

丙

工艺尺寸链

国防工业出版社

工 艺 尺 寸 链

王福寿 编

國防工業出版社

1974

内 容 简 介

本书主要介绍在零件加工工艺方面应用尺寸链理论的基础知识。

全书共分四章：一、尺寸链一般原理；二、工艺尺寸链；三、加工精度；四、计算实例。

本书可供从事工艺技术工作的工人、技术人员和学校有关机械制造专业的学生参考。

工 艺 尺 寸 链

王福寿 编

(只限国内发行)

*

国防工业出版社 出版

北京市书刊出版业营业许可证出字第074号

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

国防工业出版社印刷厂印装

*

850×1168¹/₃₂ 印张6¹¹/₁₆ 167千字

1974年10月第一版 1974年10月第一次印刷 印数：00,001—22,000册

统一书号：15034·1372 定价：0.67元

前 言

工艺规程是企业组织生产活动的基础。工艺规程编制得合理，才能保证产品的高质量、低成本和高生产率。而正确地计算工艺尺寸链，是编制工艺规程（或拟定工艺过程）不可缺少的重要组成部分。成批生产和大量生产中，拟定工艺过程时，确定工序间尺寸、加工余量及公差，更需要尺寸链计算方面的知识。否则，往往会造成零件的成批报废。所以，对于从事工艺技术工作的工人和技术人员，必须掌握并熟练地计算工艺尺寸链。

但是，尺寸链理论在设计和装配工艺方面的应用介绍较多，而专门介绍在零件加工工艺方面的应用却很少。

本书是根据实际工作中积累的经验及有关资料编写的。从零件加工工艺的角度出发，提供应用尺寸链理论的基础知识。

为此，对于尺寸链一般原理作了较系统的介绍，并举例分析工艺尺寸链的计算。在介绍加工精度时，从工艺系统的尺寸链与加工精度的关系来讨论工艺系统的调整，以及达到工艺系统的尺寸链封闭环（即零件加工尺寸）精度的几种调整方法。最后，介绍了一些零件工艺尺寸链的计算实例。

由于经验不足，水平有限，缺点和错误在所难免，欢迎读者提出批评指正。

编 者

一九七三年七月

目 录

第一章	尺寸链一般原理	5
§ 1	定义、符号及分类	5
§ 2	基本公式及计算方法	10
第二章	工艺尺寸链	25
§ 1	零件图设计分析	25
§ 2	拟定工艺过程时工序顺序的安排和选择	28
§ 3	工艺尺寸链的含义	33
§ 4	基准的选择及转换计算	34
§ 5	尺寸的转换计算——解一个工序内的工艺尺寸链	52
§ 6	工序间工艺尺寸链的计算——工序间尺寸及余量 公差的确 定	68
第三章	加工精度	81
§ 1	概述	81
§ 2	零件尺寸分散及分布规律	87
§ 3	加工误差的计算	95
§ 4	工艺系统的尺寸链与加工精度	99
§ 5	工艺系统的调整	103
§ 6	应用概率论和数理统计方法分析研究加工精度	106
§ 7	机构精度与尺寸链	119
第四章	计算实例	122
附录 I	生产误差分布规律的基本型式	199
附录 II	概率积分表	201
附录 III	确定中心线和上、下控制线计算用系数	204
附录 IV	平方根表	205
	参考书	210

