

平安汽车
一用一安

最新国产汽车使用 与维修120问

董克发 编著



中国水利水电出版社

一路平安汽车实用丛书

最新国产汽车 使用与维修 120问

董克发 编著

中国水利水电出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

最新国产汽车使用与维修 120 问/董克发编著. —北京: 中国水利水电出版社, 1997. 9

(一路平安汽车实用丛书)

ISBN 7-80124-485-0

I. 最… I. 董… III. ①汽车-中国-应用-问答 ②汽车-中国-维修-问答
N. U471-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 15353 号

书 名	一路平安汽车实用丛书 最新国产汽车使用与维修 120 问
作 者	董克发 编著
出版、发行	中国水利水电出版社(北京市三里河路 6 号 100044)
经 售	全国各地新华书店
排 版	中国水利水电出版社微机排版中心
印 刷	北京市朝阳区小红门印刷厂
规 格	850×1168 毫米 32 开本 12 印张 313 千字
版 次	1998 年 1 月第一版 1998 年 1 月北京第一次印刷
印 数	0001—5720 册
定 价	17.00 元

前 言

《最新国产汽车使用与维修 120 问》主要以我国近年来生产的轻、中、重型汽车和大客车为主，并兼顾小轿车的使用与维修来编写。根据我国汽车运输行业在使用和维修国产汽车中目前存在的问题，为使驾驶与修理人员能系统地掌握使用与修理知识。本书经过综合整理，主要介绍四方面的内容：①各主要车型的结构特点；②各主要车型的使用注意事项；③各主要车型的主要修理数据及修理注意事项；④各主要车型在使用中存在的问题及解决办法。

全书共分五章，第一章为共性问题，这是用好修好新型汽车必备的基础知识，第二章为发动机，采用按车型分别论述的方法论述，使读者对汽车的主要部分能有更深刻的了解，这也是最易发生问题的部分。底盘、电系、暖风与空调三章综合论述。在内容选择方面注意突出“新”与“用”两个字。新主要介绍新产品、新结构和新要求。这些新产品有东风轻型汽车 EQ1061 系列、东风六平柴、八平柴、斯太尔等。新结构有康明斯 B 系列柴油机，康明斯 4BTAA 的空对空中冷系统，VE 分配式油泵等。用主要是对各类汽车在使用中发生的问题、使用与修理方面经验，使用修理中存在的问题及解决办法进行分类与总结，并注意突出重点。这些重点有：CA488 发动机的使用与修理，康明斯 PT 泵与喷油器的修理、五十铃 4J 发动机的修理、斯太尔的双管路制动，东风八平柴的放气问题以及各种柴油机的正确使用等，都增加了论述的篇幅，其目的就是帮助读者掌握更多的修理知识，解决更多的实际问题。

本书在编写过程中，参考了《汽车杂志》、《汽车维修》、《汽车与配件》、《汽车运用》、《中国汽车保修设备》等国内期刊发表

的一些文章，在此向各位作者表示衷心地感谢。北京理工大学吴克晋副教授为本书稿进行了详细的审阅工作，并提出了许多宝贵意见，在此向他表示真诚的感谢。

由于作者水平有限，资料收集也有困难，缺点错误在所难免，恳请读者批评指正。

作 者

1997 年夏

目 录

前 言

一、共 性 问 题

1. 我国汽车分类新标准是如何分类的?	1
2. 我国近年来生产了哪些新型汽车? 它有何特点?	1
3. 驾驶最新国产汽车, 在驾驶方法上有何要求?	4
4. 最新国产汽车在维护方面有何要求?	8
5. 最新国产汽车对燃油有何要求?	12
6. 为何有些发动机要求使用无铅汽油? 使用时有何注意事项?	17
7. 最新国产汽车对润滑油有何要求? 新旧国标如何区别? 使用中 有何注意事项?	20
8. 最新国产汽车发动机对冷却液有何要求? 使用防冻液有何注意 事项?	26
9. 最新国产汽车对制动液有何要求? 使用时有何注意事项?	30
10. 为什么要改变传统的修理方法? 其具体内容有哪些?	33

