

鐵

道

年

鑑

顧

孟

餘

題



鐵道年鑑

第二卷

版權有所翻印必究

中華民國二十四年十二月出版

(定價 精裝布面每部大洋五圓
平裝紙面每部大洋三圓)

(外埠酌加運費匯費)

編輯者 鐵道部參事廳第四組

發行者 鐵道部祕書廳圖書室

代印者 漢文正楷印書局

總店上海英租界望平街中市
總廠上海楊樹浦華盛路三益里

弁 言

本年鑑所佔年度，係上接第一卷，自民國二十一年七月至二十二年六月止。以期待各路局賬目之清結，及報告之統備，至今日始能出版，愆期至一年以上，對於社會所需要明瞭之一切，已有時過之感，是編輯同人十二分疚心，而急思以後之改善者。就現在情形而論，本書所敘述之工事業務，如隴海路潼西段已通車至西安，向西進展，首都輪渡通航後，近又進行第二艘渡輪之規劃，浙江省辦杭江路完成後，由浙江江西兩省聯合改組杭江路局為浙贛鐵路公司，主辦浙贛路南玉段工程，各路水陸公路聯運，負責運輸等，更有突飛之進步，已遠非本書着手編輯，向各路局徵集稿料時之狀態。然為全國鐵路整個比較起見，不能不就該年度之範圍，為有期限之結束。

本年度開始，正在民國二十一年一二八上海事變淞滬協定告成後，中經華北日軍入關，以迄唐沽協定成立，關外鐵路全部被佔，北寧路首當其衝，為我國自有鐵路以來，最堪痛心之時期。查我國固有鐵路，為平漢，北寧，津浦，京滬，滬杭甬，膠濟，平綏，粵漢湘鄂段，粵漢南段，隴海，正太，廣九，南潯，道清，四洮，呼海，吉海，吉長，吉敦，齊克，洮昂等二十六路，省有鐵路為杭江，瀋海，洮索，齊昂輕便鐵路等四路，幹綫共長九千二百五十二公里，支綫一千二百七十六公里，串軌岔道第二軌道等在外。自二十年九一八事變後，日軍佔據關外各路暨北寧路間外段，幹綫共長二千二百三十七公里，支綫七百十五公里，約為全國幹支綫總數百分之二十八，串軌岔道第二軌道在外。據十八年東北各路之統計，四洮，呼海，吉海，吉長，洮昂，瀋陽等六路，路綫資產之原值，約九千萬元，吉敦路因中日雙方估計建築原值互異，未列入統計，洮索，齊克兩路，尚在工程中，齊昂輕便鐵路，因係窄軌，均未計算。路產原值之損失，如此綦重，其他直接間接之損失，幾不可以數字計。據北寧路局估計，九一八事變後之損失，內除日軍佔據之關外段路綫原值不計外，直接間接之損失，共計三千七百六十萬元。我國鐵路損失之重大，於此可窺見矣。

