

四川省志

交通志

四川省地方志编纂委员会 编纂

ANNALS
OF SICHUAN
PROVINCE

ANNALS OF SICHUAN PROVINCE

四川省志·交通志

四川省地方志编纂委员会 编纂

(上册)

四川科学技术出版社

1995年·成都

(川)新登字 004 号

书 名/四川省志·交通志(上册)

编著者/四川省地方志编纂委员会

责任编辑·郭俊铨 喻瑞卿

特约编辑·何瑞明

版面设计·徐朝中

责任校对·朱 蓉

出版发行 四川科学技术出版社

成都盐道街3号 邮编 610012

排 版 四川省地方志编纂委员会文印部

印 刷 四川印刷制版中心

版 次 1995年5月成都第一版

1995年5月第一次印刷

规 格 787×1092毫米 1/16

印张 27.5 500千字 插页 24

印 数 1—2000册

定 价 45.00元

ISBN7-5364-1314-9/V·30

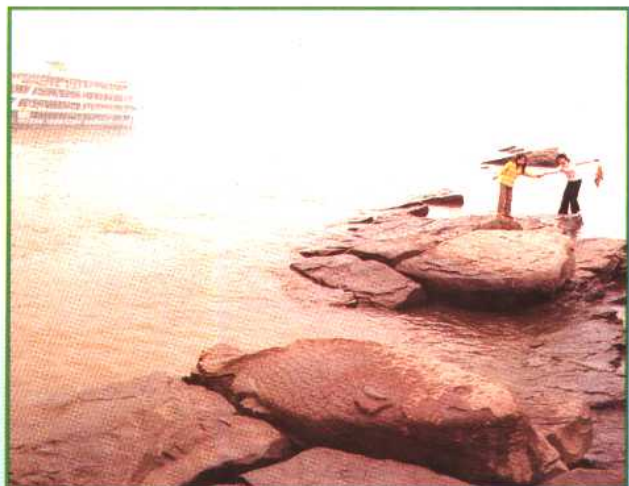
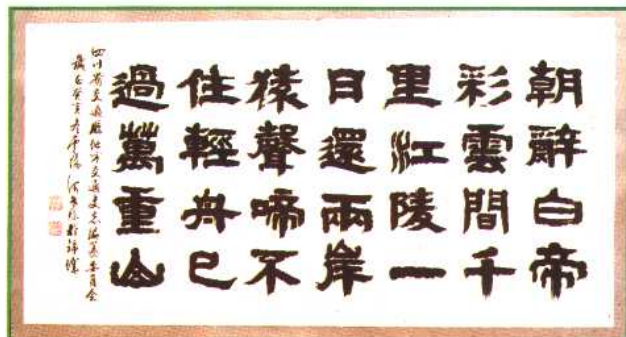
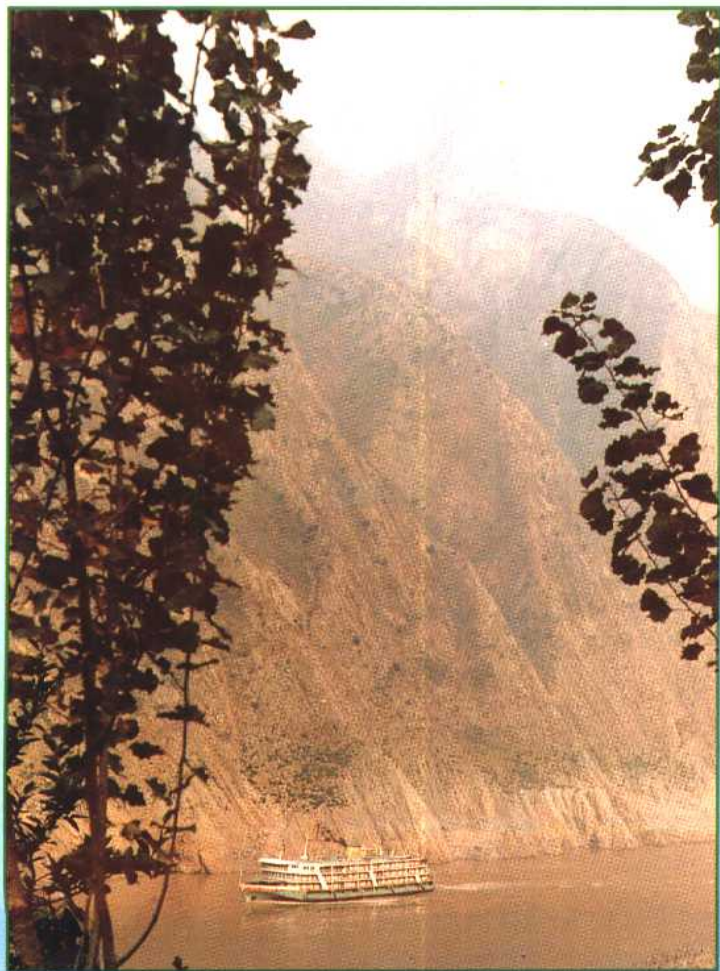
长江

