

面向 21 世纪课程教材
Textbook Series for 21st Century

欧洲五百年史

王觉非 主编

王宇博 洪邨生 副主编

李秀领 李金亮 梅雪芹

陈祖洲 王皖强 沈学善

参编



高等教育出版社
HIGHER EDUCATION PRESS

内容简介

本书是教育部“高等教育面向 21 世纪教学内容和课程体系改革计划”的研究成果,是“面向 21 世纪课程教材”。由中国英国史研究会会长、英国皇家历史学会通讯会员、南京大学欧美研究中心主任、博士生导师王觉非教授主编,参编者均为从事欧洲史教研的教授、学者。该书是我国第一部系统研究欧洲近现代史的具有专著价值的教科书,它从纵向与横向的历史发展态势总体阐述了欧洲自“地理大发现”至 20 世纪 90 年代约 500 年间的历史演变,力求从宏观与微观的结合来展现欧洲的经济、政治、思想、宗教和科技文化等层面的历史变迁,为正在起步的中欧合作研究和欧洲地区史研究提供了历史与现实的借鉴,填补了我国欧洲史研究和欧洲史著作出版的空白。

本书可供高校历史、国际关系与国际政治等专业教学使用,也可供研究人员和外交人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

欧洲五百年史/王觉非主编. —北京:高等教育出版社,2000

面向 21 世纪课程教材

ISBN 7-04-007801-5

I. 欧... II. 王... III. 欧洲-历史-1492~1992-高等学校-教材 IV. K5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 17634 号

欧洲五百年史

王觉非 主编

出版发行 高等教育出版社

社 址 北京市东城区沙滩后街 55 号

电 话 010-64054588

网 址 <http://www.hep.edu.cn>

邮政编码 100009

传 真 010-64014048

经 销 新华书店北京发行所

排 版 高等教育出版社照排中心

印 刷 化学工业出版社印刷厂

纸张供应 山东高唐纸业集团总公司

开 本 787×960 1/16

印 张 42.25

字 数 770 000

版 次 2000 年 7 月第 1 版

印 次 2000 年 7 月第 1 次印刷

定 价 37.10 元

凡购买高等教育出版社图书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请在所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

目 录

第一编 蜕变与新生

第一章 “地理大发现”——新航路的开辟	3
第一节 新航路开辟的原因	3
第二节 开辟新航路的活动	5
第三节 新航路的开辟与欧洲资本主义的发展	11
第四节 “地理大发现”对美洲的影响	13
第二章 文艺复兴运动	16
第一节 文艺复兴运动的起源	16
第二节 意大利文艺复兴	17
第三节 欧洲文艺复兴	22
第四节 文艺复兴时期科学技术的发展	26
第五节 文艺复兴运动的历史意义	28
第三章 欧洲的宗教改革运动	30
第一节 宗教改革发生的原因	30
第二节 马丁·路德与新教	31
第三节 卡尔文教的形成	36
第四节 天主教会对于宗教改革的反应	38
第五节 宗教改革的结果	40
第四章 16—17 世纪初的西欧和北欧	42
第一节 尼德兰革命	42
第二节 英国的社会经济变革	47
第三节 法国的专制制度	53
第四节 斯堪的纳维亚半岛诸国	57
第五章 16—17 世纪初的东欧南欧和中欧各国	62
第一节 多民族的奥地利	62
第二节 哈布斯堡王朝统治下的捷克	64
第三节 波兰—立陶宛王国的建立	65
第四节 反土耳其斗争中的匈牙利和巴尔干诸国	66

