

谨以国家社会科学基金项目《现代文明城市
建设理论与实践》这一科研成果，献给关注中国
城市化高潮和大连创建世界名城的国内外朋友！

李靖宇 著

大连21世纪创建现代化国际大都市战略对策

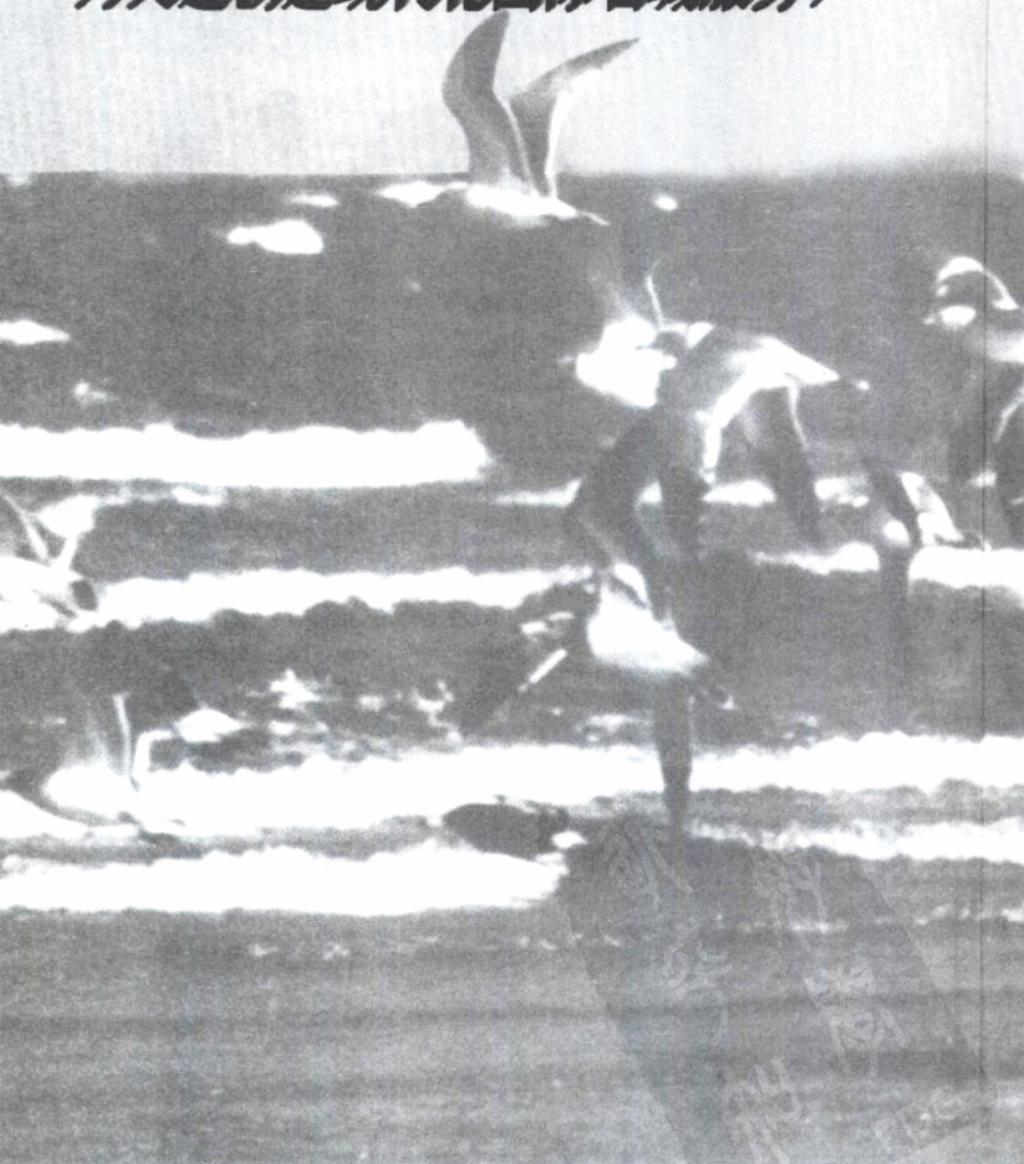
中国城市出版社

薄熙来在大连工作期间，创树了城市环境经济发展模式，成效显著，举世公认；还经常深入基层指导工作，赢得很高信誉。这是他与旅顺口区北海镇党委书记王仕杰亲切握手交谈，称赞北海镇党委班子发展海洋经济的战略眼光和胆识魄力。



