋舺，在臺北市之西）者是也。近因港口淤塞，已不及往日之盛。臺中之東南有地曰埔里，爲古時各族番人盤據之所，其東五里曰霧社，爲番人出沒之地，民國十九年（一九三〇）之冬，番人對日之叛亂，即發生於此。埔里之南四里，有日月潭，空氣清新，景色蒼古，周圍四里，其形似瓢，凡遊台者必至此，以探勝

尋幽焉。潭拔海凡七百公尺，濁水溪過之，可發水電十三萬匹馬力，前有建設水力發電廠之議，卒以日本地震後，經濟不裕，此項雄圖，亦歸泡影。

由台中南行六十英里，抵嘉義。嘉義居台南州之中央，與台南相距三十八英里，附近製糖業甚盛，東控阿里山之森林，特設運材鐵道，以供鋸木廠之用。嘉義之西南鹽水港，爲製糖大工場，亦有支綫，與縱貫鐵道相聯絡。嘉義位於北回歸線之附近，其西南立有北回歸線標，自嘉義以南，遂入熱帶區域，景物風光，均與北部異殊矣。

台南爲本島第二大會，亦爲本島最古之都市，明崇禎二年（一六二九），荷蘭人築城於此，今市中赤坎樓（Providentia），乃其遺址。我國人來此居住，設市貿易，在明萬曆間。天啓四年（一六二四），荷人來台，據安平，設軍備，并築城堡於此。明末鄭成功驅逐荷人，開拓台灣，三世繼承，厥功殊偉，台人仰其遺德，建延平郡王祠以祀成功，即今之開山神社也。清康熙間，於此置台灣府，二百年來，爲經濟政治之中心。至光緒改省，始遷省城於台北，此地乃改稱台南。今有人口八萬，爲台灣糖業中心之一。其西安平，爲台南之門戶，成功上陸之所，惜港內水淺，商業已大受打擊，漸爲其南之高

雄所奪矣。

由台南南行二十八英里，達高雄，原名打狗，咸豐八年（一八五八）所開四大港之一也。人口四萬，爲台灣南部最良之港灣，與台北之基隆齊名。商業繁盛，執全島之牛耳。台灣輸出之糖，以此地爲大宗。工業亦甚發達，水泥、蘇打等之製造，此地出產最佳。台灣之縱貫鐵道，即終止於此。海運甚盛，與日本之橫濱，我國之天津、廈門以及香港，均有定期商輪，往來其間。

自高雄而南，循潮州線（縱貫鐵道之支線），至鳳山。鳳山居淡水溪之下流，位於高雄之東約六英里，人口萬餘，附近產鳳梨，爲全島第一良產。鳳山之東爲屏東，皆近代羅馬式之建築，有陸軍飛機場，未來之大商業地也。距屏東六日里曰東港，爲高雄州產魚特區。

自高雄附汽船，南行約五十五海里，而抵大板埕，爲台灣極南之港灣，船舶避風之良港。由此乘輕便鐵道車，北上一日里餘，則抵恆春。恆春昔名鄒瑤，因其地四時皆春，故又以恆春名。清時築有城垣，高達三丈，今仍存焉。恆春之西南約四日里餘，有地角曰鵝鑾鼻，上有著名之燈塔，光緒八年（一八八二）清政府耗四十萬圓建築之。明治二十八年（一八九五）日台兩軍相持於此，燈塔爲台兵

所燬。今則日政府所重修者也。

自高雄附汽船西北行七十二海里，而抵澎湖列島之馬公。馬公昔名媽宮城，居安平之西方，橫斷台灣海峽之中央，蓋海峽中重要之寄船所也。鄭氏至台時，與荷人混戰於此。光緒十一年（一八八五）中法之戰及二十年（一八九四）中日之戰，爲我國海軍之根據地，今亦仍爲日本據守台灣要塞之一。

