

非洲史

1918—1967年

苏联科学院非洲研究所编

上海人民出版社

25.5
261
:2

非 洲 史

1918—1967

下 册

苏联科学院非洲研究所编
上海新闻出版系统“五·七”干校翻译组译

~~~~~  
本书是供内部参考用的,写文章引用时务请核对原文,并在注明出处时用原著版本。  
~~~~~

上 海 人 民 出 版 社

**U.S.S.R. ACADEMY OF SCIENCES
INSTITUTE OF AFRICA**

A HISTORY OF AFRICA

1918-1967

**"NAUKA" Publishing House
Central Department of Oriental Literature
Moscow 1968**

根据苏联科学出版社 1968 年英文版译出

内 部 读 物

非 洲 史

1918-1967

苏联科学院非洲研究所编

上海新闻出版系统“五·七”干校翻译组译

上海人民出版社出版
(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海新华印刷厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 35.5 插页 6 字数 497,000
1974 年 4 月第 1 版 1974 年 4 月第 1 次印刷
印数 1—25,000

统一书号:11171·36 定价:(共两册)3.45 元

利比里亚

1918—1939 年 第一次世界大战结束时,利比里亚是非洲极少数独立国家之一,但是它的国家主权在很大程度上是有名无实的。利比里亚作为一个移民者的国家,它的特殊困难主要来自两个因素:第一,美国的黑人不愿移居到非洲去;第二,占人口绝大多数的当地土著与比较小的移民者集团之间存在着分裂的鸿沟。

非洲大陆上的第一个美国黑人移民区建立于1822年,而利比里亚共和国的成立则在二十五年以后,即1847年7月26日。当初曾预期在一定时期内美国黑人将大批迁移到非洲去。虽然这个计划只是一种空想,但却得到许多美国著名领袖的支持,认为这是解决由于黑奴制度引起的社会和种族难题的唯一可行办法。这个计划之所以失败的主要原因在于美国黑人的反对,他们认为美国是他们的出生地,因而拒绝到非洲去。结果到1917

年总共只有大约两万人移居利比里亚。这是利比里亚共和国固有弱点的主要因素。

第二个因素是这些在现代建立第一个非洲共和国的移民，不愿意把宪法上规定的民主权利普及到全国土著居民。这就产生了一种特殊情况：为数只有两万的新来者自居于统治一百万当地居民的地位，而后者却经常拿起武器来捍卫他们的自由权利。移民与当地居民之间屡次发生战争，遂成为利比里亚虚弱的第二个因素。这些新来的移民为了不致于被误认为是当地的“土著多神教徒”，自称为美裔利比里亚人，他们掌管了利比里亚的全部经济和行政机器。

在共和国成立后的最初几十年，这些美裔利比里亚人积极从事与欧洲和美洲的贸易，获得大量利润。但是当帆船被轮船所淘汰，拥有巨额资金的公司成立时，他们便受到排挤，被逐出商业界，只有少数人继续经商，充当买办。此外，还有一小部分美裔利比里亚人拥有私人农场，他们雇工种植各种出口农作物。

对多数美裔利比里亚人来说，参加行政工作便成为谋求优裕生活的唯一机会，他们于是形成

一个世代相传的政客、外交官、律师和军官阶层。他们在1869年组织了一个党，叫做真正独立党，这个党从1878年起就一直是执政党。这就是利比里亚最初出现官僚和买办资产阶级的情况。

至于国内的土著居民，他们从事自给的农业生产，其特点是：一般以公共使用村社土地为主，轮流休耕，并用伐林、烧林的办法开垦荒地。

美裔利比里亚人的领导阶层既不愿意从事生产劳动，就必须使用武力从当地居民那里榨取钱财来维持臃肿的国家机器，这种情况不久给他们造成了悲惨的后果：利比里亚不得不依靠条件苛刻的外债（1870年和1906年两次向英国借款，1912年又有一笔国际贷款），这就使利比里亚直接依赖于几个强国，首先依靠英国。美国资本只是在第一次世界大战前夜，由于参加国际贷款的关系，才开始对利比里亚发生兴趣。

