

兵器图集



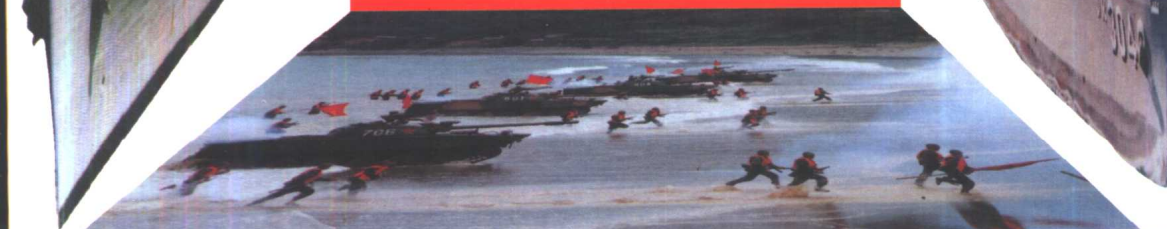
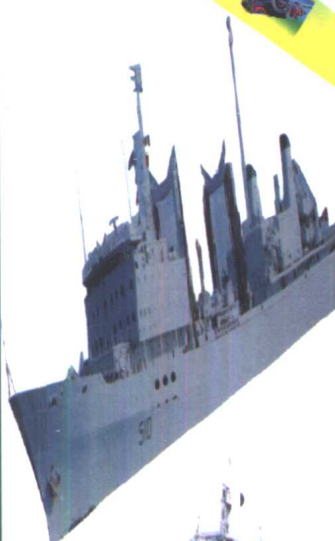
两栖  
舰艇



当代主战兵器



星光出版社



两栖舰艇两栖舰艇两栖舰艇两栖舰艇

# 当代 主战兵器



## 两栖 舰艇



王翔

晨光出版社

题 词: 刘华清  
张序三

摄影、图片提供:

周朝东

章汉亭

浩舟等

策 划: 刘卫华

责任编辑: 李 祥

责任校对: 余 祁

封面设计: 李惠明

电脑制作: 胡元青

## 当代主战兵器·两栖舰艇

主 编 凌 翔

《当代主战兵器·两栖舰艇》编委会 编著

---

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

广州彩色印务有限公司印装

---

开本: 880 × 1230 1/32

印张: 2.5

2000年6月第1版

2000年6月第1次印刷

印数: 1-10000

---

ISBN 7-5414-1639-8/E·2

定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

面向現代化  
追蹤高科技

劉華清

一九九二年  
七月廿日

国防教育从  
青少年抓起

張序三



一九九三年夏月

# 现代登陆战 A、B、C

登陆战是海军舰艇部队协同陆军部队在空军支援下,进攻敌人沿海地区的战役,在现代战争中占有重要地位。

## 登陆战方式

进行登陆战役的目的是为了夺取登陆场,夺取岛屿和海峡区域。按登陆方式,分为以下几种。

### 平面登陆

平面登陆是使用登陆舰艇输送登陆兵从海面上陆的登陆方式。主要登陆工具有登陆舰艇、水陆两用车和垫升型登陆艇。使用登陆舰艇直接抵滩,输送能力大,但速度慢,易受岸滩条件影响和水际滩头障碍的阻滞。使用水陆两用车登陆,可以提高上陆速度和破障能力,但需在距敌方岸滩较近的距离换乘,易遭杀伤。使用垫升型登陆艇登陆,速度快,具有一定超越障碍的能力,不受水浅、地形等限制,是一种发展中的登陆方法。

### 垂直登陆

垂直登陆是使用直升机或飞机运送登陆兵以机降或伞降着陆的登陆方式,具有快速性和机动性,可以越过水际滩头障碍和设防的海岸地带,在敌方纵深地域着陆,摆脱登陆作战背水攻坚的不利形势,加快战斗进程。其缺点是输送能力较小。

