

TRANSPORT & ECONOMIC
DEVELOPMENT

运输与 经济发展

熊永钧 著



中国铁道出版社

铁路科技图书出版基金资助出版

运输与经济发展

熊永钧 著

中 国 铁 道 出 版 社

1998年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书针对主流经济学的理论缺陷,通过运输成本降低阈值,市场经济转换成本以及可持续运输发展的结构调整与创新战略的理论归纳,探索了运输与经济发展的关系,提出了新的运输与经济发展模式并运用相应的理论模式研究了运输发展的动力机制及我国铁路发展战略的宏观取向。本书可供国内外运输经济领域学者研究探讨之用,也可以作为经济工作者和运输企业管理者的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

运输与经济发展/熊永钧著. —北京:中国铁道出版社,
1998.8

ISBN 7-113-03071-8

I. 运… II. 熊… III. 铁路运输-经济发展-研究-中国
IV. F532.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 21186 号

书 名: 运输与经济发展

著作责任者: 熊永钧 著

出版·发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 熊安春 夏 伟

封面设计: 陈东山

印 刷: 北京市兴顺印刷厂

开 本: 880×1230 1/32 印张: 9 字数: 200 千

版 本: 1998 年 12 月第 1 版 1998 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 1~1500 册

书 号: ISBN 7-113-03071-8 / F·226

定 价: 22.80 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

序

熊永钧博士的力作《运输与经济发展》问世了。运输与经济发展之间的关系，似乎是经济学界早就解释了的问题。可是，熊永钧在本书中雄辩地论证了这个问题在较长时间里被国际经济学界的许多学者忽视和弱化了。我想，熊永钧的研究会有利于澄清对这一问题的认识，充实经济学的理论库，有助于我国经济改革和发展的实践。

经济史表明，经济强国也一定是运输大国，经济的发展离不开运输的发展。一方面，运输的发展扩大了市场交换的地理区域，形成了更大的市场；另一方面，运输的发展本身就形成了一个庞大的市场，拉动经济的发展。运输的发展能促进经济的发展，其重要原因在于运输成本的下降（相对或绝对），这种下降拓展了资源利用的经济距离，扩大了市场范围。每一次经济的大发展都伴随着运输的革命和运输成本的显著降低。运输的发展需要巨额投资，这些投资所产生的各种直接和间接需求促进经济发展，是政府进行宏观调控的重要手段。我国目前以增加铁路和其他运输方式建设投资来拉动经济增长的做法也说明了这一点。

当然，也应当看到，随着经济的进步，运输对经济的负面影响越来越显著。这就要求扩大运输成本的构成范围，不能只是简单包括运输业的内部成本，而且要同时考虑到外部成本。运输与经济发展之间的关系就更加复杂了。经济的发展取决于运输内、外部成本的共同下降。要解决这一问题，建立可持续运输体系是必然的选择。铁路以其经济上的优越性在世界范围内的复兴正是这个发展方向的解释。

熊永钧博士的这本专著对世界的和中国的运输发展作了历史的和逻辑的深入研究，指出了经济学界久已存在的“运输常量化”倾向，论证和分析了他首创的运输非常量化的理论观点，并对我国铁路发展战略的宏观取向、经济增长和运输成本变量的关系、运输技术创新的作用、运输对可持续发展的重要意义作了深透研究，体现出创造性和实用性都高度结合的学术价值。

熊永钧博士是一位年轻有为的学者，我热烈地祝贺他不断地取得新的发展。

许庆斌

1998年6月6日

读 书 报 国

——《运输与经济发展》出版手记

20年前的1978年，我在朦胧甚或是几乎无知的情形下。考入了丰都师范学校，同深受10年劫难的全国人民一道，迈入了中国伟大的改革时代。20年来，我们的祖国日益繁荣富强，我们的人民日益幸福；20年来，我为了无愧于自己所处的时代，刻苦读书，努力拼搏；20年来，国家和人民不断地培养了我，我也不断地确定了读书报国的志愿。《运输与经济发展》是我对国家和人民20年养育的回报。

现代经济的增长与发展，就理论或学术的探索与描绘而言，有“劳动分工论”、“资本决定论”、“技术创新论”、“制度主义论”以及它们各式各样的“综合论”等等。这些理论都有一个共同的缺陷：运输常量化抽象，即忽视了现代运输是现代经济增长和起飞前提条件的事实。实际上，无论是劳动分工和资本积累等的有效性，还是现代市场经济制度和体系建立并完善的过程，都只有把现代运输作为一个重要内生变量考虑后，才能在理论上得到更准确的解释和说明。现代经济发展史表明，正是由于19世纪的铁路创新，大规模铁路资本的积累从而引致运输成本的大幅度下降后，现代市场经济体系才随之开始建立并逐步由市场经济的下层结构向上层结构转变，人类也才真正开始步入现代经济增长和发展的轨道。那些曾在历史上抓住了机遇，经历了铁路发展大潮的国家，如美国、英国、德国等，其现代经济的发展也就自然而然地起飞了。也是从那时起，世界各国的运输与经济社会发展截然出现了两种情况：一种是目前的发达国家，另一种则是现在还处在欠发达甚至落后状态的发展中国家。可以说，在现代经济的增长与发展过程中，铁路是现代经济增长和起飞的开端，现代运输是拉动现

