

92
F542.3
1
2

当代
北京的
公路交通

北京市交通运输总公司
史志编辑室 编

北京出版社



B 060194



(京)新登字200号

当代北京的公路交通

DANGDAI BEIJING DE GONGLU JIAOTONG

北京市交通运输总公司史志编辑室编

※ ※ ※

北京出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北京出版社总发行

北京市顺义燕华印刷厂印刷

※ ※ ※

850×1168 毫米 32开本 12.25印张 288000字

1991年10月第1版 1991年10月第1次印刷

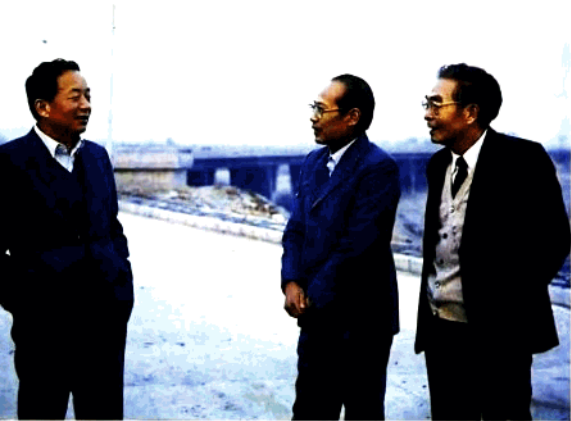
印数: 1—3000

ISBN 7-200-01664-0/U·6

定价: (精装)10.00 元



1964年5月，交通部部长王首道（右）在北京市运输公司八场蹲点，图为参加装卸劳动。左为运输公司副经理王毓秀。



国务院前总理周纪云（左一）在北京市副市长
黄超（右一）、市长助理黄纪诚（中）的陪同下
视察公路建设



▼交通部副部长郑光迪（左四）在京石公路永定河大桥听取女设计师吴西伦（左二）汇报大桥设计情况（中为市交通运输总公司经理姜善智）。



◀北京交通客车制造厂生产的“京通”牌大客车



▶北京市交通运输总公司经理姜善智（左一）在京石公路和工人谈话



◀法国“标致”汽车维修服务中心在北京开业，图为市交通运输总公司副经理王英杰（左二）在剪彩



►田纪云副总理为京
石公路通车剪彩



◀京石公路起点
六里桥立交桥



►参加天安门前过街
通道施工的车辆



◀ 城市短途运输



▶ 京石公路收费站



▶ 修管处人员运用检测
车控制修车质量





▲ 大件运输。



◀ 零担班车
运输

► 外事运输。





◀大型物资运输公司二场
花园式停车场院。

▶一九八五年十一月十八
日美联社记者罗娜莉采访
西城地区运输公司养老院
时摄



◀市运输公司工人
演出狮子舞。



北京市公路交通史志编纂委员会

主 任	姜善智						
副主任	王英杰	王增祥	阎 庸	赵树新	从士杰		
秘书长	费义达						
顾问	吴文彬	孙书田	李笑明	高向荣	吴海峰	王鸣琴	
委 员	王者兰	祝玉珩	王毓秀	季明俊	张文俊	张士元	
	刘万彬	戴洪林	吴国栋	朱 绵	杜淑英	胡崇亮	
	何佩德	李道辅	徐世武	雷起沛	颜福海	李继武	
	马义成	杨祺元	李玉璞	梁启章	孟宪钦	吴谨安	
	任士奇	禹 堂	程本中	佟士恂	卜逢英	蔡洪瑞	
	韩金水	张德光	刘增辉	胡金光	向志国	姚增庆	
	狄秀银	刘 凯	卢炳贵	洪瑞斌			

《当代北京的公路交通》编写人员

主 编	禹 堂					
校 订	费义达					
编 写	禹 堂	佟士恂	杨振东	黄志毅	费义达	杨麦歧
	戴宗亨	李 珍	王凤岐			

序 言

伴随着首都经济建设的发展，北京公路交通走过了 40 年的路程。在这 40 年的时光里，为了当好经济建设的“先行”，北京公路交通部门的广大干部职工进行了艰苦的实践，努力的探索，充满了艰苦奋斗、无私奉献的精神，创造了光辉的业绩，积累了宝贵的经验，为首都的经济发展、人民生活作出了积极的贡献。