### 奇袭登陆

奇袭登陆是以精干的兵力采用隐蔽突然上陆的方式对敌岸实施登陆的战斗行动。特点是规模小,目标有限,易于捕捉战机,没有固定的作战程式和固定战线,无后方支援。通常以潜艇、直升机、运输机、垫升型艇、舟艇以及伪装渔船等隐蔽输送人员,也可用蛙人潜游上陆,快速、隐蔽、突然地潜入敌区执行侦察、破坏、袭扰和救援等任务。

### 岛屿登陆

岛屿登陆是对敌方设防岛屿实施登陆的战斗行动。其特点是:地形复杂,纵深较浅,面积有限;海区礁多、流急、航道狭窄;岛屿守备设防坚固;能独立作战,但补给支援困难,易被各个击破。常用的夺取群岛的方式有逐岛登陆和越岛登陆。

# 登陆战役的实施

登陆战役通常分为5个阶段，分别是制定计划、部队上船、航渡、登陆上岸及岸上固守。

## 制定计划

登陆作战计划通常由参加登陆战役的陆、海、空三军共同制定，具体规定登陆战役的目的、任务及兵力组成，决定登陆战役实施时间，登陆部队上船、预演、航渡、登陆等具体行动计划。

## 部队上船

为保证登陆战役顺利进行，将登陆部队和登陆兵器安全迅速地登上舰船是一个极其重要的环节。登陆部队和登陆器材可以在几个港口、几个集合点同时隐蔽地上船，在警戒兵力的配合下，以迅雷不及掩耳之势驶出港口，在预定地点会合，尽可能缩短登陆时间。

## 航渡

登陆部队登上两栖登陆舰艇，从出发地点向登陆地点运动的进程被称为“航渡”。“航渡”过程要求指挥严密、有序，否则极易遭敌进攻。在航渡中，航行在最前面的是飞机与水面作战舰艇群，它们将执行警戒、反潜作战任务。在水面舰艇中，还有扫雷分队，水下爆破分队，以保证航道畅通。

紧跟着水面舰艇群后面的是两栖登陆舰艇编队，其主要用于运送登陆部队和登陆兵器。航渡中，登陆兵力和兵器应尽量分散、隐蔽。

## 登陆作战

登陆战役最后阶段是登上陆地进行战斗。在登陆部队登陆作战前由飞机对登陆场附近的目标进行猛烈的袭击，水面作战军舰也同时用各种兵器对海上、陆上目标发起最猛烈的进攻，最大限度地消灭敌人的有生力量，摧毁敌人的抗击能力，力争掌握制空权、制海权、制电磁权，全力抗击空中来袭敌机对我登陆部队的袭击，粉碎敌地面炮火对我登陆部队的攻击。当登陆部队登上滩头时，我飞机和战斗舰艇要进行火力支援，保证登陆部队顺利上陆，为登陆部队打开通道，扩大战果。

在登陆部队上岸后，登陆部队边登陆边夺取登陆场，消灭或击溃防御登陆场的敌人，并在登陆地点建筑防御工事，以逐步扩大并巩固登陆场。至此，登陆战役即告结束。

# 专门用于登陆作战的两栖战舰艇

两栖战舰艇过去通常称为登陆舰艇，是运送登陆兵、武器装备及物资车辆在敌岸滩头登陆的一种舰艇。通常分为登陆舰和登陆艇，500吨以上的是登陆舰，500吨以下的是登陆艇。

在专门的登陆舰艇出现之前，登陆作战是靠使用舰上的舢板和征用的民船进行。古希腊、古罗马的舰队就曾多次运送重甲步兵在地中海沿岸登陆作战。公元前15世纪，埃及法老也曾多次率战船在叙利亚登陆。中世纪，十字军首先使用了设有“大门”的平底运输船。船一开上滩头，“大门”洞开，骑士们跃马扬戈，直冲海岸。所有这些用于运送将士的船只，都可以称得上是古老的“登陆舰”，是现代登陆舰的雏形。

