

湘西 游记

叶蔚林 著

云南人民出版社





湘西 游记

叶蔚林 著
云南人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

湘西游记/叶蔚林编写; 李晓英摄. —昆明: 云南人民出版社, 2002.1

ISBN 7-222-03279-7

I. 湘... II. ①叶... ②李... III. 湖南省—概况 IV. K926.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2001) 第088420号

责任编辑: 肖功川

封面设计: 王玉辉

湘西游记 叶蔚林 文 李晓 摄

云南人民出版社出版发行 (昆明市环城西路609号)

邮编: 650034

昆明益民印刷有限公司印装

开本: 889 × 1194 1/32 印张: 3 字数: 25千

2002年1月第1版

2002年1月第1次印刷

印数: 1—3000册

ISBN 7-222-03279-7/Z·410

定价: 20.00元

如今去湘西旅游是很方便的。假若从长沙出发，有三条路线可供选择。一是公路，坐汽车经益阳、宁乡、常德，到沅陵便进入湘西地面。二是铁路，坐火车经株州、湘潭，到怀化衔接焦柳铁路至麻阳，再往前便纵贯湘西全境。三是航线，坐飞机直达张家界。依我的经历和感受，走公路是最佳的选择。理

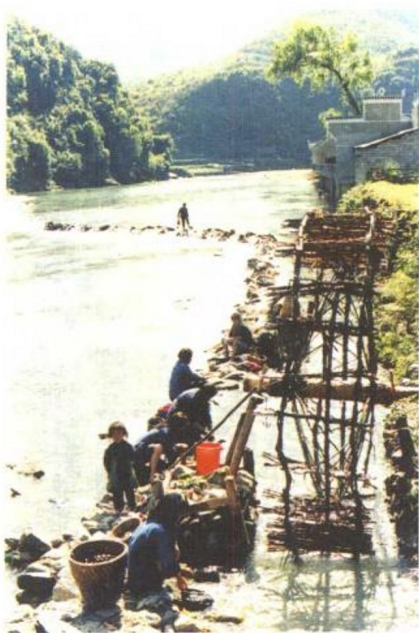


由是公路资格最老，比铁路早生四十年，比航路早生六十年。资格老就意味着具有历史沧桑感，意味着连篇故事。这正是真正的旅游者孜孜以求的旅游质量。不然长城和金字塔为何游客天天接踵不绝？

至于旅游湘西该选择哪些景点，则以旅游者的兴趣而定。湘西地域颇宽，景点也多，哪怕你有足够的时间和旅资，实际上也不可能把所有的景点赏遍。依我之见，湘西旅游应首选吉首。以吉首为中心，向周边移动观光，然后向北，以张家界为终点。

现车从长沙出发。车轮下碾压着的正是著名的湘川公路。

湘西公路1935年初动工，1936年9月全线竣工通车，全长1256公里。据说当时是蒋介石亲自主管选线和修建的，就这一点还应当肯定蒋氏的战略目光。八年抗战中，湘川公路成了衔接粤汉、湘桂铁路通向大后方的惟一孔道。遥想当年上海、南京、武汉、广州失陷后，人员疏散、物资运送、军队调动，无不依赖这条公路。它曾经承受过怎样的拥挤、紧张和重负呀。知道这点，





