

《海洋意識》叢書

海的文明

舟欲行 著

HAIDEWENMING

主編：黃彩虹



海洋出版社

《海洋意识》丛书

海 的 文 明

舟欲行 著

海 洋 出 版 社

1991年·北京

(京)新登字087号

《海洋意识》丛书

海 的 文 明

舟欲行 著

*

海洋出版社出版(北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 7.125 字数: 170千字 插页: 1

1991年12月第一版 1991年12月第一次印刷

印数: 1—5000册

*

ISBN 7-5027-1630-0/Z·316 定价: 5.20元

向海洋进军

掌舵



要提高全民族的海洋意识

——《海洋意识》丛书序言

宋 健

我国第一套《海洋意识》丛书由海洋出版社出版了，这是一件很有意义的事情。

（我们伟大的祖国，既是一个大陆国家，也是一个海洋国家。像黄河养育了中华民族一样，海洋也为炎黄子孙的繁衍和发展作出过无法替代的重大贡献，是我们民族的一笔巨大财富。在世界人口剧增，陆地资源不断减少的今天，在世界各国尤其是发达国家纷纷将注意力转向海洋，提出“向海洋进军”的形势下，海洋的战略意义越来越突出地显示出来，成为国际竞争的“新高地”。因此，提高全民族的海洋意识，增强全国人民的海洋观念，使人们了解海洋，研究海洋，开发海洋，保护海洋，维护我国海洋的权益，促进海洋事业的发展，让海洋为我国的四化建设服务，已成为一项紧迫的历史任务摆在我们面前。

（中华民族是世界上最早利用海洋的民族之一。）战国时期的韩非就说过：“厉心于山海而国家富”。自古代起，在科学技术不发达、生产力水平很低的条件下，我国人民就开始在海洋“兴渔盐之利，通舟楫之便”，指南针的发明并运用于航海，唐宋时期发达的海外贸易，明朝郑和下西洋的壮举，都在世界历史上留下光辉的业章。但是，历史步入近代即封建社会后期，统治阶级政治腐败，昏庸愚昧，只见陆地，不见海洋，安于自给自足低水平的小自然经济，实行闭关锁

国政策，厉行海禁，与世隔绝，使我国的海洋事业大大落后，海洋防卫空虚，海洋权益丧失。伺机已久的殖民主义者用坚船利炮首先从海上打开了中国的大门，中华民族从此堕入半封建、半殖民地的深渊。在一百多年的近代历史上，帝国主义对我国一而再再而三的入侵、掠夺，几乎都是从海上来的。新中国建立以后，在中国共产党的正确领导下，中华民族有海无防、任人宰割的历史已一去不复返了。但不可否认，由于封建思想残余的影响，以及不发达生产力的制约，使人们的海洋意识远远落后于飞速发展的时代步伐，我们民族的海洋意识还比较淡薄。党的十一届三中全会，开创了改革开放、建设四化的新时期。改革开放，不仅加速了经济发展，也改变着传统的思想观念，发展海洋事业也被提到了应有的重要位置。海洋资源的巨大潜力，在国家现代化建设中越来越明显地释放出来。随着海洋意识在人们观念中的日益增强，我国的海洋事业必将得到空前的发展，一个海洋强国必将屹立在世界的东方！

《海洋意识》丛书告诉我们，海洋拥有丰富的资源和广阔的空间，与人类的生存和发展息息相关。海洋是全球的大通道，是国家发展对外经济贸易、科学技术和文化艺术交流合作的前沿。可以说，发展海洋事业，是关系到我们民族未来发展和子孙后代的大事。我们一定要提高全民族的海洋意识，改变那种重陆轻海的传统观念，迎接21世纪“海洋开发时代”的挑战，振兴中国的海洋事业。

我相信，这套《海洋意识》丛书的出版，对于全国人民了解海洋政治、海洋经济、海洋防务、海洋资源、海洋科学、海洋开发、海洋地理等方面的知识，对于增强全民族的海洋意识，定会起到有益的作用。可以预料，我国的海洋事业必将出现一个繁荣昌盛的新时期。