然而，直到第一次世界大战开始，大多数国家仍然没有专门的登陆舰。没有专门建造的登陆舰给登陆作战带来了困难，甚至是失败，这是第一次世界大战给人们的经验教训。例如，1916年，英、法舰队在达达尼尔登陆时，因使用舰上舢板登陆而遭受一连串的失败后，改用驳船和渔船，但终因没有专门登陆用的登陆舰艇，几次登陆作战均受到惨重的损失。

鉴于第一次世界大战期间的教训，各国海军在战后都很重视登陆舰艇的发展。在整个第二次世界大战期间，登陆舰艇不仅种类增多，数量更是大得惊人，从1939年到1945年中期，仅美国就建造了各类专用登陆舰艇46580艘。而战争中使用两栖战舰艇的数量也是大得惊人，如同盟国军队在诺曼底登陆战中曾动用4126艘登陆舰船。在法国西北岸诺曼底实施登陆，第一天就将13200多名登陆兵、800多辆坦克和战车、7000多吨弹药及物资等送上登陆地。



第二次世界大战之后，现代登陆舰已趋完善，并形成了自己的特点：现代登陆舰备有供技术兵器和登陆人员上下舰船用的装置、航海仪器、通信工具、导弹和火炮。通常一艘登陆舰能运送一个或几个分队及其武器、技术兵器和加强器材，航速20-25节。带足备用油料时续航力可达10000海里。舰上有供登陆人员用的住舱和卫生生活舱室，轮式和履带式技术装备可经跳板直接开上登陆舰。坦克、装甲运输车、汽车、导弹发射装置、火炮和其他技术装备均可放在登陆舰舱中，并按航行要求用专门绳索固定。登陆舰上配有20-127毫米口径火炮，大口径机枪，舰对地和舰对空导弹等。根据战斗情况、岸滩特点和航海条件的不同，登陆舰可将登陆兵直接送到岸上或者在海上进行换乘。换乘时，能航行的技术装备自行接岸，其他技术装备则同登陆上陆工具或直升机运送上岸。

登陆舰艇的每一个分支模样迥异，它们之所以拥有一个共同的名字，是由于它们都是用于登陆作战。

人员登陆舰艇是所有登陆舰艇中历史最悠久的一种，是用来运送登陆部队和技术兵器上陆的。其大小不等，小的只有几十吨，称为人员登陆艇，大的几百吨，称为人员登陆舰。然而，种类数量最多的人员登陆舰艇的排水量一般在250-750吨左右，航速12-14节，每次可装载一个步兵连或一个步兵营，舰上装备高射炮和大口径机关枪。舰首部开有备于人员上下的大门，有些人员登陆舰还可停放少量坦克。

坦克登陆舰是以运送坦克为主的登陆舰艇。其排水量大、尺度大、装载量也大，是第二次世界大战之中及其战后较为注重发展的一种登陆舰艇。坦克登陆舰上最明显的特征就是一个巨大的用来停放坦克和其他战斗装备的坦克舱。坦克登陆舰有大型和中型两种，大型登陆舰满载排水量2000-10000吨，续航力3000海里以上，能装载坦克10-40辆甚至更多以及数百名登陆兵。中型坦克登陆舰满

载排水量 600-1000 吨，续航力 1000 海里以上，能装载坦克数辆和 200 名左右登陆兵。坦克登陆舰航速为 12-20 节，装备舰炮数门，易于在近海滩和浅水区航行。人类史上第一艘坦克登陆舰是第二次世界大战期间由油轮改装而成的。战后，坦克登陆舰有了新的发展，提高了航速，设置了直升机平台，装备了舰空导弹，采用了侧向推进器、变距螺旋桨和新型登陆装置，战术技术性能有了较大的提高。

