

· 局 部 战 争 丛 书 ·

外国对两伊战争 的 评 论

军事科学院外军研究部编

解 放 军 出 版 社

1988年1月

外国对两伊战争的评论
军事科学院外军研究部编

解放军出版社出版

(北京平安里三号)

新华书店北京发行所发行

北京京辉印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 11.125 印张246000字
1988年1月第1版 1988年1月(北京)第1次印刷
印数1——5000

ISBN 7-5065-0349-2/E·201

定价：2.30元

出版说明

二次大战后，世界上发生的各种性质、规模、样式的局部战争和武装冲突达一百多次，其中影响较大的有朝鲜战争、越南战争、四次中东战争、越南侵略柬埔寨战争。进入八十年代以来，又先后发生了苏联入侵阿富汗战争、两伊战争、英阿马岛战争、以色列入侵黎巴嫩战争。

这些战争或武装冲突反映了现代战争的一些特点，也一定程度地显示出各国军事学术的发展趋向。在国外，局部战争被称为完善作战方法的“战术战争”，被视为新式武器的试验场。各国，特别是苏美两国，一向重视对局部战争的研究，每当一场局部战争过后，军方人士和军事评论家便从各种角度研究交战双方的得失利弊，论证经验教训。

为了了解国外对局部战争的研究情况，深入开展我们自己的研究工作，探讨这些战争或武装冲突所提供的各种新鲜经验，我们计划出版一套《局部战争丛书》，把国内外研究局部战争的专门书籍和有关评论文章译编成书，陆续出版发行。目前拟编入这套丛书的有：《外国对以色列侵略黎巴嫩战争的评论》、《从马岛之战看现代战争》、《局部战争今昔》、《赎罪日战争》、《外国对两伊战争的评论》、《外国对苏联入侵阿富汗战争的评论》等六种。

本书由军事科学院外军部多名同志翻译，王福曾同志汇总编辑，共收集了美、英、日、法、印度等8个国家对两伊战争的评论文章共34篇，详细地介绍了两伊战争7年来的历

程，两伊双方各自的战略和战法、使用的武器装备，瞻望了两伊战争的前景和研究了这场战争可资借鉴的经验教训，对于我们研究两伊战争，提供了一些重要参考资料。

我国政府一直呼吁两伊结束流血冲突，衷心希望两伊通过谈判在双方都能接受的条件下结束这场战争。但在本书中，由于各国作者各自的立场不同，文中不少观点可能有偏颇和错误，请读者阅读时鉴别；又兼各文取材不同，说法各执一端，因而有些事实和数据不尽一致，仅供参考。

目 录

两伊战争剖析	[日]稻坂硬一(1)
伊朗实施反击	[日]稻坂硬一(9)
两伊战争	[法]菲利普·隆多(13)
评两伊战争	[日]《军事研究》、《世界周刊》(23)
两伊战争的教训	[印度]斯利哈德尔(30)
两伊战争中武器装备的使用情况	[美]《航空与空间技术周刊》(32)
两伊战争初期双方军队的武器装备及其存在的问题	[日]大原和朗(36)
两伊战争中的高炮防空问题	[美]《航空与空间技术周刊》(42)
两伊战争初期的空中作战	[奥]《奥地利军事杂志》(47)
伊朗使用“海眼镜蛇”直升机和“小牛”导弹	[美]大卫·R·格里菲恩(52)
两伊战争的回顾与展望	[英]埃德加·奥巴兰斯(57)

两伊战争的态势和军事前景

..... [美]德罗·米德尔顿(68)

两伊战争第一回合的教训

..... [美]安东尼·H·科迪斯曼(71)

评两伊战争中的战术和技术

.....[奥]《部队勤务》(127)

伊朗、伊拉克在海湾战争中的军事政策与战略

.....[美]威廉·斯汤丹梅尔(131)

霍梅尼的“斋月行动”

.....[美]雅姆·勒姆瓦纳(146)

伊朗“斋月”战役

.....[日]松井茂(152)

两伊战争初析

.....[日]春纮兴(155)

美国不理睬事关重大的两伊战争

.....[美]杰克·安德森(159)

中东最大的危险——两伊战争

.....[美]威廉·格里菲思(161)

两伊战争中的双方补给情况

.....[日]松井茂(164)

1982年以来两伊战争中的消耗战及其影响

.....[美]安东尼·H·科迪斯曼(168)

进入第二阶段的两伊战争

.....[英]杰罗姆·J·哈格提(180)

两伊战争的教训

.....[美]弗兰克·欧文斯(187)