1991年4月

目 录

第一章 摆篮与童话	(1)
一、“脚盆”里的故事	(2)
二、埃及，是海洋民族吗？	(10)
三、印度洋上的帆影	(17)
第二章 东方蓝色梦	(23)
一、我们面临怎样一片蓝色	(24)
二、海与人的共同选择	(35)
第三章 中华民族与海洋文明（上）	(44)
一、传播文化的航船	(45)
二、灿烂的中国古代海洋学	(52)
三、杰出的造船与航海技术	(62)
第四章 中华民族与海洋文明（下）	(69)
一、民族心理与海洋观念	(70)
二、经济思想与文明基调	(76)
三、退潮与涨潮	(86)
第五章 海洋神话	(98)
一、智慧的灵光	(99)
二、带镣铐的神们	(110)
三、女神时代	(119)

四、诸神与祭祀	(126)
第六章 海洋文学	(135)
一、蓝色诗篇属于世界	(135)
二、编钟鼓乐中的蓝色旋律	(151)
第七章 无所不在的蓝色	(184)
一、静止之浪	(185)
二、海的旋律	(195)
三、人类共有一个海	(199)
编末缀语	(215)
主要参考书目	(217)

第一章 摆籃與童話

海洋潮起潮落。

它孕育生命，搖蕩人類的溫暖睡床。它也在等待人類走进它的深处，創造蔚藍色的文明。

在這漫长的等待中，大海度過了無數個寂寞的晨昏。

終於有一天，從幼發拉底河和底格里斯河、從黃河和長江、從尼羅河、從亞馬遜河這些大河的流域處，傳來了人類的脚步聲。

人類走向海洋、接近海洋，扑向它蔚藍的懷抱，在我們這些現代人的思維和語言無法設想與描摹的心情中開始了海洋文明的創造。

克里特人、腓尼基人和希臘人創造着地中海海洋文明；

印度人、阿拉伯人、東非海岸人創造着印度洋的海洋文明；

華夏民族創造着中國的海洋文明……

在蔚藍色的海洋上，文明的曙光到處流光溢彩，那些聽波吻浪、擁有海洋的民族，几乎無一例外地把海的咸腥的氣味引入自己的生活。

然而，文明的產生與發展，並非毫無條件的。海並不總是平靜溫和的母親，它有時會向人類提出十分苛刻的條件——如同一個驕傲而蠻橫的情人。海洋文明，並非屬於所有瀕海的人們，它只有在一些符合自身孕育、成長的條件之下，才能誕生、發展，放闪光芒。

海，選擇著人類，它把機會給了地中海和印度洋，給了北歐沿海和美洲的瀕海民族，也給了太平洋西海岸上的華夏民族，於是，這

些幸运的地方成了海洋文明成长、发育的摇篮。

一、“脚盆”里的故事

地中海，这个处于欧、亚、非大陆之间的陆间海，被称为“上帝遗忘在人间的脚盆”。

和那些无边无际的大洋相比，地中海真是太小了。在旧石器时代，它比现在还要小。当时，亚得里亚海和地中海南部地区曾是一片陆地。由于与大西洋之间相隔着直布罗陀海峡，大西洋汹涌的狂涛无法使它波澜激荡，因此它不仅潮差不大，而是比较平静温和。地中海上岛屿星罗棋布，岸线曲折，半岛众多，天然海湾港池无数。

关于为什么地中海人较早走向海洋，创造海洋文明，有多种解释。著过《古代船舶》一书的托尔指出：“地中海是这样一个海，在这里用帆可能一连几天不能行驶，而用橹桨却很容易渡过平静的水域”（见赫·乔·韦尔斯《世界史纲》P198）。所以，地中海人一旦懂得了用橹桨，就可以冒险从海岸出发，走进海洋。而在世界其他地方，人们必须耐心地等到“帆”的出现。从这个意义上讲，上帝对地中海沿岸民族的确有所“偏爱”。