第五节 俄国封建中央集权国家的形成·····	68
第六章 16—17 世纪初的欧洲国际关系 ·····	72
第一节 西班牙霸权的兴衰·····	72
第二节 各国之间矛盾的上升·····	75
第三节 三十年战争·····	76
第二编 走向新时代的欧洲	
第七章 17 世纪英国革命和英国立宪君主制的建立(1603—1742) ·····	83
第一节 革命前夕的英国·····	83
第二节 革命开始阶段(1640—1642)·····	87
第三节 第一次内战(1642—1646)·····	89
第四节 两次内战之间的政治斗争·····	92
第五节 第二次内战和英吉利共和国的建立·····	97
第六节 共和国和克伦威尔护国公制·····	98
第七节 斯图亚特王朝复辟和 1688 年“光荣革命”·····	103
第八节 英国立宪君主制的确立(1689—1742) ·····	106
第八章 封建专制统治下的欧洲大陆各国(17—18 世纪) ·····	112
第一节 君主专制统治下的法国(17 世纪至 18 世纪中叶) ·····	112
第二节 17—18 世纪的德意志 ·····	114
第三节 北欧诸国的政治制度变革 ·····	116
第四节 17—18 世纪的俄国 ·····	119
第九章 18 世纪末法国资产阶级革命 ·····	132
第一节 革命前夕的法国 ·····	132
第二节 法国大革命的第一时期(1789.7.14—1792.8.10) ·····	139
第三节 法国大革命的第二时期(1792.8.10—1793.6.2)·····	144
第四节 法国大革命的第三时期(1793.6.2—1794.7.27)·····	146
第五节 热月党和督政府的统治(1794.7—1799.11)·····	150
第六节 执政府(1799—1804)和拿破仑帝国(1804—1814) ·····	152
第七节 维也纳会议 神圣同盟 ·····	154
第十章 欧洲的工业革命 ·····	156
第一节 英国工业革命 ·····	156
第二节 英国工业革命的进程 ·····	161
第三节 英国工业革命的历史意义 ·····	165
第四节 欧洲其他国家的工业革命 ·····	169
第十一章 19 世纪初期的民主运动和工人运动 ·····	177
第一节 俄国十二月党人运动 ·····	177
第二节 神圣同盟的衰落和瓦解 ·····	187
第三节 1815—1848 年的法国 ·····	188

第四节	1815—1848 年的德意志	193
第五节	1815—1848 年的英国	195
第六节	社会主义从空想到科学的发展 马克思主义的形成	207
第七节	维也纳会议以后的意大利	212
第十二章	1848 年的欧洲革命 19 世纪中期欧洲的工人运动	215
第一节	1848 年革命的基本任务和特点	215
第二节	1848 年的法国革命	216
第三节	1848 年的德意志革命	219
第四节	1848 年奥地利帝国内部的民族解放运动	222
第五节	意大利革命	222
第六节	1848 年革命和马克思主义的发展	224
第七节	19 世纪中期欧洲工人运动和第一国际	227
第十三章	民族民主运动的兴起	238
第一节	德意志统一	238
第二节	意大利王国的形成	241
第三节	瓜分波兰 1863 年波兰起义	245
第四节	巴尔干地区民族解放运动	252
第十四章	19 世纪中叶的欧洲	262
第一节	英国成为“世界工厂”	262
第二节	法兰西第二帝国 巴黎公社	271
第三节	俄国农奴制度的废除	281

第三编 发展与危机交织的欧洲(1871—1914)

第十五章	欧洲资本主义发展的新阶段	293
第一节	技术革命及其影响	293
第二节	1871—1914 年的英国	298
第三节	1871—1914 年的法国	305
第四节	1871—1914 年的德国	312
第五节	农奴制度废除后的俄国	317
第六节	1871—1914 年的意大利	333
第七节	1867—1914 年的奥匈帝国	337
第十六章	19 世纪后半期至 20 世纪初的欧洲其他国家和地区	341
第一节	瑞士联邦	341
第二节	梵蒂冈	345
第三节	北欧诸国和低地国家	348
第四节	比利牛斯半岛国家	353
第五节	巴尔干半岛国家和地区	355
第十七章	19 世纪以来的国际工人运动和第二国际	361

第一节	第二国际成立的历史环境	361
第二节	第二国际的建立和早期活动	362
第三节	第二国际的瓦解	365
第十八章	欧洲列强从冲突走向战争	368
第一节	“均势”格局下的集团对立	368
第二节	战云密布的地中海	374
第三节	第一次世界大战的爆发	379
第四节	第一次世界大战的进程	383
第四编 动荡的欧洲:革命和大战(1917—1945)		
第十九章	风起云涌的欧洲	393
第一节	俄国十月社会主义革命	393
第二节	苏维埃政权的巩固和反对外国武装干涉的胜利	403
第三节	德国十一月革命	411
第四节	1919 年匈牙利革命	416
第二十章	20 年代的欧洲国际关系	421
第一节	凡尔赛体系的建立	421
第二节	帝国主义国家反对苏俄政策的失败	426
第三节	帝国主义国家围绕德国赔款问题的矛盾和斗争	428
第四节	欧洲集体安全体系	431
第二十一章	相对稳定时期的欧洲	436
第一节	英法德诸国的相对稳定发展	436
第二节	意大利法西斯政权的建立	443
第三节	苏联的社会主义建设	448
第二十二章	风雨飘摇的欧洲	464
第一节	1929—1933 年经济危机	464
第二节	飘摇不定的西欧	467
第三节	德国的经济危机和法西斯上台	473
第四节	两次世界大战之间的东欧国家	478
第二十三章	走向新的大战的欧洲	490
第一节	德意法西斯国家加深对外侵略和武装干涉	490
第二节	英法的绥靖政策和慕尼黑阴谋	499
第三节	1939 年欧洲的战前外交	509
第二十四章	欧洲与第二次世界大战	515
第一节	大战的初期阶段:德军横扫欧洲大陆	515
第二节	战争的扩大和反法西斯国际统一战线的建立	520
第三节	战争的转折:盟国转入反攻	524
第四节	反法西斯战争在欧洲的胜利和大战的结束	528