长江是中国第一大河，流经 10 个省、市、区，其横贯四川腹地地带一段，为四川水上交通之总干，进出川运输的主通道。举世闻名的长江三峡山河壮丽，名胜古迹众多。两岸高山耸立，峭壁对峙，江中礁石林立，滩险密布，为长江最险航段。



▲ 瞿塘峡 —— 长江三峡之一

▼ 巫峡 —— 长江三峡之二



▲ 长江白鹤梁石鱼

白鹤梁石鱼，在长江涪陵段，是一种水位标志，共约 80 余尾。据考证，石鱼雕刻年代不迟于唐广德二年(公元 764 年)，距今已 1100 余年。



▲ 西陵峡 —— 长江三峡之三



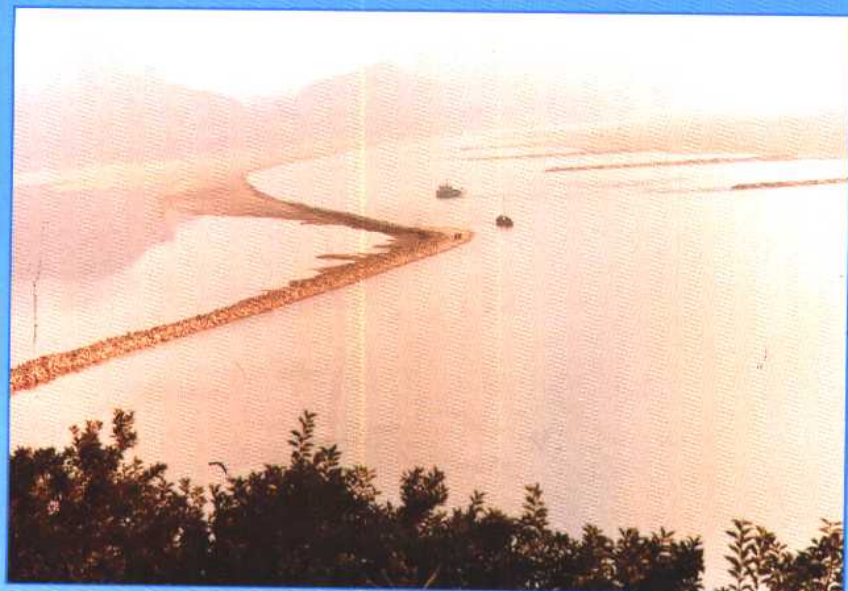
▶ 大宁河

▼ 嘉陵江

▼ 乌江



航道 整治

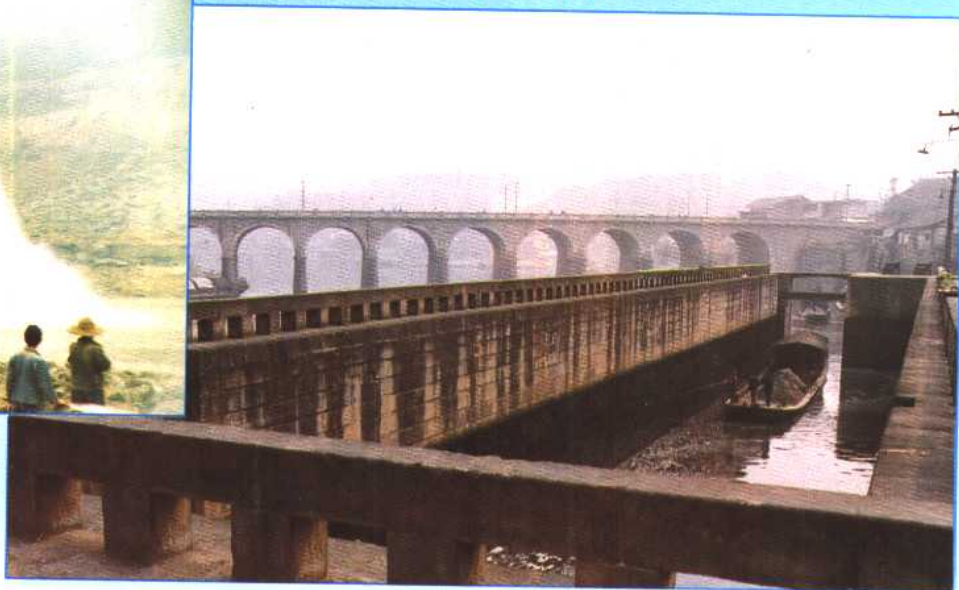


▲ 束水归漕

▼ 自贡邓关船闸。民国 31 年 5 月建成, 7 月通航。



▲ 炸礁



► 渠江为川东北的水运重要干线, 1958 年起, 先后动工修建了三座大型过船闸坝, 渠化航道 94 公里。图为凉滩闸坝



