

# 工作流管理技术基础

—— 实现企业业务过程重组、  
过程管理与过程自动化的核心技术

Fundamentals of Workflow  
Management Technology

范玉顺 主编

Fan Yushun



TUP

清华大学出版社



Springer

施普林格出版社

F273 273

F25

现代集成制造系统(CIMS)系列

# 工作流管理技术基础

——实现企业业务过程重组、过程管理与过程  
自动化的核心技术

范玉顺 主编

罗海滨 林慧苹 赵 虹 编著

本书附盘可从本馆主页 <http://lib.szu.edu.cn/>  
上由“馆藏检索”该书详细信息后下载，  
也可到视听部复制

清华大学出版社

施普林格出版社

(京)新登字 158 号

### 内 容 简 介

工作流技术是实现企业业务过程建模、仿真优化分析、过程管理与集成，最终实现业务过程自动化的核心技术。本书结合作者几年来在工作流管理技术研究中取得的成果，对工作流管理系统的产生背景、基本概念、系统结构、实现方法、实施策略进行了全面的介绍，对工作流管理技术相关的研究情况和产品现状进行了深入的分析，为从事工作流管理技术研究和应用的人员全面了解工作流管理技术提供了详细的科研资料，是研究人员开展深入研究的基础。

本书可以作为企业管理人员和工程技术人员进行企业经营过程重组和实施工作流管理系统的参考资料，还可以作为计算机、自动化、机械工程等专业的研究生学习相关课程的教材或参考书。

版权所有，翻印必究。

本书封面贴有清华大学出版社激光防伪标签，无标签者不得销售。

书 名：工作流管理技术基础

作 者：范玉顺 主编

出版者：清华大学出版社 施普林格出版社

（北京清华大学学研大厦，邮编 100084）

<http://www.tup.tsinghua.edu.cn>

印刷者：北京市清华园胶印厂

发行者：新华书店总店北京发行所

开 本：787×1092 1/16 印张：21 字数：380 千字

版 次：2001 年 4 月第 1 版 2001 年 4 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 7-302-04313-2/TP · 2537

印 数：0001~4000

定 价：39.00 元(普装) 55.00 元(精装)

# 前 言

工作流技术是实现企业业务过程建模、业务过程仿真分析、业务过程优化、业务过程管理与集成,从而最终实现业务过程的自动化的核心技术。对企业利用工作流方法进行业务过程的建模和深入分析不仅可以规范化企业的业务流程,发现业务流程中不合理的环节,进而对企业的业务过程进行优化重组,而且所建立的业务过程模型本身就是企业非常重要的知识库和规则库,可以成为指导企业实施计算机管理信息系统的模型。在深入分析企业需求基础上建立的企业业务模型可以在最大程度上提高企业实施 ERP 或者其他管理信息系统的成功率。所以,大力发展并推广工作流技术对于促进我国企业管理规范化和信息化有重要的现实意义。

工作流管理技术作为一种过程建模和过程管理的核心技术,可以与其他应用系统有效地结合,生成符合企业需求的各种业务管理系统,如办公自动化系统、项目管理软件、PDM 系统、客户关系管理系统、供应链管理系统、ERP 系统等。这些采用工作流技术作为核心开发的业务管理系统的最大特点,也是这些系统与普通的应用软件系统的最大差别,是它们具有高度的灵活性,可以按照企业的具体需求,快速灵活地生成应用软件系统,并且在客户业务过程发生变化时,迅速地进行重组来满足客户需求。

工作流管理技术的出现和迅速发展满足了企业组织结构重组与先进制造战略实施的客观需求。它的出现也促进了企业的计算机应用水平上升到一个新的阶段,即从支持企业功能实现的事务处理系统发展到支持企业实现经营目标的业务处理系统,所以,也有人将工作流管理系统称为企业的业务操作系统(BOS)。

目前,工作流技术的研究与应用在我国尚处于起步阶段,虽然已经有不少研究人员从不同的角度开展了工作流管理及其相关技术的研究,但是,有关工作流管理技术研究和应用中的许多关键技术问题还处于探索阶段。在综合了当前工作流管理技术产品情况和发展趋势情况下,结合作者几年来在工作流管理技术研究中取得的成果,本书对工作流管理系统的产生背景、基本概念、系统结构、实现方法、实施策略进行了全面的介绍,对工作流管理技术相关的研究情况和产品现状进行了深入的分析。此外,本书还对工作流管理技术的研究与应用实施中的一些关键技术问题开展了深入的讨论,就工作流管理技术的企业需求、工作流建模、工作流执行、应用集成机制、过程集成方法和过程自动化、工作流技术在企业经营过程重组以及 CIMS 中的应用等问题提出了自己的见解,并详细介绍了作者设计开发的基于 CORBA 和 Web 技术的分布式工作流管理系统 CIMFlow 的设计与实现技术。