第一章 尺寸链一般原理

这一章较系统地介绍尺寸链一般原理、计算公式和计算方法。

§1 定义、符号及分类

尺寸链 尺寸链是一组构成封闭形式的尺寸的组合。在这些尺寸中，每一个尺寸的变化都会影响精度。

具体说来，零件的表面与表面之间、中心线与中心线之间、或者零件与零件之间相互距离（线性）或偏转位置（角度）的封闭形式的尺寸组合，即构成了尺寸链（图1-1）。

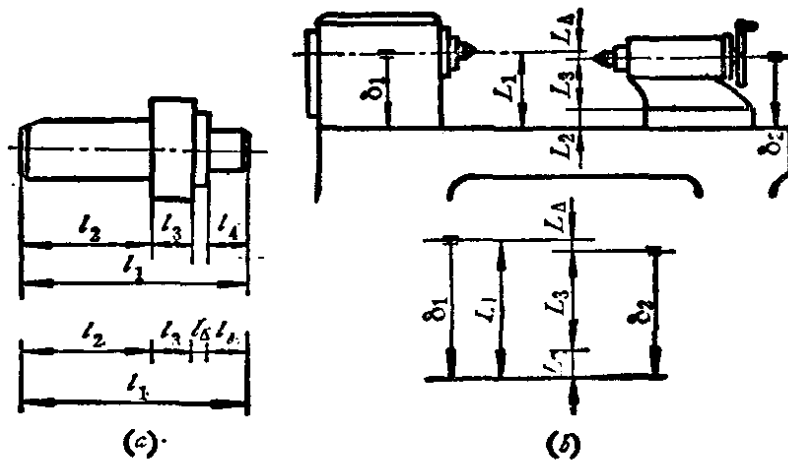


图1-1 尺寸链示例

a—单个零件的尺寸链； *b*—机床在垂直平面中的装配尺寸链。

所以，尺寸链的定义包含两个意思：

1. 组成尺寸链的各尺寸封闭；
2. 组成尺寸链的各尺寸中，任何一个尺寸的偏差都将直接影响某一尺寸的精度。

例如，在图1-1 *a* 中，封闭形式的各尺寸 l_1 、 l_2 、 l_3 、 l_4 及 l_{Δ} ，

即构成尺寸链。其中尺寸 l_1 、 l_2 、 l_3 和 l_4 中任何一个尺寸的偏差，都将影响尺寸 l_Δ 的精度。在图 1-1 b 的装配尺寸链中， L_1 、 L_2 、 L_3 的偏差，最终都将影响主轴和尾座中心线之间在垂直平面内的同心度； δ_1 、 δ_2 则影响它们之间在垂直平面内的平行度。

尺寸链的环 确定表面之间、轴线之间的距离以及角度位置的这些尺寸，叫做尺寸链的环。简单地说，构成尺寸链的各尺寸，叫做尺寸链的环。它们可以分为：

1. 封闭环 加工或装配过程中，最后得到的尺寸，叫做封闭环。例如图 1-1 中的 l_Δ 、 L_Δ 。由于它们是最后得到的尺寸，所以也叫做终结环。如果按此环来设计确定各组成尺寸时，封闭环也可叫做起始环。

2. 组成环 加工或装配过程中，直接影响封闭环精度的各尺寸，叫做组成环。例如图 1-1 中尺寸 l_1 、 l_2 、 l_3 、 l_4 ； L_1 、 L_2 、 L_3 以及 δ_1 、 δ_2 等即为组成环。

由此可见，尺寸链是由一个封闭环和两个或两个以上的组成环所构成的。

一般来说，构成尺寸链的任何一个尺寸，都可以作为封闭环来看，而其余尺寸则看作组成环。例如，零件图纸上的某一尺寸，在构成零件的设计尺寸链中，它是其中的一个组成环。而在这个零件制造工艺过程中，这一尺寸也许是某道工序加工最后所得，于是在这个零件某道工序加工的工艺尺寸链中，它就成为封闭环了。从而给工艺上带来了转换计算。这个问题，在第二章中将进行讨论。

组成环还可以分为：

1. 增环 在尺寸链中，当增大某一组成环，而其余各组成环不变，导致封闭环增大，这样的组成环叫做增环。例如图 1-1 中尺寸 l_1 、 L_1 即为增环。增环用符号 \bar{l}_1 、 \bar{L}_1 表示。