第五编 第二次世界大战以后的欧洲

第二十五章 战后初期的欧洲新格局	539
第一节 盟国有关战后世界的安排	539
第二节 两个德国的形成	544
第三节 东欧人民民主国家的建立和发展	549
第二十六章 冷战中的欧洲	554
第一节 冷战滥觞	554
第二节 北约与华约的对峙	559
第三节 柏林危机	563
第二十七章 苏联的国内外政策和苏东关系	568
第一节 斯大林时代的经济和阵营对抗战略	568
第二节 赫鲁晓夫和勃列日涅夫时期的内政外交	572
第三节 苏联与东欧关系	583
第二十八章 西欧各国的恢复与发展	595
第一节 联邦德国的兴起与发展	595
第二节 法兰西第四和第五共和国	598
第三节 英国的内政与外交	603
第四节 西欧其他诸国	606
第二十九章 欧洲共同体与欧洲一体化	613
第一节 欧共体的形成与扩大	613
第二节 欧洲一体化及其发展趋势	619
第三节 欧共体的对外关系	624
第三十章 80年代的西欧	631
第一节 英国撒切尔政府的内外政策	631
第二节 80年代法国政府的内政与外交	634
第三节 联邦德国科尔政府的执政	638
第三十一章 动荡中的欧洲政局	642
第一节 东欧的状况及其剧变	642
第二节 德国的统一	652
第三节 戈尔巴乔夫的“改革”及苏联解体	656
第四节 对欧洲未来的展望	660
后记	663

第一编

蜕变与新生

第一章

“地理大发现”——新航路的开辟

第一节 新航路开辟的原因

“地理大发现”是15、16世纪欧洲现实和此前历史相互作用的结果。换言之,地理大发现是在欧洲历史和现实各种因素的结合点上出现的。

欧洲人最初是为了香料而远航的。自从罗马人在旅行和征战中首先尝到东方调味品的时候起,西方的厨房和饭馆已离不开、也不愿意离开印度的佐料和香料了。由于拼命追求印度商品成为时尚,使得这种商品非但十分昂贵,而且不断涨价。如果中世纪人想形容某个人富贵莫敌的话,就可以谑称他为“胡椒袋”。马丁·贝格依姆1492年忧郁地在他的地球仪、著名的“地苹果”上写道:印度香料在落到消费者最后这双手之前,至少得经过十二双野兽的手;还应当知道,印度群岛上生长的香料,在东方也要经过许多道手,才能来到我们这里。尽管有十二双手瓜分暴利,每双手仍然可以从印度香料里挤到了相当可观的金汁。除了香料,还有许多别的商品,如宝石制品、化妆品和丝绸等,也成为吸引欧洲人的东方商品。所有经营东方商品买卖的人都有可能获得巨大利润。

但是,巨大的利润也不可避免地招来强烈的嫉妒。热那亚人、法国人、西班牙人早就对善于经商的威尼斯人侧目而视了。同时,他们还以更加愤恨的眼光盯着埃及和叙利亚,因为那里的伊斯兰教徒用坚不可摧的铁链把印度和欧洲分开了:不允许任何基督教船只在红海里航行,不让任何基督教商人穿过红海。所有同印度的贸易只能通过土耳其和阿拉伯商人或其他中间人进行。这一情况不仅提高了欧洲商品的价格,而且产生了新的危险:大量贵金属可能会流向东方,因为欧洲商品的交换价值远远低于印度商品的价格。由于以上这些非常明显的原因,西方各国要求摆脱控制的愿望变得越来越强烈:要为西方世界找到一条通向印度的自由的、不用纳税的、畅通无阻的道路,从而打破阿拉伯人的控制。

14、15世纪以后,东西方的历史发展对欧洲新航路的开辟产生了新的刺激。首先,由于西欧封建社会生产力的发展、商品货币经济的迅速增长,西欧各国商品流通量的扩大,作为一般交换手段的货币的需要量剧增。15世纪后,黄金成

