

中国地域

商人丛书

货殖华洋的

通

商



总 序

中国由于较早地废除了领主制割据和实现了全国统一，所以商业一向比较发达，商人资本比较雄厚。特别是到了明清时期，随着商业的日益发展，商人也空前活跃。一方面，有一部分封建官僚、地主在比较了商业利润高于农业之后，“逐末者多衣冠之族”，如徽州的“阀阅之家，不惮为贾”；苏州的“缙绅士大夫多以货殖为急”。另一方面，有一部分手工业者和农民，也弃本逐末，经营商业，成为富商大贾。例如洞庭商人吴小洲，初在南京开一个槽房，后来经商发财，成为拥资一二百万银两的富商；浙江湖州乌程县的朱佐明，祖上世为木匠，至其兄弟始往湖北经商，往返江西景德镇贩卖瓷器，获利甚巨，至明朝末年“家有十余万矣”。明中叶以降，随着商品流通范围的不断扩大，在不少商业发达的地区出现了长途贩运的地域商人群体——商人集团（亦称商帮）。其中名声显赫的有徽商、晋商、浙商、苏商、粤商、闽商、秦商、鲁商、洞庭商、龙游商等。这些地域商人通过长途贩运贸易贱买贵卖的商业活动，发财致富，拥有商业资本十、百、千万者，不乏其人。例如，徽商汪廷璋“以盐筴起家……富至千万”。晋商“太谷县孙姓，富约二十万；曹姓、贾姓富各至四五百万”；“平遥县之侯姓、介休县之张姓，富各三四百万

责任编辑：石英飞

封面设计：郦文龙

责任校对：李育智

货殖华洋的粤商

黄国信 黄启臣 黄海妍

浙江人民出版社出版发行
(杭州体育场路 347 号)

杭州大众美术印刷厂印刷
(杭州谢村电厂路)

浙江省新华书店经销

开本 850×1168 1/32 印张 6.5 插页 2 字数 13.8 万 印数 0001—6000

1997 年 3 月第 1 版 1997 年 3 月第 1 次印刷

ISBN 7—213—01492—7/K·405 定 价：11.80 元

……祁县百万之家以数十计。”江苏“淮商资本之充实者，以千万计”。粤商李念德、李延实、胡大展等数十万计。特别是十三行怡和行行商伍秉鉴的资本达2600万元，同文行潘正炜的资本达一亿法郎。这些富商大贾，资本雄厚，人数众多，经营范围不仅覆盖全中国，而且还覆盖全世界。真正是足迹遍天下。

在封建社会历史时期，商品、商人、商业资本始终是一种进步的因素和力量。“商人对于以前一切都停滞不变、可以说由于世袭而停滞不变的社会来说，是一个革命的要素……现在商人来到了这个世界，他应当是这个世界发生变革的起点。但是，他并不是自觉的革命者；相反，他与这个世界骨肉相连。中世纪的商人决不是个人主义者；他像他的所有同时代人一样，本质上是共同体的成员”。因此，了解中国历史上商人特别是明清时期的地域商人集团的商业活动、商业资本的积累和流向等，对于了解中国封建社会发展的轨迹和特点，不仅具有很高的学术价值，而且对于正确理解和认识当前我国社会主义初级阶段的商品、商人的价值和功能，从而推动我国实现由计划经济到社会主义市场经济的转变，建立社会主义市场经济体制，也具有借鉴意义。

因此，浙江人民出版社策划组织出版一套“中国地域商人丛书”，邀请一批对中国地域商人素有研究的学者撰写书稿，并约我充当主编，无疑是一件极有意义的工作。借此丛书付梓之际，写下以上的认识，与读者共勉。

曹植曾说过：“世人之著述不能无病。”事实正是如此。这套丛书的主编和各书作者，在中国地域商人研究的理论方面，尚有不足之处，书中自然有些缺陷和错误，我们恳切希望得

到国内外读者的批评指正。是为总序。

黄启臣

1996年8月于中山大学

目 录

总序

上 编

- 第一章 “岢峨大舶映云日，贾客千家万家室”：
明清广东商人的崛起 (3)
- 一、三山六水一分田 (3)
- 二、交通畅达 (4)
- 三、桑基鱼塘 (9)
- 四、广货远运 (20)
- 五、一口通商 (28)
- 六、城镇兴起 (34)
- 七、西人东来 (39)
- 八、商业传统 (43)
- 第二章 “行商海贾，好贾趋利”：广东商人的类型及其经营方式 (50)
- 一、特许商 (50)
- 二、私商 (70)
- 三、自由商 (86)
- 第三章 广州帮与潮州帮：广东商人的地域、社