2. 减环 在尺寸链中，当增大某一组成环，而其余各组成环不变，导致封闭环减小，这样的组成环叫做减环。例如图 1-1

表1-1 尺寸链图例

形式	图 例
线性尺寸链	
角度尺寸链	
线性间隙	
角度间隙	

中尺寸 l_2 、 l_3 、 l_4 及 L_2 、 L_3 等即为减环。减环用符号 \bar{l}_2 、 \bar{l}_3 及 \bar{L}_2 、 \bar{L}_3 表示。

单个零件的尺寸链，表示了这个零件各表面之间、轴线之间的尺寸联系。计算这种尺寸链的目的，在于达到已知零件的表面之间和轴线之间相对位置的精度要求。

有关装配尺寸链不是本书叙述的方面。不过，作为尺寸链分类中的组成部分，也把它列入表中。

表 1-1 为尺寸链的图例，表 1-2 列出了尺寸链的分类。

表 1-2 尺寸链分类

分类的依据	名 称	特 征
按在产品中的地位分	零件尺寸链	确定单个零件的表面或轴线之间相对位置和精度
	装配尺寸链	确定装配机构中任何参数的相对位置和精度
按达到精度的方法分	无补偿环尺寸链	借互换零件以保证封闭环所要求的精度
	有补偿环尺寸链	利用补偿环以保证封闭环所要求的精度
按构成尺寸链各环的空间位置分	线性尺寸链	尺寸链各环位于平行线上
	平面尺寸链	尺寸链各环位于一个或几个相互平行的平面上
	空间尺寸链	尺寸链各环位于不平行的平面上
按构成尺寸链各环的几何特征分	长度尺寸链	所有构成尺寸链的环，都是直线长度量
	角度尺寸链	构成尺寸链各环为角度量，且有一个共同的顶点
按相互联系的特征分	独立尺寸链	所有构成尺寸链的环，在同一个尺寸链中
	互联尺寸链	构成尺寸链的一个或几个环，在两个或者两个以上的尺寸链中

最常见的尺寸链是线性尺寸链。平面尺寸链或空间尺寸链可以用投影法转化为线性尺寸链。互联尺寸链在解尺寸链时，也是常常碰到的。互联尺寸链有三种形态：

1. 并联尺寸链 几个尺寸链通过一个或几个公共环相互联

系起来的互联形式 (图1-2), 叫并联尺寸链。

并联尺寸链的特征: 当某一公共环的大小变化时, 将同时影响有关各尺寸链。在图 1-2 中, 公共环 $A_6 (=B_1)$ 、 $A_7 (=B_2)$ 、 $A_\Delta (=B_3)$ 中任何一个的大小变化, 都将同时影响尺寸链 A 与尺寸链 B 。而公共环 $B_5 (=C_2)$ 的大小变化时, 将同时影响尺寸链 B 与尺寸链 C 。

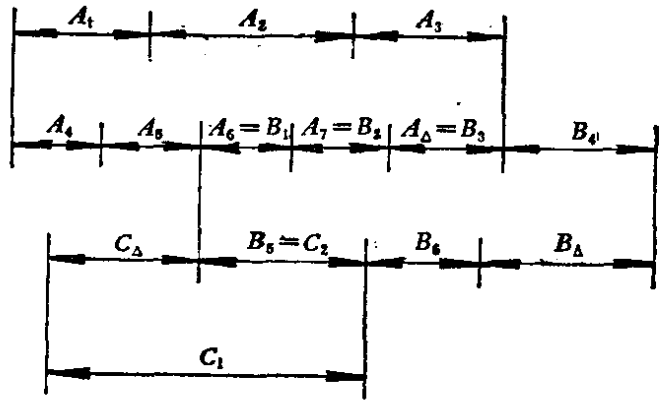


图1-2 并联尺寸链示例

$A_6=B_1$ 、 $A_7=B_2$ 、 $A_\Delta=B_3$ 系尺寸链 A 与尺寸链 B 的公共环; 而 $B_5=C_2$ 系尺寸链 B 与尺寸链 C 的公共环。