为国际间贸易的主要支付手段,又是贵族经常享用的奢侈品,而当时西欧的贵金属开采量却非常有限,加上在东西方贸易中西欧入超,金银大量东流,因而西欧社会的黄金欲日益炽烈。西欧的教俗封建主、骑士、教士和航海家们,无一例外地做着黄金梦。哥伦布在书信中就写到:黄金在一切商品中是最宝贵的,黄金是财富,谁占有黄金,谁就能获得他在世上所需要的一切,同时也就取得把灵魂从炼狱中拯救出来并使灵魂重享天堂之乐的手段。当时在欧洲传播很广的《马可·波罗游记》,把东方写得富丽繁华,中国和印度“遍地黄金,香料盈野”,这对于西欧的上层分子有很大的诱惑力,因而,他们支持冒险远航,以便掠夺黄金。可以说,“黄金”一词是驱使欧洲人到亚洲(也是美洲)探险的咒语,黄金是白人刚踏上一个新发现的海岸时所要的第一件东西。其次,15世纪中叶,土耳其奥斯曼帝国兴起,占领了巴尔干、小亚及克里米亚等地,控制了东西方之间的传统商路,不仅加紧扩张,进行海盗劫掠,而且对过往商品征收苛税。因而,从这时起运抵欧洲的商品,数量大减,价格昂贵,一般商品的价格也提高了8到10倍。甚至连意大利人也感到了很大的不便。因此,在西欧,特别是意大利和大西洋沿岸诸国都迫切希望寻找一条摆脱阿拉伯人,绕过地中海东部,直达东方的新航路。葡萄牙的商人认为,一旦找到不经过地中海的新航路,东方货物所缴纳的通行税便仅及过去的1/80。

新航路的开辟很有可能也包藏着宗教扩张的动机。历时二百多年的十字军东征最后以失败告终,但十字军精神,即通过宗教狂热和武装行动相结合来从事对外扩张的精神却长期保存下来。1435年5月,信奉伊斯兰教的土耳其人攻陷君士坦丁堡,改圣索菲亚教堂为清真寺。1461年,拜占廷其他地区也被土耳其人占领。至此,土耳其人不仅占有了中亚地区,而且已在叩击欧洲的大门。土耳其奥斯曼帝国的统治者在其占领地区实行同化政策,凡不接受伊斯兰教的居民,无一能免于人头税的榨取。因此,当地改信伊斯兰教的人日益增多。这种情况很可能刺激了欧洲人宗教扩张的势头。

地理发现是一个既漫长而又复杂的过程,涉及到欧洲几个国家的人民和多种文化的技术才智。来自东方人的航海仪器,西班牙和北非犹太人绘的天文图表和航海图,西班牙人设计的装有横帆的船,以及十之八九由意大利人充当的海员,这些都是促使航行成功的因素。中国人发明的罗盘针,经阿拉伯人西传后,14世纪时已在欧洲普遍使用,使远航有了依据而不致迷失方向。欧洲的文艺复兴促使被遗忘的希腊地理学家托勒密的学说的恢复,《地理学》在15世纪初已译成拉丁文,地圆学说在欧洲日益流行,这意味着实验精神的觉醒。1410年,法国主教皮埃尔·达里伊所著的《世界的面貌》一书,论述了大地为球形的观点,断定从西班牙海岸越洋去印度,顺风时几天即可到达。佛罗伦萨的地理学家托斯坎内里绘制的《世界地图》把中国和印度画在大西洋对岸,推断从欧洲西航即可到

达东方,这幅图就是哥伦布远航时所用的地图。

15 世纪末,最愿意为探险家们提供保证或者说最关心开辟新航路的国家是西班牙和葡萄牙这两个沿海国家。它们在 15 世纪末收复失地运动后完成了政治统一和中央集权化的过程。专制王朝把开辟新的航路同开拓疆土以及扩张基督教结合起来,将其作为扩大收入来源的良机;两国的城市如巴塞罗那、塞维尔、里斯本等,商业都很发达,也力图扩大同东方的直接贸易;两国在几个世纪的收复失地运动中,涌现了一批以战争为职业的军事贵族,战争结束后,这些人仍热衷于军事和殖民活动;西葡两国的造船和航海业又比较发达,一些港湾是意大利和尼德兰之间航路的中转站,热那亚许多水手迁居葡萄牙。所有这些使西葡两国成为最早组织远航和殖民侵略的国家。

第二节 开辟新航路的活动

达·迦马开辟通往印度的道路 达·迦马的航行是葡萄牙人长期扩张过程的一部分。这个扩张过程开始于葡萄牙征服摩洛哥境内的休达要塞;从 1415 年占领休达开始,葡萄牙人在航海学、造船以及探险、殖民等方面均已占有领先地位。亨利王子在位期间关于祭司王约翰的神话和马可·波罗的奇闻妙见(亨利王子手中一直珍藏着《马可·波罗游记》的手抄本),都在葡萄牙产生了广泛的影响。葡萄牙人开始把寻找通往东方的海路作为国家政策的目标。