港



▲ 乐山港

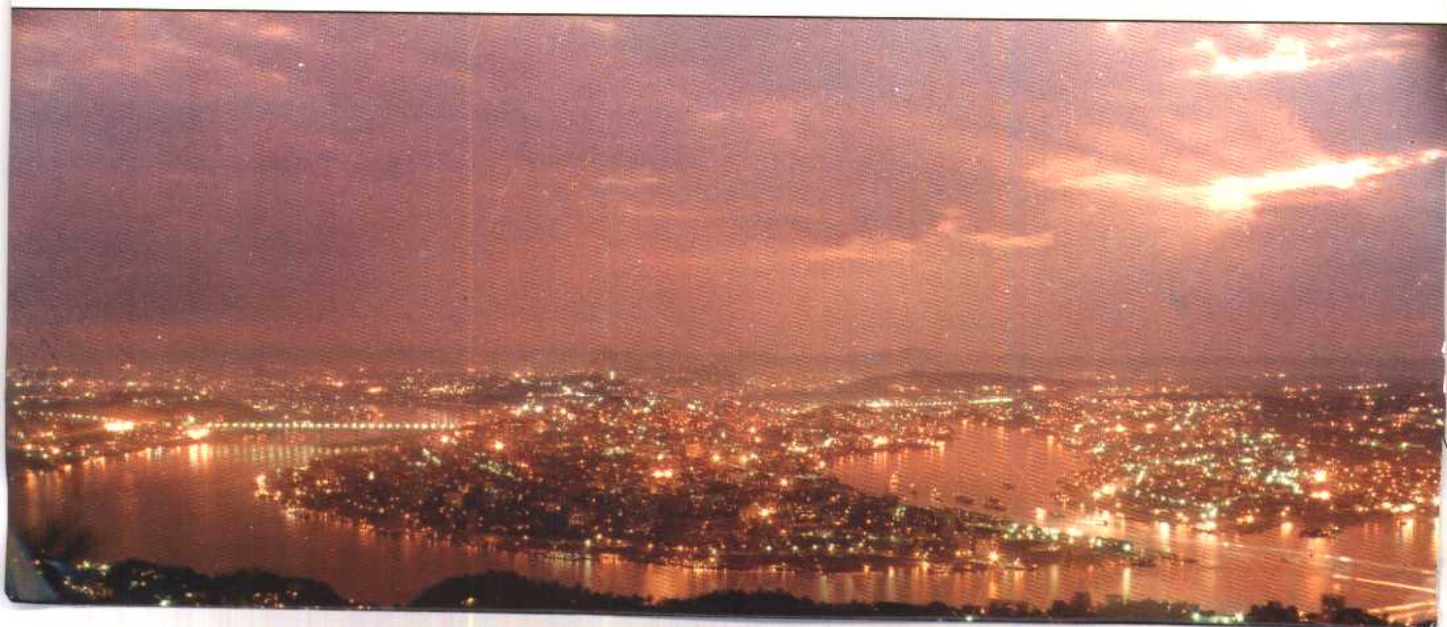


▲ 信号导航



▲ 宜宾港

▼ 华灯初上的重庆港



川江船舶



▲ 乐山旅游船

► 采金船



▲ 川江豪华客轮“峨眉”号



◀ 东风船厂一角

► 川江纤夫





▲ 民生公司船队。民生轮船公司是改革开放后重新建立起来的民营轮船企业。

川江运输



► 川江大筏