2. 串联尺寸链 尺寸链组合中, 每一个后继尺寸链, 是以前面一个尺寸链的基线 (或基面) 为开始的互联形式 (图1-3), 叫串联尺寸链。

串联尺寸链的特征: 当前面尺寸链的某一环的大小变化时, 则后继尺寸链的基线 (或基面) 的位置将随之改变。在图 1-3 中, 尺寸链 L 中任何一个环的大小变化时, 尺寸链 M 的基线 O_1 的位置随即改变。同样, 尺寸链 M 中任何一个环的大小变化时, 将改变尺寸链 K 的基线 O_2 的位置。

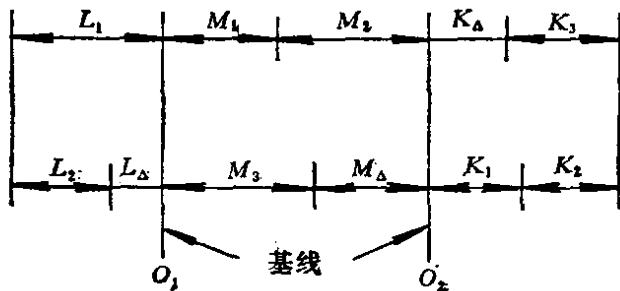


图1-3 串联尺寸链示例

尺寸链 M 系开始于尺寸链 L 的基线 O_1 ; 而尺寸链 K 系开始于尺寸链 M 的基线 O_2 。

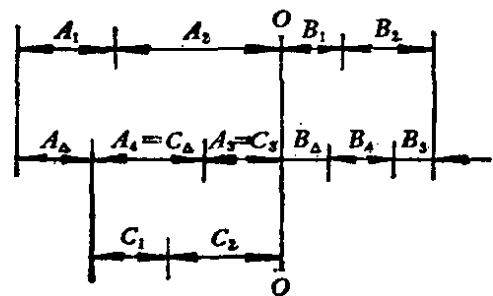


图1-4 混联尺寸链示例

尺寸链 A 与尺寸链 C 系具有公共环 $A_3 (=C_3)$ 、 $A_4 (=C_\Delta)$ 的并联尺寸链; 而尺寸链 B 系开始于基线 O , 与尺寸链 A 组成串联尺寸链。

3. 混联尺寸链 兼有并联尺寸链和串联尺寸链的互联形式(图 1-4), 叫混联尺寸链。

§2 基本公式及计算方法

一、计算名义尺寸的基本公式

设有一尺寸链, 如图 1-5 所示。

由图 1-5 可知

$$l_{\Delta} = \vec{l}_1 - (\vec{l}_2 + \vec{l}_3),$$

普遍式

$$l_{\Delta} = \sum_{i=1}^m A_i \vec{l}_i - \sum_{j=m+1}^{n-1} A_j \vec{l}_j \quad (1-1)$$

式中 m ——所有增环数;

n ——包括封闭环在内的总环数。

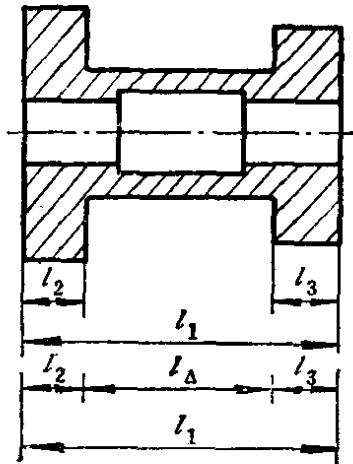


图1-5 零件的尺寸图

公式 (1-1) 表示封闭环的名义尺寸, 等于构成尺寸链各组成环的名义尺寸之代数和。或者说, 封闭环的名义尺寸, 等于构成尺寸链的所有增环名义尺寸之和, 减去所有减环名义尺寸之和。公式中各组成环的系数 (见图 1-5):

$$A_1 = +1; \quad A_2 = -1; \quad A_3 = -1。$$

也即说, 在各环都平行的线性尺寸链中, 系数 $A = +1$ 或 -1 。实际上, 系数为 $+1$ 的是增环, 系数为 -1 的是减环。

对于各环不都平行的尺寸链, 见图 1-6 所示的杠杆零件图。这时, 若将所有组成环向平行于封闭环的基线上投影(见图1-6), 则原来的尺寸链便转化为各环平行的线性尺寸链了。