1487 年(一说是 1486 年)8 月,巴托洛缪·迪亚士奉命由海上进行大规模的探险。1488 年(一说 1487 年)抵达非洲南端的好望角,为远航印度作了准备。约翰二世于是下令准备一次新的探险,以最终完成通往印度的航行。但由于一些至今尚未弄清的原因,直到 1496 年葡萄牙的新君主曼努埃尔继位后才在御前会议上提出继续探险的问题。达·迦马率领 4 艘帆船,约 160 名水手由里斯本出发,沿迪亚士等人走过航路,到达好望角(11 月),于次年 3 月 1 日抵达非洲东岸的莫桑比克。他们从今日肯尼亚沿海的马林迪(我国的《明实录》中称为麻林)出发,循着阿拉伯海员和中国海员早已熟悉的航线,由穆斯林教徒伊本·马德内德领航,5 月 15 日瞥见印度,5 月 17 日(一说 20 日)到达了印度西部海岸的卡利库特城(我国史书上称“古里”,今科泽科德),受到该城土王和群众的友好接待,并被允许在此通商。1499 年 7 月 10 日,经过两年的别离后,达·迦马的船队满载东方的香料、宝石、丝绸和象牙制品回到了里斯本,受到了凯旋式的接待。这次远航实现了葡萄牙人一百年来的梦想,船队所得的纯利竟超过航行费用的 60 倍。达·迦马的航行满足了主子们的实际利益,曼努埃尔迫不及待地采用了“对埃塞俄比亚、阿拉伯、波斯和印度进行征服、通航和通商之王”的称号。葡萄牙是最早图谋侵入亚洲的殖民国家。达·迦马带回的印度货物样品成为大规模侵略

扩张运动的催化剂。自此,葡萄牙人的武装船队多次入侵亚洲,西班牙、荷兰、法国和英国的殖民者也接踵而来,企图把亚洲变成欧洲人的亚洲。

葡萄牙人开辟通往印度的新航路以后,为了扩大权益,在达·迦马的船队刚刚归国时,就又组成了新的远航队。1500年3月9日,在一位朝廷大臣在率领下,一支由13只船组成的船队离开葡萄牙,途中遇风暴迷航(一说葡萄牙人早有西行的计划故意分道而行),部分船只于4月23日西行到达南美巴西现称圣埃斯皮里图州的地方,并把它命名为“真正的十字架国土”。葡萄牙人宣称他们发现的这块土地就归葡萄牙所有。16世纪20至30年代,葡萄牙的“探险队”和殖民军在巴西开始了殖民统治。但葡萄牙人主要的殖民地点是在亚洲。1501年,葡萄牙人的小船队开入印度洋,炮击卡利库特。1502年,达·迦马以“印度提督”的殖民统治者身份,率领20艘舰船,配有大炮和步兵队,再往印度。途中在莫桑比克等城建立了商站。沿途烧杀抢掠,无恶不作。

达·迦马还在印度西南海岸构筑要塞,以巩固葡萄牙的占领。他在返葡前,特意在印度洋上留下一支固定的小船队,对来往于印度和埃及之间的船只进行劫掠。葡萄牙不久又于1505年和1508年先后占领了亚丁湾入口处的索科特拉岛和波斯湾入口处的霍尔木兹岛,以及印度西北岸的第乌港,从而完全控制了联接红海和亚洲南部的海路,开始垄断东方的贸易。1509年,葡萄牙军队在第乌港外击溃了土耳其、阿拉伯和印度的联合舰队,进而侵占了印度的西海岸和东海岸的一部分。葡萄牙占据果阿(1510年)、马六甲(1511年)等地,作为东南亚扩大殖民侵略的主要根据地,先后还侵占了科伦坡、爪哇、加里曼丹、苏拉威西和摩鹿加群岛,从而攫占了其多年来向往的“香料之国”。

从1517年起,葡萄牙人开始和中国通商。1553年借口遭遇风暴,入居我国澳门。1557年,他们竟自设“官府”,建城垣,修炮台,将澳门窃为殖民据点。

16世纪初,经济仍然落后的葡萄牙不过是150万人左右的小国。它所侵略的对象,多是文化发达、人口稠密的国家。葡萄牙不可能占有大片领土,乃以侵占军事据点为主,同时采取垄断商路、利用商站公开掠夺和进行欺诈性“贸易”相结合。葡萄牙封锁了旧的商路,直到苏伊士运河开通以前,使环绕南非的海路长期成为欧亚之间贸易的主要通道。16世纪时,依靠军事侵占而暂时建立起来的葡萄牙殖民帝国,版图范围从直布罗陀到马六甲海峡。莫桑比克等地成为猎取非洲黑人的据点和通往印度航路上的中转站。从1493年到1600年,葡萄牙人仅在非洲就掠夺走27.6万公斤黄金。