坞式登陆舰全称为船坞式登陆运输舰。其排水量一般比坦克登陆舰还大，在 5000-10000 多吨，可携带大型登陆艇数艘或中型登陆艇 10-20 艘，或两栖车辆 40-50 辆，总载重 1500-2000 吨左右。坞式登陆舰除了可以装载登陆艇外，还可以载运直升机。这些直升机平时也和登陆艇一样装在最大的坞室内。在坞室的顶盖上面有直升机升降台，通过升降台将直升机升到飞行甲板上起飞。

直升机坞式登陆舰是 60 年代在坞式登陆舰的基础上建造的。甲板上可停放 6-12 架登陆运输直升机，在坞室可装运若干艘登陆艇。其排水量在万吨以上，可运送二三千吨物资和近千名士兵。

目前，美国的两栖战舰船拥有 40 多艘。其中“惠德贝岛”级船坞登陆舰是美国船坞登陆舰中最为先进的。截止 1998 年，12 艘“惠德贝岛”级已全部建成服役。从第 9 艘舰开始，该级舰的结构作了局部调整，使货物运载能力进一步提高，体积共增加了 7 倍。该舰还装备了 MK-15“密集阵”近程防御武器系统及电子战系统，成为美国海军未来的主要两栖战舰。

法国的“闪电”级船坞登陆舰也是 21 世纪的两栖战舰。该舰长 168 米，宽 23.5 米，满载排水量 11990 吨，最大航速 21 节，航速为 15 节时续航力为 11000 海里。可同时运载登陆艇 10 艘，中、轻型坦克 21 辆，登陆兵 350 人及“超美洲豹”直升机 4 架。该舰还

装备了导弹、舰炮及电子战系统等攻防武器，计划建造2艘，已于1998年全部交付军方使用。

未来具有代表性的船坞登陆舰还有俄罗斯的“伊凡·罗果夫”级，意大利的“圣·玛科”级等。它们将在未来战争中配合两栖攻击舰进行快速的大规模登陆。

两栖战运输舰是用来运输两栖登陆作战人员、作战物资和技术装备的，战时由商船紧急改装，也有专门建造的。其排水量一般在1万吨左右，速度20节左右，一次可运送1千多名全副武装的登陆兵，由机械化登陆艇和直升机将舰上登陆兵和物资运送上陆。

两栖战货船与两栖战运输船相比，前者以运送军用物资和武器装备为主，后者则以运送人员为主。两栖战货船排水量在1万至2万吨甚至更大，在甲板前后一般设有起重机，在舰尾一般设有直升机平台。

两栖攻击舰是在60年代初的“灵活反应”战略基础上诞生的。“灵活反应”战略认为：在发展核威慑力量的同时，必须发展一种打有限战争的特种部队。在这种思想指导下，美国研制了直升机可在甲板上起飞和降落的两栖攻击舰。它实际上是一种直升机母舰，用直升机将登陆部队直接送到登陆地点，如美国60和70年代建造的“硫磺岛”级两栖攻击舰，可载32架直升机，8门口径为76毫米的火炮。

两栖战指挥舰出现在60年代末，70年代初，是专门担负两栖战的指挥任务。用来供两栖战指挥员和登陆部队指挥员指挥的两栖舰艇，舰上装备大量的电子观通设备和战术数据处理系统，以保证战斗指挥。通讯联络的畅通。其排水量与两栖攻击舰相近，航速20节左右，舰上可停几架直升机和几艘登陆艇。

目前世界上最先进的两栖攻击舰有美国的“黄蜂”级多功能两栖攻击舰。这种与航母相似的两栖攻击舰，也有飞行甲板，而且武器系统也十分先进，有“海麻雀”舰对空导弹和“密集阵”近程防

御武器系统，还有作战指挥、登陆作战指挥系统和电子干扰系统。该级舰计划建造7艘，1989年首舰建成并服役，2000年全部完成。在未来大规模快速立体登陆作战中，“黄蜂”级多功能两栖攻击舰将冲锋在前。

在海湾战争中，美国的“蓝岭”级指挥舰小有名气，因为联军几次在该舰召开会议，研究登陆作战计划。这是目前世界上惟一一种两栖作战专用指挥舰。1987年现代化改装后舰上的作战指挥系统和登陆作战指挥都是一流的，攻防武器也是最先进的。这种指挥舰将一直沿用到21世纪初。