由图 1-6 可知

$$l'_1 = l_1 \cos 0^\circ = l_1;$$

$$l'_2 = l_2 \cos \alpha。$$

所以

$$l_{\Delta} = \vec{l}'_1 + \vec{l}'_2 = \vec{l}_1 + \vec{l}_2 \cos \alpha。$$

这里，尺寸链各组成环的系数为：

$$A_1 = +1; \quad A_2 = +\cos \alpha。$$

由此可知，对于构成尺寸链的各环不都平行的平面尺寸链，可取封闭环尺寸线作为基准线，而将其余各组成环在此基准线上投影。这样，构成的新尺寸链是各环平行的线性尺寸链。从而可以很容易写出它的方程式，并求得各组成环的系数 A_i 。系数 A_i 称为转换系数。经过转换以后的尺寸链是一个简化的尺寸链。

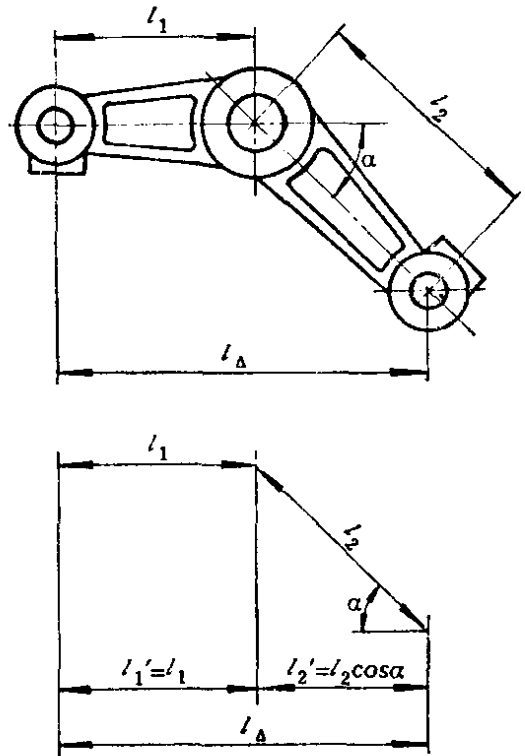


图1-6 杠杆尺寸简图

二、计算方法

所谓计算尺寸链，是根据构造上或工艺上的要求，确定构成尺寸链各环的名义尺寸及公差（或偏差）。即通常所说的解尺寸链。

解尺寸链时，根据各组成环名义尺寸及公差（或偏差），来计算封闭环名义尺寸及公差（或偏差），叫做正计算。 根据封闭环名义尺寸及公差（或偏差），来计算各组成环名义尺寸及公差（或偏差），叫做反计算。 根据封闭环和其余各组成环的名义尺寸及公差（或偏差），来计算尺寸链中某一个组成环的名义尺寸及公差（或偏差），是反计算的一种，也叫做中间计算。 在拟定零件的工艺过程时，确定工序尺寸及余量的公差，或基准转换就属于中间计算。