查本年度新工程方面，由本部督促主辦，其重要者約有六項。(一)隴海路潼西段，由潼關至西安，計長一百三十二公里，劃為六工程分段興築。潼關至下營，下營至華州，華州至渭南，渭南至新豐鎮四分段，路基橋基涵洞等工程，均在分別辦理。新豐鎮至瀋橋，瀋橋至西安兩分段，各項工程計劃，亦在趕辦中。(二)隴海路東段展築，由新浦至連雲港老窖碼頭。其由新浦至墟溝一段，計長二十一公里。業已工竣通車。由墟溝至老窖一段，計長七公里，因有隧道，工事尚在進行中。(三)粵漢路株韶段，由廣東韶州至湖南株洲，約長四百四十公里。工程從粵湘兩省分途進行。第一工程總段，由韶州至樂昌，計長五十公里，串岔道及第二軌道，約共長四公里，業已工竣通車，由株韶工程局，移交粵漢南局管理營業。第二工程總段，由樂昌至大石門，劃為三分段，於二十二年六月分段開工興築。其餘路線，自大石門至郴州，自郴州至雷溪市，自雷溪市至株洲，現由三測量隊分途測勘，並擬將自大石門至株洲，劃為五工程總段，從事建築，其由雷溪市至株洲，為第七工程總段，因原有路基，將先修補動工。株韶工程局，原設廣州，偏於一隅，擬遷衡州，庶地點適中，便於指揮南北，以期兩端工事二十五年年底得如期工竣。(四)首都輪渡工程完竣，並籌備輪渡之通車。此項工程，於十九年十二月成立工程處，開始興辦，初因經費支絀，旋因二十年夏水高漲，工事停滯數月，至二十二年六月，始將兩岸基礎工程完竣，僅餘引橋，尚待裝置。(五)隴海路連雲港港務暨老窖碼頭建築工程，於二十一年八月興工，旋於二十二年四月將該項工程，交荷蘭治港公司承辦。(六)隴海路測量由碾莊至台兒莊枝綫。此綫計長三十六公里，於二十二年五月着手測量，將由中興煤礦公司墊款興築，以為運煤之用。(七)此外浙江省辦杭江路局，積極辦理杭江路金玉段，自金華至玉山一百六十四公里之工程。(八)該路局並受江西省政府建設廳之委託，從事測量由南昌經東鄉，貴溪，弋陽，上饒，至玉山，計長三百二十公里，即現浙贛鐵路公司玉萍路南玉段之路綫。(九)山西省政府興築同蒲鐵路，由大同至永濟，全綫約長八百公里。二十二年春晉省府利用兵工，以太原為起點，南北分段建行，由太原南至介休，北至恆平兩段，業已開工興築。(十)商辦江南鐵路有限公司蕪乍綫。該綫自蕪湖至孫家埠一段，

計長八十一公里之工程，現在積極進行中。

各路外債，內債，積欠材料價款，自民國十年以後，因軍事影響，多已停付本息。本年度間均在積極整理中，其最顯著者，如津浦路自二十一年八月份起，按照逐月營業收入之淡旺，每月提存九萬元至十四萬元之數，交首都下關中國銀行，專戶存儲，以備償還築路借款。自二十一年十月起，京滬路每日在營業進款項下，提存百分之五，滬杭甬路，每日提存百分之十，交上海匯豐銀行，分別開立專戶存儲，以備償還中英公司借款。平漢路平漢債務整理委員會，於二十一年十一月十二月，於營業進款項下，各提存款四十萬元，以備整理內債料款之用。道清路二十二年一月起，按月由營業進款項下，提存百分之十，交鄭州中央銀行，專戶存儲，以備償還福公司借款。據本部債務科調查，截至二十一年年底為止，各路所欠外債，計十萬二千四百九十三萬元，內債計一萬三千一百七十五萬元，購料價款，計一萬四千九百六十三萬元，三項總計十三萬零六千三百三十二萬，截至二十二年六月為止，各項債務，均行減少，外債計減六千六百零四萬元，尚欠九萬五千八百八十八萬元，內債計減九百萬元，尚欠一萬二千二百七十四萬元，購料價款計減二千三百三十三萬元，尚欠一萬二千六百三十萬元。二十二年一月至六月，六個月間，債務共減九千八百三十九萬元，尚欠十二萬零七百九十三萬元。（此項數字之減少，一部份係因兌換率低落。）按照民國十六年比庚款第二次協定，其用途以百分之四十，撥交隴海路向比國購買材料，百分之三十五，撥交其他各路，向比國購辦材料，其餘百分之二十五，撥充中比兩國間教育慈善事業之用。本年度隴海路潼西段及連雲港老窩碼頭等工程，均多利用此款。民國十九年英關於庚款換文，將英庚款交還中國辦理教育文化事業，將其已到期之一部份，借充整理及建築中國鐵路及其他生產事業之用，以其息金辦理教育文化事業。旋由中央政治會議規定，到期庚款借用支配原則，以三分之二借充建築及整理鐵路，以三分之一借充水利電氣建設。本年度本部以完成粵漢鐵路株韶段工程，所需工程款甚鉅，擬將本部應得英庚款三分之二，完全撥充該項經費。業與中英庚款委員會協商借款契約，擬借英金四百七十萬鎊。除二十萬鎊以備整理廣韶段及補充株韶段韶樂第

