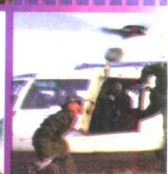


世界反劫机大案

纪实



金明 申中 童安 民先

河北人民出版社

世界反劫机大案纪实

金明 申中 童安 民先

河北人民出版社

世界反劫机大案纪实

金明 申中 童安 民先

河北人民出版社出版发行(石家庄市友谊北大街 330 号)

河北深泽县印刷厂印刷 新华书店经销

787×1092 毫米 1/32 7.5 印张 152,000 字 1998 年 9 月第 1 版

1998 年 9 月第 1 次印刷 印数:1—10,000 定价:11.00 元

ISBN 7-202-02374-1/I·519

前 言

劫持、袭击民用飞机的恐怖活动，是人类航空史上独特的犯罪形式。这种令人血液凝结的“战争”的特点是：空中作案，手段残忍，殃及无辜；波及多国，损失巨大。处置这类事件也非常复杂：时间急迫，情况瞬息多变；不仅涉及到飞机登记国、飞经国和降落地国，还涉及到犯罪人、受害人国籍所属国。因此，民航恐怖事件成为一些国家首脑头疼的“政治综合症”，引起国际社会的高度关切。

1930年2月，秘鲁有几名失败的“革命者”劫持本国一架邮政飞机，播撒传单，出逃国外，由此开创了国际航空史上劫持民用飞机的先例。从此，危害民航安全的恐怖事件屡屡发生。

据 1992 年资料统计,60 多年中世界各地共计发生过 984 起民航恐怖事件,造成 3476 人死亡,82 架客机被毁,56 架客机破损。在几百起民航空难事故中,另有许多原因不明的神秘事件未计其数。各国警方破获的或未遂的预谋破坏民航客机案件,更是难以数计。

这一切都严重危害着民用航空事业的发展,时刻危及所有乘客的人身和财产安全。

危害民航安全恐怖活动的原因非常复杂。总起来说,是从国际局势动荡、宗派争斗激化、国家秩序紊乱之中派生出来的一种社会现象。就航空企业本身而言,也具有这种犯罪的客体。用高科技装备的现代化航空运输业,为人类提供了最迅捷的交通工具。随着大型宽体客机向高速度发展,其属性中的天然弱点显露出来,劫机者只要以暴力或暴力威胁挟持驾驶人员,便很容易控制飞行中的客机。加之航空运输的国际性,机上乘有不同国籍的旅客,载客量又较大,也容易为恐怖分子所利用,实现其特殊意图。

在本世纪 50 年代,劫机事件一般是零星、断续地发生在东西欧之间,大多属于叛逃性质。这些劫机事件限于局部地区,较少伤害无辜,尚未对民用航空安全构成严重威胁,因此没有受到世界各国的重视。遍及全球劫机浪潮的标志,一般认为是 1968 年巴勒斯坦人劫持以色列客机事件。那年 7 月 23 日,巴勒斯坦“人民阵线”游击队员将艾尔奥尔航空公司一架客机劫持到阿尔及利亚。阿当局释放了其他旅客,将 19 名以色列人和机组人员、飞机扣押,要求以色列释放监禁的“人阵”成员作为交换条件。对此,国际航空协会决定,对阿尔及利亚

实施民间航空禁运。在国际舆论的强大压力下，这一事件在40多天后得以解决。

鉴于劫持与毁坏飞机的事件越来越多，国际民航组织于1970年7月举行第十七次非常大会，92个国家代表出席。大会对“非法干扰国际民用航空”问题一致通过24项决议，发表了《蒙特利尔宣言》。这是国际民航组织历史上一次重要会议。

