

《甘肃公路交通史志》丛书

庆阳地区公路交通史

兰州大学出版社

内 容 提 要

《庆阳地区公路交通史》是一部全面、系统反映和总结庆阳地区公路交通发展进程的史书,属《甘肃公路交通史志》丛书之一。

本书记述了本区古代道路交通的形成、兴衰和演变,也记述了本区近代道路建设(老解放区)及公路交通的初建;重点介绍了本区现代公路交通的恢复、建设和发展。全书共分3篇13章,史料翔实,内容丰富,图文并茂,独具特点,可供广大公路交通从业人员、史学工作者研究和参考。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

主任委员：胡国斌

副主任委员：张玉堂 陈 琦 伊国清

委 员：胡国斌 张玉堂 陈 琦

伊国清 岳凤祥 王 坚

王兆泽 李双聚 李自治

高更新 唐明宝 李兴民

吕振铎 吴国平 陈文长

李文彬

顾 问：杨建新

总 编 辑：陈 琦

副 总 编 辑：伊国清

庆阳地区公路交通史志编写委员会

主任委员：张崇俭

副主任委员：尚彦儒 宏学哲

委 员：张崇俭 尚彦儒 宏学哲

路俊明 兰忠尚 杨定昌

朱 奎 王晓贤 罗克强

杨天科 李发奎

主 编：罗克强

编写人员：罗克强 孟建业 闫庆奎

总 序

甘肃地处祖国中心,西北腹地,道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载,伏羲生于成纪而东展于中原,黄帝出于寿丘而问道于崆峒,颡项西至于流沙,尧放三苗于三危,大禹导河于积石,这些传说生动的说明,远古时期的甘肃,就与中原有密切的交通来往。周秦时期,不窟西奔,公刘东返,穆王西游,西戎东迁,及至秦始皇帝开驰道、修长城、亲巡陇西,甘肃交通大开,与中原连成一片。西汉之时,张骞出使,四郡开设,具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通,中西经济文化交流得到长足发展。此后历经隋唐盛世至于宋元明清,甘肃驿道四通八达,成为大西北交通必经之道,隋炀西征于河西,玄奘取经于天竺,文成和亲于西藏,马可东行于中原,皆取道甘肃。及至晚清,左公整道植树,驿运昌盛。甘肃道路交通已成为勾通中国与外国,联结中原与边疆的枢纽;成为发展国内经济,促进各民族团结,巩固祖国统一的大动脉。

民国初期,国家规划交通,均以兰州为中心,经线纬线遍及全国,虽未实现,但对甘肃公路交通发展起到了推动和促进作用。30年代,国人倡导,开发大西北,“以工代赈”首修西安至兰州公路,并于1935年正式通车,勾通了

陕甘两省及甘肃通往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运输之主线，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川、兰宁、甘青及河西三支线公路等相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输，在发展甘肃经济、支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点，随着政治、经济的东移，也发生了较大变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修建公路34条，计长5 161.1公里，在册汽车1 866辆。由于大多数公路系原大车道局部改善而成，标准太低，加之长期失修失养和战争的破坏，路况极差，可以勉强通车的只有19条，计3 279.8公里。汽车因全系进口，车型杂，加上配件、汽油奇缺，保修能力不足，管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政对公路交通建设和发展都十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资，贯彻“民工建勤”、“民办公助”的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮。在优先修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方、依靠群众大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路。贯彻全民大办运输的方针，交通

部门和各行各业办运输并举,发展公路运输,为工农业生产和人民生活服务。经过几十年不断的艰苦努力,到1985年公路通车里程达到32 870公里,为新中国建立初期通车里程的10倍,公路上缺桥少涵的状况,已得到彻底的改变,且桥涵基本实现永久化,高级、次高级路面已达到9 160公里,占通车里程的27.85%。干线公路可通全国各地,以兰州为起点,向东可通过西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游;向东北可通过兰包公路到达宁夏平原和内蒙古牧区以至京津地区;向南可通过甘川、兰郎公路,达四川盆地和云贵高原;向西南可通过甘青、红当公路达青藏高原;向西北可寻古丝路而行穿越河西走廊之甘新公路,进入新疆腹地。在全省1 519个乡中,已有1 511个通了汽车,1 090个通了班车。许多偏僻闭塞的山区,如今“高路入云端”,不少湍流阻隔的江河,已“天堑变通途”,初步建成了以兰州为中心,干支相连,城乡相通,四通八达的公路网。