一工程總段費用外，其餘四百五十萬鎊內，已到期者二百九十萬鎊，將直接撥交株韶工程局應用，其未到期者二百六十萬鎊，將撥充公債基金，以備募債籌款應用。

據本部調查及杭江路局報告，本部直轄平漢，北寧，津浦，京滬，滬杭甬，膠濟，平綏，粵漢湘鄂段，粵漢南段，隴海，正太，廣九，南潯，道清等十四路，瀘西株韶兩工程局，暨浙江省辦杭江路，路產共值八萬五千六百十六萬元。共有機車一千一百五十五輛，客車一萬一千六百三十七輛，貨車一萬五千四百三十五輛。雇用職員工人警士侍役等十二萬三千四百五十三人，月支薪水工資津貼四百九十一萬一千七百二十九元，其承包潼西及株韶等處新工者不計在內。採辦鐵路所用各項材料，連同煤料在內，共值三千四百八十二萬元。載運旅客三十三萬三千零十三萬延人公里，運輸貨物四十三萬九千三百五十二萬延噸公里。除杭江路係新成路線，營業無從比較外，本部直轄平漢等十四路，民國二十一年常年度間，比較二十年客貨營業，均見減少。二十一年客運進款四千六百零三萬，較二十年五千九百零二萬元，計減少一千二百九十八萬元。延人公里數，較上年四十三萬四千零零四萬延人公里，計減少十萬零七千五百十六萬延人公里。二十一年貨運進款，七千四百三十九萬元，較二十年七千六百零八萬元，計減少一百六十八萬元。延噸公里數，較上年四十四萬五千七百四十六萬延噸公里，計減少七千七百八十六萬延噸公里。蓋因一年以來，全國市場，外受世界商業恐慌，內受農村經濟破產之影響，工商衰落，客貨停滯，惟以本部努力辦理負責運輸，多方便利商人，故貨運比客運，減少之程度為輕。所有負責加價之進款，均係另行存儲，以備賠償損失，保障商人利益。現並規定提貨單制度，提倡運費到後再付辦法，恢復並擴充旅客及貨物聯運，籌辦各路營業所，重訂運送行李包裹辦法，種種事務，均以便利商旅為目的，藉以促進鐵路之營業。本書編輯既竣，謹就所敘述之範圍，而撮其概要，以見一年度間鐵道事業進退之大略。

北甯鐵路局廣告

客運

滬平通車由上海至北平每日來往各一次輪渡過江無須換車平浦通車由首都至北平每日經北甯路與津浦路聯絡往返各一次
平瀋特別快車由北平至瀋陽每日來往各一次到山海關無須換車其餘各次客車混合列車均每日開行行車迅速設備周全行車時刻表散見各地報章並張貼沿綫各站

貨運

鐵路負責貨運及各路負責聯運本路業已舉辦鐵路負責貨物照普通運費加收負責費一成如遇貨物損失責任在鐵路者照章賠償其津石間津張間及滬平間聯運零擔貨物均各有直達零擔車裝運無須倒載貨主負責貨物聯運亦已實行並辦理提貨單及代寄負責貨運收據辦法一切有關貨運之設施力求合乎安全迅速經濟之條件

營業所

本路與津浦路在天津東馬路合辦營業所發售客票代訂卧鋪接送行李包裹並代辦貨運事項客商莫不稱便嗣由本路在法租界國華銀行內自設營業分所一處以資便利

鐵路賓館

本路北戴河海濱賓館在本年夏季仍繼續租賃王家大樓與常年租用之章宅大樓一同開為館舍照常營業所有設備較去年尤為完善旅客咸稱便利現由局在該區購定地址建築宏壯新館舍不日興工約在來年可告厥成功