代经济发展的火车头。我国正处在社会主义初级阶段，充分运用运输与经济发展间的相互作用规律，具有现实的实践意义。

关于“运输与经济发展”命题的研究，尽管在运输经济学术圈里可能取得了一定的成就，也有相似题目的专著出版，但其在既有的主流或正统经济学里，仍没能占据应有的重要地位。这与主流经济学的西方化倾向不无关系。运输与经济发展的研究探索，能够成为发展中国家经济学工作者创新的领域之一。这部《运输与经济发展》，正是自己在读书报国思想的牵引下，站在众多学术前辈们思想与成就的巨肩上，在许庆斌教授的指导下，在铁道部赵鸣九处长、铁道部科技信息研究所龚深弟研究员、北方交通大学么培基院长及铁道部党校吕昌副校长等的支持与帮助下完成的。承蒙中国铁道出版社的支持，使本书得以出版，而熊安春、夏伟先生在编辑过程中认真负责及陈东山先生在封面设计上所耗费的心血，同样令我深受感动。在此一并表示由衷的感谢。

谨以此书表达我报效国家的情感，也献给所有支持和帮助过我的领导，献给我的父母、妻子及所有我的亲人与朋友们。

熊永钧

1998年9月6日

作者简介

运输与经济发展

Transport & Economic Development

熊永钧，男，1962年6月9日生，汉族，重庆市丰都县人，经济学博士。1981年毕业于丰都师范学校，1982年2月任教于丰都第六中学。1985年以同等学力资格考入北方交通大学经济系研究生班，1987年9月起工作于铁道部科学研究院，现任院办公室副主任，副研究员。自1987年参加科研工作以来，主持和参加了12项科研课题的研究，撰写研究报告30余万字；在学术刊物上公开发表了8篇学术论文（10万字）；合著：《当代中国经济大辞库—交通运输经济卷》（中国经济出版社，1993）；《交通与我们》（上海科技教育出版社，1995）。主持完成的“交通运输发展的经济环境分析”、“世界主要国家产业发展预测与我国90年代产业发展对策（交通分题）”、“铁路与经济增长关系的定量研究”以及参加完成的国家级重点软科学研究项目“京沪高速铁路重大技术经济问题前期研究”课题中的一些研究结论，对我国运输与经济发展战略的制定，具有一定的参考意义。1995年5月至10月，与铁道部有关领导、专家一道，起草了《中共铁道部党

组关于加速铁路科学技术进步的决定》等全国铁路科学技术大会文件。

1996 年，获首批“铁路青年科技拔尖人才”及“1995 年度中央国家机关优秀青年”称号。

摘 要

运输与经济发展

Transport & Economic Development

《运输与经济发展》在充分考察与分析主流经济发展和运输经济理论的基础上认为：主流经济发展理论存在着运输常量化抽象和市场经济静态化等缺陷；主流运输经济理论几乎没有从发展经济学的角度描绘运输与经济发展的关系。本书指出了经济发展运输常量化、市场经济静态化理论模式形成的原因，提出了运输非常量化和市场经济动态化理论模式的思路，通过运输成本降低阈值、市场经济转换成本以及可持续发展运输体系结构调整与创新等的创新性总结归纳，探索了运输与经济发展间的关系，给出了运输与经济发展的新模式，并运用相应的理论模式，探讨了运输发展的动力机制及我国铁路发展战略的宏观取向。

运输成本降低经济发展模式：运输成本阈值律。现代运输与现代经济发展的关系可以从运输与工业化、运输与经济增长、运输与现实经济中的发达与不发达等角度去理解与描绘，但其实质却是运输成本降低才引致了现代经济的发展：现代经济的增长、现代市场经济体系的形成、劳动分工等，都只有运用运输成本降低变量才能得到更好的解释。

运输成本：市场经济转换成本的重要组成部分。市场经济体系对经济发展的作用，关键取决于市场经济体系的现代化程度，而市场经济体系的现代化程度又取决于市场经济下层结构向上层结构转换成本的降低。市场经济的转换成本主要由运输成本等硬成本和科斯成本等软成本构成。现代市场经济体系必须首先通过运输资本的积累和运输技术

的创新而形成相当规模的运输体系之后，才能得以建立。

运输结构调整与创新：可持续运输发展体系的关键。经济社会的可持续发展战略，已成为人类发展的共同取向。交通运输发展与可持续发展战略的实施密切相关。发达国家可持续发展的焦点在调整运输结构，发展中国家则要运用后发效应，确立运输结构创新战略。