本书为有志于从事工作流管理技术的研究人员全面了解工作流管理技术提供了详细的科研资料,是研究人员开展深入研究的基础。本书也可以作为企业实施经营过程重组和工作流管理系统的参考资料,还可以作为计算机、自动化、机械制造专业的研究生学习工作流管理技术的教材使用。

在本书的写作过程中,得到了清华大学自动化系吴澄院士的大力支持。吴澄院士不仅大力推荐了本书的出版,还对项目组开展工作流及其相关技术的研究提供了全面的指导和支持。在此,衷心地感谢吴澄院士的支持和帮助。衷心感谢德国帕德波恩大学经营计算系 Ludwig Nastansky 教授、张红博士、王蓓女士,对他们为编写本书第 5.5 节付出的辛勤劳动和在工作流技术上开展的有益讨论表示衷心的感谢。衷心感谢清华大学自动化系熊光楞教授的支持和帮助。作者还要衷心感谢作者的同事们和研究生们在工作流管理技术的研究开发上所作出的贡献和对本书的写作所提供的支持。作为我国第一本全面介绍工作流管理技术的书,作者力图客观全面地向读者介绍工作流管理这个新兴技术,书中的许多内容是作者研究开发工作的体会。由于工作流技术还处在迅速发展阶段和作者本身的水平所限,书中的缺点和错误在所难免,欢迎广大读者批评指正。

作 者  
2000 年 9 月于清华园

# 第1章

## 先进制造战略与企业计算机应用

### 1.1 企业经营环境的变化

自 20 世纪 70 年代以来,世界市场已经由传统的相对稳定逐步演变成动态多变的市场,企业之间的竞争也由过去的局部竞争演变成全球范围内的竞争。同行业之间、跨行业之间相互渗透、相互竞争日趋激烈。在企业间竞争日益国际化、白热化的同时,当今企业所面临的社会、经济、制造环境与客户需求也已经发生了巨大的变化。

70 年代以前,一个产品的生命周期很长,构成产品的技术相对比较简单。一个新产品上市,其余工厂很快就生产出功能相同的产品,因此,市场竞争主要围绕如何提高生产率进行,大批量刚性生产由此应运而生。这种生产线建筑在产品部件化、部件标准化及加工工序规范化的基础上,然后应用泰勒的管理思想,把工人固定在以一定节奏运动的生产线旁,从事几项简单和熟练的加工操作,从而大幅度地提高了劳动生产率。从 70 年代中后期开始,直到 80 年代,市场竞争转到如何全面改善 T、Q、C 和 S 上。其含义是:T—产品的交货时间或新产品的上市时间;Q—质量;C—成本;S—售前和售后服务。进入 20 世纪 90 年代之后,市场竞争主要是围绕新产品的竞争而展开的。这是因为,一个新产品的价格总是高于其价值的,通过竞争,价格才逐渐接近价值。一个产品失去其独占期,就意味着这个产品生命周期的结

束。因此，今天的企业依靠一项或几项独占性技术构成的新产品就能获取高额利润。这种现象反映了这个时代的一个基本特征，即独占性技术构成了产品的主要价值及价格。信息时代的实质是知识的时代，大量知识产生、传播、应用，使知识—技术—新知识诞生的周期越来越短。如何敏捷地利用技术提供的可能性及时抓住市场对新产品需求的机遇，快速开发新产品，已成为赢得竞争的最重要的手段。

从图 1.1 给出的变化趋势上可以看出，在当今市场环境下，产品的生命周期在不断缩短，同一种产品的重复定单数量在不断减少，每批定单中对一种产品的数量也在不断减少，而客户对产品的多样性的要求呈持续增长的趋势。