問事處

本路天津東站前門站均設有問事處凡關於客貨運一切辦法請就近詢問即可圓滿答復

膠

濟

鐵

路

廣

告

膠濟鐵路全長四百公里有奇車站五十七處中有淄川博山鐵山
三支綫均為炭礦極盛之區沿綫林木茂美風物秀潤由梨林九水
而達勞山景色之佳巖壑之勝冠絕齊東堪稱僅見而路線終點之
濟南北接平津南通京滬起點之青島輪船連檣為中國著名商埠
筦海陸交通之紐握運輸消長之機又以青島地方氣候夏涼冬暖
寒暑咸宜設備完全道路清潔四時小住最足怡情而本路行車穩
捷坐位舒暢種種優點適合旅行尤有賓至如歸之樂焉

隴海鐵路管理局啓事

本路爲東西最大幹綫且爲陝甘兩省暨晉南豫西各種產品輸出必由之途徑西路早達西安東端並已建築海港舉凡西北往來旅客及一切輸出入之貨物均已日見發展茲將最近辦理業務情形分列於左

(甲)客運業務

- (一)特別快車 一次二次每日行駛徐州西安間備有頭二三等客車卧車膳車倍極舒適
- (二)區間快車 三次四次每日行駛開封洛陽間各車俱備亦極便利
- (三)混合列車 每日行駛各段間備有頭二三等客車膳車零整貨車
- (四)行李運輸 凡本路及聯運行李均負責運輸
- (五)包裹運輸 凡本路沿綫與各大埠間之包裹運輸極爲迅速並辦理代收貨價

(乙)貨運業務

- (一)零擔運輸 每段混合列車均掛零擔貨車裝運沿站零貨
- (二)整車運輸 凡整車及整列車貨物俱可迅速掛運
- (三)貨物聯運 不論整車或不滿整車均與各路辦理鐵路負責與貨主負責聯運
- (四)負責運輸 本路貨物負責運輸業已實行並在各大大站建築倉庫發行提貨單及代辦保險
- (五)海陸聯運 本路建設連雲碼頭辦理海陸聯運連滬連青連粵各綫均已開航連威烟津綫亦經積極進行不日通航

(丙)附屬業務

- (一)食堂 開封洛陽均已開辦
- (二)廣告牌架 各站待車室及三等車內均可設置

凡有詢問本路運輸辦法及價章各事件請函知本路車務處商務課即當詳細答復

隴海鐵路管理局謹啓

平漢鐵路廣告

本路北起北平，南迄漢口，沿線各大站，附近名勝古蹟頗多：如新店站之雞公山，避暑勝地；黃河大橋，為世界有名鐵橋之一，入夜橋燈遠射如繁星錯落，與月色爭輝，尤為旅中勝景；西陵，襟山帶原，景由天設，有新易支路可通，亦發售遊覽票；北平故都，宮觀園林之勝，甲於全國，雖一草一木，皆足供人留連。沿途物產豐富：南段以雜糧為大宗，北段以鹽煤為最，多，國民生計，息息相關。近更辦理負責運輸，普減運費，凡可招徠商旅，救濟農村者，無不悉力籌劃。業務要點，茲將本路業務要點，撮述如下。

(客)
(運)

本路特別快車，每星期一三五及星期日，平漢對開，臥餐俱備；平漢直達快車，每日開行；其餘混合車及短票車均每日開行；行車迅速，設備周全，團體旅行，尤予優待。行車時刻表散見各地報章雜誌，并張貼沿路各站。

(貨)
(運)

全路舉辦負責運輸，并與各路聯運，如遇貨物損失，照價賠償，便利穩妥，迅速無比。且有應付運輸貨物辦法，可以運到再付運費。近自二十二年八月二十一日起，普減運費，以輕貨商擔負。凡貨物託運，莫不迅速裝車運出，在在調劑社會經濟，力謀各界便利。

(營)
(業)
(所)

地址 漢口江漢路

本路漢口營業所，發售一切客貨票，代訂卧鋪，代運行李，并可先期代客預定旅館，手續簡便，省時省事。

(出)
(版)
(物)

本路年鑑一書，計四十餘萬言，圖表二百餘張，舉凡興革運替，羅列無遺，售價四元。為便利旅客起見，又有旅行指南，堪資嚮導，精裝一冊，售價五角。公報有日刊月刊兩種，記載翔實，價格低廉，可向本路編譯課洽購。