二、发 动 机

11. 北京切诺基 (BJ2021) 发动机在结构上有何特点?	39
12. 北京切诺基发动机过早损坏的原因有哪些?	41
13. 北京切诺基发动机有哪些调整数据? 如何调整?	44
14. 北京切诺基发动机有哪些主要修理数据? 修理时有何注意 事项?	46
15. 北京切诺基发动机正时链条声响如何判断? 如何更换传动链?	47
16. 北京切诺基发动机能否镶配国产缸套? 如何镶配?	49
17. 夏利发动机在结构上有何特点?	51
18. 使用夏利发动机有何注意事项?	53
19. 夏利发动机有哪些主要修理数据? 修理时有何注意事项?	55

20. 如何才能保证夏利发动机耗油低的特点?	57
21. 在使用夏利轿车时, 发动机有哪些主要问题? 如何排除?	60
22. 奥拓轿车发动机在结构上有何特点?	61
23. 奥拓发动机有哪些调整数据? 如何调整?	62
24. 奥拓发动机有哪些修理数据? 修理时有何注意事项?	64
25. 如何防止微型汽车发动机大修后窜油过早的问题?	67
26. 上海桑塔纳发动机在结构上有何特点?	68
27. 上海桑塔纳在使用维护方面有何注意事项?	73
28. 上海桑塔纳发动机有哪些调整数据? 如何调整?	75
29. 上海桑塔纳发动机有哪些修理数据? 修理时有何注意事项?	77
30. 上海桑塔纳发动机在使用中主要有哪哪些问题? 应如何解决?	83
31. 富康轿车发动机结构上有何特点?	86
32. 富康轿车发动机有哪些主要修理数据?	90
33. 在使用富康轿车中容易发生哪哪些问题? 如何解决?	94
34. 奥迪 100 轿车发动机有何特点?	95
35. 奥迪发动机有哪些主要修理数据? 修理时有何要求和注意 事项?	99
36. 在使用奥迪轿车中容易发生哪哪些问题? 如何解决?	104
37. 捷达轿车发动机有哪些主要修理数据? 修理时有何要求和注意 事项?	107
38. 在使用捷达轿车中, 主要有哪哪些问题? 如何解决?	111
39. 标致轿车发动机结构有何特点?	112
40. 标致轿车发动机有哪些修理数据? 修理时有何要求和注意 事项?	115
41. 解放 CA1046L 型轻型客货车发动机在结构上有何特点?	122
42. 使用 CA488 发动机有何注意事项?	130
43. 如何对 2E3 化油器进行检查和调整? 如何排除由于化油器工作 不良而引起的故障?	133
44. 在使用 CA488 发动机中有何主要问题? 发动机费机油问题如何 解决?	135
45. 如何更换 CA488 发动机正时齿带并校对正时?	140
46. 如何检查 CA1046L 型汽车无触点点火系高压无电的故障?	141
47. 东风 EQ1061 系列轻型汽车发动机有哪几种? 在结构上有哪些	

主要特点?	143
48. 康明斯 4BTAA 发动机冷却系统“空对空”中冷系统有何优点? 它的结构原理如何? 如何进行检查和调整?	145
49. 如何驾驶和维护东风 EQ1061 系列汽车的发动机?	149
50. 朝阳 CY4102BQ 柴油机有哪些主要修理数据? 修理时有何注意 事项?	150
51. 东风 EQ1061 系列汽车柴油机的故障如何排除?	153
52. 五十铃轻型汽车发动机有哪几种类型? 结构上有何特点? 有哪 些部件通用?	156
53. 使用五十铃发动机有何注意事项?	160
54. VE 分配式喷油泵结构与原理如何? 如何检查和调整?	162
55. 五十铃 4J 系列发动机主要修理数据有哪些? 有何修理要求与注 意事项?	164
56. 五十铃轻型汽车发动机容易发生哪些故障? 如何排除?	172
57. 玉柴 6105 系列发动机在结构上有何特点?	175
58. 玉柴 6105 柴油机有哪些主要修理数据? 修理时有何要求和注意 事项?	178
59. 朝阳 6102 系列柴油机在结构上有何特点?	182
60. 朝阳 6102 发动机有哪些主要修理数据? 修理时有何要求和注意 事项?	184
61. 6110 系列柴油机在结构上有哪些特点?	190
62. 6110 柴油机有哪些主要修理数据? 修理时有何要求和注意事 项?	192
63. 6110 柴油机使用中有哪些问题? 如何解决?	198
64. 康明斯 B 系列柴油机在结构上有何特点?	202
65. 如何正确使用康明斯 B 系列发动机?	206
66. 康明斯 B 系列发动机在使用中容易发生哪些故障? 如何解决? ...	208
67. 康明斯 N 系列发动机结构上有何特点?	211
68. PT 燃油系与一般柴油机有何不同? PT 泵、喷油器的结构与 作用如何?	213
69. 康明斯发动机 NTC—290 调整方面有哪些特殊要求?	216
70. PT 燃油系发动机使用时有何注意事项? 如何对 PT 燃油系 进行检修?	225