1. 正计算

1) 极大极小法

图 1-7 所示小轴，按公式 (1-1)，封闭环的最大值为

$$l_{\Delta \max} = \tilde{l}_{1 \max} - \tilde{l}_{2 \min}$$

最小值为

$$l_{\Delta \min} = \hat{l}_{1 \min} - \hat{l}_{2 \max}$$

因而封闭环的公差为

$$\delta l_{\Delta} = l_{\Delta \max} - l_{\Delta \min}$$

封闭环最大值和最小值的普遍
式为

$$l_{\Delta \max} = \sum_{i=1}^m \hat{l}_{i \max} - \sum_{j=m+1}^{n-1} \hat{l}_{j \min} \quad (1-2)$$

$$l_{\Delta \min} = \sum_{i=1}^m \hat{l}_{i \min} - \sum_{j=m+1}^{n-1} \hat{l}_{j \max} \quad (1-3)$$

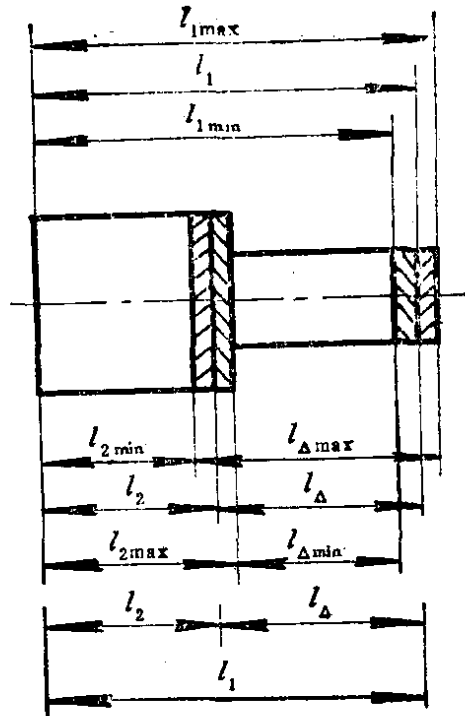


图1-7 小轴尺寸图

式中 m ——所有增环数；

n ——包括封闭环在内的总环数。

公式 (1-2) 表示，封闭环的最大值等于构成尺寸链各增环最大值之和，减去各减环最小值之和。

公式 (1-3) 表示，封闭环的最小值等于构成尺寸链各增环最小值之和，减去各减环最大值之和。

所以，封闭环公差的普遍式为

$$\begin{aligned} \delta l_{\Delta} &= l_{\Delta \max} - l_{\Delta \min} \\ &= \left(\sum_{i=1}^m \hat{l}_{i \max} - \sum_{j=m+1}^{n-1} \hat{l}_{j \min} \right) - \left(\sum_{i=1}^m \hat{l}_{i \min} - \sum_{j=m+1}^{n-1} \hat{l}_{j \max} \right) \\ &= \sum_{i=1}^m (\hat{l}_{i \max} - \hat{l}_{i \min}) + \sum_{j=m+1}^{n-1} (\hat{l}_{j \max} - \hat{l}_{j \min}) \\ &= \sum_{i=1}^m \delta \hat{l}_i + \sum_{j=m+1}^{n-1} \delta \hat{l}_j \end{aligned}$$

或者写成

$$\delta l_{\Delta} = \sum_{r=1}^{n-1} \delta l_r \quad (1-4)$$

公式 (1-4) 表示, 封闭环公差等于构成尺寸链的各组成环公差之和。

封闭环的上偏差, 等于构成尺寸链的各增环上偏差之和, 减去各减环下偏差之和。即

$$\delta_{+} l_{\Delta} = \sum_{i=1}^m \delta_{+} \tilde{l}_i - \sum_{j=m+1}^{n-1} \delta_{-} \tilde{l}_j \quad (1-5)$$

封闭环的下偏差, 等于构成尺寸链的各增环下偏差之和, 减去各减环上偏差之和。即

$$\delta_{-} l_{\Delta} = \sum_{i=1}^m \delta_{-} \tilde{l}_i - \sum_{j=m+1}^{n-1} \delta_{+} \tilde{l}_j \quad (1-6)$$