我们不会忘记解放初期北京公路交通的境况：偌大个北京，仅有不足 400 公里的公路，而且质量低劣，晴通雨阻，梗塞着城乡经济文化的发展；汽车运输业奄奄一息，关乎国计民生的运输几乎全靠马车、人力车维持；先天不足的汽车修理业则濒临破产，纷纷转业。放眼 40 年后的今天，北京公路交通是何等辉煌的景象：连接祖国东西南北的干线公路，纵横交错的县乡公路，构成了四通八达的公路网，公路密度居全国的前列；全市万人常住人口拥有载货机动车 153.8 辆，以汽车运输为主体的公路运输网络已经基本形成，并创造了适应城市公路运输的多种服务方式，公铁分流、零担班车、联合运输、大型物资、国际集装箱、跨省市长途运输，以及社会全方位运输，门类齐全，品种繁多；专业汽车修理、社会汽车修理也向全社会、全方位发展，修理能力不断提高，服务范围日益扩大；公路、公路运输和汽车维修行业管理走上了依法治理的轨道，朝着货畅其流、人便于行的目标前进。40 年的历史性变化，是一幅强烈鲜明的对比画面，它向全社会昭示着，我们社会主义制度的无比优越

性，没有中国共产党的领导就没有北京公路交通事业的今天！

我们编辑出版《当代北京的公路交通》，就是力图如实、客观、全面地记录党领导下的北京公路交通部门所走过的道路，再现党的路线、方针、政策在全行业贯彻执行的情况，总结各个历史时期工作的得与失、经验与教训，铭刻下为发展公路交通事业而奉献青春与精力、汗水与心血的劳动者的足迹和辉煌业绩，把它奉献给从事北京公路交通事业的老一代创业者和新一代建设者，从中受到激励、鼓舞和启迪；奉献给所有关心北京公路交通事业的人们，以增进对我们行业的了解。无疑，这对进一步推进我们北京公路交通事业继续向前发展是十分有益的。

历史是时间的积累和沉淀。经过时间的检验，我们摸索到了一些规律，并在书中进行了适当的记述。如从行业的发展和企业的经营指导思想上，必须始终坚持社会主义方向，根据中国共产党制定的路线和国家的方针、政策，结合各个时期的实际，制订与实施公路交通管理的各项具体政策、法规和措施，以充分挖掘潜力，更有成效地发挥公路建设能力和运输工具的作用，同时不断改进安全生产和企业经营管理，推动北京公路交通事业的发展，以适应首都经济建设的需要。

书中的字里行间还阐发出一些有益的经验，需要我们仔细咀嚼并继续发扬光大。主要是：

一、工人阶级的主人翁责任感是事业振兴发展的动力。长期以来，我们坚持了工人阶级是企业主人的思想，依靠工人阶级，发挥工人群众的积极性和创造性，以“民主管理”、“三结合小组”、“职工代表会议”等形式，广泛地组织职工参加企业的生产经营活动，增强工人群众的主人翁责任感，使企业的兴衰与广大职工的荣辱融为一体，产生了强大的凝聚力、创造力，从而克服了一个又一个困难，创造了许许多多的先进经验，谱

写了一曲曲创业之歌。过去的40年，依靠工人阶级当家做主的主人翁责任感，我们奋发图强，艰苦奋斗，振兴发展了北京的公路交通事业。在未来的历史进程中，我们仍然要继承和发扬这个光荣传统，在改革中去开创北京公路交通的新局面。

二、强有力的思想政治工作是经济工作的保证。从50年代起，我们就坚持政治挂帅，思想先行，在生产经营活动中注意发挥思想政治工作的作用，并逐步建立了较为完善的思想政治工作体系和相应的制度，积累了丰富的思想政治工作经验，可以毫不夸张地说，思想政治工作无处不在、处处皆在，因而才充分广泛地动员了广大职工为了共同的目标去奋斗，去拚搏，使强大的精神力量转化为丰硕的物质成果。80年代后期，在深化改革的进程中，政治思想工作有所削弱，但很快就遭到现实生活的批判。要认真总结经验，继承发扬思想政治工作的优良传统，探索新形势下思想政治工作的新路子，更好地为生产建设服务，让政治思想工作放射出更加灿烂的光辉。