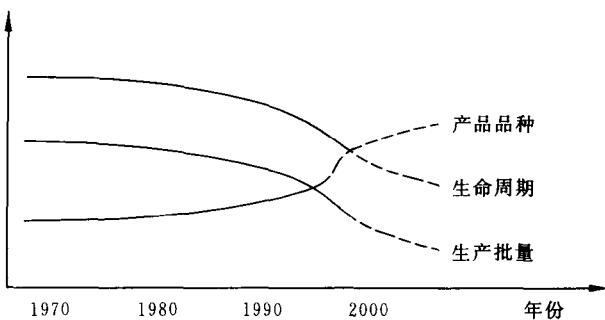


图 1.1 产品的变化趋势

除了传统的对企业提供产品的低成本、高质量要求外，当今的企业生产经营还要能够适应以下的市场环境变化：

(1) 市场被迅速地分割：当今，除了极个别的产品市场（如微软公司的 Windows 操作系统、波音飞机公司）被少数公司垄断以外，大部分产品的市场都被许多公司在动态地分割，每个公司凭借其实力和经营策略试图占有更多的市场份额。通过垄断来独占市场或者通过大批量生产的方式获得高额利润的机会已经越来越小。相反，在市场上能够异军突起、独占鳌头的公司则需要依靠推出能够领导市场潮流的创新产品，如近几年兴起的移动通信产品、电子商务软件、群件系统软件平台等。

(2) 产品的生命周期缩短：与 20 世纪 70 年代相比，当今产品的生命周期已经显著地缩短，产品的更新换代速度在显著加快。一种产品从投放市场到最终被淘汰的时间已经大大缩短。由于整个产品的销售时间缩短，企业在每个产品上的利润回报时间也大大缩短了，这就要求企业在研制开发这个产品上的投资能够在短期内得到效益回报。以汽车工业为例，在 20 世纪 50~60 年代，汽车公司推出的大部分车型平均可以有 15~20 年的生命周期，而到了 20 世纪 90 年代后期，汽车的平均生命周期已经缩短到了 5~7 年。国际上某

一个著名的生产工程运输机械的公司为了加强其市场竞争能力,制定的产品(工程车辆)发展战略为:3周设计、3个月试制与3年的生命周期。

(3) 产品交货期缩短:由于最终用户对产品迅速交货的要求越来越强烈,交货期已经成为企业市场竞争力的一个重要因素。在有些情况下,用户对交货期的要求甚至超过了对价格的要求。在供应商与客户的对话过程中,经常可以听到“只要你能够在某时交货,价格贵一点没有关系”之类的说法。缩短产品交货期主要包括缩短产品的设计周期与制造周期。对于简单的装配型产品,如小家电、自行车、低档次的计算机设备,由于其设计过程相对简单,因此,缩短交货期的主要问题是解决生产组织和物料及时供应问题。对于复杂的产品,如飞机、大型船舶、大型发电机组、复杂的汽车模具,缩短设计过程并且提高产品的设计质量成为缩短产品交货期的更关键的因素,而且经常是决定性的因素。对于这些复杂产品,减少由于设计不合理而造成的在产品制造过程中出现加工困难、废品增加、返工次数增加,甚至不得不重新修改设计是缩短产品交货期的最迫切需要解决的问题。

(4) 产品的复杂性增加:随着产品设计水平的提高和产品功能的不断增加,当今产品已经变得越来越复杂。这对企业的研制水平提出了越来越高的要求。以汽车为例,最早的汽车设计主要考虑机械设计问题,而当今的汽车除了机械部件越来越复杂外,还需要考虑电子点火系统、安全保护装置、空调系统、无线电系统,乃至全球定位系统。产品复杂性增加直接导致产品研制费用和产品开发周期的增加,尤其是制造用来进行试验和分析的产品原型的时间和费用迅速增加。因此,如何降低产品的研制费用,尤其是原型制造费用,是降低产品成本的关键问题。许多公司已经开始使用先进的计算机数字化产品模型与虚拟制造技术,通过在计算机上对数字化产品模型进行仿真分析,从而避免在物理上制造产品原型的方法来降低产品研制费用。典型的例子是波音公司的777型飞机的研制采用了数字化产品模型和虚拟制造技术。该公司在没有生产物理样机的情况下完成了777型飞机的设计开发,并成功地将该机型投入了市场销售。

(5) 定制产品数量增加:当今客户已经越来越不满足于大众化的通用产品,他们希望制造企业能够按照他们特定需求生产符合其特定功能要求、环境要求、个人兴趣,甚至审美观念的产品。按照特定客户需求设计制造的产品称为定制产品。用户不仅可以对定制产品提出需求,甚至可以直接参与其设计过程,对设计方案提出他们的建议。目前,客户定制产品的种类与在企业整个产品数量中的比例呈不断上升的趋势。许多大的轿车生产厂家已经推出了网上客户定制服务软件,供用户对他想购买的轿车提出要求。另外,国外的糖果厂还提供按照客户需求定制礼品巧克力、礼品饼干、蛋糕的业务。同样,在自