到1985年,全省民用汽车已达到65 951辆,为新中国成立初期的35倍多。全省已建成一个多层次、多渠道、多成份的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队,各大厂矿企业都有一定的运输力量,还有个体运输户汽车5 000多辆,以补国营运输之不足。另外,乡镇农村还有10多万辆大、小拖拉机参加长年或季节性的运输。大多数车辆得到更新,技术状况基本良好,保修网点遍布全省,运力基本上可以适应各方面的需要,客运车辆

猛增,且正朝着舒适性方向发展。

自 1949 年至 1985 年的 36 年中,甘肃的公路交通虽取得了较大的发展,但由于缺乏社会主义建设的经验,在规划、组织、管理等方面时有失误,致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折。特别是在公路的质量标准和运输的管理、布局中,还存在不少的问题,公路交通仍然是我省国民经济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后,中共中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列的正确政策和措施,我们必须坚决地贯彻这些政策和措施,结合甘肃公路交通的实际,努力工作,把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往、总结经验、探索规律、策励未来,由省交通厅和各地、州、市组织 100 多人的史志编撰队伍,搜集 13 000 多万字的史料,以马克思主义的历史观为指导,遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书,以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版,献给读者,请同志们大力支持,并提供宝贵的意见。

甘肃省交通史志年鉴编写委员会

1989 年 6 月

序

《庆阳地区公路交通史》是《甘肃公路交通史志》丛书之一。本书在省交通厅统一部署下,由庆阳行署交通处组织力量编写,省交通厅史志年鉴编写委员会审定,由兰州大学出版社出版。庆阳地区交通部门的同志们,解放思想,勇于探索,集思广益,广征博采,搜集了大量的史料,编写出史料翔实、内容丰富的公路交通专著,为庆阳地区人民做了一件好事,是值得祝贺的。

庆阳地区历史悠久,既有光辉的过去,也有繁荣昌盛的今天。秦治驰道,汉开丝路,唐、宋辟通灵州大道等都经过庆阳境内,元至明、清,驿站、递运所、铺遍及全区,道路畅通,驿运昌盛。这是庆阳地区勤劳勇敢的人民征服自然,在发展政治、经济、文化的同时开发道路交通所取得的辉煌成就。

1934年中国共产党领导的陇东革命根据地创建以后,庆阳地区广大人民群众,在中国共产党和人民政府领导下,坚持“自力更生,艰苦奋斗”的革命精神,发展生产,修路建桥,大办道路运输,支援前线,运兵送粮,为抗日战争、为中国人民解放事业做出了重大的贡献。1949年,中华人民共和国成立,庆阳地区广大干部、群众发扬光荣的

革命传统,医治战争创伤,国民经济迅速发展,公路运输事业发生了极大的变化。到1985年底,全区公路通车里程已达4154公里,民用汽车发展到5200多辆,公路运输客、货运输量大幅度增长。昔日行路难、运输难的状况得以改变。

“前事不忘,后事之师”。《庆阳地区公路交通史》是庆阳地区第一部公路交通运输专著,它记载了上自先秦,下至共和国成立后1985年道路交通的变迁史实,揭示了道路交通发展规律,这不仅为庆阳地区学术界开辟了一个新的研究领域,而且对了解和探讨历代庆阳地区道路交通建设,进一步发展庆阳交通事业,促进经济建设都是极其有益的。

公路交通是国民经济发展的“先行官”,为了适应“四化”建设的要求,我殷切希望交通部门的广大职工,认真学习马列主义、毛泽东思想,学习中共十三届四中全会的文件和党的方针政策,坚持“一个中心,两个基本点”的原则,认真阅读研究我省公路交通部门编纂的公路交通史志丛书,从中吸取经验教训,以资借鉴,在改革开放的新形势下,大力发展公路交通事业,为振兴甘肃,繁荣庆阳地区的经济、文化等做出新的贡献。