于是，地中海成了人类海洋文明的摇篮之一。

迷宫之谜

本世纪第一年——1900年，一个叫伊文斯的英国学者带着他的助手们来到了位于地中海西部、爱琴海南端的海岛——克里特岛。从那年起，他断断续续在岛上苦干了30年，一个破解人类文明史上的千古之谜的工程渐趋完成。早在公元前4500——3000年间，这个克里特岛上开始出现居民，他们可能是从爱琴海西岸渡海而来的小亚细亚人。他们，成了地中海地区海洋文明的最初的创造者之一。

克里特岛人精于航海，并以此做为主要生产方式。他们和埃及之

间有过较早的贸易关系，他们把克里特岛变成了欧、亚、非之间海上贸易的中间站，而自己则充当中间商和航运人，从中获得丰厚的商业与航运利益，以补尝克里特本岛并无丰富物产资源的缺憾。因此，克里特人的早期航海活动具有这样的特点——它不象中国人那样在与海打交道时更多地想到“兴渔盐之利”，而是以纯商业性航海利益的获得为目的。他们从精于造船的东地中海比布尔国的乌加里特人手中买来船只，组成船队。克里特的统治者米诺斯王率领这些海船控制了东地中海，取得了基克拉迪群岛的统治权和航海贸易的垄断权。这些“最初的航海的人们能掠夺就掠夺，到不得已时才从事商业”（韦尔斯《世界史纲》P198）。因此，克里特人实际上是一群有组织的海盗兼商人。他们创造的海洋文明，一开始就充满着掠夺与商贸的基调。正因如此，克里特人才使航海活动较早地摆脱了农牧渔业，成为一种独立的生产方式，并使自己成为真正的航海民族。这一点，与中国航海者长期不能使航海活动脱离农业的母体的情形形成鲜明对照。同时，也为地中海地区海洋文明重商业利益、富于冒险精神和竞争意识的格调奠定了基础。

克里特人的海洋文明开地中海地区海洋文明之先河，对人类文明的贡献十分突出，其自身的文明成果更是辉煌夺目。公元前2000年，克里特人进入青铜时代，出现了一个个奴隶制城邦，并筑起王宫城堡。到公元1700年前后，王宫曾被毁。但是此后，克里特的米诺斯王命令巧匠得丹在岛中部的北海岸边，建筑了面积达2.5万平方米的庞大宫殿式城市。宫殿的规模之大，只有身临其境才能感触得到，宫中布满了大大小小的厅堂，千回百转的走廊四通八达，曲折盘旋，因此这座叫做“克诺索斯”的王宫被称为“迷宫”。迷宫内外，到处是华丽精美的地面涂饰和反映克里特及地中海人生活的壁画，内容包括载歌载舞的少女、挥拳格斗的武士，还有整装出征的军人、中箭被俘的猎物。宫中还陈列着精致的陶器、青铜的武器和立体小雕像，真是美化美奂、富丽堂皇。传说在这座迷宫中，米诺斯王还喂养

了一头名叫“弥诺托”的半人半牛的怪物，这个怪物据说是米诺斯王之妻帕西费在海神波塞冬的魔法下与一头神牛相爱生出的孩子，为了填饱它的肚子，米诺斯王经常派船队到被他征服的雅典去掠虏青年男女做为它的食品。

大约在公元前1400年，迷宫克诺索斯被毁。此后，克里特岛人被后起的航海民族——腓尼基人、希腊人征服。然而克里特岛人创造的海洋文明却象接力棒一样被征服者们继承传递下去。

被逐之人

土地对于腓尼基人十分吝啬，它把腓尼基人从陆地“放逐”到了海上。

腓尼基位于地中海东岸，依傍黎巴嫩山。腓尼基人所拥有的土地多山，山上生长着可供建造船只的高大树木，其中尤其重要的是雪松。《圣经》中把雪松称为“植物之王”。腓尼基人说雪松是上帝所栽，称之为“上帝之树”或“神树”。因为，这种树木质坚硬，纹路细密，抗腐性强，且有特殊的香气，是寺庙和宫殿建造中的上选之材，可以出口到埃及、亚述、以色列、巴比伦……而更为重要的，是雪松可以用来造船。但是，腓尼基却没有可供从事大规模畜牧业和农业的平原，只是在山坡和海湾四周生长着橄榄树和葡萄。