行车、冰箱、家具等行业,提供定制服务的公司数量也在迅速增加。提供定制服务已经被认为是企业扩大其市场份额的一个重要手段。

(6) 环保要求日益增强:随着全球环境保护呼声的日益高涨,对制造企业的环境要求也越来越强烈。对制造企业在环境保护方面的要求主要包括两大方面:一是对企业在产品制造过程中对环境的低污染要求,包括噪音、废气、废水、废液、废料;另一方面指产品在报废以后要对其大部分的部件尽可能地回收重用,对于不能够回收重用的要能够方便地进行分解处理,从而在最大程度上减少对环境的污染。近些年来,与环保要求相关的绿色制造、多生命周期产品设计、可拆卸设计技术得到了高度的重视。

(7) 劳动力成本提高与工作时间缩短:虽然还有相当多的不发达地区有廉价的劳动力,但是,对于许多现代企业技术人员还是相当紧缺,而且技术工人的劳动力成本也呈不断上升的趋势,这就导致了企业产品成本的增加。另外,随着国家、地区公共节假日的增多,劳动保护法条例的不断细化和贯彻执行,劳动力的工作时间还在不断地缩短,这也会导致企业的劳动力成本提高。

以上的市场环境变化因素对企业的生产经营提出了更高的要求,而且这些不同的因素相互之间又是矛盾的,如产品复杂性增加与按照客户需求定制生产直接导致产品成本增加、生产周期与交货期延长,劳动力成本的增加和企业满足环保要求都将导致产品成本的增加。因此,虽然全面改善企业的T(交货期短)、Q(高质量)、C(低成本)、S(更好的服务)水平是企业努力的方向,但是,要真正实现这些目标并不是一件容易的事情。企业必须综合利用各种先进制造技术,在网络与信息技术的支持下,改进现行的生产经营模式和组织结构,才有可能全面实现这些目标,并在未来的市场竞争中赢得更多的份额。

## 1.2 先进制造战略

制造业是国民经济的支柱产业,无论是在发达国家,还是在发展中国家,制造业在国民经济中均占据主要地位。1994年,在新加坡召开的国际生产工程学会(CIRP)第44届年会上,大会主席日本吉川教授在总结报告中指出:世界上各个国家经济的竞争主要是制造技术的竞争,在各个国家的企业生产力构成中,制造技术的作用一般占60%左右。由此可见,制造技术水平的高低已成为衡量一个国家经济实力和科技发展水平的重要标志之一。

在当前竞争激烈,需求变化非常迅速的市场环境下,传统的制造业正在发

生着深刻的变革,先进制造技术正显著地提高企业的产品质量、经济效益和市场竞争力。越来越多的企业将先进制造技术作为企业适应迅速多变的市场需求和提高竞争力的主要手段。先进制造技术还在大幅度改善企业产品结构、生产过程和经营管理模式上发挥重要的作用。越来越多的企业把能够高质量、快响应、灵活、敏捷地满足客户需求的先进制造技术作为企业继续生存并保持发展的有效途径。

先进制造技术是传统制造业不断吸收机械、电子、信息、材料、能源及现代管理等技术成果,并将其综合应用于制造全过程,以实现优质、高效、低消耗、清洁、灵活生产,从而取得较理想的技术与经济效果的制造技术的总称。先进制造技术是制造技术的最新发展阶段,它既由传统制造技术发展而来,又随着高新技术的引入和制造环境的变化而产生质的飞跃,现已成为能够有效地控制制造系统中的物料流、信息流和资金流的工程技术。作为面向 21 世纪的制造技术,先进制造技术具有以下显著的特点:

(1) 先进制造技术贯穿了制造的全过程:传统制造技术一般仅指加工制造的工艺方法,实际上只是制造全过程中的一部分;而先进制造技术贯穿了从市场预测、产品设计、采购、生产经营管理、制造装配、质量保证、市场营销、售后服务、报废处理,甚至回收再利用等整个制造过程,使整个制造过程成为集市场、产品、制造为一体的大系统。

(2) 先进制造技术注重技术、管理、人员三者的有机集成:实践证明,先进制造技术不是一个单纯的技术问题,在实施先进制造技术的过程中,如果只采用从技术到技术的做法,而忽略组织、管理和人员的作用,在实施后往往不会取得令人满意的效果。因此,在实施先进制造技术的过程中,要注重技术、管理、人员三者的有机集成,使制造全过程能够达到优化运行,使组织管理模式更加灵活合理。当今一些先进制造技术,如计算机集成制造、并行工程、准时制造、全面质量管理、精良生产、敏捷制造等都体现了技术与管理、人员三者紧密结合这一特点。