然而，宣言并不是法律。树欲静而风不止。这个宣言发表后仅20多天就受到直接挑战：希腊奥林匹克航空公司一架大型客机遭劫，希腊政府被迫释放在押的劫机者同伙。作为人质的乘客获救了，案犯们却逍遥法外。紧接着又发生了轰动全球的“九·六事件”，国际舆论顿时一片哗然。1970年9月6日，巴勒斯坦“人阵”游击队在一天之内劫持了飞往纽约的4架大型民航客机，扣留584名乘客和49名机组人员，并炸毁3架客机，以示抗议美国、以色列推行的中东政策。此时，正值第25届联合国大会开幕，多国代表强烈谴责一切劫持飞机或其他干扰民用航空安全的行为，号召各国采取有力措施制止与防止这种行径。令人遗憾的是劫机恶浪并未随之平息。从总趋势看，到80年代后期，危害民航飞机犯罪活动的发案数逐年递减，年均数大幅度下降。同时，也能看出恐怖分子的作案手段更加隐蔽，更加凶狠。

全世界发生的984起危害民航客机事件中，美欧地区最多：南北美洲513起，欧洲224起，合计占总数的75%。亚非地区较少，有241起，占总数的24.4%。大洋洲6起，占总数的0.6%。到80年代中期以后，从这种比例的发展变化来看，美欧地区呈下降趋势，亚非地区呈上升趋势。

70年代后,我国发生过二十余起劫机炸机事件。有7起发生在世界劫机高峰期;80年代中期以来发生过十余起。劫持境外客机要求到我国的有8起,其中台湾人作案5起,外籍人作案3起。

从各国62年间发生的984起事件中,可以查到856起有明确目的。其中695起是政治动因,占该项总数的81.2%。主要分为两种情况:

一是有些国家或集团把劫机视为达到某种政治意图的特殊手段。这类劫机事件多发生在国际斗争复杂的热点地区,迄今有87起。例如,1955年4月11日,我国政府参加雅加达会议的代表团包租印度航空公司“克什米尔公主”号客机,从香港起飞5小时后发动机吊舱被炸,飞机坠入南中国海,代表团中16人死亡。据查炸机系台湾蒋帮特务所为。1956年10月22日和1967年6月30日、7月30日,法国籍犯罪分子先后劫持阿尔及利亚民族解放运动领袖本·贝拉、刚果前总理莫瓦兹·冲伯和扎伊尔总理慕·佐姆贝分别乘坐的民航客机,并将这三位领袖人物囚禁。1981年3月2日,自称是巴基斯坦政府反对派的三名武装男子劫持一架巴航客机,要求巴警方释放55名囚犯换取人质。但利比亚拒绝其中54人入境。被劫客机又飞往叙利亚,劫机者向叙当局投降。此事件历经12天10小时(持续298个小时),成为历时最长的一次劫机事件。

二是因为个人政见不同或者宗教派别纠纷,还有不少是企图摆脱本国法律控制,这类事件计有608起。50年代和60年代初期发生在东西欧之间的劫机事件,60年代后期至70

年代初期发生在美国与古巴之间的劫机事件,大多属于此类性质。1994年我国连续发生3起劫机出逃事件,多属于在国内有犯罪行为的人员为逃避国法制裁的铤而走险之举。外国人劫机飞到我国的有两起:1971年3月30日,菲律宾的一架客机被劫到广州,我有关部门要求6名菲籍劫机者向机组人员和旅客道了歉,立即让飞机返回菲律宾。1985年12月19日,苏联民航一架安24型客机被副驾驶员阿利穆拉托夫劫持,降落在我国北部某牧场上。次年黑龙江省法院判处其8年有期徒刑。

还有一种情况是第三国出于某种政治目的,利用劫机事件大作文章。1981年3月,巴基斯坦航空公司一架客机被三名恐怖分子劫持,降落到苏联占领的阿富汗喀布尔机场,受到政治庇护。喀布尔当局明目张胆地与劫机犯勾结,扣压客机,资助罪犯。这种违背国际法准则的行径,受到国际社会强烈谴责。