北海镇位于大连市西北部，濒临渤海，总面积32平方公里，其中海域面积16万公顷，工业、农业、水产业、旅游业是其四大产业。近年来，镇党委和政府锐意进取，大胆创新，使镇经济连年以20%的速度增长，一跃跨入辽宁省综合实力百强镇行列，并被评为辽宁省文明镇与大连市先进单位。在改革与创业的过程中，北海镇大作“海洋”文章，投巨资建成大连第一座镇级商贸港，大力开展以山东石岛为内线基地、以西非喀麦隆为外线基地的远洋捕捞生产，并率先在几内亚湾建成了中国第一个镇级渔业合作基地，参与国际经济大循环。渤海明珠——北海镇欢迎海内外有志之士前来合作，共创21世纪美好未来！

向辽宁师范大学建校50周年献礼。
为大连创建现代化国际名城服务！





★ 中国城市化是当今世界经济发展的一大主导性潮流，它和美国的高科技一样具有不容置疑的全球价值。

★ 大连在中国城市化进程中业已成为一大亮点，所以被江泽民主席誉为“北方明珠”，并与“东方之珠”香港相映美。

★ 东亚地区正在上升为世界重量级大商场，大连已成为这一区域经济合作进程中不可替代的重要载体。

★ 专家们认定大连将和北京、上海、香港、广州一起成为“世界名城”，是拉动中国走向国际市场的“五驾马车”。

借鉴西方发达国家工业化中“先污染，后治理”的历史教训，大连创造了举世瞩目的城市环境经济发展模式。

★ 从孙中山到邓小平都看好了大连在中国发展格局中的战略使命，今人应遵循这一历史目光读解“大连真谛”。

ISBN 7-5074-1263-6



9 787507 412635 >

ISBN 7-5074-1263-6/F · 353

定价：42.00元



李靖宇(景禹)教授，1949年生于吉林省德惠市，1975年毕业于东北师范大学并留校执教，1993年调入辽宁师范大学做研究生导师，现为该校区域经济研究所所长，中共大连市委和市政府咨询委员会、全国城市经济学科建设专家组成员、中国工业经济杂志社高级记者。自80年代中期以来，承担国家级重点课题3项、省部级规划课题6项、各类软科学研究课题3项，均为课题主持人，学术研究成果丰厚：出版著作18部，近期代表作是《中国与东北亚区域经济合作战略对策》，由人民出版社1999年9月出版；发表论文189篇，其中有136篇发表在国家级和国内外有影响的刊物上；先后获得科学的研究优秀成果奖国家级9项、省部级16项，受到国内外同行的赞许。近年来，遵循中央两代领导人先后对大连城市发展目标定位于“东北之窗”、“北方明珠”、“世界名城”的题辞和指示精神，着眼于正在启动的中国城市化新高潮，跟从于正在信息化的世界经济新潮流，采取国际比较理论分析、对策论证的科学方法，追求城市经济学、市场经济学、国际经济学、人文地理学等多学科的交叉融会，全面地探讨了从城市环境建设优势到经济发展优势的大连模式，系统地阐述了大连面向21世纪创建现代化国际名城的战略对策，并以实践经验为依据，在区域经济、口岸经济、开放经济、知识经济、服务经济、环境经济等多方面进行了学术创意。其人生准则和工作信条：“以人格的力量创造价值，用奉献的精神报效祖国。”