当增环下偏差为 0 (即 $\delta_{-} \tilde{l}_i = 0$)、减环上偏差为 0 (即 $\delta_{+} \tilde{l}_j = 0$) 时, 封闭环的公差可按下式计算

$$\delta l_{\Delta} = \sum_{i=1}^m |\delta_{+} \tilde{l}_i| + \sum_{j=m+1}^{n-1} |\delta_{-} \tilde{l}_j| \quad (1-7)$$

公式 (1-7) 表示, 当构成尺寸链的各增环下偏差 $\delta_{-} \tilde{l}_i = 0$ 、各减环上偏差 $\delta_{+} \tilde{l}_j = 0$ 时, 封闭环的公差, 等于各增环上偏差绝对值之和加各减环下偏差绝对值之和。

2) 概率法

在上述极大极小法解尺寸链中, 封闭环公差等于构成尺寸链的各组成环公差的代数和。由概率论可知, 封闭环的公差实际上并没有这样大。

大家知道, 在一批零件的加工过程中, 每一加工尺寸都是彼此独立的随机变量, 因而封闭尺寸也是随机变量。所以, 封闭环

的均方根偏差 σ_{Δ} 和各组成环的均方根偏差 σ_r 的关系, 可以用下式表示:

$$\sigma_{\Delta} = \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} \sigma_r^2}$$

若尺寸链中各组成环都遵循正态分布规律, 则封闭环也将遵循正态分布规律。如果不存在系统误差, 则各环的分布中心与其公差带中心重合。因此, 各环公差 δl_r 与均方根偏差 σ_r 的关系为:

$$\delta l_r = 6\sigma_r,$$

所以, 封闭环公差 δl_{Δ} 与各组成环公差 δl_r 的关系可写成:

$$\delta l_{\Delta} = \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} \delta l_r^2} \quad (1-8)$$

式中 n —— 包括封闭环在内的总环数。

公式 (1-8) 表示, 封闭环公差等于构成尺寸链的各组成环公差平方和的平方根。

如果把图 1-7 小轴的尺寸用图 1-8 表示, 则

$$\delta l_{\Delta} = \sqrt{\delta l_1^2 + \delta l_2^2}$$

而且

$$\hat{l}_{1\max} = \hat{l}_1 + \bar{x}_1 + \frac{\delta l_1}{2},$$

$$\hat{l}_{1\min} = \hat{l}_1 + \bar{x}_1 - \frac{\delta l_1}{2};$$

$$\hat{l}_{2\max} = \hat{l}_2 + \bar{x}_2 + \frac{\delta l_2}{2},$$

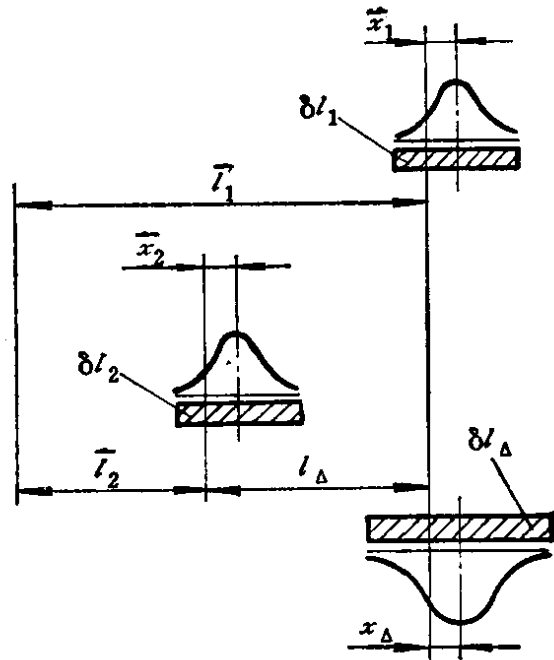


图 1-8

$$\hat{l}_{2\min} = \hat{l}_2 + \hat{x}_2 - \frac{\delta l_2}{2}。$$

于是

$$l_{\Delta} + x_{\Delta} \pm \frac{\delta l_{\Delta}}{2} = \hat{l}_1 + \hat{x}_1 - \hat{l}_2 - \hat{x}_2 \pm \sqrt{\left(\frac{\delta l_1}{2}\right)^2 + \left(\frac{\delta l_2}{2}\right)^2},$$

$$x_{\Delta} \pm \frac{\delta l_{\Delta}}{2} = \hat{x}_1 - \hat{x}_2 \pm \frac{1}{2} \sqrt{\delta l_1^2 + \delta l_2^2},$$