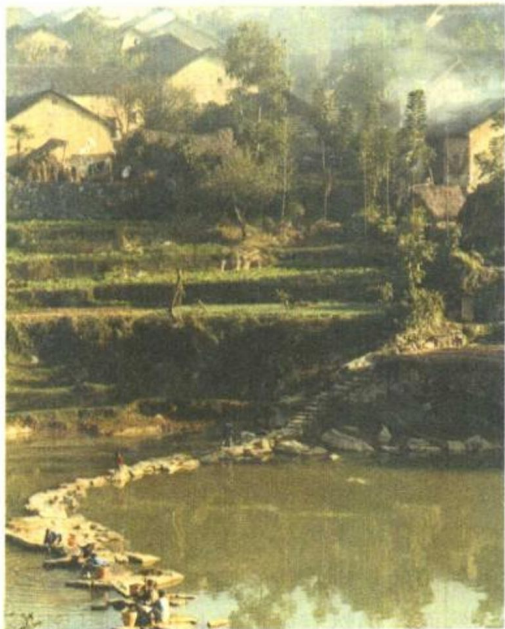
你能不感慨良多？20世纪70年代之前，湘川公路前段被众多河流所阻隔，是断断续续的。从长沙到常德共有五个渡口，186公里的路程，往往要行车一整天。而且连车带人栽入河中的惨剧屡屡发生。现在好了，所有的河流都修建了公路桥，编号为319国道的湘川公路全线畅通。长沙至常德的高速公路已建成，行车只需二三小时。

常德古称武陵，位于沅江左岸。但现在城区已向右岸扩展，形成一个跨江的城市。常德历来是湘西的门户，湘西的一个最大码头。在陆路交通未开辟的年代，常德长期掌握着湘西经济、生活的命脉。湘西出口的山货和进口的百货，都要在这里交换、集散、转运。不难想象当时的沅江是多么繁忙，常德码头该停泊多少各种船只。如今许多进出湘西的货物都改为陆运了，沅江自然冷落起来。然而，仍然有好些长长的木排和满载

粗笨山货的船只顺流而来。于是你便感受到湘西的气息。因为这些木排和船只都来自沅江上游或流经湘西腹地的众多河流。有关这一切，沈从文先生都曾在他的《湘西》一书中有过详尽生动的描述。我不多啰嗦介绍了。

车过常德，前行20公里，到达一个地方，你一定要下车看看才好。这便是大名鼎鼎的风景胜地桃花源。500年前，陶渊明借武陵渔人所见，构想了一个和平美好的理想社会。陶渊明自己十分明白，这种社会实际上是不存在的。所以陶渊明虚晃一枪，在《桃花源》记末尾写道：“南阳刘子骥，高尚士也，闻之，欣然规往。未果，寻病终。后遂无问津者。”然而后无

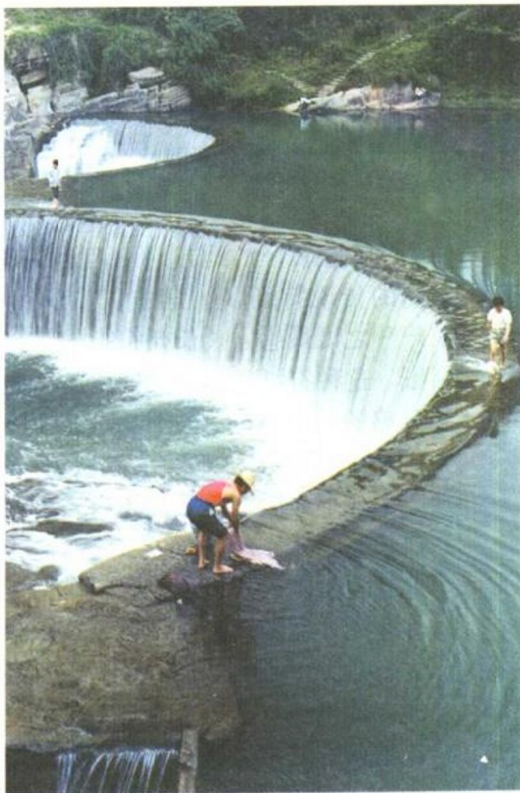
问津者的桃花源却赫然出现在公路边上。真也罢，假也罢，不必穷究，令人感慨的是千百年来，人们对陶渊明描绘的理想社会，是怎样地顽强向往，念藏在前。目下的桃花源果然有桃林，林尽果然有水、有小山，越过小山，果然屋舍俨然，有稻田、池塘和竹林。果然