先天的自然条件决定了腓尼基人只有向海洋求得生存和发展。他们先是以渔业为主，然后就开始把鱼类、橄榄油、葡萄、木材和手工制造的银器、玻璃制品以及各种花色的织物通过海路运往地中海沿岸各地进行贸易，这种航运贸易的利益远高于渔业之所得，所以很快成为腓尼基人的主要生产方式。这个勇敢的航海民族以伟大的探险精神驾船犁遍地中海的波浪，最后冲出直布罗陀海峡进入大西洋。然后或沿岸向北，经过葡萄牙海岸、法兰西海岸到达卡西里德群岛，或反方向南征，走遍非洲西海岸。

早在公元前2000年前后，当时地中海还是克里特人的天下，那

时的腓尼基人就开始向更古老的航海民族比布尔人学习造船技术，同时还掌握了星际导航、学会了用水深决定航线的方法。最终，他们取代了克里特人，成为新的海上霸王。他们的航海活动虽然具有商贸性，但同样伴随着海上武装劫掠和沿岸的掠夺。他们抢来金属用于建造船舶和武器，黄金和象牙用来装饰和享乐，而大批被俘获的奴隶被贩卖，强壮者被铁链拴在船上，充当航船的划手。

腓尼基人航海活动的另一特点是海外殖民，在西班牙东南海岸、非洲北部都有他们的殖民地。其中以北非沿海的殖民地迦太基为最大。传说当年腓尼基公主阿丽莎不堪于兄长们的暴虐，离家出走，渡海到达今突尼斯北部的海岸，她向当地的统治者请救，想获得一块土地，但被国王拒绝。聪明美丽的阿丽莎公主心生一计，她拿出许多金银珠宝，只求易得一张牛皮大的土地。国王上了当，同意进行交易。没想到阿丽莎把牛皮割成极细极细的皮条子，圈出一块很大的地盘，并在此建立城市，这个地方就是后来的迦太基。这个传说虽然优美，但从中可以领略到当年腓尼基人以各种手段占据海外领地的情况。当然，腓尼基人也成为其他民族的“猎物”，如不少身怀造船和航海技术的腓尼基人被埃及人俘获，成为不折不扣的职业航海者。

不难看出：这样一个民族创造的海洋文明，自然会更加强调商业利益、更富于掠夺性，更具有冒险精神。“腓尼基”这个词是从希腊语而来，因为腓尼基人长年生活在海上，饱经风霜，肤色黝黑，所以人们使用“ФОИИНК”这个词来称呼他们，而这个词的本意是“红的”、“黝黑的”。这些黑红皮肤的“海上猎人”创造出了杰出的海洋文明，他们懂得在船舷两侧安装草席制成的舷墙以避免风浪打进船中，他们还在船头安装了雕成马头的艏柱以为装饰。这种双层甚至三层的大船所到之处，立使海岸码头变成喧闹的市场，腓尼基商人在市场上出售载来的货物，其中有些是腓尼基人生产的，有些则是在海上掠劫的赃物。他们用这些东西换取金银财宝，强壮的奴隶和美女。他们的这种航海活动不仅使欧、亚、非之间的文化得以交流，而

且使自己的海洋文化传统流布四方。现在我们提到欧洲文化精神，总有人认为它比世界其他地方的文化精神更富于“进攻性”，甚至认为“海洋文明”的“正宗色调”就应该如此。如果真是如此，那将和克里特人、腓尼基人以及希腊人等地中海航海民族最初的文化选择和他们创造的海洋文明基调相关。