平漢鐵路管理局謹啓

廣九鐵路廣告

本路爲廣州與香港九龍英段接軌，一切中外商旅往來，貨物輸運，均稱便利，近更修固路基，更換枕木，添置機車，改良車卡，增加車次，增加速率，減低票價，比較航運，時間減少泰半，費用額外經濟。所有一二三等客座，配置得宜，設備齊全，招呼妥當，行坐舒適，尤爲客商所稱許。邇來惠樟公路通車，中外遊客，取道往羅浮山、惠州、西湖等，遊覽名勝者，絡繹於道。其他經過番禺、東莞、增城、寶安各縣轄境公路，陸續建築完竣，頓成網線，旅客乘附本路車次，前往各縣屬境，無不利便，自大沙頭至九龍沿途風景絕佳，旅行者亦心曠神怡也。

粵漢鐵路南段管理局廣告

本路幹線，爲華南交通孔道，延長二百七十餘公里，自廣州直達樂昌，沿途物產豐富，風景清幽，其間名勝之區，足資遊覽者，不一而足。經商則大可圖謀，旅行則足增愉快，且運價低廉，保護周密。前經與清銀公路花新公路聯運，以便客商。近更與粵湘兩省公路株韶鐵路湘鄂鐵路籌辦鐵路公路段際聯運，使粵湘鄂三省交通。益臻便利。此後三省商旅，可循陸路往來，無須繞道航海，時間固可減省，川資尤爲低廉。又本路廣三支線，自廣州石圍塘起，路經中國四大重鎮中之佛山，以達三水河口，爲兩粵往來捷徑，車次繁密，開到依時，行程無虞延滯，並備有駁輪，在珠江兩岸之西濠口、黃沙、及石圍塘三站，專供迎送，乘客尤感舒適。欲知詳細，可函廣州本局車務處、或到沿線各站接洽，無不竭誠歡迎。

道清鐵路管理局廣告

為橫貫豫北之運輸要道，東迄清化以至清孟枝，綫之陳莊車站，中與平漢路在新鄉聯軌，求改進，客貨運輸，均稱便利。茲將沿綫重要物產及辦理業務情形分別於左：

(甲)重要物產

一、無煙白煤 本路沿太行之李河、李封、常口等站所產之煤，(俗稱香炸)，以及山西晉城一帶所產之大箕炭，均為上等無煙白煤，質優耐燃，價值低廉，輪船、火車、工廠、燃引機力及家庭燃用，無不適宜。本路對於煤，勸運輸，訂有夏季減價辦法，以廣推銷。

二、鐵 本路清化站西北與山西晉城接壤，該地鐵礦蘊藏豐富，現用土法開採，鑄成鐵器，經由本路輸出，每年合計為數頗多，如能改用新法開採，投資經營，則開發富源，可操左券。

三、其他特產 沿綫產品，除大宗農產外，如清化之竹器，山藥，水烟絲，硝磺。清化陳莊之藥材，濟源之盤谷硯，道口之錫器等，均為本路大宗特產品。

(乙)客貨運輸業務

一、客運

1 旅客列車 每日有混合列車長程兩次，行駛全路，短綫兩次，行駛新鄉陳莊間，頭二三等及餐車均備，與平漢路新鄉站客車時刻銜結。

2 行李及包裹運輸 本路及聯運行李包裹，運輸迅速，各旅客聯運站均可辦理包裹代收貨價。

3 接送行李包裹 本路擇站代客接送行李包裹，收費低廉，手續簡便，接送迅速。貨運

1 負責運輸 沿綫各站對於本路及聯運貨物，辦理鐵路負責運輸，並發行提貨單。2 貨物聯運 各站對於貨主或鐵路負責貨物，無論整車零擔，均可辦理聯運。

3 到付運費 凡鐵路負責運輸之貨物，無論本路聯運，均可到付運費。4 零整貨運 每日混合列車上掛有零擔車，裝運沿途零擔貨物，整車或整列車貨物，隨時撥車裝運，絕無延滯。