听见鸡啼狗吠，阡陌间有荷锄的男女走动。环境优美，空气清新，令人神清气爽。于是你便确信，这地方真是武陵渔人造访过，灭而复现的桃花源了。

恋恋回首桃花源，难道你不觉得捡了便宜？这次湘西之旅半途上平白观赏到一个极富童话色彩的景点。驰车继续行程，公路若即若离地伴着沅江向前蜿蜒，汽车开始不断爬坡。群山在车窗外移动旋转，野风扑面，翠绿满目，提示你神奇美丽的湘西，正一步步走来。

到达沅陵，湘西旅游便正式开始。沅陵古称长州。西水多条来自湘西腹地的支流，在这里与沅江汇合。当年沅陵也曾是很热闹、很繁荣的地方。如果说常德是湘西的院门，沅陵则是湘西的屋门；常德是大码头，沅陵则是二码头。沅





陵是个很古怪的地方，荒诞无稽却为当地人笃信的传说特别多。其中以“长州符”和“赶尸”之说最感人。长州符指的是一种特别的符纸。这种符纸具有起死回生的功能。例如把一只鸡的脖颈斩断，立即敷上长州符重新接上，再喷一口符水，鸡还会跑跳，还会吃米。人呢，死了之后，只要尸体尚未腐烂，同样喷一口长州符水，尸体便会站起来，用鞭子打他，他就会抬脚走路，还会躲闪车马。据说曾有许多客死外地的沅陵人，就是这样赶尸回到沅陵安葬的。然而一切都是据说，你据说，我据说，谁也没有亲历过。可是不少沅陵人至今仍相信确有其事。1985年我曾和沅陵县供销社的

一个干部探讨过这个问题。这个干部斩截地说：“赶尸是一种法术，掌握了法术，谁都能办到。”问题是普天下哪里找到传授者？然而沅陵又是湘西一个较为开放、洋溢生命原力的地方。沈从文先生有一篇题名《柏子》的小说，写的是青年船夫和妓女一夜风流的故事。从中我们可以品味到沅陵人的性格风貌。现在呢，沅陵似乎依然领导着湘西的新潮流。比如长沙流行的服装新款，沅



陵女子总是先于湘西其他地方穿在身上。

沅陵距吉首130公里。公路虽起伏多弯，但路面平整。赶到吉首正好吃晚饭。

吉首旧名镇溪，原是一个荒凉偏僻的苗家古镇。但古镇中间有一条碧绿溪水流过，这条溪水古时叫沅溪，后来因河床变化，水量增大，被改称为峒河。随着人口增多，峒河两岸接连排列起苗家吊脚木楼。于是溪水就成水上街道，镇和溪便融为一体。成为名副其实的镇溪了。那时逛街的人大概是划着小船游动，有点威尼斯水城的风味。明朝初年，在这里设立了军民千户所，俗称所里，所里这个地名一直沿用到解放初期。所里原属乾城县，1951年乾城县政府从乾州迁所里。所里沿苗语改称吉首，乾城县也相应改称吉首县。1957年湘西土家族苗族自治





州成立，于是州政府设在吉首，吉首一跃成为自治州的首府，成为政治、经济、文化的中心。1982年吉首撤县建市。今天的吉首市街道纵横，市面繁荣，拥有近十万人人口。昔日吊楼起峙的“水街”再难寻迹。