故

$$x_{\Delta} = \hat{x}_1 - \hat{x}_2$$

普遍式

$$x_{\Delta} = \sum_{i=1}^m \hat{x}_i - \sum_{j=m+1}^{n-1} \hat{x}_j \quad (1-9)$$

式中 m —— 所有增环数；

n —— 包括封闭环在内的总环数；

x_{Δ} —— 封闭环公差带中心对于名义尺寸的座标；

\hat{x}_i —— 增环公差带中心对于名义尺寸的座标；

\hat{x}_j —— 减环公差带中心对于名义尺寸的座标。

公式 (1-9) 表示，封闭环公差带中心对于名义尺寸的座标，等于构成尺寸链的所有增环公差带中心对于名义尺寸的座标之和，减去所有减环公差带中心对于名义尺寸的座标之和。

封闭环的上偏差

$$\delta_{+} l_{\Delta} = x_{\Delta} + \frac{\delta l_{\Delta}}{2} = x_{\Delta} + \frac{1}{2} \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} \delta l_r^2} \quad (1-10)$$

封闭环的下偏差

$$\delta_{-} l_{\Delta} = x_{\Delta} - \frac{\delta l_{\Delta}}{2} = x_{\Delta} - \frac{1}{2} \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} \delta l_r^2} \quad (1-11)$$

公式 (1-8)、(1-9)、(1-10) 和 (1-11) 是应用概率论解尺寸链的四个基本公式。

如果构成尺寸链各组成环的分布中心和公差带中心不相重合,即各组成环为非正态分布的情况。这时必须对公式(1-8)、(1-9)作如下修正:

封闭环的公差

$$\delta l_{\Delta} = \frac{1}{K_{\Delta}} \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} K_r^2 \delta l_r^2},$$

但是,根据概率分布的组合率,封闭环的分布仍然服从正态分布,即 $K_{\Delta} = 1$, 所以

$$\delta l_{\Delta} = \sqrt{\sum_{r=1}^{n-1} K_r^2 \delta l_r^2} \quad (1-12)$$

式中 K_r ——实际分布曲线对正态分布曲线的形状差异程度的相对分布系数,正态分布曲线的 $K_r = 1$ 。

封闭环公差带中心对于名义尺寸的座标

$$x_{\Delta} = \sum_{i=1}^m \left(\bar{x}_i + \frac{1}{2} \alpha_i \delta \bar{l}_i \right) - \sum_{j=m+1}^{n-1} \left(\bar{x}_j + \frac{1}{2} \alpha_j \delta \bar{l}_j \right) \quad (1-13)$$

式中 α_i 、 α_j ——实际分布曲线不对称程度的相对不对称系数,正态分布时 $\alpha_i = 0$ 。

比较极大极小法和概率法,可以看出,极大极小法的计算较简便,但是封闭环公差,比尺寸链中任何一个组成环的公差都来得大,即封闭环的精度最低。而在零件的加工过程中,由于工艺尺寸链的封闭环,是某道工序加工最后所得到的尺寸。这个尺寸在零件的设计尺寸链中,也许是组成环,它的公差必须满足工艺文件或图纸规定的要求。用极大极小法计算时,必须对其余各组成环的公差进行“压缩”。否则,作为工艺尺寸链封闭环尺寸的公差就会超差,造成被加工零件的报废。所以,用极大极小法解尺寸链,应遵循构成尺寸链的环数尽可能少的原则。概率法计算尺