自台北依縱貫鐵道而南行，至於台南，總計全程共二百英里，沿途所經，多名城大邑，水田彌望，工商稱盛。自此而西，至島中部，則崇山峻嶺，綿亘南北，番人出沒，危害旅人。島之東岸，間有平野，然地形狹長，川流湍急，險崖峭壁，突入海中，文化實業，以視西部，蓋均瞠乎後矣。於中稍堪注意者，厥惟台東一帶。

吾人既遊恒春，折返大板埕，附輪北上，約行六十海里，乃至台東。台東一名卑南，爲台東廳之首邑，地常臺東平野之中心，台東鐵路自此發軔，北上經玉里而止於花蓮港，凡五十餘英里。玉里爲花蓮港廳之惟一商塢，清同治初葉，閩人居此者甚衆。花蓮港昔名新港，有輪船北通蘇澳，南達台東。將

來台灣之橫斷鐵道，預備銜接至此，工程一旦告竣，則番界之富源，如森林鑛產之屬，必有極大之發展。台東一帶，或將以此爲其中心焉。

於是由花蓮港，附日輪北上而達蘇澳，二地相距，航程凡五十二海里。蘇澳三面皆山，東爲港灣，水深十尋，蓋亦臺灣東海岸之天然良港也。此地有宜蘭鐵路，北上經宜蘭而達基隆，與縱貫鐵道相接。宜蘭位於蘇澳之西北十四英里，爲台灣東岸之第一大埠，人口約二萬，四周平闊，土壤肥沃，米產極盛，尤饒森林，苟善加經營，前途當頗有望。惜西南高山疊障，不克與中南部相溝通，文化終莫能與西部京也。宜蘭之北曰礁溪，東臨海中之龜山島，煙波飄渺，風景絕麗。更自此西北行，終乃復返於基隆。台灣環島之行，亦於焉告畢。於是更附日本輪船，離台島而南下，以遊歷南洋諸島焉。

二 南洋羣島

中國之南，澳洲之北，有羣島點綴於海天萬里之間者，南洋羣島是也。羣島一名馬來（Malay Archipelago），亦稱東印度羣島（East Indies），蓋所以示別於西印度羣島（West Indies）也。

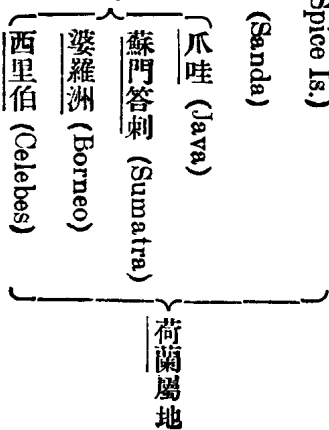
南洋羣島之一名詞，自來有廣狹之二義，有統舉位於東南太平洋與印度洋之間之諸島，屬諸南洋羣島之一名詞者；亦有主張南洋羣島僅限於英領海峽殖民地（Straits Settlements）與荷屬東印度羣島（East Indies）者。茲以「羣島」一辭爲則，附以馬來半島，列南洋羣島之疆域如左表：

（一）菲律賓羣島（Philippines）——美國屬地

（二）香料羣島（Spice Is.）

（三）小巽達羣島（Sanda）

（四）大巽達羣島



（五）喀羅林（Carolines）馬利安納（Marianas）馬沙爾（Marshalls）三羣島——日本

委任統治

(二) 馬來半島——英國屬地

此諸島中，日本管領之三羣島，爲數雖無慮千餘，然率係彈丸黑子之地，於經濟上殊無價值之足言，當就行旅之便，略遊覽焉。

自臺灣之基隆，附日本郵船會社之汽船，而南航，舟行七百七十海里，乃抵馬尼刺（Manila）。馬尼刺者，菲律賓之首府，呂宋島（Luzon）西岸之良港，美國遠東貿易之中心也。人口約二十餘萬，菲律賓大學在焉。灣口有加維脫港（Cavite），爲美國太平洋艦隊之根據地。交通四達，北至香港，以及日本，西至新加坡（Singapore），南至澳洲，均有定期汽船往來。以前由美國輸入羣島貨物，類皆裝至香港起卸，再分送於羣島之各埠，自民國十一年（一九二二）起，該島輪船公司公會，特與外商航務公司，訂立條約，凡由美入口貨物，均直接運至馬尼刺，然後分別運往內地各埠，馬尼刺之商務，爲之興盛不少。