腓尼基人的航海活动常常伴随血腥。公元前500年，它在迦太基的殖民地上出了一位著名的航海家，此人名叫汉诺。汉诺曾率领60只大船组成的船队穿过古称“赫拉克勒斯”的直布罗陀海峡，进入大西洋到达非洲西部的摩洛哥建立腓尼基人的驿站。这位航海家并不满足于此，他继续率船队向前，一直航行到塞内加尔河和冈比亚河的入海口，并溯流驶入非洲的内陆。在他的冒险航行中曾到一座海岛，在这座岛上有一个湖，湖中又有一岛，岛上居住着一些长满长毛的岛民。汉诺命人捕获了其中几个女岛民，他们把她们叫做“雌大猩猩”。这些不屈的女岛民在汉诺的船上拼命反抗，汉诺一怒之下，命人活剥了她们的皮，这生满柔软毛发的皮被他供奉在朱诺神的庙里。

这只是腓尼基人航海生活的一个片断故事，同时也是腓尼基人海洋文明的一个形象化的缩影，这种凶残、血腥的故事构成的特殊的海洋文明是如何影响整个地中海海洋文明乃至影响整个欧洲，就是以后的话题了。

神 话 之 国

高高盘起发髻、身穿柔软的图尼克裙、赤足裸臂的希腊女神，总是给人以温情、柔美、如诗如画的感觉。希腊人创造的神话、史诗、雕塑，是人类艺术中的无价瑰宝。而希腊人作为地中海海洋文明的创造者，他们和克里特人、腓尼基人一样，曾经历了勇毅果敢的冒险和强横霸道的劫掠。

古代希腊位于地中海内巴尔干半岛南部、爱琴海诸岛和小亚细

亚沿岸。和腓尼基一样，希腊的土地并不丰腴肥美，它的高山上森林密布，可种粮食的地方却只产大麦，因此没有丰厚的农业利益。在这种环境下，希腊民族无法象埃及和中国人那样依赖农业，加之进入阶级社会之后，希腊奴隶主贵族逐渐占有了大量土地，使农业劳动者失去了耕种自足的条件。

这个没有发达农业的希腊同样选择了海洋。

希腊人的航海活动除了象克里特人、腓尼基人一样以海上贸易、殖民为目的之外，更加注重领土扩张。那些图谋财富的奴隶主、利欲熏心的商人和失去土地的农民们一起涌向海外，在爱琴海沿岸及岛屿、在色雷斯沿岸、在马尔马拉海、西西里岛和南意大利，到处是希腊人的殖民领土。希腊人从殖民领土上获得国内短缺的农产品和原料，倾销希腊的手工产品。希腊的航海贸易甚至比腓尼基人更具有掠夺性，为了适应海上打家劫舍的需要，希腊人甚至对传统的腓尼基式船型进行了改造，使坚固、灵巧、操作方便的希腊新船代替了笨重的虽能多装货物但不适应海战的腓尼基船。

希腊人是克里特人、腓尼基人之后统治地中海航海活动的“新接力者”。他们继续了克里特人和腓尼基人的海洋文化传统，把那种海洋文明的基本精神和成就推向一个新的高度。其突出的成就是创造了伟大的神话，这些神话流传至今，从中仍可以品味出希腊海洋文明的基本色调与光彩。

古希腊人认为世界最初是地、水、天不分的混沌状态。后来产生了地母盖娅和天神乌兰诺斯，他们生出了力大无穷的儿女——提坦诸神。由于儿女们过于强悍，做父亲的惧怕儿女造反，夺去他至高无尚的权力，便将提坦诸神幽禁在地下的深渊中。然而其中有一位叫克罗诺斯的打败了父亲，夺得了王位，并释放了兄弟姐妹。他娶姐姐瑞娅为妻，生下了宙斯、赫拉、哈得斯和波寒冬等一群儿女。后来，宙斯又取代了父亲，成为众神之王。他让做了自己妻子的姐妹赫拉成为天空的主宰，兄弟哈得斯主管冥府，另一个兄弟波寒冬做了海洋的