目 录

导 论

第一章 高举邓小平理论伟大旗帜“北方明珠生辉” 面向新世纪大连定位于“现代化国际名城”

| | |
|------------------------------------|----|
| 一 创建现代化国际名城:大连面向 21 世纪的成长目标 | 10 |
| 1. 大连已经成为中国北方有代表性的港口城市 | 10 |
| 2. 大连新世纪能够建成东北亚地区的现代商都 | 11 |
| 3. 大连创建现代化国际名城所展示的现实进程 | 13 |
| 二 创建现代化国际名城:大连要走“质量成长型”道路 | 14 |
| 1. 促进产业发展和科技进步的紧密结合 | 14 |
| 2. 形成中国特色的战略性商贸团队建制 | 16 |
| 3. 广泛集聚和运作世界先进生产力要素 | 17 |
| 三 创建现代化国际名城:大连已经领受区域战略使命 | 18 |
| 1. 从实际情况出发来确定大连的城市功能 | 18 |
| 2. 从实际情况出发来控制大连的城市规模 | 20 |
| 3. 从实际情况出发来建设大连的城市环境 | 21 |
| 四 创建现代化国际名城:大连必须提升自身文化品位 | 22 |
| 1. 提高城市文明程度,开展文化功能再造活动 | 23 |
| 2. 遵循“文化精致”原则,构建城市的物态景观 | 24 |
| 3. 努力醇化民风,培养市民现代文明行为方式 | 25 |
| 4. 塑造城市文化风格,高扬“最佳”的人文精神 | 26 |
| 五 创建现代化国际名城:大连应当做出务实性努力 | 28 |
| 1. 扶强做大,开创国有企业改革发展新局面 | 28 |
| 2. 吸引人才,加速推动高新技术产业化进程 | 29 |

2 大连创建现代化国际名城战略对策

| | |
|-------------------------|----|
| 3. 调整结构, 不断壮大区市县综合经济实力 | 30 |
| 4. 强化招商, 进一步提高全市对外开放水平 | 30 |
| 5. 科学规划, 大力改善生态环境与基础设施 | 31 |
| 6. 积极开发, 构建现代化商都和促进会展业 | 32 |
| 7. 加强管理, 采取措施防范和化解金融风险 | 32 |
| 8. 真抓实干, 在提高市民生活质量上下功夫 | 33 |
| 9. 全面进取, 加强精神文明和民主法制建设 | 33 |
| 10. 廉政勤政, 要造就高效务实的公务员队伍 | 34 |

第二章 把握当代世界外向型经济的价值指向 强化大连实施外向牵动战略操作力度

| | |
|---------------------------|----|
| 一 有关实施外向牵动战略的理论基础 | 37 |
| 1. 国外有关外向型经济理论的形成与发展 | 37 |
| 2. 马克思主义关于对外开放的认识和理论 | 41 |
| 二 大连实施外向牵动战略的基本条件 | 46 |
| 1. 国外外向型经济的成功做法为大连提供了参考模式 | 46 |
| 2. 中国开放所取得的宝贵经验为大连提供了基本依据 | 50 |
| 3. 多年实施外向牵动战略成就为大连提供了良好基础 | 52 |
| 三 大连实施外向牵动战略的现实措施 | 57 |
| 1. 深化外贸体制改革以扩大对外贸易 | 57 |
| 2. 强化对外招商并提高利用外资质量 | 59 |
| 3. 提高法律意识为外企发展提供保障 | 62 |
| 4. 注重提高大连国际知名度和影响力 | 64 |
| 5. 促进相关区域开放型经济联动发展 | 66 |

第三章 探讨大连利用外资的理论依据 对接国际市场合理地利用外资

| | |
|-------------------------|----|
| 一 马克思主义关于利用外资的理论 | 68 |
|-------------------------|----|

目 录 3

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. 马克思与国际投资理论 | 68 |
| 2. 列宁关于国际投资理论 | 69 |
| 3. 邓小平关于利用外资理论 | 70 |
| 二 大连利用外资的现实作用与存在问题 | 76 |
| 1. 大连利用外资的现实作用 | 76 |
| 2. 大连利用外资存在的问题 | 79 |
| 三 大连利用外资的发展战略与操作对策 | 84 |
| 1. 大连利用外资应以优化产业结构为目标 | 84 |
| 2. 大连利用外资应以强化对外开放为前提 | 85 |
| 3. 大连利用外资应以实际发展需要为准则 | 88 |
| 4. 大连利用外资应以改善投资环境为依据 | 90 |
| 5. 大连利用外资应以完善决策管理为重点 | 91 |