运输发展取决于运输技术创新、政策及市场机制的合力。中国铁路发展具有重要战略地位，京沪高速铁路的修建可为中国铁路的改革与发展创造新机会，形成新局面。

关键词：运输；经济；发展

Abstract

Transportation & Economic Development

Based on the overall study and analysis of the theory on economic development and the main stream transportation economy, the "Transportation and Economic Development" comes to the following conclusions: Some problems, such as the abstraction of the transportation constant and static state of the market economy, exist in the theory of the main stream development economic; the theory of the main stream transportation economy almost fails to tackle the relationship between the transportation and economic development from the angle of the development economics. The book points out the factors contributing to the formation of the theoretical model of the transportation constant in the economic development and the static state of the market economy. The train of thought for the theoretical diagram of the non - constant transportation and the dynamic features of the market economy is also put forward in the book. Through the summary on the regularities of decreasing the threshold of transport cost, of the transformation cost of the market economic system and of the adjustment and innovation of development for sustainable, the relationship between the transportation and economic development is studied. By adopting relevant theoretical models, the driving mechanism of the transportation development and the macroscopic trend of the strategy for the development of China's railways are discussed in the book. the need for constructing the Beijing - Shanghai High Speed Railway is also be described

Economic development model for the decreasing of transportation cost:
The principle of the threshold for transportation cost. The relationship between modern transportation and modern economic development can be understood and described from the view point of comparison of transportation versus industrialization, transportation versus economic growth, and the transportation versus the developed and the under—developed realistic economy. But the fact is that only the reduction of the transport cost leads to the development of the modern market economy system as well as the division of labor can be explained better only by the decreasing of transportation cost.

Transport cost: Important component of the transformation cost for market economic system. The role of the market economy in the economic development depends on the state-of-the-art of the market economy system. On the other hand, the modernization level of the market economy system depends on the reduction of transformation cost from the lower level to upper level of the market economic system. The transformation cost of the market economic system mainly consists of some hard costs (such as transportation costs) and some soft cost (such as case costs). The modern market economic system can be established only after a fairly large scale of transportation system is formed first with the accumulation of the transport capital and the the transportation innovation.

Adjustment and innovation of transportation structure: Key to sustainable development of the transportation system. The sustainable development strategy for a economic society has become the common trend. The deveopment of transportation is closely related to the implementation of the sustainable development strategy. The developed countries for the sustainable transportation development forus on the adjustment of the transportation structure, while the developing countries can apply the “after effect” to draw the positive and negative lessons to establish the

strategy for the transportation structure innovation.

The transportation development can be realized through the composite force of technical innovation of transportation, government policy and market mechanism. The development of the China 's railways holds an important and strategic position. The construction of Beijing-Shanghai High Speed Railways will bring a new chance to China 's railways, thus forming up a new prospect for the reform and development.

Key Words: transportation economic development

目 录

运输与经济发展

Transport & Economic Development

第一章 经济发展的理论分析与思考	1
第一节 经济发展的概念	1
第二节 经济增长理论的回顾	6
第三节 发展经济学的演变	21
第四节 经济发展理论的分析与归纳	30
第五节 “主流”发展经济学的缺陷	37
第六节 可持续发展的发展观与发展战略	41
第二章 运输与经济发展的实证分析	43
第一节 经济增长与发展角度的运输观	43
第二节 运输基础设施	46
第三节 世界客货运输的现状与趋势	51
第四节 运输与经济发展的表象描绘	53
第五节 运输与经济发展的理性归纳	85
第三章 运输与市场经济	93
第一节 市场经济的概念与内涵	93
第二节 市场经济的形态划分	108
第三节 运输与市场经济关系的历史沉淀	116
第四节 铁路对现代市场经济的突破性作	

用	123
第五节 现代运输与现代市场经济关系的理性 归纳	132
第四章 运输与可持续发展	143
第一节 发展的反思	143
第二节 经济学的创新	150
第三节 可持续发展	161
第四节 运输与可持续发展	171
第五章 运输发展的技术创新与政府的作用 ...	191
第一节 运输发展的经济学描绘	191
第二节 创新与运输发展	197
第三节 政府与运输发展	211
第六章 中国铁路发展的思考	223
第一节 中国铁路的需求与发展	223
第二节 时代呼唤京沪高速铁路	239
参考文献	261

第一章 经济发展的理论分析与思考

第一节 经济发展的概念

一、经济增长与发展^①

(一) 增长与经济增长。增长 (Growth) 一词，具有如下几个方面的含义：阶段、过程、进化、增加、膨胀等。经济增长是用以刻画和描绘人类经济活动的一个概念。“主流”经济学家在运用经济增长概念时，多是侧重于人类经济活动在规模、速度方面的考察，而且主要集中于有关经济活动在量方面的规定性。其根源在于，经济学家在讨论和探索经济增长现象时，多是从经济增长的事实出发，从经济增长已形成的历史去解释和说明人类的经济行为。这又与经济家的传统思维定式和历史形成的经济学家群相关联：解释现代经济增长的经济学家，无论是在数量方面，还是在经济学家的历史经

^① 有关经济增长的概念，还可参阅张衡：“经济增长的有效性：概念与分析”，《经济理论与经济管理》，1995年第3期。