王秉祥

1989年9月4日

前 言

《庆阳地区公路交通史》是根据甘肃省交通史志年鉴编写委员会统一部署,在庆阳地区行署交通处直接领导下,由庆阳地区公路交通史志编写委员会组织编写的,是《甘肃省公路交通史志》丛书之一。

《庆阳地区公路交通史》旨在记述 1949 年中华人民共和国成立后公路交通发展的历史过程,为今后公路交通建设提供可资借鉴的经验。但是由于公路交通是在古代道路交通基础上发展起来的,为了全面记述庆阳地区道路交通发展及其演变过程,故设置了古、近代篇。上溯先秦至中华人民共和国成立,记述了古近代道路交通的发展概况;又由于庆阳地区是革命根据地之一,是陕甘宁边区的一部分,道路交通的发展,为边区经济建设和抗日、解放战争做出了重大贡献,且史料充足,为突出老区道路交通发展的特点,故设专章记述。

《庆阳地区公路交通史》采取“以时为经、以事为纬、篇章分期、节目分类”编年章节体,辅以纪事本末体编写而成。全书由“先秦至民国时期庆阳地区的道路交通”,“中华人民共和国成立后庆阳地区的公路事业”,“中华人民共和国成立后庆阳地区的公路运输事业”3 篇及附录共 4 部分组成。1984 年 12 月份,庆阳地区公路交通史志编写委员会组成后,成立了编写办公室,并抽调人员,先后共收集文献、口碑和实物资料约 500 多万字,整理并编纂出《资料汇编》100 万字,在此基础上撰写史书 40 余万字。

《庆阳地区公路交通史》在编写过程中,曾得到省交通厅史志年鉴编写办公室,庆阳地区地方志编写办公室,陕西、宁夏等省(区)公路交通史志办公室,甘肃省各地、州、市公路交通史编写办公室,陕西和庆阳地区档案馆、博物馆、图书馆以及庆阳公路总段、运输公司、地区运管处、各县交通(工交)局等单位、部门和庆阳师专李仲立教授、彭曦副教授的大力支持与协助;也得到了曾在庆阳地区公路交通部门工作过的老干部李生洲、常学智、张富荣、石映桥、曹伯林以及交通部门现任主要领导张崇俭、李双聚、尚彦儒、韩凤廷、宏学哲、吴生玺、齐世祥等同志的关怀和支持;特别是1988年12月,省、地两级西峰审稿会议,对史稿提出了很好的修改意见,为成书出版打下了良好的基础。省交通厅公路交通史志年鉴编写委员会副主任张玉堂和副主任、总编辑陈琦,在史书编写过程中作了具体指导和审稿;副主任、副总编伊国清,进行了修改和校正;王晓贤、姜彦贵、姚明、何森、章作勤、王海润、康诚、吕淑娥、石廷鹏、刘建萍、张英等人,曾参与了资料收集工作;杨永海参与了本书照片拍摄。所有这些,对促进本书的编写、提高书稿质量等都起了重要作用。在此,仅向他们表示衷心的感谢。

由于水平所限,缺点和错误在所难免,敬请读者批评指正。

编 者

1989年9月1日

凡 例

一、《庆阳地区公路交通史》上限公元前 21 世纪,下限 1985 年底,但是为了记述公路交通发展的始末,部分内容有上溯和下延的情况。

二、全书按篇、章、节、目进行编写,共 3 篇、13 章、80 节、156 目、40 余万字。

三、公路交通业务和技术术语,均以人民交通出版社 1985 年 8 月出版的《道路与交通工程词典》和交通部中国公路交通史编审委员会关于《编写中国公路交通史的若干规定》的解释为准。未统一规定的沿用习惯称谓。

四、全书所用统计数字和计量单位,以甘肃省交通厅编纂的《甘肃省公路统计资料》和《甘肃省庆阳地区国民经济和社会发展统计资料汇编》为准。各种数字一律用阿拉伯数字表示。

五、书中使用币值面额:新中国成立以前的按面额如实记述加注释;新中国成立后的币值,均以 1955 年币制改革后的面额为准。对币制改革前的面额,非用不可时,在括号内加注释。