第四章 从实际出发启动口岸经济战略 向未来负责实施以港兴市对策

| | |
|----------------------------------|------------|
| 一 口岸经济的涵义及其基本特征 | 95 |
| 1. 口岸以及口岸经济的涵义 | 95 |
| 2. 口岸经济运作的基本特征 | 96 |
| 3. 口岸经济战略的重要地位 | 99 |
| 二 大连实施口岸经济战略的客观依据 | 100 |
| 1. 适应世界经济全球化和区域经济集团化的客观要求 | 100 |
| 2. 学习和借鉴现代化国家与地区成功经验的必然选择 | 101 |
| 3. 大连依据自身的独特优势所应确定的目标价值取向 | 104 |
| 4. 大连经济进一步繁荣以及社会全面发展的关键所在 | 106 |
| 5. 大连扩大对外开放建成现代化国际名城的现实要求 | 107 |
| 三 大连口岸经济发展成就卓著 | 109 |
| 1. 口岸基础设施进一步改善, 口岸运输生产持续增长 | 110 |
| 2. 国际集装箱业务发展迅猛, 新航线的开辟成绩斐然 | 110 |
| 3. 口岸系统改革不断深化, 口岸综合管理进一步加强 | 111 |

4 大连创建现代化国际名城战略对策

| | |
|----------------------------|-----|
| 4. 扩大对外开放成效显著,共建文明口岸活动结硕果 | 111 |
| 四 大连口岸经济成长面临的严峻挑战 | 112 |
| 1. 亚洲金融危机对大连外运业务冲击较大 | 113 |
| 2. 东北腹地对大连口岸经济支持力度不够 | 114 |
| 3. 沿海口岸竞争使腹地货物分流在所难免 | 115 |
| 4. 大连口岸环境建设滞后影响经济上台阶 | 115 |
| 五 大连口岸经济持续快速发展的操作对策 | 117 |
| 1. 强化口岸经济意识,切实贯彻口岸经济战略 | 117 |
| 2. 加强软硬环境建设,逐步完善大连口岸系统 | 118 |
| 3. 实行多元发展战略,大力推进临港产业成长 | 119 |
| 4. 发展集装箱运输业,推动港区一体化的进程 | 120 |
| 5. 密切口岸腹地关系,促进二者经济共同进步 | 121 |

第五章 高标准完善大连港口布局

大力度构建口岸科技产业

| | |
|-------------------------|-----|
| 一 大连港成长的历史进程 | 122 |
| 1. 大连港的初创时期 | 123 |
| 2. 大连港的转换时期 | 123 |
| 3. 大连港的发展时期 | 124 |
| 二 大连港口合理布局的主要依据 | 125 |
| 1. 优越的地理条件是选择港址的决定因素 | 125 |
| 2. 良好的自然条件是港口建设的基本前提 | 127 |
| 3. 腹地的可靠条件是港口发展的重要基础 | 127 |
| 4. 后方的集疏运条件是港口发挥作用的保障 | 128 |
| 三 大连港口的发展态势 | 129 |
| 1. 老港区现状 | 129 |
| 2. 新港区建设 | 130 |
| 3. 地方港布局 | 131 |
| 四 大连港口发展与布局的战略选择 | 133 |

目 录 5

| | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. 从整体利益观点着眼,根据需要调整港口布局 | 133 |
| 2. 把握港口与腹地关系,制订港口运输发展战略 | 134 |
| 3. 协调港口与城市关系,大力带动区域经济发展 | 134 |
| 4. 建设大连港保税港区,增强港口现行物流能力 | 135 |
| 五 开发“双 D 港”推进高新技术产业化 | 136 |
| 1.“双 D 港”的基本内涵以及开发建设的重大意义 | 136 |
| 2. 大连开发建设“双 D 港”的经济技术条件及优势 | 138 |
| 3. 大连“双 D 港”开发建设的总体目标及战略取向 | 141 |