会构成及活动范围	(94)
一、地域构成	(94)
二、社会构成	(102)
三、活动范围	(106)
第四章 会馆公所：广东商人的社会组织	(111)
一、“行”、“帮”	(111)
二、会馆、公所	(117)
第五章 “以末致富，以本守之”：广东商人的	
资本流向	(129)
一、土地资本	(129)
二、产业资本	(135)
三、金融资本	(137)
四、官僚资本	(138)
五、宗族资本	(141)
六、输出国外	(143)
第六章 “天生我才必有用”：广东商人的社会	
功能	(146)
一、促进外向型手工业的兴起和发展	(146)
二、促进货币经济的发展	(149)
三、促进城镇经济的发展	(151)
四、促进东南亚和美洲国家经济的发展	(153)
五、促进中外科学文化的交流	(155)
六、促进广东社会重商心态的形成	(161)

下 编

第一章 行商伍怡和家族	(167)
-------------------	-------

一、家族创业期.....	(167)
二、家族全盛期.....	(169)
三、家族由盛转衰.....	(177)
第二章 对外贸易商冯氏家族	(182)
一、小荷露出尖尖角.....	(182)
二、迈向新纪元.....	(187)
三、具有现代意识的第三代.....	(193)
后记	(198)

上 编

第一章 “嵯峨大舶映云日， 贾客千家万家室”：明清 广东商人的崛起

广东商人崛起于明清时期，并形成成为中国一大商帮，决不是偶然的。它与广东优越的人文地理环境，发达的商品性农业、手工业，人多田少的矛盾，复杂的国际环境以及朝廷的海禁政策有着密切的关系。商人的活跃与否取决于整个社会的商业环境、商品意识、市场背景，也取决于政府的政策、社会生产的状况、当地的自然条件等等因素。广东商人在明清时期的崛起亦离不开这些因素的制约。明朝中后期，上述因素就有了一个明显有利于商人发展与活跃的趋向，尤其是在珠江三角洲地区。因此，明清广东商人的崛起就是顺理成章的事情了。

一、三山六水一分田

广东境内地形复杂，有山地、丘陵、平原、台地等，而以山地和丘陵为主。只有珠江三角洲和韩江三角洲是平原地区。根据有关研究，广东历史上人口分布各地区密度并不一样，但总的趋势是人多地少。北宋时，广州每平方公里4.8户，

韶州每平方公里 5.5 户，连州每平方公里 4.5 户。元代，广州每平方公里 36.6 人，韶州每平方公里 21.6 人。明嘉靖以后至清代，随着经济的发展，人口的增加，人口密度的提高，人口对土地的压力也越来越大，人多地少的矛盾越来越严重。嘉庆二十五年（1820 年）广州府每平方公里 306.84 人，潮州府每平方公里 151.45 人，韶州每平方公里 64.24 人，连州每平方公里 49.84 人。广州府的人口增加到 5878501 人，全省人口达到 21558239 人，全省耕地却只有 34300709 亩，人均耕地不到 1.6 亩，其中广州府的南海县人均耕地不足 1.5 亩。人口增长速度远远超过耕地增长的速度，于是人多与田少的矛盾就成为广东、尤其是珠江三角洲的严重社会问题。明清时期，广东由历史上的粮食输出省份变为粮食输入省份，成为中国的一个粮食输入大省。在这种情况下，死守土地，生产粮食作物已经不能解决问题，于是广东就有不少人想方设法另觅生计。他们或者在有限的土地上种植能产生较好经济效益的经济作物，或者实施新的耕作方式，采用“基塘”养蚕养鱼；另一些人则转而从事手工业生产，专门进行商品经营；还有一些人则弃农逐末，直接经营商业，成为商人。因此，人多田少的矛盾便成为广东商人崛起于明清时期的一个不可忽略的因素。