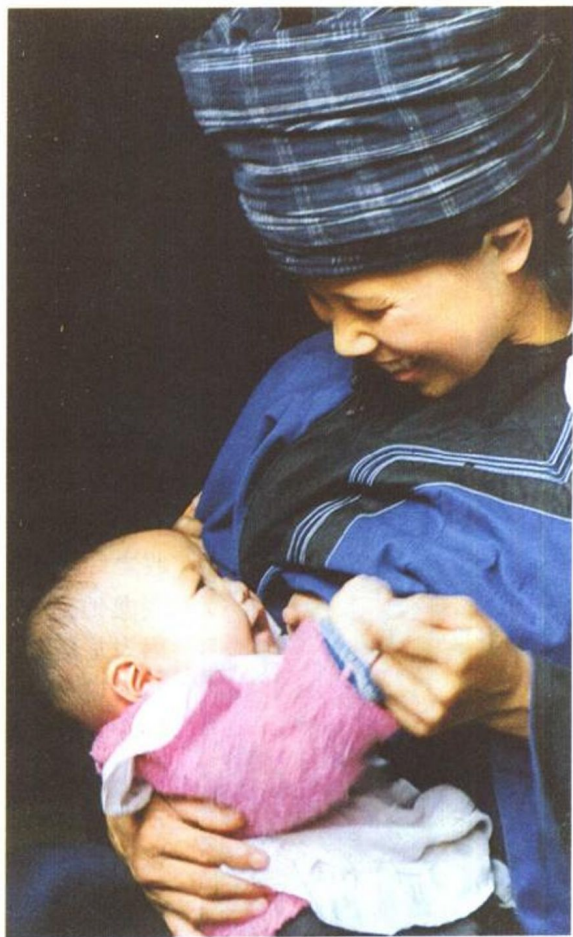
吉首，被当地苗族人民喊成“玛汝果得”。“玛汝果得”这几个字，用苗语发音，听来十分悦耳、亲切，尤其出自姑娘的口中。“玛汝果得”意译成汉语，就是乖雅、美好的地方。古籍关于吉首的记载：“境幽而地僻，岩壑之峻险，风俗之怪异；地处西南，界连黔蜀，实为岩疆重地。”的确自古以来吉首不但是湘鄂川黔四省边界的贸易中心，而且以其雄奇秀美的山川，富于民族特色的风情，招来历代游客。吉首无疑是一个天然的风景区。吉首风景旅游区最大的特点是融情于景，情景交织。原同是吉首位于湘西南部六县（市）苗族聚居的



中心，使旅游者在欣赏自然景观的同时，在饮食、娱乐诸方面身临其境接触到正宗的苗族生活，领略古老的苗族文明和纯朴的苗家风俗人情。

吉首风景区景点众多，难以一一游遍。但有两个最重要的景点是非去不可的。一是德夯民族村，二是矮寨及其公路奇观。

德夯风景区位于吉首市西郊，湘川公路一侧。德夯，是苗语，意思就是美丽的峡谷。在这里大的峡谷就有上百条，小的峡谷处处皆是。在地理学上，被称为高山台地边缘的峡谷、隘谷和嶂谷地貌，而这种地貌又往往多瀑布。因此峡谷和瀑布组成了德夯自成一体的自然景观。其中有落差200多米的流沙瀑布，深