第六章 面向世界市场发展海洋产业 跟从时代步伐建设海上大连

| | |
|----------------------------------|------------|
| 一 关于海洋产业的定位分析 | 143 |
| 1. 海洋产业的含义和划分 | 144 |
| 2. 海洋产业结构及其理论依据 | 145 |
| 二 大连发展海洋产业的价值取向 | 148 |
| 1. 大连促进海洋产业是顺应世界经济新潮流的必然结果 | 148 |
| 2. 大连促进海洋产业是从中国国情出发做出的现实选择 | 149 |
| 3. 大连促进海洋产业是城市经济可持续发展的内在需要 | 150 |
| 三 大连海洋产业发展的现状分析 | 151 |
| 1. 大连海洋产业的速度型成长经验 | 152 |
| 2. 大连海洋产业的传统型发展模式 | 153 |
| 四 大连海洋产业发展的战略对策 | 155 |
| 1. 调整大连海洋产业结构,加快产业协调化高级化进程 | 155 |
| 2. 提高大连海洋产业的科学技术含量,走科技兴海道路 | 158 |
| 3. 坚持开发与保护相结合的原则,走可持续发展的道路 | 160 |
| 4. 加强大连海洋产业立法执法力度,走依法治海的道路 | 161 |

6 大连创建现代化国际名城战略对策

第七章 从理论上认同大连科教兴市战略 在实践中振起知识经济腾飞双翼

| | |
|--------------------------|-----|
| 一 大连实施科教兴市战略的前提论证 | 163 |
| 1. 大连实施科教兴市战略的理论基础 | 164 |
| 2. 大连实施科教兴市战略的经验依据 | 166 |
| 3. 大连实施科教兴市战略的时代背景 | 170 |
| 4. 大连实施科教兴市战略的现实要求 | 171 |
| 二 大连实施科教兴市战略的现状透析 | 174 |
| 1. 落实“科技是第一生产力”方针 | 174 |
| 2. 科技开发与教育事业成绩显著 | 175 |
| 3. 高新技术产业发展已初具规模 | 177 |
| 4. 高科技成果转化向现实生产力转化 | 179 |
| 三 大连实施科教兴市战略的对策创造 | 181 |
| 1. 提高科教兴市意识, 加强软硬环境建设 | 181 |
| 2. 建立有效投入体系, 充分发掘资金来源 | 183 |
| 3. 科教经济紧密结合, 创建新型保障体制 | 185 |
| 4. 培育高新技术产业, 构筑市场经济高地 | 188 |
| 5. 建立人才运行机制, 优化配置人力资源 | 191 |

第八章 投入国家创新系统的时代大潮流 加快大连的高新技术产业化进程

| | |
|-----------------------------|-----|
| 一 国家创新系统理论的基本内涵 | 196 |
| 1. 国家创新系统的最新要义是科技进步与经济发展的统一 | 196 |
| 2. 国家创新系统的形成过程是历史与现实长期演化的结果 | 197 |
| 3. 国家创新系统的内部构成是多个部门分工协作的有机体 | 199 |
| 4. 国家创新系统的国际经验是大连推进知识经济的参照系 | 202 |
| 二 大连推进高新技术产业化的价值取向 | 204 |
| 1. 大连推进高新技术产业化是跟从国家创新系统的需要 | 204 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| 2. 大连推进高新技术产业化是参与国际经济竞争的需要 | 205 |
| 3. 大连推进高新技术产业化是实现跨越式大发展的需要 | 207 |
| 4. 大连推进高新技术产业化是适应全球生态建设的需要 | 209 |
| 5. 大连推进高新技术产业化是建立新经济增长点的需要 | 211 |
| 三 大连进一步完善高新技术产业体系的务实对策 | 212 |
| 1. 制度安排与深化改革同步进行,从宏观角度确保发展空间 | 213 |
| 2. 政策措施和创新开发紧密结合,从微观层面创造成长环境 | 216 |