1918年初，利比里亚站在协约国一边正式参战。协约国便利用利比里亚的港口作为海军基地，并在那里建立了它们的无线电台。

战后，美国资本开始对利比里亚作广泛的渗透。1926年，费尔斯通轮胎和橡胶公司（美国橡

胶工业的四个垄断组织之一)的总经理哈维·费尔斯通,在美国国务院的积极支持下,从利比里亚政府获得一项巨大的租让权。当时,美国的橡胶供应是一个十分尖锐的问题。美国生产全世界85%的汽车,消费全世界出产的四分之三的天然橡胶,但是自己却没有橡胶资源。因此,美国的垄断组织计划把自然条件优良的利比里亚改变为一个巨大的橡胶生产地区。租让的条件对利比里亚来说无疑是非常苛刻的。费尔斯通获得了租期九十九年的四十万公顷最肥沃的土地,而他使用每一公顷土地只需付给利比里亚0.1485美元和出口橡胶总值的百分之一的代价。另外,费尔斯通还得到修建公路、铁路和建设一个输出橡胶的港口的特权;而利比里亚则承担为种植橡胶和修建道路提供人力的义务。同时,费尔斯通给利比里亚一笔年息七厘的五百万美元的贷款。

这个协定大大加强了美国在利比里亚的地位,使美国比英国更多地掌握了利比里亚的经济命脉。

费尔斯通公司在1930年开办了自己的银行。这家银行控制了利比里亚的对外贸易。1928年,

利比里亚财政收入的 20% 要用来偿还借款, 1931 年增至 55%, 1932 年达到 60%。橡胶出口始于 1933 年, 到 1938 年以后, 出口量猛烈增加。

种植园雇有三万名工人, 他们为了菲薄的收入 (每天工资约 0.25 美元), 日以继夜地辛苦劳动。对利比里亚工人的超额剥削, 是费尔斯通公司获得巨大利润的主要来源。

但是, 其他帝国主义强国并不愿把它们在利比里亚的地位让给美国。虽然利比里亚参加了国际联盟, 但英国和法国仍试图把这个非洲共和国变为委任统治地。在二十世纪二十年代末和三十年代初, 这个问题在国际联盟中正式提出过, 虽然没有作出决定。

第二次世界大战前夕, 德国资本通过瑞典和荷兰企业, 在利比里亚非常活跃。

两次世界大战之间, 特别是在 1929—1933 年世界经济危机时期, 利比里亚当地居民的处境剧烈恶化。经济危机的结果使外国企业停止向利比里亚农民购买农产品; 与此同时, 利比里亚政府企图用增税的办法来克服自身的困难。

这些行动引起政府与国内广大人民的冲突。

1931年,在克鲁族人聚居的沿海地区发生了骚乱。克鲁族人大多数是码头工人、水手和渔民,他们由于失业的激增,请求政府允许延期缴付税款。政府指责他们违抗命令和扰乱治安,并在1931年5月20日派遣了讨伐部队对抗议者进行野蛮镇压。

1939—1945年 利比里亚到1944年1月才正式向轴心国宣战。但是利比里亚在从美洲到非洲和亚洲的航线上的战略地位,使它早在宣战前很久就已成为同盟国交通运输的一个重要环节。1941年地中海的航运遭到轴心国的扰乱以后,更加提高了利比里亚的这种地位。因为从这时起,美国军火运往中东必须绕道好望角。飞机的航线则是美国—巴西—利比里亚—苏丹(喀土穆)—伊拉克。此外,战争期间同盟国所能得到的天然橡胶也只有来自利比里亚和锡兰^①。

美国不久就把许多新的不平等条约强加给利比里亚。这些条约为美国加强它在利比里亚的地位造成巨大的可能性。一家利比里亚报纸正确地评论这些条约的实质是:把利比里亚的一部分领

^① 今斯里兰卡共和国。——译者注

土交给一个强大的外国,既无期限,又未提到归还的问题。

美国统治集团强调说,所有这些协定都是华盛顿为了维护利比里亚共和国的独立和领土完整的愿望促成的。可是实际上,美国在大战期间把它的大部分欧洲对手排挤出利比里亚,进一步加强了它在那里的政治和经济势力。

早在 1941 年,在利比里亚的出口总值中输往美国的占三分之二(1934 年只占 15%),在利比里亚的进口总值中,输自美国的占 50%。而且,美国货输入利比里亚是免税的。1943 年,美元取代英镑而成为利比里亚的国家货币,蒙罗维亚银行变成了纽约第一花旗银行的一家分行。大战时期,美国在利比里亚修筑了罗伯茨空军基地,并着手建造蒙罗维亚港。