劫机的另一重要动因是敲诈和抢劫钱财。这类劫机事件多发生在经济发达国家,尤以美国为甚。1970年6月4日,一名美国劫机者将环球航空公司客机劫持,索要10万美元赎金,被视为经济动因劫机事件之首。继此案7天后,又是在环球航空公司班机上,劫机者挥舞手枪和易燃液罐,索要20万美元赎金和4具降落伞,得手后飞往墨西哥跳伞而去。1971年11月12日,“爱尔兰共和军”武装劫持加拿大航空公司客机,索要150万美元赎金。4天后即11月16日,美国南方航空公司客机遭劫,有关方面付出1000万美元赎金后,飞机到古巴降落。1972年2月22日,西德汉莎航空公司支付500

万美元赎金，劫机者却在南也门逃遁。

1965年以来，还陆续发生一些精神失常或心理变态者的劫机事件，最有名的是“米巴契罗案件”。阿尔·米巴契罗是美国海军陆战队的逃兵。1969年10月3日，这个意大利后裔将从洛杉矶起飞的环球航空公司客机劫持，诡称要“借机”去探望女朋友，迫使驾驶员飞越重洋，中途5次降停加油，经历17个小时抵达罗马。经过报刊渲染，这位神经有点失常的青年人竟然名噪一时，只蹲了半年监狱。罗马电影厂老板还宣称要将他的“奇遇艳事”写成剧本，搬上银幕。西方世界真是无奇不有。

鉴于危害民用航空安全是世界性犯罪行为，国际民航组织从1963年到1971年连续制订了《关于在航空器上犯罪及其他某些行为的公约》(简称“东京公约”)，《制止非法劫持航空器公约》(简称“海牙公约”)，《制止危害民用航空安全的非法行为的公约》(简称“蒙特利尔公约”)。这三个公约不仅为航空法开拓了一个重要的新领域，也是第二次世界大战后对国际法的一个重要的新发展。

在维护国际航空安全方面，上述三个公约既是独立的又是关联的，对危害、干扰、破坏和损坏民航安全的各种非法行为作出规定，明确所有上述行为都是应予严惩的罪行。它们反映了国际社会为促进民用航空事业发展、保障航空运输安全和制止民航恐怖活动而作出的不懈努力。在适应制止国际性犯罪的需要、制定现代国际法与航空法方面，表现了一定创造性，对传统国际法规则有较大裨补。三个公约建立的一整套法律制度，是缔约各国目前解决民航有关恐怖事件问题的主要

法律依据。由于种种历史原因，当时我国未能参与三个公约的制订和签字。1978年11月我国加入“东京公约”；1980年10月我国加入“海牙公约”与“蒙特利尔公约”。

中国政府历来反对谋杀和绑架行为，严厉谴责践踏国际法准则、严重危害国际航空安全的劫机活动，并高度重视民用航空安全工作。1982年12月14日，国务院发布《关于保障民用航空安全的通告》，重申对乘坐民航航班机的所有旅客及其手提物品实行安全检查；严禁携带危险品、违禁品进入机场和乘坐飞机。并且把策划劫持飞机和其他破坏民用航空安全的行为列为犯罪，予以严惩。

十几年来，我国各地民航机场逐步建立健全安全检查制度，装备了较为先进的安检设施，对于防止劫机事件起到很大作用。在公安部领导下，武警总部成立了特种警察部队（原称“反劫机特种警察大队”）。这支担负特殊任务的队伍经过十余年刻苦训练，武艺精湛，成为一个特别能战斗的集体，在几次处置突发事件中发挥了作用。民航部门广大职员反劫机、反炸机、反破坏的防范意识普遍增强，他们与公安干警一道，将多起预谋破坏案件消灭在萌发阶段。随着深化改革开放的大好形势，我国民用航空安全工作得到进一步加强。

这本书的出版是一件好事。本书作者有的在国家公安部门工作，接触过大量此类案件；有的是特警部队初建时期的创业者，对反劫机谋略有相当研究；有的在军队高级机关供职，对此也不外行。希望各级公安、保卫和民航部门的同志都看看这本书。经验、教训都是财富，无论是中国的、外国的。相信大