主宰。

这位海神波寒冬体魄魁伟，卷发浓须。他手持三叉戟可以劈开海水、掀起巨浪，并可使大地震撼。他住在金碧辉煌的海洋宫殿，常乘铜蹄金鬃的骏马云车巡游大海，海上那汹涌的波涛就是他走过后留下的踪迹。这位有摇天撼地之能的神生性暴烈乖戾，常和兄弟姐妹或其他神、人们发生争执乃至战斗。他喜怒无常、睚眦必报，三叉戟所到之处，海浪翻涌，仇人则要船翻命丧。他也有一些善举，如开河渠、平湖泊等。他还附予美丽的海伦的两个兄弟、合称为狄俄斯库里的卡斯托尔和波吕杜克斯呼风唤雨之能力，让他们担任水手的保护者。海神波寒冬有许多风流韵事，他象普通水手、海员那样，所到之处，绯闻既出，曾追求过41位异性，生下了64个子女。

从这位海神身上，可以看出希腊海洋文明的许多折光。显然，当时的希腊人把自己对于海洋的理解与认识人格化了。海的波涛汹涌、变幻莫测，海的破坏力和对人类的帮助等等，形象化成波寒冬神的神性与神迹。海洋生活的浪漫色调也成为神的性格。

古希腊文明中最著名的是盲诗人荷马的英雄史诗《伊里亚特》和《奥德修纪》，这两部史诗都从不同角度反映了希腊这个航海民族跨海远征进行战争形式的殖民拓土活动和远海航行活动。《伊利亚特》叙述希腊远征军跨海进攻特洛伊的十年大战。战争的结果是特洛伊城被攻陷。1870年，一个叫谢里曼的德国学者来到小亚细亚，在他认为是特洛伊城遗址的地方进行挖掘，结果竟真的发现了特洛伊城遗址。《奥德修纪》的故事紧接在特洛伊之战之后，写战争结束后希腊英雄奥德修十年海上历险活动。奥德修无疑是希腊航海者不畏艰难、勇于冒险和追求财富的精神形象。

“中 心 之 海”

地中海，这片闪耀人类海洋文明最初光彩的海洋，用它碧蓝的波涛孕育过人类文明中最宝贵的财富。综观地中海文明，我们可以大

致得出这样的结论：

地中海地区的海洋文明孕育于地中海东部的各民族之间，它是由一些不具备农业生产充分条件的民族在千百年谋求生存与发展的航海活动中诞生。它明显有别于印度洋地区、中国等海洋文明形态的特点是：航海活动以商业贸易、海盗掠夺、殖民拓土为目的。基本色调以富于冒险精神、开拓意识、竞争意识和科学思想为主体，具有乐观积极、强悍浪漫的色彩。由于其航海、殖民活动范围广泛，它吸收了亚、非、欧许多濒海地区文明的营养，成为这一地区的代表性文化形态。在以后漫长的历史进程中，这种特定海洋文明的基本精神得到了不断的强化和发展，对人类，特别是对欧洲产生过深远的影响，是人类海洋文明中光辉灿烂的一章。

行文到此，我们想起了那位值得尊敬的英国老人李约瑟，他在他的巨著《中国科学技术史》的序言中讲道：“西欧人很自然地会从现代的科学技术来回溯过去，认为科学思想的发展起源于古代地中海各民族的经验和成就……”于是就产生了一种把世界文明之源头指定在欧洲、指定在地中海的“欧洲中心论”。李约瑟老人指出：“欧洲人有一种根深蒂固的偏见，甚至连那些怀有良好意愿的欧洲人，也很难排除这种偏见。”其实，这些人“甚至连其他民族在人类认识自然环境的历程中同样有所贡献这一事实也不知道。”直到“今天，虽然有一些‘白种人’可能已经放下了他们的‘包袱’，甚至把它忘记了，然而，难道就没有一些欧洲人，当他们看到现代科学技术已使整个世界面貌发生了变化的时候，会常常情不自禁地对自己说：归根结蒂，这一切毕竟是从欧洲的伽利略和凡萨里乌斯开始的，从而得出欧洲人得天独厚的结论吗？”

言之凿凿！此论出自一位欧洲人之笔下，更令人深有所感。

我们在前面简单地叙述了地中海地区海洋文明的萌生阶段的事情，但绝不是说地球上其他的海洋不产生海洋文明，其他的海洋民族并未在沉寂中等待地中海人走向他们（不管他们坐龙船还是炮