▼ 九龙煤运码头



▲ 涪江放筏

公路建设



▲ 千里冰雪川藏线



▲ 雀儿山

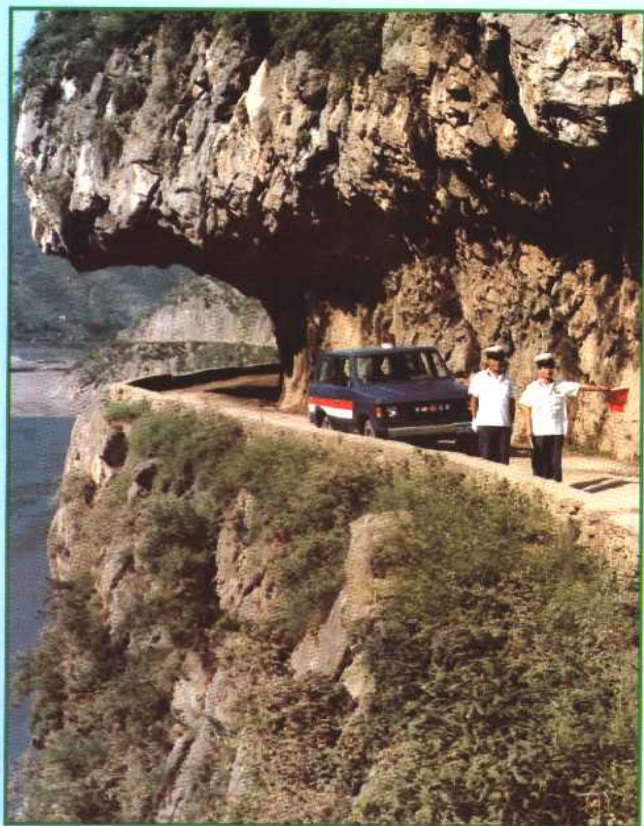


▲ 川湘公路

► 成阿公路通过川西北水草地



公路建设



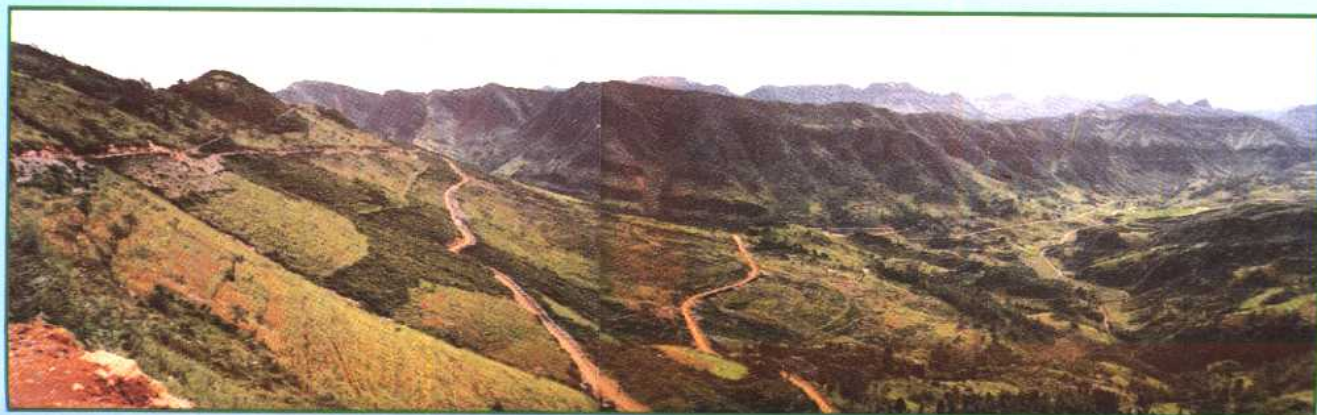
▲ 川陕公路明月峡



▲ 川滇公路



▲ 凉山州金阳盘山公路



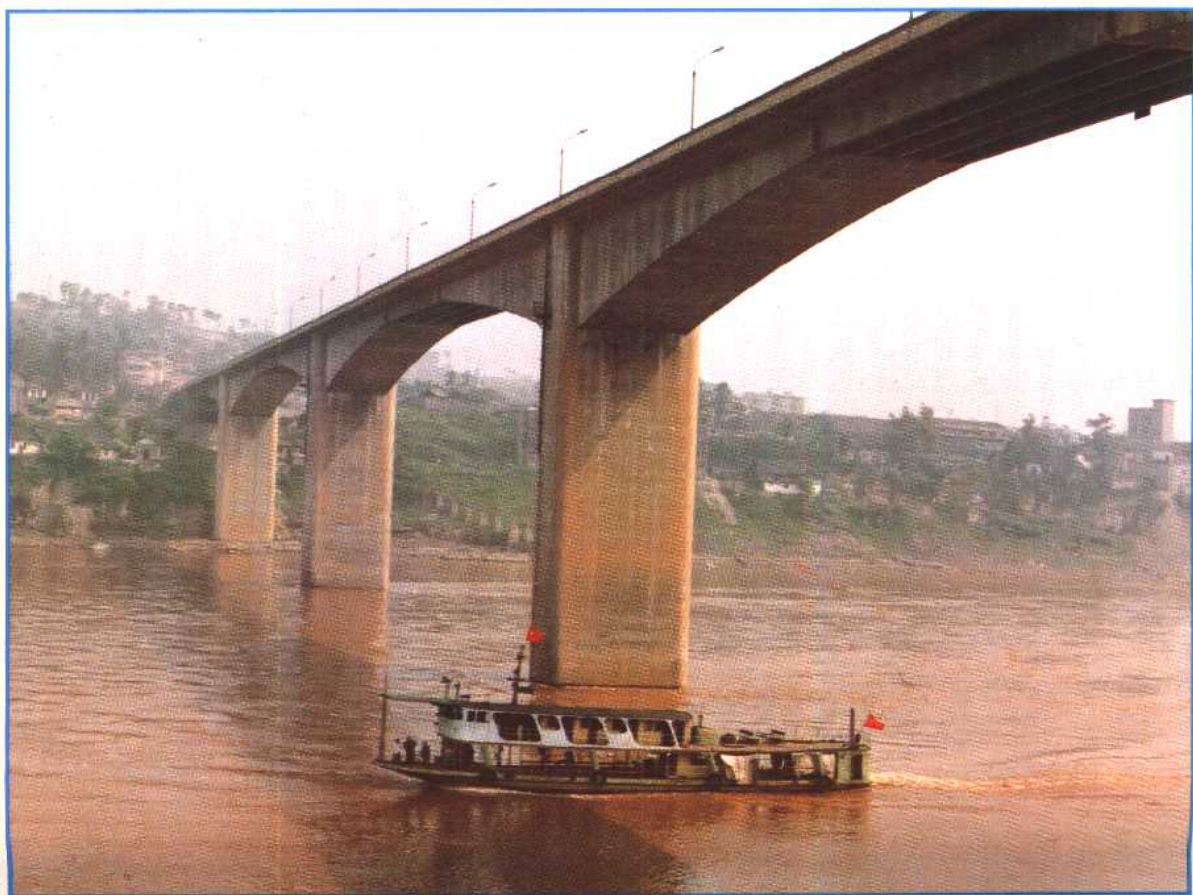