家会从往事中得到启示。

编者

1997年10月

目 录

疯狂的情人·····	1
辗转颠沛十三天·····	37
长空生死搏斗·····	42
中国 296 航班被劫持始末·····	57
埃克纳耐克的黄粱梦·····	95
三败俱伤的大血战·····	115
美国总统的十六天危机·····	135
埃及突击队血战劫机暴徒·····	159
卡拉奇机场的惨祸·····	185
赌城上空的血腥屠杀·····	193
“风雷行动”·····	214

疯狂的情人

清晨，美国环球航空公司的一架波音 707 型客机，从洛杉矶起飞，沿着太平洋西岸飞往旧金山。

坐在第十二排靠过道座位上的一个男子站起身，慢慢地朝飞机前舱走去。他年轻、朴实而有礼貌。飞机上供应早餐时，他喝过一杯葡萄酒，吃了几块饼干，并不惹人注意。有人记得他一瘸一拐地走过登机廊桥，动作显得有些笨拙，像是第一次乘飞机。

他身穿一套揉得皱巴巴的深蓝色西装，伸手解开衬衣领口的钮扣，把领带往下拽了拽。他径直走到飞机前舱，抓住了驾驶舱门的把手。

“先生，这里不许进去。”空中小姐沃玛克·茜莉娅朝他友好地微笑着，用手拉一下他粗壮的胳膊。

他注视着茜莉娅的窈窕形体，目光停留在她的栗色头发上。这位空中小姐很像“她”，也是一双又大又圆的眼睛，微微翘起的睫毛。可惜茜莉娅的嘴巴不够漂亮。

那是他在美国海军陆战队服役的第六个年头，参加了意大利热那亚湾举行的联合军事演习。演习结束时，在慰劳舞会上他有幸结识了她。她出奇地美丽，浅栗色头发，长长的黑睫毛，嘴角微翘，嘴唇嫣红娇嫩，一两绺卷曲的头发飘散在耳边，楚楚动人。她发现他在凝视她时，羞涩地垂下眼睑，遮掩住那双又大又圆的眼睛。

当时，他胸口里出现了一种从未有过的异样感觉，呼吸变得急促了。他紧紧盯着这个娃娃般漂亮的姑娘，惊愕不已。她是那么年轻，那么恬静，那么纯洁无瑕，宛似出于名门贵族。

他鼓足勇气朝她走过去。她依然静静地坐在宽敞的落地窗前。夕阳斜射的光晕辉映着她的美貌，显得她愈加高雅、温柔，颇具魅力。看到他还在瞧她，这次她没有羞怯，勇敢地抬起头向他望去。

他迎着茜莉娅的目光，很固执地对她说：“我知道，小姐。但是，尽管如此我还是要进去。”

“这会惹麻烦的。求求你，不要进去。奥·菲尔德机长十分厉害。”空中小姐几乎是央求他。

“我也是！”他微笑着，像在请求原谅。“如果我是机长，我也会很生气的。”

他打开舱门跨进驾驶舱，向注视着令人眼花缭乱的仪表盘的机械师点了点头。副驾驶转过头吃惊地望着他，冷冷地说：“您已经走过厕所了。”

“我已经去过了，并在那里做好了准备，谢谢您的提醒。”

说罢，他的手伸进上衣口袋，掏出一把手枪，对着刚刚转过头来的机长的眼睛。

“您疯了吗？”副驾驶员结结巴巴地问道。他想站起身，机械师也想站起来。那个人摇了摇头，用手枪对准副驾驶员的肚子。

“别动！别以为这是玩具手枪。这是真枪，子弹装上了膛，保险也已经打开。”

他把手伸进上衣另一个口袋，掏出一个墨绿色的圆体东西，放在手心里来回滚动。菲尔德机长紧咬着双唇，喘着粗气。

“先生们，我想你们一定认识这玩艺儿！”那人用平静的语气说，“这是手雷。如果它在一万米高空爆炸，把机舱炸出一个大洞，那么由于机舱内外压力不同，飞机就会像一颗大炸弹那样发生爆炸。我想，现在应该怎么办，你们知道得比我清楚。所以，我们有充分的理由冷静地进行交谈。绝对不要惊慌。我们都是聪明人。”