达400米的玉泉门峡谷，还有四周绝壁人迹罕至的盘古峰等等。

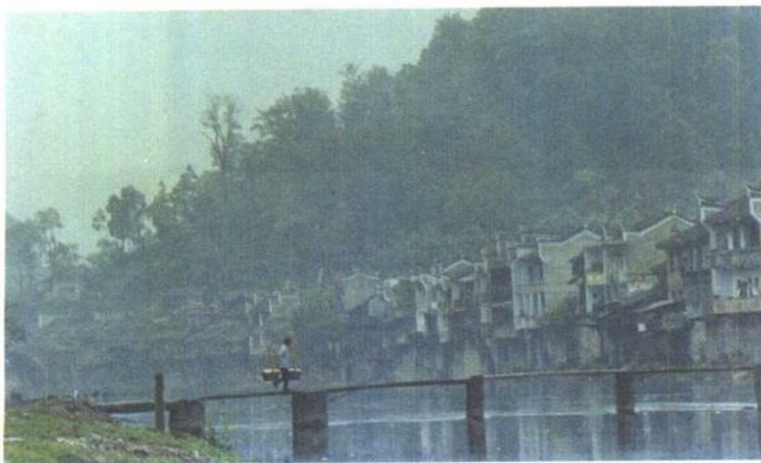
德夯村座落在深谷的一扇山壁下。这是一个纯苗族的村寨，近百户人家没有一户非苗族

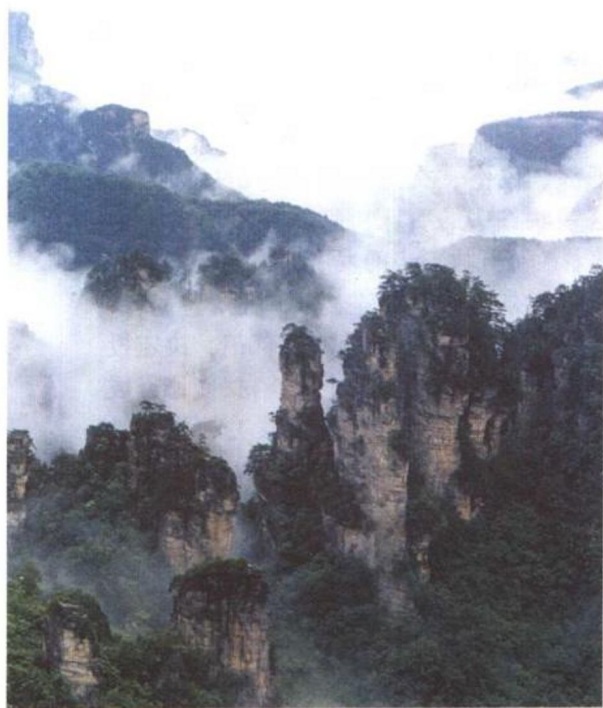


居民。因此，德夯村无论在房屋建筑、家庭设置和人们的劳动方式、生活习俗方面都更多地保留了苗族固有的传统。德夯村前流经一条小溪，溪上架设一座石拱桥，桥叫接龙桥。据说德夯村每隔三两年就举行一次热闹的接龙仪式。接龙，苗语叫“然戎”，是苗族人民喜庆丰收和祈祷家业兴旺、人畜平安的一种祭祀活动。接龙没有固定的日子，一般多在秋收之后，选择良辰吉日举行。接龙地点设在水井或河边，因为龙是生活在水中的神物。接龙时人人身着节日盛装，排成队伍，敲锣打鼓去接龙。回来的路上，众人共同牵引一匹长长的白布，表示把龙接回来了，可以想象这场面是多么浩大，气氛是多么热烈。如果运气好，你也许能在德夯村的接龙桥畔，有幸目睹这一盛况。

德夯村虽近邻湘川公路，距吉首市区也不过二十多公

里。但在20世纪80年代之前，德夯人却很少走出公路，主动和外界接触。原因是德夯村与公路之间山水阻隔，更重要的是德夯人在心理上安于“日出而作，日落而息”的农业社会生活方式。他们甚至保持着原始的、以货易货的商品交换方式。来自吉首市区的小商贩，用五彩丝线换走茶叶，用豆腐干换走黄豆。除了少数工作干部、民俗、文艺工作者造访过德夯之外，这颗峡谷中的明珠，默默地不为世人所知。随着改革开放形势的发展，报刊上开始宣传、介绍德夯。于是慕名来访、观光游览者，日益增多。1986年，吉首市有关部门，决定投资开辟德夯风景区，建设一个民族村，使德夯成为集自然山水与苗族风情二者兼美的旅游胜地。打那以后十多年，来德夯的游客已逾百万。





现在已有一条12公里长的简易公路与国道连接，汽车可以直抵德夯村。原来接龙桥这边峡谷的乱石滩，填出了一方广场；既是停车场，大型的营火晚会也在此举行。广场一侧建起一座多功能娱乐厅和一座仿吊脚楼式的二层楼房；下层归工作人员住宿，上层是旅舍客房。娱乐厅前面还