(3) 先进制造技术能有效支持可持续发展战略:资源、环境与人口是当今社会面临的三大主要问题。联合国从人类长远生存的角度出发,提出了促进世界经济发展的可持续发展战略。对于制造业,先进制造技术领域中的绿色制造、清洁制造、生态工厂等新概念、新哲理,是支持可持续发展战略的有力武器,是企业跨世纪的发展战略。在企业中运用它们会有助于保护自然环境,最大限度地提高资源利用率和改善员工的工作环境。

(4) 先进制造技术是多学科交叉融合的产物:传统制造技术的专业、学科单一,不同专业之间的界限分明,而先进制造技术的专业、学科之间不断渗透、交叉、融合,其界限逐渐淡化甚至消失,这使得先进制造技术趋于系统化、

集成化，并发展成为集机械、电子、信息、材料和管理等技术于一体的新兴交叉技术。如快速原型制造技术，它可以自动而迅速地将设计思想物化为具有一定结构与功能的原型或者实际零件，从而对产品设计进行快速评价、测试、改进，以迅速响应市场需求。快速原型制造技术是机械工程、CAD(计算机辅助设计)、数控、激光以及材料等技术的交叉与优化集成。

由于先进制造技术不是一项或者几项单纯的具体技术，而是由传统的制造技术与以信息技术为核心的现代科学技术相结合而产生的一个完整的高新技术群，因此，可以称为先进制造技术的新技术很多，而且还会不断出现许多新的先进制造技术。为了给读者一个关于先进制造技术的初步印象，本节介绍几个比较有影响的先进制造战略。

### 1.2.1 并行工程

在企业的以功能为核心划分的部门组织结构下，传统的产品研制是一种串行的过程，即在前一个部门完成某个功能后将设计结果移交给下一个部门进行下一步的设计工作。这种串行的产品研制方式存在的严重不足是不同的设计开发部门之间缺乏交流，每个部门仅考虑其局部的功能性能要求，从设计时间和成本上进行局部的优化。但是，由于每个部门在进行局部优化的过程中未考虑后续部门的要求和产品设计制造周期中的各种因素，所以会导致最终设计出来的产品的可制造性和可装配性差、产品制造周期长、废品率高、产品成本高。从决策空间的角度来看待产品研制过程可以更好地理解串行设计方式存在的不足。在产品设计的早期阶段，产品设计的决策空间很大，但是，随着设计过程的深入，产品设计空间越来越小，因此，在产品设计的早期阶段如果不考虑后续设计过程的约束，则在产品研制的后期，留给设计者的余地就很小了，有时甚至无法完成设计制造工作。在这种情况下，经常需要从头开始修改设计，而从头开始修改设计将导致所有部门的工作全部需要重做，这不仅造成设计周期的延长，而且导致大量设计精力的浪费，并直接引起产品研制成本的增加。

为了解决串行设计存在的严重不足，1988年美国国防分析研究所(IDA)的R. I. Winner在题为“并行工程在武器系统采购中的作用”的研究报告中提出了并行工程的概念。并行工程的定义是：集成地、并行地设计产品及其相关的各种过程(包括制造过程和支持过程)的系统方法。这种方法要求产品开发人员在设计一开始就考虑到产品的整个生命周期(从概念形成到产品报废)中的所有因素，包括质量、成本、进度计划和用户需求。

根据上述定义不难看出，并行工程这种先进制造模式的技术核心，除了继

除早期计算机集成制造系统(CIMS)的信息集成外,其主要特点是过程集成。所谓过程集成是指利用计算机集成支持软件工具高效、实时地实现企业事务处理系统间的数据、资源的共享和应用间的协同工作,将一个个孤立的应用集成起来形成一个协调的企业信息系统。实现过程集成后,就可以方便地协调各种企业应用系统的功能,把人和资源、资金及应用合理地组织在一起,获得最佳的运行效益。并行工程中的过程集成主要完成产品开发过程中不同的设计活动和过程的重组,将产品开发过程中各种串行过程尽可能多地转变为并行过程,使设计人员在设计的早期阶段就能考虑到产品的可制造性、可装配性、可测试性、可维护性、可靠性及低成本等因素,促进产品设计不同阶段工作之间的及时交流、协调,避免跨不同设计阶段的大返工,进而达到缩短产品开发周期、降低成本的目的。