“你想干什么？”机长的声音变得有些嘶哑。

“改变去旧金山的航向，飞往西雅图。”

“不行。”机长态度强硬地回答。

“你会变理智的，亲爱的兄弟。您叫什么名字？”

“奥·菲尔德。”

“您呢？”那人用手枪指着副驾驶轻声问道。

“帕利·莫奇卡。”

“我想，你们一定都有妻儿老小吧？为什么要让他们在伤心中惨度余生呢？”

“我们现在和旧金山机场地面指挥塔保持着联系。”机长

指着仪表盘上的一个仪表说，“飞机自动驾驶仪正对着旧金山方向。我怎么解释改变航向的理由呢？”

“告诉他们真相，亲爱的奥·菲尔德。”

“您知道那样会出现什么后果吗？”

“什么也不会发生。”那人友好地微笑着说，“他们能怎么样？派空军的截击机？他们只能像苍蝇一样围着我们转，其他什么也不能干。我手里握着手雷站在这里，如果有来自外部的任何胁迫和压力，那我就要拉响它。”

“要我告诉他们这些吗？”

“请吧！”那人用枪指着仪表说，“但是，请您先改变航线，奥·菲尔德。请您和西雅图机场联系，告诉他们我来了，让他们做好给飞机加油的准备。”

“你带有名片吗？”机械师约翰·塞莱克有些神经质地问道。

那人低头瞅了一眼机械师胸前带有像片的乘务卡，不急不恼地说：“别那么孩子气，塞莱克。我为什么要对你们隐瞒我的真实姓名呢？我叫阿尔·米巴契罗。”

奥·菲尔德机长拿起无线电话，与旧金山机场地面指挥塔联系。米巴契罗用手枪对着副驾驶员和机械师，听着机长打电话。

机长点了几下头，放下电话，然后叹了口气，神情沮丧地靠在座椅上。

“西雅图方面怎么说？”米巴契罗急忙问。

“照原航线飞到旧金山降落，或者飞回洛杉矶去。不要给他们找麻烦。”

“真是一群古怪的家伙。”米巴契罗在手心里滚动着那颗手雷，“他们将会聪明反被聪明误。”

菲尔德机长驾驶着飞机继续照原航线飞行。

米巴契罗盯着仪表盘，摇了摇头，笑着对他说：“不要开这种玩笑，奥·菲尔德先生！我们的时间很紧。你们告诉旧金山，第一，如果不改变航线飞往西雅图，我就开枪打死机械师；第二，我亲爱的菲尔德，您必须为您的愚蠢行为付出代价；第三，如果那样的话，帕利·莫奇卡先生也将无法得到挽救。”

“那由谁来驾驶飞机呢？”机长问。

“没人。”米巴契罗答道。

“飞机上有169名乘客。”机长在提示他别蛮干。

“我知道。”米巴契罗满不在乎。

“您也将在劫难逃。”机长是讥讽的口吻。

“我早已将生死置之度外。”米巴契罗轻松地说。

阿尔·米巴契罗看到机械师的脸色苍白，他麻木地坐在闪闪发光、滴答作响的仪表盘前。

“请吧，先生们。”米巴契罗说，“你们干嘛要拿生命当儿戏？我还是那句话，只要大家按我说的去做，飞机肯定不会爆炸。乘务员能活，169名乘客也能活。所有这一切所付出的代价，只是飞机多飞几个小时罢了。现在，一个叫米巴契罗的人要借用这架飞机。”他挥动手枪，接着说：“改变航线，飞往西雅图。”

菲尔德机长把牙齿咬得咯咯作响，气呼呼地向旧金机场指挥塔报告。然后，改变了飞机航行方向，开始与西雅图机场指挥塔保持联系。