71. PT 泵在试验台上调试时, 有哪些要求和注意事项?	227
72. 康明斯 N 系列发动机修理有哪些要求和注意事项?	229
73. 康明斯 N 系列柴油机在使用中主要有哪些问题? 如何排除?	232
74. 斯太尔汽车发动机有哪些特点?	239
75. 使用斯太尔 WD615 发动机有哪些注意事项?	240
76. 斯太尔发动机在使用中容易发生哪些问题? 如何解决?	241
77. 提高 6135Q 柴油机修理质量有哪些具体措施?	245
78. 解放 CA142 载货汽车发动机采用了哪些新技术? 它有何特点?	249
79. CA142 载货汽车发动机的化油器和点火系如何使用和维修?	253
80. 解放 CA6102 和东风 EQ6100—1 型发动机有哪些主要修理数据? 修理中有哪些问题亟待解决?	258

三、底 盘

81. 膜片弹簧离合器有何优点? 它的结构及基本原理如何? 使用维修中有何注意事项?	265
82. 膜片弹簧离合器操纵机构有哪几种型式? 如何调整?	269
83. 离合器助力器的基本原理如何? 国产新型汽车有哪几种型式? 它们是如何工作和如何排除故障的?	270
84. 对重型汽车和大客车离合器如何调整与维修? 如何诊断其故障?	276
85. 如何排放离合器操纵系统的空气?	278
86. 最新国产汽车变速器有何特点? 使用修理有何注意事项?	279
87. 如何检修红岩 CQ30290 型汽车的变速器?	285
88. 如何使用和调整东风平头车的变速器操纵系统?	287
89. 中、重型汽车主减速器使用存在哪些问题? 应如何调整?	291
90. 五十铃轻型汽车对后桥—差速器的检修有何要求?	296
91. 国产新型汽车转向器有哪几种类型? 循环球式转向器、齿轮齿条式转向器结构与原理如何? 修理时有何注意事项?	298
92. 动力转向的作用与原理如何? 应如何修理?	302
93. 盘式制动器的结构与原理如何? 维护修理时有何注意事项?	306
94. 何谓双管路制动? 最新国产汽车有哪几种类型?	310
95. 双管路液压制动的结构与原理如何? 如何使用与维修?	311

96. 双管路气压制动的结构与原理如何? 如何使用与维护?	314
97. 斯达—斯太尔重型汽车制动系统有何特点? 使用中有何注意 事项?	319
98. 斯达—斯太尔 91 系列制动系统主要部件有何特点? 使用维修 有何要求?	323
99. 前轮定位的意义与作用如何?	329
100. 小轿车前轮定位有何特殊性? 如何调整?	331
101. 如何排除前轮发摆的故障?	336
102. 重型汽车平衡悬架应如何维护?	339
103. 子午线轮胎结构有何特点? 如何使用?	340
104. 无内胎轮胎结构有何特点? 如何使用?	343
105. 轮胎磨损损坏有哪几种情况? 是何原因?	345
106. 斯太尔汽车在高原行车为何经常发生爆胎问题?	345