▲ 以工代赈修建的宜宾地区山区公路

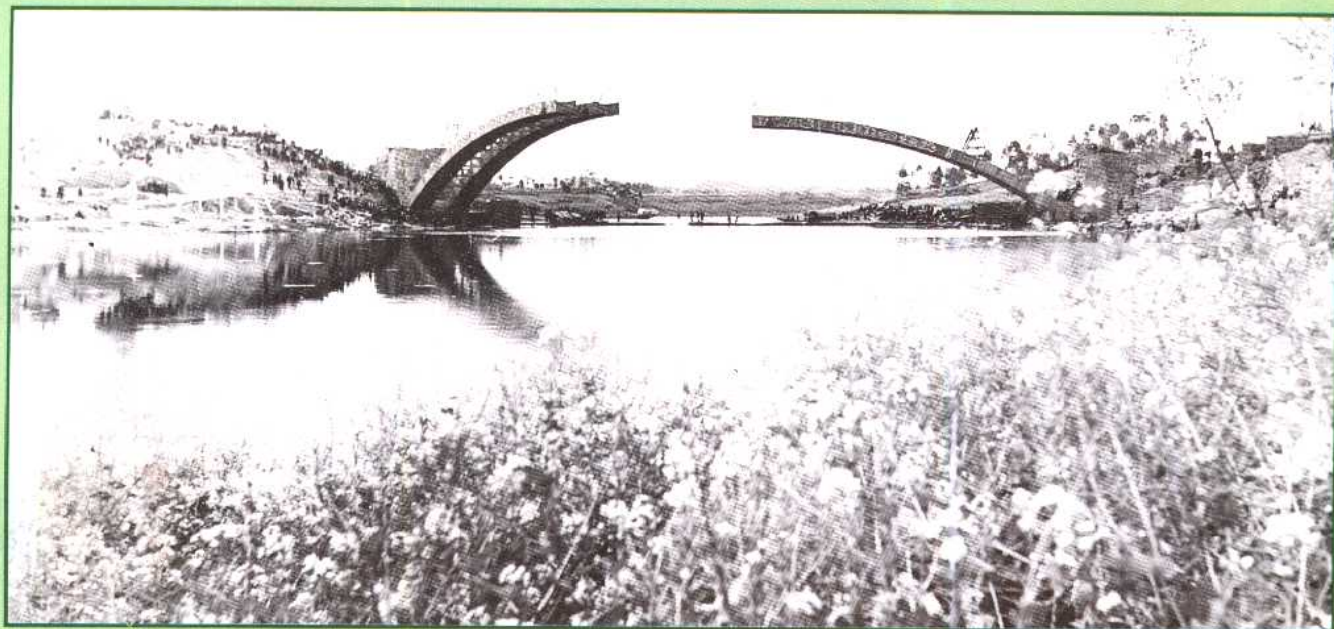
桥梁建设

▼ 重庆长江公路大桥



► 泸州长江公路大桥





▲ 第一座采用转体施工的
遂宁建设桥

桥梁建设

► 三台涪江斜张桥

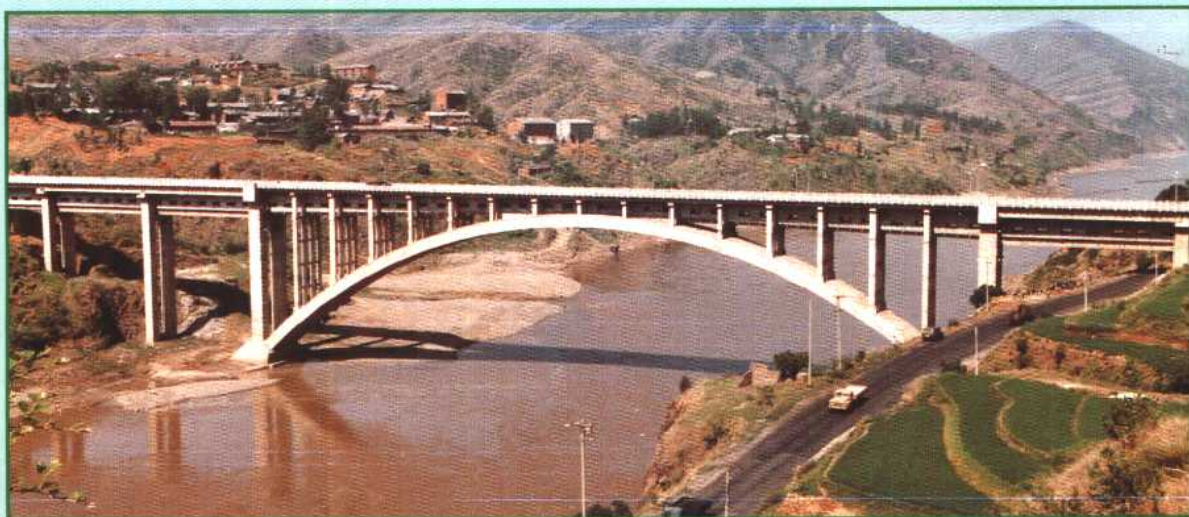


◀ 亚洲第一石拱桥——九溪沟大桥

桥梁 建设