三、先进人物的历史性作用是不可低估的。我们进行的改革建设事业，是要依靠一代代不屈不挠的工人阶级群体去完成的，而涌现自工人阶级群体中的先进人物却起着不可忽视的作用。一般地说，公路交通业的先进人物，有着共同的特点，这就是较高的思想觉悟与刻苦实干的精神。他们忠诚党的事业，热爱自己的职业，不遗余力地工作，因而在平凡的岗位上做出了较为突出的贡献。他们是榜样，是旗帜，是工人阶级群体的代表，激发、鼓舞、带领着广大职工披荆斩棘、呼啸前进。40年中，我们行业里涌现的一代又一代先进人物，从吴振华、艾肇昌，到王树森、孙九臣，到吴长友、韩书林……，他们是北京公路交通业广大职工的缩影，也是全行业的骄傲。要注意发现和培养先进人物，总结他们的经验，宣传他们的事迹，充分发挥他们的作用。

四、素质较好、干劲较高的干部队伍是取得成绩的决定性因素。北京公路交通行业的干部队伍，特别是基层干部队伍，是在自身发展中形成壮大的。经过培训和锻炼，具有一定理论知识和较丰富的实际工作经验，保持了劳动者的本色，能联系群众，吃苦耐劳，富于进取精神，带出了一支觉悟较高、能打硬仗的职工队伍，南征北战，攻坚克难，无往不胜。在改革建设中，要继续重视干部队伍建设。

总之，《当代北京的公路交通》通过回顾历史，使人们温故知新，受到启迪、激励和鼓舞，激发对党所领导的公路交通事业的热爱之心，献身之情，从而在社会主义新的历史时期去进行新的探索追求，去建功立业。因此，北京公路交通系统机关、企事业、学校及基层单位，都应以此为教材，向广大干部职工进行爱国主义、社会主义及革命传统教育，使我们的优良传统一代代地传下去。

中国共产党十一届三中全会以后，北京的公路交通事业与各行各业一样，出现了前所未有的新局面。但是应该看到，我们的发展还远远不适应形势的需要，还存在许许多多不尽人意的地方。现在，公路交通被列为国家经济建设的战略重点，公路交通在整个国民经济中的地位和作用，越来越受到重视。这对我们的工作就提出了更高、更迫切的要求，一定要充分认识形势，勇敢地担负起历史重任。在市委、市政府的领导下，坚持四项基本原则，坚持改革开放，积极开拓探索，北京公路交通事业一定会继续前进，并取得更大的成就。

姜善智

（本文作者为北京市交通运输总公司总经理、北京公路交通史志编委会主任）

目 录

第一章 绪论	(1)
第一节 地理环境和公路交通的地位	(1)
第二节 中华人民共和国建立前的公路交通	(4)
第三节 中华人民共和国建立后公路交通的发展过程	(6)
第四节 40 年的巨大变化	(11)
第二章 公路建设	(16)
第一节 干线公路	(17)
第二节 县乡公路	(36)
第三节 旅游公路	(44)
第四节 桥梁建设	(58)
第五节 筑路养路机械化	(76)
第六节 公路养护与路政管理	(81)
第七节 公路绿化	(89)
第八节 养路费征收	(92)
第三章 公路货物运输	(102)
第一节 公路货物运输业的成长壮大	(102)
第二节 城市短途运输	(112)
第三节 重点运输	(125)
第四节 大型物资运输	(130)
第五节 零担班车运输	(137)

第六节	联合运输	(142)
第七节	涉外运输	(150)
第八节	集装箱运输	(155)
第九节	安全行车管理	(162)
第十节	公路运输管理	(176)
第四章	交通工业	(191)
第一节	交通工业的发展概况	(191)
第二节	技术保证系统的发展	(196)
第三节	挂车生产	(203)
第四节	装卸机械制造	(206)
第五节	汽车、专用车制造与车辆装配	(209)
第六节	配件生产与配件销售	(218)
第七节	社会汽车修理	(225)
第五章	科技和职工教育	(234)
第一节	科研工作的成果	(234)
第二节	技术革新的成就	(244)
第三节	职工教育的发展	(252)
第六章	多种经营和劳动服务公司	(262)
第一节	调节社会劳动力的劳动服务公司	(262)
第二节	多种经营	(271)
第七章	职工队伍	(275)
第一节	职工队伍发展概况	(275)
第二节	树立企业精神 培养职业道德	(276)
第三节	创建文明单位	(280)
第四节	基本建设与职工生活	(286)
第八章	总结经验 继续前进	(299)
第一节	回顾历史经验	(299)
第二节	展望光辉前景	(304)