第九章 参照当前国内外教育先进经验 操作大连教育现代化发展对策

| | |
|---------------------------------|------------|
| 一 吸取先进经验,形成大连教育改革和发展的参照系 | 224 |
| 1. 美国教育:在变革中适应经济和社会发展要求 | 225 |
| 2. 日本教育:“和魂洋才”下的学历主义成才道路 | 228 |
| 3. 英国教育:在保留传统与社会变革中形成风格 | 230 |
| 4. 德国教育:因材施教的学制结构和职业教育制度 | 233 |
| 5. 亚洲四小龙教育:为经济社会发展服务的办学体制 | 236 |
| 6. 中国教育:在总结经验的过程中紧跟时代潮流 | 238 |
| 7. 各国教育面向21世纪发展的共同点和基本经验 | 241 |
| 二 分析大连教育现状,确认21世纪选取方向 | 242 |
| 1. 大连基础教育在改革中前进,但发展速度还应加快 | 243 |
| 2. 大连职业教育在发展中提高,但质量效益不尽人意 | 245 |
| 3. 大连高等教育在开放中完善,但办学水平仍有差距 | 246 |
| 4. 大连继续教育在进步中成熟,但障碍因素依旧存在 | 248 |
| 5. 大连素质教育在认识中启动,但发展方向已经明确 | 250 |
| 三 跟从创建国际名牌进程,实施大连教育发展新举措 | 253 |
| 1. 参照发达国家经验,建立教育与经济良性互动机制 | 254 |
| 2. 试行教育产业化,培育社会主义市场经济新增长点 | 255 |
| 3. 重视人在现代化中的重要作用,全面实施素质教育 | 256 |
| 4. 着眼知识经济时代需要,加大政府对教育投入力度 | 258 |

8 大连创建现代化国际名城战略对策

| | | |
|----------------------------|-------|-----|
| 5. 大力开发利用人才资源, 推动城市进步和经济增长 | ..... | 259 |
| 6. 采取有效措施实行通才教育, 培养复合型智能人才 | ..... | 261 |
| 7. 迎接经济全球化与信息化挑战, 构建终身教育体系 | ..... | 262 |
| 8. 确立教育的基础战略地位, 切实加强创新政策安排 | ..... | 263 |

第十章 迎接知识经济时代建设大连 确认智能型城市为成长目标

| | | |
|----------------------------|-------|-----|
| 一 大连创建智能型城市的价值定位 | ..... | 266 |
| 1. 创建智能型城市是适应城市功能转换规律的客观需要 | ..... | 267 |
| 2. 创建智能型城市是迎接知识经济时代到来的现实要求 | ..... | 268 |
| 3. 创建智能型城市是实现现代国际名城目标的重要体现 | ..... | 270 |
| 二 大连创建智能型城市的现状分析 | ..... | 272 |
| 1. 智能型城市的神经系统: 信息网络建设有待加强 | ..... | 273 |
| 2. 智能型城市的主导系统: 产业结构有待继续优化 | ..... | 274 |
| 3. 智能型城市的肢体系统: 城市环境需要大力改善 | ..... | 276 |
| 4. 智能型城市的支撑系统: 市民综合素质还应提高 | ..... | 278 |
| 三 大连创建智能型城市的操作方案 | ..... | 280 |
| 1. 加强信息网络建设, 构筑智能型城市的神经系统 | ..... | 280 |
| 2. 提升优化产业结构, 构筑智能型城市的主导系统 | ..... | 282 |
| 3. 走可持续发展道路, 创建智能型城市的肢体系统 | ..... | 284 |
| 4. 实施素质教育工程, 营造智能型城市的支撑系统 | ..... | 286 |

第十一章 梳理区域经济理论与实践经验 推动大连实施国际化操作战略

| | | |
|---------------------------|-------|-----|
| 一 当代西方区域经济理论的批判性述要 | ..... | 289 |
| 1. 区域、区域发展和区域经济发展战略 | ..... | 290 |
| 2. 区域发展的一般经济增长理论 | ..... | 291 |
| 3. 区域经济新增长极理论 | ..... | 291 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 二 区域共同发展战略的国际化操作问题探讨 | 293 |
| 1. 区域共同发展战略的提出及实施过程 | 294 |
| 2. 城市的定位事关区域共同发展能否推向世界 | 296 |
| 3. 实施区域共同发展战略的周边国际经济环境考察 | 299 |
| 三 区域共同发展战略的国际化操作对策 | 307 |
| 1. 培植国际竞争优势,带动腹地经济发展 | 308 |
| 2. 选准市场经济主体,做好跨国公司工作 | 308 |
| 3. 集聚高等生产要素,发展高新技术产业 | 311 |
| 4. 跟从世界经济潮流,调整优化产业结构 | 312 |
| 5. 完善政府决策系统,发挥宏观调控作用 | 314 |