哥伦布开辟通往美洲大陆的新航路 当葡萄牙人沿非洲海岸向印度探航并垄断通往非洲的航路时,西班牙决定从另一个方向一直向西,认为可依地圆学说到达东方。早在1474年,意大利热那亚的水手哥伦布就产生了从欧洲向西航行

前往中国和印度的想法。为了将自己的想法付诸实施,哥伦布曾先后请求英国国王和葡萄牙国王的支持,均遭拒绝。1486年,他又求助于西班牙国王,几经周折,直到1492年西班牙完成统一后才被西班牙国王允准。1492年,西班牙国王授哥伦布以“海军大将”军衔,预封他为“新发现土地的世袭总督”,允许哥伦布把新土地上所有收入的1/10留为已有,同年8月3日,哥伦布率水手88名,分乘三艘帆船,从巴罗斯港出发,经过69天的艰苦航行,于10月12日到达巴哈马群岛中的一个小岛(瓦特林岛),土人称之为瓜纳哈尼。哥伦布将其命名为“圣萨尔瓦多”(意为救世主),并错误地认为这就是他想要发现的印度,乃称当地居民为印第安人。哥伦布向他们查询黄金产地,然后继续向南航行。10月28日到达古巴,12月6日到达海地,在海地北部建立了西班牙的第一个殖民据点,并留下39人驻守。翌年3月15日,哥伦布返抵西班牙巴罗斯港。此后,哥伦布还有三次西航,相继到达过牙买加、波多黎各、多米尼加、洪都拉斯和巴拿马附近。哥伦布在死前一直认为自己所到之地就是印度。稍后于他的几位航海家,纠正了他的看法。意大利佛罗伦萨人亚美利哥·韦斯普齐曾于1499—1504年间(一说1501—1503年)几次到南美海岸进行考察,他在游记《海上游行故事集》中肯定了这一地区不是印度,而是“新大陆”^①

其实,哥伦布航行的初衷是要来中国,新大陆是其邂逅的。这是其发现活动的第一特征。哥伦布在航途中专心致志地在寻找中国,从其日记中可以看出,每见一地,他总以心中既定的概念来解释它们是中国或日本的某个部分。尽管遇到了许多难以解释的景象,他也未能跳出当时的观念,而总以为自己到了亚洲。可以说,如果当时没有日益强烈的“东方热”的兴起,如果东方没有这样一个富饶而文明的传奇式大国,如果没有中国这样一个明确的航行目标的存在,哥伦布恐怕不会有勇气和决心去冒巨大的风险。因此,美洲的“发现”是欧洲人实现自己东方美梦过程中的一件副产品,一个伴生物。

哥伦布发现的第二个特征是,它是在错误的至少是不精确的知识指导下进行的。25岁以前,哥伦布是个目不识丁的人,而在40岁时他却成了当时最有教养的人物之一,他第一次想到用“地球是圆的”这种没有被完全承认,甚至被认为是有点异端的思想去从事发现。他认为地球上只有亚洲、欧洲、非洲连在一起的一块大陆地;欧亚两洲东西距离占地球赤道经度的225度或更多些,剩下不到135个经度的地区则是海洋。按当时的知识,每个经度按45海里(应为60海

^① 有人认为,美洲大陆的名称——“亚美利加”就是以韦斯普齐的名字命名的。但也有人认为,新大陆居住着一个叫做“亚美利哥斯”的部族,因此人们以这个部族的名称,称新大陆为“亚美利加”。也有人认为当哥伦布第四次航行到达埃斯孔迪多河口,询问印第安人产金地点时,印第安人手指西方,并称出售黄金的人为“亚美利哥斯”,西班牙遂以“亚美利加”称呼“新大陆”的东南地区,后来则指称整个美洲大陆。

里)计算(这样就把地球缩小了四分之一),哥伦布认为从加那利群岛到中国东岸只有 5 000 余海里(实为 1.4 万海里),这是当时的航海能力所能办到的事,于是他立志横渡大西洋。在晚年,他相信,地球的样子像个梨……。就是在这些错误观念的支配下,哥伦布“发现”了新大陆。

哥伦布发现的第三个特征是带有较强的宗教热情。哥伦布是一位基督教徒。16 世纪的著名教士拉斯·卡萨斯也说 he 具有强烈的宗教热情。除了严格遵守当时一般教徒的宗教习惯以外,他还像教中人士一样符合教律地祈祷,对亵渎神明的行为深恶痛绝,对圣父圣母无比虔诚,对上帝赐与的恩典感恩戴德。这种热情无疑对哥伦布的西航事业产生过很大影响。他在西航的过程中,不断用基督教精神砥砺自己和船员,其不畏艰险百折不回的精神也与这种宗教热情密不可分。哥伦布认为自己的西航体现了上帝的意志。刚一到达美洲,他即自称上帝的使者,给处在黑暗之中和死亡笼罩下的人们带来救世主的消息。虔诚地信仰宗教的权威,常常掩盖了哥伦布所表现出来的科学才华、非凡的观察和实践能力。