图 1.2 给出了两种不同设计模式。

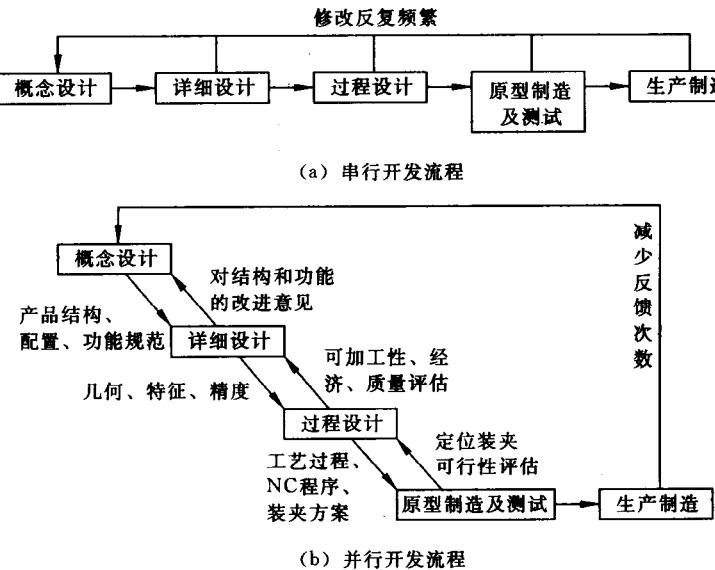


图 1.2 两种产品开发流程

并行工程作为实现产品高质量、低成本、上市快及满足用户需求的先进制造技术,它基于传统的 CAD、CAPP(计算机辅助工艺)、CAM(计算机辅助制造)技术,采用先进的 PDM(产品数据管理)作为支撑平台,通过组建多学科的团队和设计流程重组,从根本上改变传统的产品设计模式。并行工程的概念和方法的内涵是十分丰富的。首先,并行工程是一种集成化、系统化的设计方法学,它强调产品全生命周期——市场需求分析、产品定义、研究开发、设计、

制造、支持(包括质量、销售、采购、发送、服务)及产品报废等各个阶段过程的集成、并发与优化。并行工程要求人们在进行产品生命周期的上游阶段的工作时,要充分考虑下游工作的可实现性。其次,并行工程强调过程重组与流程改进,并提出了以产品为中心,组成有关部门代表参加的多学科小组(群)进行“团队”工作的方式。这种工作方式不仅加强了部门间的协调,而且集成了多学科人员的智慧。另外,并行工程还十分重视采用先进的信息技术和产品设计技术,如采用产品数据管理作为支持产品开发的支撑环境,采用工作流管理作为支持设计流程重组与流程管理的工具,采用产品的数字化定义、DFA(面向装配的设计)、DFM(面向制造的设计)、QFD(质量功能配置)等技术提高产品设计水平。

并行工程实施涉及许多将影响该战略最终是否获得成功的关键技术问题,主要包括:

(1) 并行产品开发过程建模、仿真与优化:并行工程与传统的设计方法的本质差别在于它把产品开发的各个活动作为一个集成的、并行的产品开发过程,强调下游过程在产品开发的早期参与设计,因此,对产品开发过程进行建模,在过程仿真与优化分析的基础上实现对产品开发过程的有效管理和控制,有利于不断改善产品的开发过程。

(2) 并行工程的集成产品开发团队的组织:在并行工程中,产品开发由传统的部门制或者专业组变为以产品(型号)为主线的多功能集成产品开发团队。根据产品复杂程度的不同和涉及的范围不同,团队可以有企业级、产品级、部件级和零件级等不同层次。合理地组织团队,赋予团队相应的权力、责任,为团队开展工作和实施集体决策提供协同工作的环境,是实现集成产品开发重要的组织保证。

(3) 并行工程支撑环境的建立:在并行工程产品开发模式下,产品开发是由分布在异地的采用异种计算机软件工作的多学科小组完成的,多学科小组之间及多学科小组内部各组成人员之间存在着大量相互依赖的关系,并行工程的不同应用软件之间也存在着大量的数据共享和应用活动逻辑之间的约束。因此,建立能够屏蔽硬件、软件系统的异构性,并能够高效实时地支持数据管理、应用管理、应用协调和过程管理的支撑环境对于成功实施并行工程具有非常重要的意义。

(4) 数字化产品建模与 CAx/DFx 使能工具:建立产品全生命周期的数字化模型,特别是基于 STEP 的特征模型,是高效快速实现不同设计软件工具之间的信息交换的基础,也是完成计算机模拟仿真分析的基础。除了基础的支撑软件环境外,实施并行工程还需要许多计算机辅助设计制造的使能工具的支持,如 CAD、CAE(计算机辅助工程)、CAPP、CAM、CAF&D(计算机辅助