第十二章 积极参与环渤海地区经济圈建设 大力托起中国第三大经济增长极

| | |
|-----------------------------|-----|
| 一 大连参与环渤海区域经济合作的价值定位 | 317 |
| 1. 区域经济集团化不断加强的客观需要 | 317 |
| 2. 中国经济发展到一定阶段的必然趋势 | 319 |
| 3. 环渤海经济圈日臻成熟的现实性选择 | 321 |
| 4. 面向新世纪发展自身经济的内在要求 | 323 |
| 二 大连参与环渤海区域经济合作的利益取向 | 325 |
| 1. 大连参与环渤海区域经济合作能够发挥自身区位优势 | 325 |
| 2. 大连参与环渤海区域经济合作能够有效利用各种资源 | 327 |
| 3. 大连参与环渤海区域经济合作能够共享域内基础设施 | 328 |
| 4. 大连参与环渤海区域经济合作能够大力引进优秀人才 | 329 |
| 5. 大连参与环渤海区域经济合作能够充分挖掘政策潜力 | 331 |
| 三 大连参与环渤海区域经济合作的操作对策 | 332 |
| 1. 解放思想转变观念,提高区域合作意识 | 332 |
| 2. 发挥中心城市作用,带动区域共同进步 | 334 |
| 3. 积极改善投资环境,拓展城市服务功能 | 335 |
| 4. 大力调整产业结构,增强综合经济实力 | 336 |

10 大连创建现代化国际名城战略对策

| | |
|------------------------------|-----|
| 5. 抓紧实施名牌战略, 提高城市知名度 | 337 |
| 6. 坚决打破地区封锁, 培育利益共同体 | 339 |
| 7. 积极构建大商贸体系, 推动区域共同发展 | 340 |

第十三章 充分发挥大连对腹地经济的龙头作用 不断整合东北地区经济的一体化进程

| | |
|-----------------------------------|------------|
| 一 大连参与东北地区经济一体化的理论分析 | 344 |
| 1. 东北地区经济一体化发展的重大意义 | 344 |
| 2. 东北地区经济一体化发展的现实进程 | 348 |
| 3. 东北地区经济一体化发展的基本目标 | 351 |
| 二 大连参与东北地区经济一体化的优势评价 | 352 |
| 1. 地理位置优越, 自然环境优美 | 353 |
| 2. 交通方便快捷, 通讯设备齐全 | 354 |
| 3. 工业基础较好, 经济实力雄厚 | 355 |
| 4. 政策优势突出, 开放已成格局 | 356 |
| 三 大连参与东北地区经济一体化的战略举措 | 359 |
| 1. 勇于承担历史使命, 加大对内开放力度 | 359 |
| 2. 不断扩大对外贸易, 带动内地走向世界 | 360 |
| 3. 有效运作三资企业, 搞好协作配套服务 | 361 |
| 4. 积极改善投资环境, 加快腹地引资步伐 | 362 |
| 5. 大力挖掘港口潜力, 发挥港区集聚功能 | 362 |
| 6. 充分发挥科技优势, 振兴东北工业基地 | 364 |

第十四章 认清当代世界中小企业发展态势 积极运作大连区街经济成长战略

| | |
|-----------------------------------|------------|
| 一 国内外中小企业成功经验作比较观 | 367 |
| 1. 美国中小企业在竞争和创新中成为国民经济的重要支点 | 367 |
| 2. 日本中小企业在扶植与保护中成为国民经济的主要支柱 | 369 |