两伊战争的经验教训

.....	[瑞士]大卫·罗塞-欧文(194)
两伊战争对海湾国家军事需要的影响	
.....	[瑞士]H·M·F·哈瓦士(208)
两伊会封锁霍尔木兹海峡吗?	
.....	[美]马歇尔·米勒(213)
评两伊战争	
.....	[英]约翰·拉芬(221)
两伊战争中的海上空中作战	
.....	[美]罗伯特·高恩特(245)
两伊战争的第六年	
.....	[巴基斯坦]斯里哈德(255)
两伊战争中的空战	
.....	[瑞士]尼克·库克(262)
两伊战争	
.....	[印度]贾斯吉特·辛格(272)
两伊战争概述	
.....	[联邦德国]《战斗杂志》(302)
对两伊战争的军事分析	
.....	[以]埃夫雷姆·卡什(311)

两伊战争剖析

[日]中东问题研究家 稻坂硬一

1980年9月22日，伊拉克空军突然对伊朗实施空袭，揭开了两伊战争的序幕。战争中，两国的炼油设施和油田都遭到严重破坏。双方虽然都拥有现代武器装备，但均未能使之充分发挥作用。双方还为作战物资的补给而苦恼。下面，按照战斗的先后顺序，试对两伊战争进行剖析。

一、伊拉克实施奇袭(1980年9月22日—9月28日)

1980年9月22日，伊拉克空军出动以米格-23为主的各种飞机，对伊朗首都德黑兰郊区梅拉巴德国际机场的空军基地、布什尔空军基地、设拉子空军基地和迪兹富勒、恰赫罗希、哈迪米、大不里士、哈密德的各个机场以及驻克尔曼沙赫部队司令部的机场、阿瓦士机场进行了轰炸。

9月初以来，两伊整个边境形势紧张。9月17日，伊拉克单方面撕毁了1975年签署的阿尔及尔协定(协定规定：两国的边界线以夏特阿拉伯河中心线为界)。9月20日以后，双方的导弹艇和巡逻艇在夏特阿拉伯河出海口进行了多次战斗。

伊拉克为实施空袭，出动了米格-23和图-22等几十架飞机，企图摧毁伊朗空军停在地面上的飞机和雷达站。

但是，战果甚微。尽管伊朗空军的“鬼怪”式飞机整齐地停在梅拉巴德国际机场的空军基地上，未进行防备，但据伊朗公布，仅损失“波音”-707和“鬼怪”式飞机各一架，

其他机场飞机的损失也大致相同。

如果伊拉克象六日战争时以色列空军那样，把伊朗空军消灭在地面上，那么，后来的作战就可能顺利多了。

然而，由于伊拉克空军飞行员缺乏实战经验，训练不足；主要飞机米格-23续航距离短、载弹量少；基地的维修保养能力差；空军司令部指挥无能等原因，伊拉克空军没有采取通过反复空袭来扩大战果这种最有效的空袭方法。

空袭当天，伊拉克发布征召预备役的命令。9月23日拂晓，伊拉克军队约5万人（含2个坦克师）在T-62坦克和BMII-1步兵战车的配合下，同时越过伊朗边境。

战线分中部和南部战线。中部战线在席林堡和梅赫兰地区；南部战线在姆希安—萨马伊塔附近地区、苏桑吉尔德—哈密德以西地区及霍拉姆沙赫尔、阿巴丹附近地区。

伊拉克进攻席林堡是为了消除对首都的威胁。因为经席林堡的一级公路到首都巴格达仅177公里。从胡泽斯坦省姆希安前出至萨马伊塔附近的部队，直取一级公路上要地迪兹富勒。从苏桑吉尔德、哈密德一线进攻的部队沿一级公路南下，一部进攻阿瓦士、一部向霍拉姆沙赫尔和阿巴丹推进。

从战线北端到南端约724公里，动员兵力5万人，实在太少。

伊拉克过低估计了伊朗的作战能力，加之要对付西边的叙利亚，因此未能将庞大的兵力集结在伊朗边境。

另一方面，遭到奇袭的伊朗军队很快恢复了态势，9月23日就出动数十架F-4和F-5飞机，开始对伊拉克首都巴格达、工业城市巴士拉和油田地区基尔库克实施轰炸。攻击的方法与伊拉克相同，以小编队避开雷达实施低空攻击。23日、25日，伊朗空军轰炸了巴格达，给工业城市巴士拉的炼