工装系统)、DFA、DFM、MPS(加工过程仿真)等。

自 20 世纪 80 年代以来,并行工程在国际上得到了广泛重视,在许多应用中取得了成功。如波音飞机公司在其波音 777 型飞机的设计中采用了并行工程技术,从 1990 年 10 月开始到 1994 年 6 月结束,波音公司仅用了 3 年零 8 个月的时间就完成了波音 777 飞机的设计开发,而通常开发同样型号的飞机需要 7~10 年的时间。在波音 777 开发过程中,波音公司对产品的设计开发过程进行了重组,按照功能组建了 200 多个设计/制造团队,并实现了这些集成产品团队(IPT)的协同工作。通过全面采用三维实体建模和 100% 的数字化预装配,将设计更改、错误或返工报废减少了 50%。成功利用并行工程技术开发的产品还有瑞士 ABB 公司的火车运输系统、美国 Chrysler 公司的新型汽车、德国西门子公司自动化部的汽车电子系统、美国洛可希德导弹与空间公司的 Thaad 导弹等。

在 863/CIMS 主题的支持下,我国于 1995 年 7 月开展了 863/CIMS 关键技术攻关项目——并行工程。由清华大学、华中理工大学、北京航空航天大学、上海交通大学、航天总公司二院等 5 个单位联合开展技术攻关,并以航天二院某型号的复杂结构件为背景进行了初步的应用,取得了较好的攻关成果。目前,作为并行过程攻关成果的应用推广,国内 9 家企业正在进一步开展实施并行工程的工作。实践证明,并行工程是一种加速企业新产品开发,赢得市场竞争的有效的先进制造模式与技术。

## 1.2.2 敏捷制造

### 1. 敏捷制造提出的背景

1991 年,由美国国防制造技术计划秘书办公室资助,由里海(Lehigh)大学的亚柯卡(Iacocca)研究所主持了一项关于 21 世纪发展战略的研究。这项研究由亚柯卡研究所和美国 13 家大型企业的行政首脑组成核心组进行,并邀请 100 多家企业和著名的咨询公司参与研讨,历时半年,形成了一份名为《21 世纪制造企业发展战略》的著名报告。敏捷制造(agile manufacturing)正是在这份报告中总结经济发展现状,展示未来而提出的一种先进制造技术。提出敏捷制造的直接原因是市场的需求,同时,技术的发展又使其成为可能。

在 21 世纪,技术的发展及世界市场的竞争,无疑会沿着 20 世纪 90 年代展开的道路前进:危机与机遇并存,竞争更加激烈,企业面临更加严峻的挑战。随着生活水平的不断提高,人们对产品的性能和质量的要求也越来越高。新技术的迅速涌现使得一个产品的生命周期越来越短,产品的技术含量

越来越高，产品的生产批量却越来越少。用户需求日趋多样化、个性化，所有企业都将处于一种连续改变、不可预见的市场环境中。如何对现有企业进行改造与结构调整，使之能在复杂多变的环境中赢得竞争，求得生存和发展，已成为全球企业界共同关心的问题。问题的核心是能否抓住机遇，快速响应市场，开发出新产品。敏捷制造的思想正是在这种市场竞争的背景下提出的，它是总结和预测经济发展客观规律的产物，决不只是一个新名词的问题。目前，国内外均有不少企业自觉或自发地运用敏捷制造的思想，从而取得了相当大的成功。

从制造业技术发展的角度来看，敏捷制造也是自动化技术、计算机应用技术、信息技术、网络通信技术发展的一种必然结果。CIMS技术是采用信息集成的方式来解决设计、管理和加工制造中大量存在的自动化孤岛问题，解决其信息的正确、高效共享和交换。信息集成技术更进一步提高了生产线的产品生产效率，并使之具有柔性。在信息集成的基础上，为了进一步实现设计过程的优化和设计制造资源的优化，CIMS技术必然向过程集成（如并行工程）和企业集成（如敏捷制造）延伸。

## 2. 敏捷制造的概念和内涵

在《21世纪制造企业发展战略》报告中，明确提出了敏捷制造的概念。其基本思想是：通过将高素质的员工、动态灵活的虚拟组织机构（virtual organization）或动态联盟、先进的柔性生产技术进行全面集成，使企业能对持续变化、不可预测的市场需求作出快速反应，由此获得长期的经济效益。它强调人、组织、管理、技术的高度集成，强调企业面向市场的敏捷性（agility）。图1.3形象地体现了敏捷制造的概念。