15 世纪末和 16 世纪初,西班牙在探寻新航路的同时,就侵占了西印度群岛等地区。16 世纪 20 年代,以科泰斯为首的西班牙殖民者以古巴为侵略基地,以侵占墨西哥为重点,占领了墨西哥和中美洲各地。16 世纪 30、40 年代,毕萨罗和阿尔马格罗率领的西班牙侵略军又以侵占秘鲁为重点,陆续征服了南美洲的广大地区。西班牙国王在美洲殖民地实行“分地”和“监护”制,把侵占的土地分给贵族和殖民者,并给他们以征税、开矿及其他奴役印第安人的权力。大批印第安人被变为奴隶,美洲的黄金和其他资源被大量掠夺,土著文化毁灭殆尽。

麦哲伦船队的环球航行 哥伦布远航所带来的利益诱惑在欧洲人中掀起了一股前往“新大陆”的热潮。为了寻找更多的黄金和奴隶,扩大在美洲的领地,西班牙政府愈发积极地支持前往美洲的航行,支持对美洲的“开发”。1508 年,两位西班牙贵族从国王那里得到在美洲建立殖民地的“特权”。次年,西班牙开始向巴拿马地峡移民。1513 年 9 月,瓦斯哥·努尼斯·巴尔波亚带领一支探险队,通过巴拿马地峡,第一次看到“南海”(太平洋)。几年后,西班牙人发现了加丹半岛和墨西哥,到达密西西比河河口,并试图寻找连接大西洋和太平洋的海峡,从而完成哥伦布所开创的沿西路到达东亚海岸的事业。

麦哲伦出身于葡萄牙一个没落骑士家庭,他很早就想寻求大西洋通往“南海”的海峡,曾设想渡过这个海峡到达摩鹿加群岛。1519 年 9 月 20 日,在西班牙国王的支持下,麦哲伦奉命率领 265 名船员从塞维利亚的圣卢卡尔港启航,越大西洋,沿巴西海岸南下,于 1520 年 10 月 21 日到达美洲南端海峡(后人命名为麦哲伦海峡),并继续西航进入“南海”,因航途风平浪静,南海被称为“太平洋”。

1521年3月6日,麦哲伦船队到达菲律宾群岛。麦哲伦死后,船队沿着原来葡萄牙人通往印度的航路,穿过印度洋,绕过好望角,于1522年9月6日返抵西班牙圣卢卡尔港,幸好躲过奉里斯本之命前往扣留麦哲伦及其船员的葡萄牙人。

麦哲伦船队的环球航行完成了哥伦布等人所开创的欧洲航海事业。沿西路到达亚洲大陆和摩鹿加群岛,是欧洲的一条新航路。尽管这条航路因距离遥远航行困难对当时的欧洲而无太多的实际意义,但这毕竟是人类历史上的第一次环球航行,它充分证明了地圆学说,对科学技术和宇宙观念的发展均有重要意义。

欧洲其他国家的海外探险与扩张 继西班牙和葡萄牙之后,荷兰、英国、法国也在16世纪末开始了海外探险和殖民侵略。

法国人考虑到布列塔尼沿海渔民的利益,比英国人更加向往美洲大陆的北部地区。1524年受雇于法国的佛罗伦萨人维雷扎诺沿北美洲海岸航行,从北卡罗来纳出发到达纽芬兰,为雅克·卡蒂埃和弗朗西斯一世指挥下的法国扩张活动铺平了道路。1534年,卡蒂埃奉国王之命,勘探了纽芬兰,接着前往拉布拉多,后来占领了加斯佩盆地。他在1535年第二次探险时溯圣劳伦斯河而上,到达蒙特利尔和魁北克。这时弗朗西斯一世提出了一种国际法概念:构成对海外土地的所有权的条件不是发现而是占领和移民,实行这个准则带来的结果是,已有移民居住的土地被确认为西班牙和葡萄牙的财产,同时1545年的克莱斯宾—莱诺瓦条约禁止法国干涉西班牙殖民地或巴西。但法国仍然在加拿大和南美继续努力,1515年在里约热内卢建立了科利尼堡,1562年让·里博又试图在佛罗里达建立法国殖民地。在卡蒂埃的航行以后,法国人派出一支探险队,以罗贝伐尔担任总督和军事长官前往北美,其使命是强迫印第安人信奉基督教并探寻通往西印度群岛的航线,卡蒂埃旋又奉命作1541—1542年的一次航行,其《航行纪略》使法国人对加拿大产生了浓厚的兴趣。17世纪初期,法国向加拿大殖民,成立诺曼底商人公司,开展殖民贸易。1608年,法国在北美圣劳伦斯河下游建立了魁北克城。法国人还于1644年开始向南美的圭亚那移民。17世纪,法国还侵略了非洲的马达加斯加和塞内加尔等地。尽管纽芬兰、加拿大和南美吸引了法国的注意力,但法国仍以东印度贸易为重点,因为这种贸易能够供给法国人所向往的奢侈品。1602年法国东印度公司成立,加紧了对东南亚的侵略。