1945—1967 年 战后整个世界发生的剧烈变化不能不影响利比里亚的国内政治形势。利比里亚的统治集团在国内人民的直接压力下和正在为独立而斗争的非洲邻国人民的间接压力下,认识到不进行改革就不可能避免社会的动荡。结果,1944 年开始执政的杜伯曼总统制订了一条

新的路线,它的主要原则是“统一政策”和“门户开放政策”。

统一政策规定的措施在于填补美裔利比里亚人与当地土著居民之间的鸿沟,希望能消除在一个国家内存在两种人民的观念。杜伯曼总统把这一任务概括为:“我们如果要建立一个真正伟大坚强的国家,如果要在和平与宁静中生活,大家都有寻求幸福和繁荣的均等机会,那么我们就必须学会象一个民族那样并肩前进……我们必须学会在一起工作,在一起游玩,在一起生活。”杜伯曼强烈反对使用“美裔利比里亚人”这个名词,他断言生活在这个国家内的只有一种人,这就是利比里亚人。

统一政策开始执行了。1945年,土著居民获得了选举权(因受到财产上选举资格的限制,结果是他们到六十年代中期还只占众议院三分之一的席位),他们可以参加行政工作,有些部族的代表还担任高级职位。杜伯曼政府在争取部族首领方面获得成功,它在六十年代中期比前几届政府都更加稳固。过去,总统任期不超过二届(第一届八年,第二届四年),但是现在宪法已经修改,总统可

以重新连任，四年一次，连任的次数不受限制。杜伯曼本人已经六次担任总统（1944，1952，1956，1960，1964 和 1968 年）。

在执行统一政策中，政府改革了国家的行政组织。沿海地区划分为五个州，每个州选举参议员两人，而内地各省在参议院没有代表。1964 年 6 月 26 日，内地各省改建为四个州，现在那里的土著居民在参议院里也同样有自己的代表了。

应该指出，统一政策受到一些原先是美裔利比里亚人集团的抵制，因为他们害怕丧失自己的特权。反对派的领袖是前总统埃德温·巴克利。1955 年 6 月发生谋杀杜伯曼未遂事件之后，反对派的力量被粉碎，此后反对派的代表就没有出来公开反对杜伯曼了。总的说来，虽然土著居民还没有获得与原先的美裔利比里亚人完全平等的权利，但是统一政策还是进步的。

利比里亚的门户开放政策包括一系列鼓励外国资本输入的措施：其中包括低的利润所得税，给予长期租让权，对外币汇兑业务不加管制等等。宣布门户开放政策表明利比里亚的统治集团选择了资本主义的发展道路。而且，他们想通过为外国

垄断组织打开国家资源的大门来实现这种发展。

早在第二次世界大战期间，利比里亚有几个地区发现了极其丰富的优质铁矿。正是这项工业最吸引外国资本。1945年8月，利比里亚采矿公司第一个获得开采博米山铁矿的租让权，随后，国民铁矿公司、利比里亚—美国—瑞典矿业公司和德国—利比里亚矿业公司都参加铁矿的开采。

美国、西德和瑞典的资本控制了铁矿的开采。1966年，利比里亚铁矿砂的开采量达一千七百万吨，成为世界上最大的铁矿砂输出国之一。外国资本的大量涌进，造成这一工业的迅速发展：从1961年到1965年间，有四亿美元外资投入开采铁矿，其中主要是美国资本。

外国资本在生产出口农产品方面也很活跃。费尔斯通种植公司迄今还没有敌手。这家公司的橡胶种植园占地十万英亩（九万英亩在哈贝尔，一万英亩在卡瓦利）。这些种植园每英亩可收获一千零四十八磅橡浆，是世界上最高的产量。

费尔斯通公司之外，美国的固特立橡胶公司 and 美国橡胶公司也有很大的种植橡胶的租借地，后者在1965年以七百七十万美元在利比里亚南

部取得了六十万英亩的租借地。

第二次世界大战后在美国前国务卿斯退丁纽斯指导下成立的一家美国企业利比里亚公司，已经成为大量生产可可和其他农产品的公司。

外国的投资从本质上改变了利比里亚对外贸易的构成。1945年橡胶占利比里亚输出总值的96.6%，二十年后的1965年，铁矿砂的出口上升为首位，占输出总值的75%。橡胶生产虽然没有减少，但现在只占全部输出的20%。