四、电 系

107. 国产新型汽车电路有何特点?	347
108. 国产新型汽车电系修理应掌握哪些基本方法?	349
109. 干荷蓄电池有何特点? 有何使用注意事项?	352
110. 免维护蓄电池有何特点? 如何诊断免维护蓄电池的故障?	352
111. 交流发电机的工作原理如何?	353
112. 如何诊断和排除发电机故障?	356
113. 如何判别调节器的搭铁极性?	358
114. 起动机在结构上有何特点? 如何排除起动机的故障?	359
115. 照明装置应如何检查?	360
116. 转向信号灯如何检查其故障的原因?	360
117. 报警灯故障有哪些简易判断方法?	361

五、暖 风 与 空 调

118. 独立式取暖装置有何特点? 如何维护与修理?	362
119. 空调系统的结构原理如何? 如何进行检查和维护?	363
120. 如何排除空调系统的故障? 如何进行修理?	367
参考文献	371

一、共 性 问 题

1. 我国汽车分类新标准是如何分类的?

我国新的汽车分类标准 (GB9417—89) 将汽车分为 8 类。另有备用分类号。

(1) 载货汽车: 微型货车 $G_a \leq 1.8\text{t}$; 轻型货车 $1.8\text{t} < G_a \leq 6\text{t}$; 中型货车 $6\text{t} < G_a \leq 14\text{t}$; 重型货车 $G_a > 14\text{t}$ 。

(2) 越野汽车: 轻型越野汽车 $G_a \leq 5\text{t}$; 中型越野汽车 $5\text{t} < G_a \leq 13\text{t}$; 重型越野汽车 $13\text{t} < G_a \leq 24\text{t}$; 超重型越野汽车 $G_a > 24\text{t}$ 。

(3) 自卸汽车: 轻型自卸汽车 $G_a \leq 6\text{t}$; 中型自卸汽车 $6\text{t} < G_a \leq 14\text{t}$; 重型自卸汽车 $G_a > 14\text{t}$; 矿用自卸汽车。

(4) 牵引车: 半挂牵引车、全挂牵引车。

(5) 专用汽车: 厢式汽车; 罐式汽车; 起重举升汽车; 仓棚式汽车; 特种结构汽车; 专用自卸汽车。

(6) 客车: 微型客车 $L \leq 3.5\text{m}$; 轻型客车 $3.5\text{m} < L \leq 7\text{m}$; 中型客车 $7\text{m} < L \leq 10\text{m}$; 大型客车 $L > 10\text{m}$; 特大型客车。

(7) 轿车: 微型轿车 $V \leq 1\text{L}$; 普通级轿车 $1\text{L} < V \leq 1.6\text{L}$; 中级轿车 $1.6\text{L} < V \leq 2.5\text{L}$; 中高级轿车 $2.5\text{L} < V \leq 4\text{L}$; 高级轿车 $V > 4\text{L}$ 。

(8) 半挂车: 轻型半挂车 $G_a \leq 7.1\text{t}$; 中型半挂车 $7.1\text{t} < G_a \leq 19.5\text{t}$; 重型半挂车 $19.5\text{t} < G_a \leq 34\text{t}$; 超重型半挂车 $G_a > 34\text{t}$ 。

说明: G_a 为厂定最大总质量; L 为车长; V 为发动机排量。载货汽车、自卸车、半挂车 G_a 为公路运行时厂定最大总质量; 越野车 G_a 为越野车运行时厂定最大总质量。中型、大型客车包括城市客车、长途客车、旅游客车及团体客车, 特大型客车指铰接客车和双层客车。

2. 我国近年来生产了哪些新型汽车? 它有何特点?

随着我国改革开放政策的深入贯彻, 我国汽车工业进入了一

个新的发展时期，产品开始更新换代，并在奋力追赶世界发达国家的水平。目前，我国生产的新型汽车种类不少，但年产量超过10万辆的没有几家，有的车型年产量只有几千辆，形不成生产规模。

微型汽车以天津夏利、重庆长安、柳州五菱为代表，其他还有吉林微型车，哈尔滨松花江等。

小轿车以上海桑塔纳和天津夏利为代表，它们的年产量超过10万辆和接近10万辆。其他还有一汽奥迪、捷达，二汽富康，长安奥拓，广州标致，北京切诺基（俗称213）等。

轻型汽车以重庆五十铃和一汽小解放为代表，其他还有江西五十铃、南京依维柯，以及北京轻汽和南京跃进集团生产的轻型汽车。最近二汽的轻型汽车也投放市场，增加了轻型汽车竞争的态势。