通用两栖攻击舰是目前两栖舰船中最大的一种，是70年代出现的一种多用途的集两栖攻击舰、两栖运输舰、两栖货船性能于一身的新型登陆舰。“塔拉瓦”级军舰是美国海军研制的通用两栖攻击舰。其满载排水量为39300吨，最大航速24节，载直升机42架，海麻雀防空导弹发射架(8联装)2座。

气垫登陆舰是用来协助大型两栖登陆舰船把物资和人员从大型舰艇无法靠岸的系泊点卸运到岸上的上陆工具。早先的上陆工具是机动登陆艇和履带式水陆两用输送车，其缺点是速度低，易于受敌人攻击。气垫登陆艇航速高、通过性好，并具有两栖性。它可以越过障碍将人员、武器、物资直接运送上岸，中间不需要换乘，而且也不会引爆各种水雷。大多数气垫登陆艇100多吨，可装载几十吨货物及400-500名全副武装的登陆人员，航速达80节。

美国 LCAC 级气垫登陆艇是气垫登陆艇中的佼佼者。它一般都装载在“惠德贝岛”级船坞登陆舰和“黄蜂”级两栖攻击舰内，需要快速运载时，该艇即从母舰冲出执行任务。目前，美国已建成这类气垫登陆艇96艘。

军事专家近年来指出，登陆舰艇将向提高航速，多用途化、大型化、气垫化方向发展。

# 中国人民解放军'99大规模诸军兵种联合渡海登陆作战实兵演习剪影

1999年9月上旬，中国人民解放军南京、广州战区陆海空三军、第二炮兵和民兵预备役部队，在浙东、粤南沿海举行了大规模的诸军兵种联合渡海登陆作战实兵演习。

这场演习充分展示了高技术条件下渡海登陆作战的壮观场面。大批新装备使陆海空三军在作战中如虎添翼。先进的作战舰艇、飞机和电子干扰设备使我军能够有效地夺取制海、制空和制电磁权。登陆舰艇、气垫船和直升机等现代登陆输送工具使进攻更加势不可挡。数字化炮兵作战系统使“战争之神”反应更加灵敏。覆盖各军兵种、各指挥层次的自动化指挥网络与无人侦察机、战场侦察系统相配合，大大提高了作战指挥效能。高技术条件下反空袭、反侦察、电子对抗和渡海登陆联合作战各种新战法，经过反复检验，日臻完善，完全有能力履行党和人民赋予的神圣使命。

中共中央政治局委员、书记处书记、中央军委副主席张万年检阅参演部队并做了重要讲话。他指出，最近，李登辉公然背离一个中国的根本原则，大肆鼓吹所谓“两国论”，彻底暴露了他企图把台湾从中国领土分裂出去的狂妄野心，是对祖国和平统一的蓄意破坏，是对全体中国人民的严重挑衅。这次渡海登陆作战实兵演习，充分显示了我军捍卫国家主权和领土完整的坚定立场和坚强决心，展示了我军维护祖国统一的强大实力。我们严正警告台湾当局，玩火者必自焚！祖国统一是大势所趋，人心所向。任何分裂势力想要逆历史潮流而动，都不过是螳臂当车，不自量力，必将碰得头破血流，自取灭亡。

不言而喻，我军于1999年9月初举行的大规模渡海登陆作战实兵演习，是针对李登辉近来一系列分裂祖国言论的回应。进行高技术条件下的渡海登陆作战的演练，充分体现出我军维护国家主权和领土完整的强大实力。这里，我们对现代登陆战役的有关军事知识作一简介。



参演部队召开誓师大会。（上、下）







登陆艇装载坦克（上）和火炮（下）。





登陆艇吊装自行火炮。





冲锋舟向滩头阵地冲击！



水陆坦克渡海抢滩。