利比里亚在战后建立了第一批制造业。到1967年底，国内有一个小规模炼油厂和两个水泥厂，一个棕榈油提炼厂，一些制鞋厂和服装厂，一个同时制造非酒精饮料的啤酒厂，等等。这些企业是由瑞典、意大利及其他外国公司开设的，不过利比里亚的国家和私人资本也积极参加。

最初的两条铁路（六十四公里的蒙罗维亚—博米山铁路线和二百七十公里的布坎南—宁巴铁路线）都是为了输送铁矿砂至海港而修建的。

最近几十年，利比里亚民族资产阶级的形成加速了。官僚上层集团和富有的部族显贵日益把他们的资金投入各种企业。利比里亚资本家和所

有新兴的资产阶级一样，喜欢投资于房产、地产等不动产。与此同时，很多利比里亚人购买外国公司的股票。

外国企业关心在利比里亚建立一支社会支柱力量，它们正在促进利比里亚民族资本的形成。费尔斯通的政策在这方面是很明显的。长期来，费尔斯通公司对所有的“独立生产者”，即本地的种植园主给予津贴，提供技术援助和供给橡胶树苗。

全国总共大约有二千六百个“独立生产者”，他们生产将近 20% 的橡浆。可是这个比较小的集团却对利比里亚的政策起着决定性的影响。只要指出这一集团中包括杜伯曼总统和他的多数部长以及一些真正独立党的领导人，就足以说明问题了。

与外国资本有密切联系的利比里亚民族资产阶级，在人数上较少，在经济上软弱无力。民族资产阶级的这种软弱性和出于保护自己利益的愿望，迫使政府采取提高国家在国民经济中的作用的方针。

从 1952 年起，政府规定：凡签订新的租让协

定时，一个不可缺少的条件是利比里亚政府必须以股东的身份占有一定数额的股份。结果，利比里亚政府分别获得了利比里亚—美国—瑞典矿业公司、德国—利比里亚矿业公司和国民铁矿公司的 50% 的股票。政府参加租让公司的领导机构具有很大的重要意义。利比里亚政府在利比里亚采矿公司董事会的十三个董事席位中占有三席，在利比里亚公司的董事会中占有四席。到 1961 年，有五个利比里亚人和一个加纳人被任命为费尔斯通公司的高级职员。此外，为了适当限制美国企业对利比里亚经济施加的影响，政府努力发展与一些欧洲国家的经济联系。

在战后，外国商船在利比里亚港口登记，已成为国家财政额外收入的一大来源。利比里亚是世界上商船登记取费最低的国家之一。利比里亚虽然自己没有商船，但是由于外国商船使用利比里亚国旗，就使利比里亚在世界商船总吨数方面在名义上名列前茅（1966 年 1 月 1 日统计，挂利比里亚国旗航行的商船的排水量共计二千零六十万吨）。

利比里亚的经济政策在 1951 年发生了重大

变化。它开始对持有租借权的外国公司征税（纯利润超过五万美元的征税 35%），国家收入因而有了显著增加。政府已能部分偿还它的外债。当严重损害国家主权的费尔斯通贷款最后还清的那一天，就成为利比里亚的一个举国欢庆的日子。这件事发生在 1951 年，比规定的还清贷款的期限提前了十五年。为此树立了一个纪念碑，以示庆祝。

战后，利比里亚的经济有显著的进展。从 1950 到 1962 年，国民生产总值增加了 250%，国家输出总值从 1950 年的二千八百万美元增加到 1965 年的一亿四千八百万美元，就是说增加四倍多。利比里亚的经济增长率比许多其他非洲国家要快些。以 1954 年为 100，1960 年，乌干达的经济增长指数为 125，尼日利亚为 150，而利比里亚则为 175。利比里亚铁矿砂的出口已上升为非洲第一位（占非洲大陆总出口额的 40%）和世界的第三位（仅次于加拿大和瑞典）。利比里亚又是仅次于尼日利亚的非洲最大的橡胶输出国。以 1954 年为 100，1960 年，利比里亚按人口平均生产指数为 170，而尼日利亚为 140，乌干达为 120。此外，