六、书中除古地名和专用名词使用繁体字外,全书均使用中国文字改革委员会、文化部、教育部 1986 年 10 月公布的《简化字总表》中的简化字。

七、书中注释采用脚注和章后、文内注三种方式。

八、书中机关企事业汽车完成的货运量与周转量,系指由交通部门组织起来参加社会运输部分的统计数字。

发展交通事业
振兴老区经济

王世泰

一九九零年春

鑒古知今
發展交通

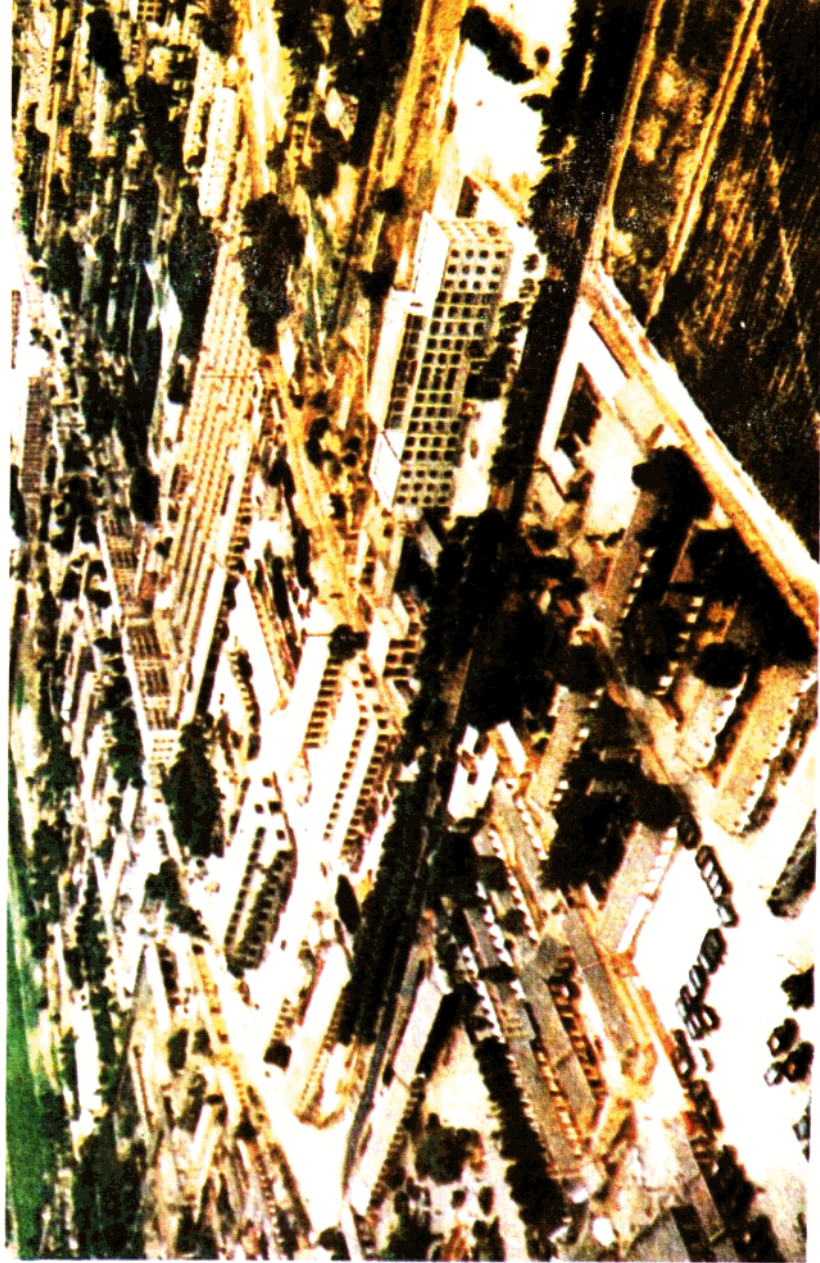
慕生忠

一九八九年十月

舉目東望子午峯
回首西瞻小雪山
馳道古迹二千季
陝東交通更無前

海山信

一九九九年九月



庆阳地区行署所在地——西峰市