英国人在英吉利海峡内大肆从事海盗活动,拦截西班牙等国载运金银的船只,扰乱西班牙等国的航线,打击它们的海上霸权。这些行动使英国得到了它同低地国家的金融和贸易交往中所无法得到的各种财富。这种海盗行为也是以英国海军力量的薄弱为前提的。英国海外扩张的羽翼一旦丰满,它就开始与西班牙、葡萄牙等国开始公开的海上争夺了,尤其当16世纪最后的二三十年中,“新

世界”对欧洲的影响愈发明显,并在欧洲各国的实力消长中引起持久和根本性变化的时候,英国人就更加急于开展对外殖民侵略了。在贸易平衡观念的支配下,英国尝试建立新的殖民地贸易制度(即不必通过西班牙购买来自“新世界”的商品,而是由英国人自己直接向殖民地“购买”)。英国的一大批政治家、航海家、金融家和经济学家都认为,如能向北美殖民,就可以摆脱在油类、葡萄干、桔子、柠檬、兽皮方面对西班牙的依赖,在大青、食盐和酒类方面对法国的依赖以及在亚麻、沥青、桅杆和焦油方面对波罗的海诸国的依赖,因此,“我们就不必像现在这样使自己的财富如此枯竭,不必使不可靠的朋友如此大发横财,而只需用我们现在所花费的一半钱财就可买到我们所需要的商品。”1584年,英国在北美建立了弗吉尼亚殖民地。1588年7月,英国舰队在英吉利海峡击败西班牙“无敌舰队”,开始树立海上霸权。同年,英国成立几内亚公司,专门从事殖民活动,自非洲掠运黑奴去美洲。1600年成立的英国东印度公司也从英国女王处得到“特许状”(最初为期15年),同样“有权”独占从好望角到东方一切国家的贸易,并在它所侵占的殖民地中拥有军政全权。英国对东方的主要侵略目标是印度。开始时,它采用“经济渗入”等手段,不断派使团去印度向莫卧儿王朝骗取各种贸易特权,1609年在印度的苏拉特建立了第一个殖民商站,1613年即占领该城,并逐步深入印度腹地。

荷兰人凭借自己有利的地理位置和在经商方面的聪明才智,很早就从海外商业经营中获得了很多好处。安特卫普一直是东方香料的转运港,同时又是美洲财富的交易所。这不仅使荷兰获得巨大的商业利润,还使其成为西欧其他国家,特别是英国不可缺少的贸易伙伴,增加了它在欧贸易中的地位。这些因素也许可以说明,比较其他欧洲国家而言,荷兰对向欧洲以外的地区进行殖民扩张并不十分迫切。荷兰的天然出海口是在北方而不是在西方或东方,它最初尝试在海外寻找自己的一席之地,是设法从东北方向打开一条前往印度的通道,而不是到大西洋和印度洋争夺地盘。1595年(一说1594年),在阿姆斯特丹的商人财团资助下,科内利斯·德·胡特曼率领船队经好望角远航印度。这次航行比较成功,也比较安全,因而推动了一系列类似的航行。在其后的五年内,有十四个荷兰船队在这条航线上往返航行(其中包括1598年范尼克前往爪哇、摩鹿加群岛一带的航行)。这些航行在不同程度上都是由荷兰的新贵族和殖民者集资进行的,为了扩大殖民侵略,若干个小公司又合股成大公司,以实现垄断。其中最著名的公司是1602年成立的荷兰东印度联合公司,它独立经营荷兰的香料贸易,其联合资金共6 424 588弗罗林,联省议会又增拨25 000弗罗林。

荷兰的早期殖民侵略是在国家的支持下直接通过这类特权公司进行的。“公司”实际上是一种对外侵略机构。东印度公司就专门管理殖民和侵略事务。它具有高度的独立性,有权铸造钱币,建立城堡,组建军队,对外作战,有权私设