欲知本路客貨運價章則及運輸辦法暨行車時刻等，請逕函本路運輸處或親到各站詢問，無不竭誠應待，特此廣告。

正太鐵路廣告

本路東起石家莊西至太原綿亙河北山西兩省有志考察古蹟調查實業遊覽風景及欲避暑熱者不可不旅行本路

考古

調查

遊覽

避暑

本路為便利旅客遊覽計對於團體旅行盡量予以各種便利備有本路旅行指南可隨時函索

山西東阻太行西薄黃河北迄大漠陰山南至首陽砥柱堯舜禹之故都周唐叔之封邑歷史悠久古蹟孔多研尋史事者不可不前往考查山西煤炭富蘊號稱足供全球二千年之用如高唱物質建設之際國人應先調查晉省富源投資開發

晉省北有大同雁門之險五台山寺之雄南有龍門呂梁之勝太谷汾陽之麗省內公路縱橫交通發達極便遊覽本路沿綫之娘子關及太原附近之晉祠等處清泉噴薄唐槐周柏古木參天景物幽雅雅形勢雄偉尤宜旅行遊覽

山西壽陽芹泉地勢高爽氣候清涼夏日避暑時期溫度在攝氏三十度下半年來西人前往避暑者遞歲增加壽陽車站附近備有西式房屋優美異常本路可代為接洽租賃

正太鐵路

沿綫特產 煤運廣告

紅煤 煤質優 煤價低 運費廉

山西所產之煤質優耐燃久為世人贊揚本路沿綫陽泉一帶之紅煤尤為質美價廉在礦區購買最上等之紅煤每噸僅價四元平津各地售至廿餘元南京上海則售至卅餘元本路為推廣晉煤銷路發展運輸業務起見訂有夏季特價辦法凡屬鉅量運輸均可享受各種減價之利益如蒙惠運母任歡迎詳細辦法可隨時函詢

娘子關遊覽區廣告

朱霽青先生於民國廿四年春蒞長本路鑑於娘子關站峯巒疊翠溪水清幽華澤關雄峙於東北老君洞聳立於西南勝境非偶成一幅天然好畫圖昔唐平陽公主曾駐兵於此娘子關因以得名有避暑亭宿將樓山川勝概而外猶有前世遺蹤焉因倡議導泉流鑿游泳池施工三閱月而告成深廣適宜設備完整洵一遊覽之佳境也當茲烈日逞威炎風肆虐旅行該關者跋山涉水訪古尋幽之餘濯清流曝驕陽潯暑全消塵濁頓息亦一大快事也本路自七月廿一日起各站發售至娘子關站來回遊覽票票價五折以助遊侶之雅興

向——

京滬杭甬鐵路

託運貨物，可以得到：

安全 迅速 低廉

三大效果。

本路能保證客商滿意，

本路願替代客商設計。

全國幽秀風景

萃集兩路沿綫

下列各站發售

頭二三等遊覽來回票

南	京	和	平	門	樓	霞	山	鎮	江	丹	陽
常	州	無	錫	錫	蘇	州	昆	昆	山	青	港
海	站	上	海	海	上	南	松	松	江	嘉	善
北	興	秋	石	石	長	安	杭	州	州	南	橋
嘉											