二、交通畅达

广东是中国最南部的一个海洋省份，背负五岭，东、西、南三面环海，境内河网密布，无论是通向海外、通向内地，还

是通向省内，交通都颇为便利。

广东的海岸线长达 4300 公里，占全国海岸线总长的 23.8%，居全国首位。广东南临南海，南海岛屿星罗棋布，沿海多良港海湾，地当太平洋、印度洋、亚洲和澳洲之间海上航路的要冲，是世界上海洋航运繁忙的地区之一，也是中国与世界交往的纽带。从广东省会广州出发，西行到印度洋，可通西亚、北非和南欧洲各国；南行直达东南亚国家，过太平洋可抵达美洲诸国。广州至亚丁港海路相距 9826 海里，比福建、浙江、上海等地距东南各港口近。因此，自秦汉以来，便开辟了广州到东南亚和印度洋沿岸的航线，称为东西洋航线，即从广州港出发，往南抵达菲律宾，往西经东南亚、印度洋、波斯湾抵达东非各国的航线。

广东省会广州有著名港口广州港，其港口、航道具有水位较深、流量大、不淤浅的优良自然条件。广州港是近海河口港，港口建于珠江岸边，离珠江海口 80 海里。由于广东雨量充沛，使珠江流域的平均每秒流量达 3659 亿立方米，仅次于长江而超过黄河七倍以上。平均径流量为每平方公里每秒 25.9 立方米，仅次于闽江（34.1 立方米/秒），而约为长江每秒 17.5 立方米的一倍半，或黑龙江每秒 5.3 立方米的 5 倍以及黄河每秒 2.0 立方米的 13 倍。这就是说，珠江常年保持很高的水位，大大有利于广东的出海航运。同时，广东具有因石灰岩地质而使潜流得到过滤的特点，还有温暖的气候条件，各种植物生长茂盛，土地裸露时间短，面积小，植被率高，从而使得江河的含沙量少，如西江的年平均含沙量只有 0.93/10000（梧州）、北江为 0.46/10000（清远）、东江为 2.3/10000（河源）。这就为广州港及其航道提供了一个水量足、水位高、

淤积浅的优越条件。在广州港到南海的 80 海里航道上，一般水深 7 米，潮汐期水位更高。经过整治疏浚，吃水 30 英尺的货轮可乘潮驶入黄埔港。无论是白鹅潭还是黄埔港外区，2000 多年来从未发生过淤港或航线改道的现象。这就使广州成为中西交通的重要港口或者称为海上“丝绸之路”的起点，并且历久不衰。纵观中国港口的历史，不少港口正是由于缺乏像广州这种自然条件而衰落的。例如泉州港，唐代时，它与广州、杭州、交趾（今越南北部）并列为中国四大港市，而且到了元代一跃压倒广州成为全国对外贸易的第一大港。但从元末明初起直至今天，泉州港却衰落了。其中重要原因之一，就是由于晋江的地壳隆起，河床升高，流域区内水土流失大，河流含沙量高达年平均 3.4/10000。这样，大量泥沙充斥泉州港，使港口急剧淤浅，失去航运之利。于是，到明清两代，广州又恢复了全国海外贸易的第一大港的地位。

同时，广东省境内河网交错，以西、北、东三江为主流的珠江水系贯通全省，并与全国沟通。内河航运与水陆联运交通十分便利，形成一个四通八达的内河交通网络。明清时期，全省已有四条水路沟通全省以至全国，为广东商人的崛起提供了有利的条件。

第一条：北路。

从广州出发，沿北江而上，经南海县的官窑，三水县的西南、胥江，清远县的迥歧、安远、横石，英德县贞阳、清溪，韶关的芙蓉、平埔，南雄县的湖口、黄坑等地，然后接上陆路交通的北路，跨过大庾岭，经东北到江西，往西北通湖广。经过这一水陆联运，广东的商品货物可北运到北方各省；而外省的货物也经此线源源不绝地运入广东各地。随着

南北交往的频繁和贸易的发展，入明以后，广东参议王溥于洪武年间亲临大庾岭视察，命地方官调集人力，凿石填涧，修理桥梁，还“教民造车”^①，进一步发展了手推车运输工具。永乐初，海外诸国的贡品，先由水路运至南雄，再由大庾岭陆路运至江西南安府。成化初，南雄除重修太平桥外，又扩建通济镇，增“屋百二十楹”，居停客货^②。正统初年，南雄知府郑述又主持重砌岭路45公里，在路旁增植松梅。嘉靖年间，在距南雄府治35公里与江西南安交界处，建中站城，便于货物屯聚。在这条商路上，“商贾如云，货物如雨，万足残履，冬无寒土”。容闳亦在其《西学东渐记》中说到湖南湘潭与广州之间“商务异常繁盛，劳动工人肩货来往于南岭者不下十万人”。可见，北路是广东商货输往外省最多、也是外省商货输入广东最多的一条商路，而南雄也就成为南北商业贸易的中转站。南雄镇有个叫葛盛华的商人，就雇有40人经营生意^③。