當荒榛未闢，首先來此地，教士人以簡單耕種工藝智識者，厥惟華人，故至今菲人家用器具之名詞，有與漳泉語混合者甚多。使當日國家知獎進殖民之道，則菲律賓未始不能爲我國之外府。目

前政治上之勢力，雖已操諸白人，而商業上之霸權，則仍在我華人掌握之中。現在僑居馬尼刺之華人，約三四萬，分爲兩大幫，一爲廣東幫，一爲廈門幫，所營商業，可分三等，上焉者收買土產，以輸入歐美各國，次爲布業，再次則爲雜貨業。華僑商號，鱗比櫛次，一遇節典，國旗飄揚，置身其中，恍若故國，幾忘吾輩乃託人宇下矣。

馬尼刺灣風景絕佳，其地有呂內塔（Lunneta）公園，爲菲島第一名勝。每當夕陽西下，遊蹤紛至，海風襲襲，爽人心肺，海天一色，蔚藍無際。俯仰其間，恍如登臨南海之普陀。公園中央，矗立黎塞爾（Rizal）銅像，左右輔以其母哺乳，其父教讀之二像。黎塞爾爲菲島之愛國詩人，曾參加革命，反抗西班牙，事敗被戮，受刑之地，即今銅像屹立之所也。景仰遺容，追念往業，能不令人肅然起敬哉。馬尼刺歷年舉行之嘉年華會（Carnival）及遠東運動會之會場，亦即在公園之內，尤可見其地位之重要焉。

呂宋島上，鐵道縱橫，皆爲馬尼刺鐵路公司所經營，全線以馬尼刺爲中心，北達拉允隆（Lapulapu）之省會仙賓蘭羅（San Fernando），南止於淡橫戈（Tabaco），惟中間宏拉瓜（Hon-

dagua)至那牙埠 (Naga) 一段，猶未告成耳。

菲律賓羣島，合七千餘島而成，其中以呂宋 峴蘭佬 (Mindana) 二島爲最大，班乃 (Panay)

III 描 (Samar) 禮智 (Leyte) 宿務 (Cebu) 等次之，餘則自卽以下，無足道也。

既遊馬尼刺，附船南下，清風徐來，波平如鏡，舟行內海中，自較穩也。約四十小時，乃抵宿務。宿務位於島之東岸，爲菲島商務之中心，亦重要通商口岸之一，出產以糖爲大宗，柳乾次之，入口以米爲主。道路清潔，交通頗便。華僑三千餘人，當地商業，我僑胞占其十之八，蓋幾完全握於華僑也。

宿務附近有島曰馬丹 (Macatan)，乘風破浪萬里長征之麥哲倫 (Magellan) 埋骨之所

在也。船抵馬丹，換汽車而上，不一刻鐘而至海濱。椰林深處，墓碑高聳，外圍鐵欄，蓋卽麥哲倫之墓也。摩挲墓石，靜默致敬，回想當年光榮偉大之身世，不覺悠然神往矣。麥氏於一五一九年啓程西航，經南美洲南端之所謂麥哲倫海峽，而入太平洋，於時浩渺巨浸，蛟波不興，一片碧水，平靜如鏡，因錫以太平之名。航行三年，遂達菲島。卒因馬丹土人，不服管領，麥氏陳兵孤島，寡不敵衆，遂喪其生，時一五二一年之四月二十七日也。