油设施造成了严重破坏。

伊拉克空军不甘示弱，轰炸了世界上最大的炼油厂阿巴丹和石油港口哈尔克岛。两国最重要的石油工业都遭到严重破坏。

在地面，伊拉克以优势兵力向前推进，9月23日攻占了席林堡和南面的苏马尔，消除了伊朗对巴格达的威胁。

伊拉克机械化部队向一级公路上的要地迪兹富勒和阿瓦士发动进攻，并对霍拉姆沙赫尔和阿巴丹形成包围态势。伊拉克向南线投入了2个装甲师。伊朗也集中“酋长”式和M-48等各型坦克400辆实施防御。

由于伊斯兰革命，伊朗空军被严重削弱。F-4战斗机的使用率为40%，F-5战斗机为60%，F-14战斗机为10%。尽管如此，伊朗空军仍积极作战，未使伊拉克夺取制空权。

伊拉克陆军自恃兵力占优势，在没有空中支援的情况下，坦克部队沿公路向前推进。9月28日遭到伊朗反坦克武装直升机的攻击，损失惨重，尽管如此，在整个战线伊拉克仍处于攻势。9月27日，伊拉克控制了胡泽斯坦省的交通枢纽阿瓦士，对北面的迪兹富勒和南面的霍拉姆沙赫尔加强了压力。

二、双方处于对峙状态(1980年9月29日—10月4日)

联合国安理会呼吁两伊停战。伊拉克表示同意，而伊朗则表示反对。看样子，战争将长期打下去。但双方的作战物资都非常缺乏。

据美国国防部透露，战争初期伊朗的炸弹库存量为：750磅炸弹12,000枚、2,000磅炸弹1,000枚、“小牛”式空地导弹2,500枚、“麻雀”式和“响尾蛇”式空空导弹各1,000枚。

由于伊朗断绝了美国的武器补给来源，所以只好求助于土耳其，以高出市价 2 倍的价钱从土耳其购买美式武器，但土耳其没有答应。

伊拉克的情况同伊朗一样。由于 1977 年 以来脱离了苏联的轨道，所以难以依赖苏联。后来，从遥远的埃塞俄比亚和也门民主人民共和国得到了部分苏式武器弹药。但是，这远不能满足消耗的需求，所以进攻霍拉姆沙赫尔和阿巴丹的作战行动进展迟缓。

伊拉克空军主力米格-23 战斗机续航里程短，而伊朗的国土辽阔。伊拉克空军明显处于不利地位。

伊拉克空军基地都设在距边境 150 公里以内的地区，成纵线部署，除紧靠约旦的一处外，其余都在伊朗空军的攻击半径内。而伊朗的空军基地分散配置在辽阔的国土上，三分之二的基地是安全的。而且，F-4 比米格-23 续航里程远，载弹量多。F-4 最大续航里程为 4,400 公里，载弹量为 6.4 吨；米格-23 最大续航里程为 2,000 公里，载弹量为 4 吨。

10 月 4 日，伊拉克军队指挥部公布了 9 月 22 日至 10 月 3 日双方的损失和战果：伊朗阵亡 285 人，被俘 140 人，被击落飞机 189 架、武装直升机 4 架，被击毁坦克 118 辆、装甲人员输送车 26 辆、火炮 43 门、火箭发射基地 3 处。伊拉克阵亡 58 人，失踪 15 人，居民 62 人被炸死，被击落喷气战斗机 9 架、运输机 1 架，被击毁坦克 15 辆、装甲人员输送车 46 辆和火炮 9 门。缴获坦克 72 辆、装甲人员输送车 2 辆、火炮 6 门、占领火箭发射基地 13 处。

三、为新的攻势作准备（1980 年 10 月 5 日—10 月 11 日）

伊拉克军队在南线的主攻目标是霍拉姆沙赫尔，在遭到

伊朗军队顽强抵抗后，进攻受挫。

10月5日清晨，伊朗空军空袭了巴格达和其他城市。

伊朗从叙利亚和利比亚获得了武器。据说叙利亚向伊朗提供了防空导弹和PΠΓ-7等反坦克武器。伊朗还通过国际武器市场购买美式武器部件。

据外电报道，以色列为了国家利益，在美国的默许下决心援助伊朗。伊朗也可能接受了这种援助（以色列予以否认）。

伊拉克同苏联进行了谈判，看样子达成了向伊拉克提供武器的协议。此外，伊拉克还以其石油收入从有苏联武器的国家购买了苏式武器部件。

伊拉克得到了约旦、沙特阿拉伯和海湾国家的援助，为新的攻势作准备。

10月6日，英国广播电台说霍拉姆沙赫尔已经陷落。但市内仍有部分伊朗军队在继续进行顽强抵抗，伊朗否认“陷落”的消息。10月11日，伊拉克军队在流经霍拉姆沙赫尔的卡仑河上架起了木桥，主力部队开始向阿巴丹转移，霍拉姆沙赫尔争夺战似乎已度过了关键阶段。