京滬杭甬鐵路管理局啟

祥泰木行有限公司

本行專售花旗洋松鐵路枕木各國
硬木機鋸分板各色地板膠合層板
等倘荷
惠顧極表歡迎

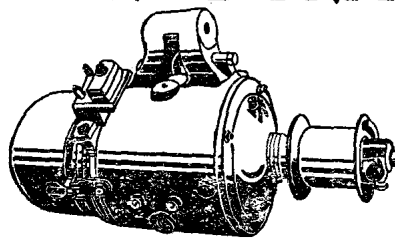
總行 上海楊樹浦
分行 南京 天津 青島
濟南 漢口 蚌埠

經理處 奉天 大連 蕪湖 九江 寧波
杭州 嘉興 湖州 蘇州 鎮江 無錫

鋸木廠 常州 徐州 江陰 上海 南京 天津 青島 漢口

青島 漢口

火車發電機 TRAIN DYNAMO



製精廠器

機業電通華

運油機 及其他電機

火車透平發電機

電爐 電竈

火車發電機

電熱水機

開關台

電回盤

電表 令克

變壓器 油開關

直交流各式電扇

廠器機業電通華

號九五九路嘴家周口虹海上

號八五五一號掛報電線無有

廠業工機電黎巴
MATERIEL TECHNIQUE

Railway Engineers & Contractors

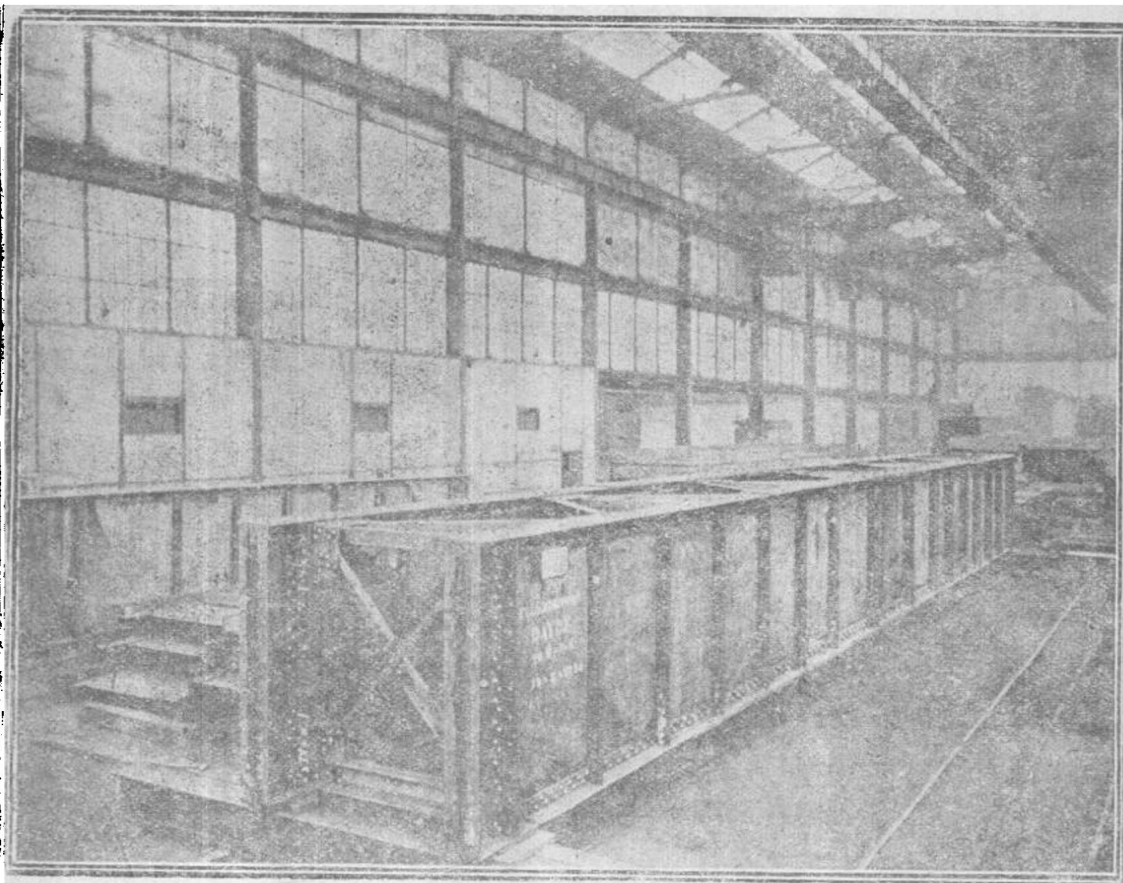
Agents for the

FRENCH GROUP OF THE RAILWAY MATERIALS MANUFACTURERS

Locomotives, Passenger & Freight Cars,

Steel Bridges, Turntables,

Weighbridges., Machine Tools, etc.



One of 20m. Steel Bridge Spans Supplied to the Ministry of Railways

Paris Office

56 Rue Laffitte

Shanghai Office

320 Szechuen Road

Tel. 14834