▲ 宜宾马鸣溪大桥



▲ 攀枝花宝鼎大桥



◀ 彭州卵石拱桥



▲ 泸定铁索桥



► 灌县安澜索桥



◀ 四川泸县龙脑桥。

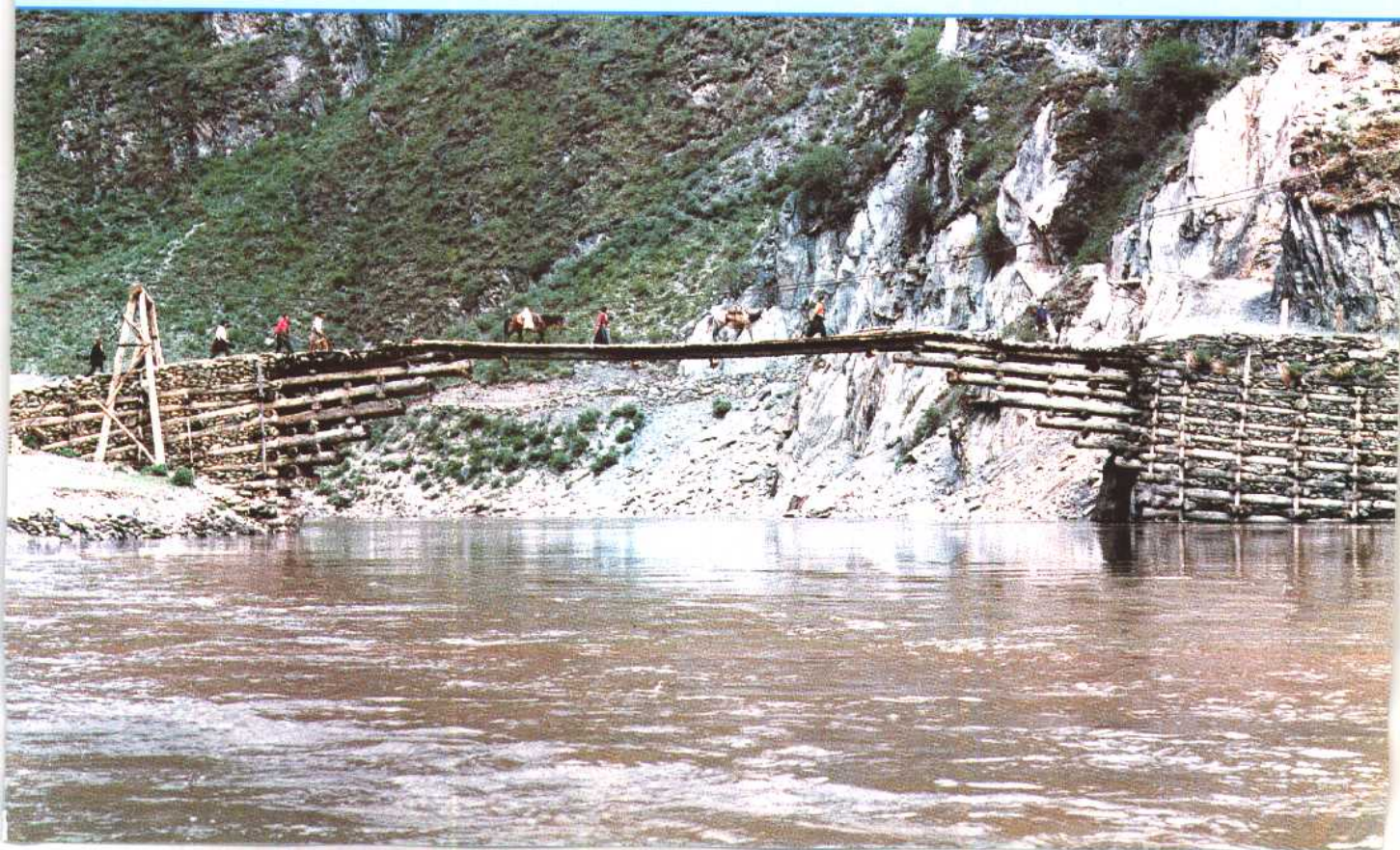


◀ 川北独轮车



▲ 凉山马帮

▼ 藏式伸臂桥



公路运输



▲ 乡村班车

▼ 1982 年, 四川省大件运输车队为“川化”运输整件为 350 吨的尿素合成塔, 创省内整体大件运输的最高记录



▲ 客到藏家