第二条：西路。

从广州出发，逆西江而上，经三水县、高要县、德庆县，然后经贺江口上埠，进入广西，再经浔江、桂江、贺江北上广西柳州、桂林，然后通过灵渠与湘江水系连接，或至陆路交通要塞贺县的江口埠到湖南，再往西行到巴蜀。这样西南地区、湖南、广西等地的粮食、矿产、木材及土特产等商品亦可以由此路销售到广西、湖南与云南、贵州、四川诸省。此路的商业贸易虽然比不上北路，但也是相当繁盛的。据方尚祖纂《康熙封川县志》卷六“墟市”记载，封川县坊场乡的贺江口埠是一个很繁盛的交通要冲，这里贺江与西江相汇合，因而栈楫稠密，生意繁盛，而且客船直趋广州，而西粤盐船

亦经此往。不仅如此，其他的米谷油豆诸多商品也经由此地。贺江口埠成为广东、广西食盐和粮食贸易往来的重要口岸。

第三条：东路。

从广州出发，溯东江经河源、龙川两县，翻过大帽山的蓝关到长乐县（今五华县）、兴宁县，与梅溪、韩江、潭河三支流相接，再经大埔县的石上埠，然后与福建省上杭县的鄞江、汀水接通。石上埠是明朝嘉靖以后通往福建的重要关口，称为“东关”，凡是潮州、惠州的官吏和商人进入福建、江苏、浙江，或者由这些地方进京，所乘坐的船只都在石上埠由东江转入鄞江、汀水，所以此处船只络绎不绝，一派繁忙景象。直到清朝乾隆、嘉庆年间，这里依然是福建、广东之间的一大要隘。据洪先焘纂《嘉庆大埔县志》卷十“墟市”记载，当时各处贸易皆舟行至此过山，广东的手工业品与福建的竹、纸之类的土特产互相贸易，亦多经此路。

第四条：南路。

这是一条水陆相连接，河流单独出海，又通过河流与高州、雷州（今湛江）、廉州、琼州（今海南）等地相接的道路。如经潭江，由新会、东亭、蚬岗、恩平、莲塘到达高州、廉州、雷州、琼州；经新兴江、漠阳江过两河分水岭的天堂地区，沟通阳春至高州、雷州的交通。新兴江流域有铁矿、木材运往佛山、广州，而广东的商人往南做生意，也必经此路贩货而出。

至于广东省内各地之间的交通，则更加方便。这里俗称“三山六水一分田”，河道纵横交错，密集如网，百舸争流，水运是运输贸易的重要方式。尤其是珠江三角洲，简直是“出门无船路不通”。明代初期，芦苞涌、西南涌、官窑涌曾经是

三角洲各县通往广州的重要水道，但嘉靖以后至清代，由于以上三涌和石门水先后淤涸，于是佛山涌成为交通要道。其时，西、北、东三江流域各地出产的货物以至外省经三江流域运输的商品均由佛山涌运入佛山和广州。而位于佛山涌的佛山镇，商业和手工业则更加兴旺发达，成为一个“水陆交通，百货总汇，五方杂处，九市殷镇，日积月盛”的岭南巨镇。

从以上所述不难看出，广东省所处的优越地理位置，使之具有得天独厚的水运交通便利条件。河路运输比陆路运输节省费用，海路运输又比河路运输更为节省。据研究，普通商人贩运货物，海运是陆运费用的1/20。这就是在明清相同的社会情况之下，广东的对外贸易和对内商业的发展走在全国前沿的缘由之一。而这种发达的内外商业贸易，则需要有一股雄厚的商业资本来承担商品交流的任务，于是大批富商大贾就在广东应运而生。当然，交通发达并不是商业的决定性因素，但它却是商贸发展的重要条件。

三、桑基鱼塘

明清时期，广东的农业生产有了较大发展，商品性农业异军突起，其中尤为引人注目的是“基塘”，如“桑基鱼塘”等生产方式的出现。

本来，隋唐以前，广东地广人稀，经济发展水平远比中原落后。到两宋时期，随着中国第二次人口大迁移，大量人口从黄河流域迁移到珠江流域，经济重心南移，珠江、韩江