中型汽车还是以一汽的解放与二汽的东风为代表，它们的产量都已超过20万辆或接近20万辆。

重型汽车主要有黄河、红岩、斯太尔、太脱拉815，以及投放市场不久的东风8t柴油车等。

国产新型汽车与世界发达国家的汽车相比，虽然还有很大的差距，但已有很大的进步。国产新型汽车有如下明显的特点。

(1) 设计起点高，一般都可保证新车20万公里不大修。

(2) 经济性好，污染小。无论哪种新型汽车都把节约燃油作为一个主要目标去实现，同时对防止污染也有严格要求。

(3) 制造工艺先进，新型材料已被广泛应用。

(4) 外形美观好看，内座舒适大方。

(5) 自动化程度较高。

(6) 为满足多种使用的要求，不少型号的新型汽车还开发了多种变型车，方便用户选用。

就微型汽车来说，过去在我国是空白，自改革开放以来，以引进整车生产技术为主，同时也开发了自己的产品，如长安微型车。这样不仅填补了微型车的空白，而且扩大了用户购车的选择

范围，既方便了用户使用，又可节约大量资金。

微型汽车发动机主要是三缸机，当然也有四缸机。由于发动机为三个缸，运转不平衡，所以三缸机上都设有一根结构紧凑的平衡轴以平衡一、二缸的惯性力矩，从而减少了振动。由于微型汽车体积小，所以它的发动机都有长度小、零件少、重量轻、造价低的特点。发动机凸轮轴都是顶置式，摇臂直接驱动气门，凸轮轴没有凸轮轴瓦，直接安装在缸盖上。

微型汽车的离合器为膜片弹簧式，变速器为手动机械式，减速器为一级减速，制动为液压制动，前盘式后鼓式。

就小轿车来说，以引进整车生产技术为主发展起来的上海桑塔纳、北京切诺基、广州标致都属低档车，而对我国来说还属先进。目前，在国产化方面有了长足的进步，这对我国轿车工业今后的发展会有帮助与借鉴作用。中高档轿车也有发展，主要以奥迪为主，在引进开发的基础上，我国还依靠自己的技术力量生产出桑塔纳 2000 型轿车，一汽还对老红旗轿车进行了系列技术改造，研制出小红旗轿车，小红旗皮卡车、小红旗加长车和小红旗豪华加长车四种新型高级轿车，投放市场后受到好评，这是值得称赞的。

小轿车发动机大都是四缸机，也有五缸机、六缸机和八缸机。都是顶置式凸轮轴，齿形皮带传动；燃油供给有化油器式，也有电控喷射，点火系统均为无触点点火。这些发动机都有速度高，经济性好省油等优点。

小轿车底盘特点是：前驱动，膜片弹簧离合器，双管路制动，前盘式后鼓式，一级减速，独立悬挂等。

就轻型汽车来说，我国近年来主要以发展客货工具车为主，既有引进又有自己开发的新产品。不少车型质量都达到了国外 80 年代的水平，但也有不尽人意的地方，有一些厂家生产制造了一些低水平的汽车，在用户中造成了不良的影响，但就整个发展趋势来说，还是健康的。

例如，一汽开发的解放牌 2 t 级轻型汽车，它的整车和零部件

百分之百由国内制造和配套。该车采用引进的美国克莱斯勒发动机,英国 AP 公司的膜片离合器,日本日产驾驶室的设计和制造技术,一汽集团自己开发的前、后桥、车架和五档同步变速器。为确保制动可靠,采用了真空助力双回路制动系统。为使转向轻便,采用了循环球式转向机,为达到乘坐舒适,采用了软化内饰,前后桥均采用变截面钢板弹簧,整车功率大、油耗低、速度快、可靠性好、乘坐舒适、美观大方,达到国际 80 年代同类车的先进水平。尽管目前在使用中暴露出一些问题,这就使发动机使用寿命降低,相信在不断的实践试验中,一定会得到很好的解决。