目 录 II

| | |
|--------------------------------------|------------|
| 3. 德国中小企业在调整中成为国民经济健康发展的原动力 | 372 |
| 4. 台湾中小企业在政策扶持和技术改造中不断地取得进步 | 375 |
| 5. 上海中小企业在结构调整与战略提升中实现跳跃式发展 | 377 |
| 二 大连区街经济再上新台阶的参照系 | 379 |
| 1. 注重形成科学发展观才能推动中小企业走向繁荣 | 379 |
| 2. 完善宏观政策和法律体系促进中小企业稳步攀升 | 380 |
| 3. 国家在资金与税收方面对中小企业实行扶植政策 | 380 |
| 4. 制定先导性战略是中小企业加速发展的根本所在 | 380 |
| 三 大连区街经济的现状分析与价值取向 | 381 |
| 1. 区街经济在探索中发展,但其成长质量仍不尽人意 | 382 |
| 2. 区街经济结构有所改善,但其失衡问题仍不容忽视 | 383 |
| 3. 区街经济升级速度加快,但其科技水平仍有待提高 | 384 |
| 4. 区街经济内部环境优化,但其外部环境仍不容乐观 | 385 |
| 四 大连区街经济面向 21 世纪发展的战略对策 | 386 |
| 1. 参照发达国家经验健全和完善宏观政策和法律法规体系 | 387 |
| 2. 着眼新世纪世界经济潮流把知识经济融入区街经济之中 | 388 |
| 3. 加快产业结构调整步伐实现区街经济持续健康快速发展 | 390 |
| 4. 适应区街经济结构调整目标大力发展现代化都市型产业 | 391 |
| 5. 实现社区服务产业化大力推动区街经济发展再上新台阶 | 394 |
| 6. 加快建立区街经济发展的支持体系创造良好的外部环境 | 395 |
| 7. 培养造就优秀的人才队伍使区街经济发展适应时代要求 | 397 |

第十五章 乡镇企业在中国经济发展中异军突起 大连乡镇企业再创业应当更上一层楼

| | |
|-------------------------------|------------|
| 一 异军突起: 乡镇企业蓬勃发展 | 399 |
| 1. 乡镇企业崛起的理论依据 | 399 |
| 2. 乡镇企业崛起的时代背景 | 401 |
| 3. 乡镇企业崛起的现实进程 | 403 |
| 二 举足轻重: 乡镇企业尽显实力 | 405 |

12 大连创建现代化国际名城战略对策

| | |
|-------------------------------|------------|
| 1. 乡镇企业是发展与壮大农村经济的有效形式 | 405 |
| 2. 乡镇企业是吸纳农业剩余劳动力的重要途径 | 406 |
| 3. 乡镇企业是社会主义改革大业的先导性载体 | 407 |
| 4. 乡镇企业是加速农村城市化的有力推动因素 | 409 |
| 5. 大连乡镇企业已占据城市经济的“半壁江山” | 410 |
| 三 世纪之交：乡镇企业面临考验 | 412 |
| 1. 时代跨界，大连乡镇企业面临的机遇与挑战 | 412 |
| 2. 立足现实，大连提出乡镇企业二次创业目标 | 414 |
| 3. 再度腾飞，大连乡镇企业必须解决现存问题 | 415 |
| 4. 面向未来，大连乡镇企业应当采取战略措施 | 417 |

第十六章 论定大连可持续发展的目标价值 采取务实性对策建设生态型城市

| | |
|----------------------------------|------------|
| 一 大连实施可持续发展战略是时代要求 | 420 |
| 1. 可持续发展已经成为当今人类社会的共识 | 421 |
| 2. 可持续发展已经成为中国的一项基本战略 | 424 |
| 3. 可持续发展已经成为大连成长的价值取向 | 427 |
| 二 大连实施可持续发展战略的障碍性因素 | 431 |
| 1. 大连社会经济发展面临资源短缺的问题 | 432 |
| 2. 大连社会经济发展面临两极分化的考验 | 433 |
| 3. 大连社会经济发展面临生态系统的警示 | 434 |
| 4. 大连社会经济发展面临人口问题的挑战 | 436 |
| 5. 大连社会经济发展面临机制滞后的压力 | 438 |
| 6. 大连社会经济发展面临后劲不足的隐忧 | 440 |
| 三 大连实施可持续发展的务实性对策 | 441 |
| 1. 构建“海上大连”，使海洋成为大连发展的资源基地 | 442 |
| 2. 建设“生态城市”，使环保成为大连发展的重要指标 | 444 |
| 3. 营造“现代智都”，使知识经济成为大连的追求目标 | 446 |
| 4. 推动区域共同进步，使大连成为腹地发展的新引擎 | 448 |