四、霍拉姆沙赫尔陷落（1980年10月12日—10月27日）

10月12日，伊拉克军队逼近石油城阿巴丹仅14公里。这天，霍拉姆沙赫尔仍在进行激烈的巷战。同时，伊拉克空军攻击了胡泽斯坦省省会阿瓦士后，接着轰炸了霍梅尼港石油化学工厂。10月13日，又轰炸了哈尔克岛。

10月14日以后，伊朗空军连续三天轰炸巴格达，22日又以少量飞机轰炸该市。

此时，伊拉克地面部队在南部的胡泽斯坦省战线展开了

5 个师、9 万人、700 辆坦克。估计伊朗在霍拉姆沙赫尔和阿巴丹的守军约 3 万人。

10 月 12 日，伊拉克又一次发起“霍拉姆沙赫尔和阿巴丹进攻战役”。伊拉克上次进攻时，认为伊朗防御薄弱，以坦克部队为先导，从西面沿公路实施进攻，正当突入伊朗阵地时，遭到伊朗反坦克武器的集中攻击，归于失败。因此，这次进攻小心翼翼。伊拉克部队采用迂回包抄战术，首先渡过霍拉姆沙赫尔以东约 24 公里处的卡伦河，切断了连结阿巴丹与霍梅尼港的一级公路。由于通往北面阿瓦士的公路也已被切断，霍拉姆沙赫尔和阿巴丹的伊朗守军得不到地面部队的增援，处于孤立的境地。

10 月 14 日，伊拉克部队在 40 辆坦克的配合下，白天渡过卡伦河，在阿巴丹同伊朗军队展开肉搏战。双方连续几天对阿巴丹展开了激烈争夺。

伊朗军队无法突破切断公路的伊拉克军队，只好从霍梅尼港使用 175 毫米远射程火炮进行炮击和实施空中攻击。

10 月 18 日，伊朗总统巴尼萨德尔视察南线伊朗军队，发现“伊朗军队因美国经济制裁的影响而武器装备不足”，暗示要释放美国大使馆的人质。

10 月 19 日，伊拉克总统侯赛因通过电视就伊朗“鬼怪”式飞机空袭巴格达一事对官兵们说：“伊朗飞机能够轰炸我国任何地区，是由于我国国土狭小，伊朗又拥有大量飞机的结果。”侯赛因把航空力量处于劣势的情况告诉人民，这还是首次。

连日来，双方对霍拉姆沙赫尔展开了激烈的争夺。10 月 24 日，伊拉克宣布控制了霍拉姆沙赫尔，并在市政府大楼上插上了伊拉克国旗。但伊朗予以否认。伊拉克控制了连结霍

拉姆沙赫尔和阿巴丹的霍拉姆沙赫尔桥，使该市守军处于完全孤立的境地。只要伊朗军队不发动新的反击，霍拉姆沙赫尔陷落只是时间问题。

五、伊拉克在雨季前的进攻目标（1980年10月28—11月18日）

拖延了好长时间后，伊拉克军队终于攻占了霍拉姆沙赫尔。从11月起，又集中兵力进攻阿巴丹。

伊拉克军队首先在阿巴丹西面卡伦河下游的巴哈姆尔河上架起浮桥，于11月2日完成了对阿巴丹的包围，开始总攻。

伊拉克发动这次战争的目的是占领伊朗海军基地霍拉姆沙赫尔和有炼油厂的阿巴丹。因为通过占领这两个城市才能有效地控制夏特阿拉伯河，彻底撕毁伊朗靠武力强加给伊拉克的屈辱的阿尔及尔协定。由于伊朗的顽强抵抗和雨季来临，伊拉克的企图未能实现。

伊朗军队把胡泽斯坦省的战斗看成是防卫战的重点。阿巴丹危机加深后，伊朗空军接受守备部队的请求，实施了对地面支援作战。虽然这种作战次数并不多，但足以使伊拉克军队进攻受挫。