就中型汽车来说,仍以自己开发为主,主要是一汽的解放和二汽的东风载货汽车。它们是我国的拳头产品,质量较稳定,特别是近年来开发的柴油车更受用户的欢迎。解放 CA1092 (CA142) 较原 CA1091 (CA141),东风 EQ1092F 较 EQ1090E (EQ140—1) 都有大的改进。其可靠性、操纵稳定性、制动稳定性、燃料经济性、驾驶室密封性、舒适性以及行驶平顺性等均有一定的提高,不仅受到国内用户的欢迎,而且还打开了出口之路。

就重型汽车来说,它是我国的一个薄弱环节。过去是黄河车一枝独秀,现在不仅开发了新产品(黄河 JN162、163,红岩 30290、19210),而且还引进了斯太尔汽车的生产技术,这些重型汽车大大缓解了我国重型汽车短缺的局面。特别是东风集团为适应国内市场的需求,开发的 8 t 柴油车 EQ1141G (EQ153) 很受用户青睐,1995 年就生产了 12357 辆。就发动机而言,它就有不少优点。如油耗低、重量轻、可靠性及耐久性好等。它的发动机是引进美国康明斯公司 B 系列柴油机,型号为 6BJ5.9,六缸直列四冲程水冷增压柴油机,发动机排量为 5.88 L,功率为 118 kW/2500 (r/min),压缩比为 17.5,耗油量为 212 g/(kW·h)。

3. 驾驶最新国产汽车,在驾驶方法上有何要求?

(1) 驾驶方法的一般要求:国产新型汽车的显著特点是,发动机转速高、功率大,使用寿命长,对此,驾驶员应有一个足够

的认识。这些汽车第一次大修里程可超过 20 万 km, 引进的汽车可达 30~40 万 km, 驾驶员不要认为行车十几万公里就觉得不错了, 即应该为达到和超过设计能力而努力。为此, 驾驶员在驾驶技能方面应努力做到以下几点。

1) 根据路况、行人和交通状况适当选择和控制转速。在国外, 汽车与道路是同步发展的, 而在我国, 道路条件还是比较落后的, 远远适应不了现代汽车的运行。例如, 广州标致轿车以 90 km/h 的车速行驶时, 油耗为 7.3 L/100 km, 桑塔纳轿车以 90 km/h 车速行驶时, 油耗为 6.6 L/100 km。这些都属于经济车速, 在我国现有公路条件下, 若想以这个车速行驶是不可能的。这就要求驾驶员根据路况、行人和交通状况合理选择车速, 绝不可只顾经济速度而忽视行车安全, 应在确保安全的前提下, 适当提高车速, 这对车辆的使用寿命无疑是有好处的。

2) 改变传统的驾驶操作方法, 严禁拖挡, 换挡要及时, 速度要快, 不要因为车速高, 功率大即懒得换挡, 特别是在上山爬坡的时候, 一定要保持发动机的力量有富裕, 保持车辆行驶的惯性, 这样既可节油, 又可减少齿轮的冲击, 不仅对变速器和同步器有好处, 而且可发挥发动机的效率, 同时不致使发动机温度过高, 减少对机件的磨损。

3) 要特别注意掌握仪表的工作情况及报警器是否报警。新型汽车装有不少仪表和警告指示装置, 驾驶员必须熟悉这些仪表的作用, 正常时是什么情况, 报警时是何原因, 逐步摸索, 科学判断, 无一定根据绝对不要勉强行车, 并且要抓紧时间排除其故障。

4) 行车中要特别注意发动机的温度。发动机工作温度过高或过低, 不但使燃料消耗量增加, 也会使缸套与活塞的磨损增加, 降低发动机的使用寿命。所以, 使用新型汽车时, 掌握发动机的温度就显得格外重要。现代汽车发动机的正常温度一般都在 85~95℃ 之间(红岩汽车康明斯发动机正常水温为 82~91℃), 行车中不要使发动机温度过低或过高, 温度过高时, 要立即停车, 绝不要像驾驶老解放汽车那样勉强行驶, 否则就要造成拉缸, 严重时

还会烧坏活塞。

(2) 汽车走合期的驾驶操作：无论是国产汽车还是引进汽车，在新车（或大修后磨合）时，都要求有一定的走合，要按要求正确使用和维护。因此，在开始使用新车时，一定要熟读说明本上的内容，严格按走合期的作用要求进行驾驶操作。除掌握相同点外，（如车速、载重量），还应该注意掌握该车型的不同要求。例如：

上海桑塔纳规定走合期里程为 1000 km，走合期内不要全速行驶，要按规定行车速度行驶：一档 30 km/h；二挡 55 km/h；三挡 80 km/h；四挡 110 km/h。走合期允许发动机转速最高 4200 r/min。

广州标致轿车走合期里程规定为 1500~2500 km。走合期规定车速一、二挡与桑塔纳相同；三挡 85 km/h；四挡 145 km/h。

北京切诺基吉普车走合期要求；最初的 150 km，车速不应超过 80 km/h；800 km 内车速应低于 88 km/h，走合期行驶里程要求不少于 200 km。行驶中要轻踩加速踏板，避免节气门全开，不要高速行驶，急加速也不宜过大，起步和停车不要过快，要慢要稳，第一次维护时，应更换发动机机油滤芯。

东风 EQ1090E 和解放 CA1090 要求行驶 200 km 后要按规定力矩和顺序扭紧气缸盖及进排气歧管的螺栓。跃进 NJ1061 (NJ131) 则要求行驶 500 km 后进行扭紧，并要求在发动机冷态下进行，切勿在热态上扭紧。

东风 EQ1090E 和解放 CA1090 要求行驶 500 km 后要更换发动机机油，跃进 NJ1061 则规定要更换三次机油，第一次 200 km；第二次 800 km（总里程 1000 km）；第三次 1500 km（即总里程 2500 km）。

跃进 NJ1061 要求初驶 30~50 km 后，检查变速器、后桥、制动鼓和轴等处，是否有发热发烫现象，注意行驶中是否有杂音；解放 CA1090 和东风 EQ1090 则要求经常检查，无具体里程规定。

斯太尔汽车要求走合期要拆掉喷油泵上的限位块。

(3) 驾驶操作的特殊要求：由于各厂家生产的汽车在结构与

性能上有所不同，因此在驾驶方面就有不同要求，驾驶员必须掌握这些特殊要求，并且认真地执行。例如：广州标致轿车要求冷起动时，不要踩加速踏板；上海桑塔纳轿车要求发动机起动后，无需停车运转使其升温，可立即起步行车，只是在特别寒冷季节，才有必要让发动机怠速运转 30s 后再起步。

类似以上的要求还有很多，再就以下车型分述如下。

1) 华利汽车要求：根据天气和发动机运转情况，合理使用阻风门控制按钮，发动机升温后，需将其推回原来位置；当汽车超过以下速度时，不要换用低挡利用发动机制动，否则导致发动机转速过高，容易造成损坏。

挡位	车速 (km/h)
2~1	25 以下
3~2	50 以下
4~3	75 以下

2) 上海桑塔纳轿车要求走合期后应适当控制发动机转速，在发动机冷态时，无论是空挡或正常行驶，都不要超速运转；走合期后允许发动机转速为 6300 r/min，但在使用时尽量避免以最高速度运转，行驶中应及时换挡；发动机过热时，应关闭空调，直到冷却温度降到正常值。

3) 广州标致轿车则要求冷机状态不要加速行驶；若装有自动变速器，在严寒地区要求先运转几分钟，以便加热发动机的机油；行车中需特别注意掌握车速，车速过高时不要使用低挡，若使用低挡，变速器内部防止干涉装置将起作用。

4) 北京切诺基吉普车要求：行驶中不要用低挡高速行驶；当车辆陷入泥水中，若需用前进挡或倒挡冲出时，速度不要超过 24 km/h；驾驶带有助力装置的汽车，打死方向时，前轮转到左或右端时间不要超过 5s，否则会使转向油泵过热，导致泵和齿轮损坏；该车由于重心高，离地间隙大，操作时尽可能避免急转弯和突然的操作动作，以防翻车；在结冰或滑的路面上行车不要挂入低挡，避免使用发动机制动，而引起车辆滑移或失去控制。