据伊朗军队公布，伊朗空军和反坦克直升机攻击了浮桥和夏特阿拉伯河西岸的伊拉克法奥湾，破坏了80%的石油设施和装运设施。

阿巴丹守备部队在空军的支援下，提高了士气，在各处击退伊拉克军队。伊拉克军队的进攻恰好在战斗将要结束时受挫。

雨季是伊拉克的自然强敌。阿巴丹地区11月至翌年二月为雨季。其间降雨量占全年降雨量192毫米的83%。这

样，沼泽地带使伊拉克军队的车辆难以机动，严重降低了对前线的补给能力。

此外，伊拉克7个反政府组织11月13日宣布：“结成爱国民族民主战线，集中一切力量打倒萨达姆·侯赛因政府”。这个战线今后的活动可能会影响战局的发展。

六、双方兵力对比

截止1979年，伊朗总兵力为41万人。由于伊斯兰革命的影响，许多军官逃亡，加之后来的裁军政策，总兵力减少至24万人，作战能力降低。

伊拉克总兵力24万余人，在陆海空三军力量中，只有陆军占优势，空军兵力约占伊朗的1/2，海军力量只不过占20%。

伊朗空军有许多F-14、F-4和F-5等新型飞机，对伊拉克构成了重大威胁。海军远胜伊拉克一筹。但因伊朗进行伊斯兰革命，加之1980年11月4日发生占领美国大使馆事件，受到美国的经济制裁，因此伊朗高度现代化的空军、海军和陆军机械化部队陷入补给不足不能充分发挥作用的状态。

袁孝华 译自日《军事研究》

1981年第1期

潘俊峰 校

伊朗实施反击

[日]中东问题研究家 稻坂硬一

处于胶着状态的两伊战争突然呈现了活跃。1981年1月5日，伊朗军队在西部和南部两个方向转入反攻。

一、双方兵力部署和战斗概况

1980年11月以后，两伊战争处于胶着状态。伊拉克军队每天定时对伊朗军队实施炮击。伊朗军队几乎不予还击。

1981年1月5日，形势发生了变化。上午10时，伊朗军队对伊拉克军队前沿阵地同时开始炮击。惊慌失措的伊拉克士兵跳入战壕，呼唤友军炮火对伊朗军队实施报复攻击，战线突然紧张起来。

伊朗军队的炮火逐渐延伸，一直射向伊拉克军队的后方阵地。伊朗军队的大量“酋长”式坦克和步兵战车从硝烟弥漫的正面出现了。战斗在西线克尔曼沙赫省的西吉兰地区和南线胡泽斯坦省的阿瓦士以西地区特别激烈。

伊拉克在全线部署了12个师。南线有5至6个师，6.5万至8万人，坦克1,000余辆。他们已攻占霍拉姆沙赫尔，围困着苏桑吉尔德和阿巴丹，企图待雨季结束后夺取这两个城市，并直取胡泽斯坦省省会阿瓦士。西线有1个步兵师，15,000人，坦克200辆，封锁着通往巴格达的道路。

从作战结果看，伊朗在西线发动强大攻势，不是为了拔掉伊拉克的坚固的席林堡阵地，进而夺取225公里外的伊拉克首都巴格达，而似乎是为了支援南线作战的佯攻行动。

因此，这个方向的反击兵力估计有正规军1个师、坦克100辆，加上边防部队和革命卫队，合计1.5万至1.6万人。

南线是这次反击的主要方向，因此展开了精锐部队。第1个反击目标是围困苏桑吉尔德的敌军。为牵制部署在南面阿巴丹和霍拉姆沙赫尔的大部队，打破对苏桑吉尔德的包围圈，至少在这里部署了以“酋长”式坦克（重55吨、装备120毫米火炮）为骨干的1个坦克师（300—350辆坦克）、2个步兵师和革命卫队等，共约3万人。支援火力为1个炮兵师。

为实施这次反击作战，伊朗从部署在东北边境装备有“酋长”式坦克的坦克师和满员率高的步兵师中抽调了大量的坦克、人员和武器，部署在南线。

从1980年11月底的苏桑吉尔德争夺战以来，伊朗总统巴尼萨德尔一直在胡泽斯坦省省会阿瓦士地下指挥部指挥部队，并同参谋乘坐一辆摩托车视察前线部队，提高了部队的士气，为这次反击作了准备。

伊拉克军队丝毫未察觉伊朗军队的动向。由于伊朗的猛烈反击，遭到奇袭的伊拉克第一线部队立刻土崩瓦解，被俘2,000余人。

二、坦克大会战

伊朗军队如果能在南线顺利夺回苏桑吉尔德，下一阶段似乎要对霍拉姆沙赫尔和阿巴丹施加压力。

但在初战中败走的伊拉克军队得到了炮兵和空军的支援，恢复了第2线和第3线的原态势，并得到坦克部队的增援，同伊朗军队展开了激烈的战斗。

据判断，伊朗军队从1981年1月5日至7日黄昏不断