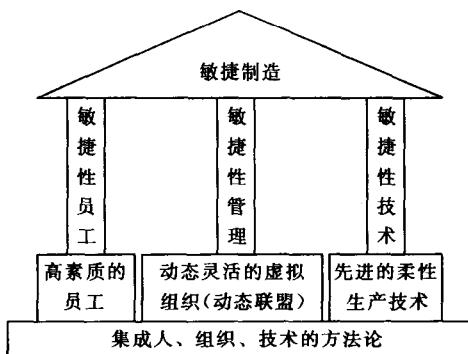


图1.3 敏捷制造的概念

敏捷制造包含如下丰富的内涵：

- (1) 敏捷制造的出发点是多样化、个性化的市场需求和瞬息万变的经营机遇，是一种“定单式”的制造方式。
- (2) 敏捷性反映的是制造企业驾驭变化、把握机遇和产品创新的能力。
- (3) 敏捷制造重视充分调动人的积极因素，强调需要有知识、精技能、善合作、能应变的高素质员工，充分弘扬人机系统中人的主观能动性。
- (4) 敏捷制造不采用以职能部门为基础的静态结构，而是推行面向产品过程的小组工作方式，企业间由机遇驱动而形成动态联盟。

动态联盟是敏捷制造的基本组织形态，其含义是指企业群体为了赢得某一机遇性市场竞争，围绕某种新产品开发，通过选用不同组织/企业的优势资源，综合成单一的靠网络通信联系的阶段性经营实体。动态联盟具有集成性和时效性两大特点。它实质上是不同组织/企业间的动态集成，随市场机遇的存亡而聚散。在具体表现上，结盟的可以是同一个大公司的不同组织部门(以互利和信任为基础，而非上级意识)，也可以是不同国家的不同公司。动态联盟的思想基础是共同赢(win-win)，联盟中的各个组织/企业互补结盟，以整体优势来应付多变的市场，从而共同获利。

敏捷制造作为一种新的制造哲理，有许多新的制造思想。但是，必须指出，敏捷制造并不意味着需要高额的投资作为前提，也不需要抛弃所有过去的生产过程和结构，而是强调如何利用旧的、可靠的生产过程和生产要素(尽可能少添加新过程)来构成新系统，生产出更多的新产品。动态联盟就是利用已有的社会技术基础，通过重组来实现敏捷制造的有效方式。

### 3. 企业组织的敏捷性

实现敏捷制造的关键是对制造企业进行敏捷化改造或重组，增强企业的敏捷性。企业的敏捷性是指可重构(reconfigurable)、可重用(reusable)和可扩充(scalable)的特性，即RRS特性。对企业敏捷性的综合度量，可以用成本(cost)、时间(time)、健壮性(robustness)和自适应范围(scope of change)这四个度量指标。其中，自适应范围是敏捷性的精华，它不是预先按规定的需求数建立某过程，而是使企业从组织结构上具有RRS特性，是企业预计完成变化活动的能力，与创新性密切相关。成本是指完成敏捷变化(或转换)的成本，变化成本与新产品的上市成本密切相关，也与产品过程的设计与实现相关。健壮性是指敏捷变化过程的坚固性和稳定性，它与新产品和过程的质量密切相关。这四个方面相互约束，相互关联。敏捷性必须在此四个方面取得均衡。例如，无成本约束的快速变化是无意义的；不健壮的变化也不实用；自适应变化范围必须与快速的时间、合理的成本、保险的健壮性相联系。企业实现敏捷性转化的费用直接反映在产品成本、质量、市场响应之中。

从企业的组织管理角度可以用五个主要变量或要素来表示企业的敏捷性，即通信连通性（communication connectedness）、跨组织参与性（interorganization participation）、生产灵活性（production flexibility）、管理相关性（management involvement）和雇员使能性（employee empowerment）。其中，通信连通性是指敏捷企业中跨越公司和组织机构范围的通信、交流程度，它包括通信技术和通信行为两方面。跨组织参与性是指敏捷企业跨越公司范围组织进行经营活动的能力和水平。跨组织的共同参与有多种方式，如基于顾客（供应商）长期合同建立的供应链关系、合资联合体、虚拟伙伴合作关系等。在敏捷制造中主要关心虚拟伙伴合作关系，即动态联盟方式。合作伙伴间的相互信任和依赖是跨组织间的共同参与取得成功所必不可少的因素。生产灵活性是指企业的制造能力、生产及时性和可重构性的水平。敏捷企业要利用各个层次（公司层、工厂层、单元层、设备层等）的灵活性，尤其要考虑公司层的灵活性。管理相关性是指企业主动参与管理以调整其组织和资源使得敏捷制造得以实现的水平。它与企业的组织和资源、企业创新性和主动性、动态联盟的作用密切相关，直接影响着公司及其经营过程的可重构性和灵活性。雇员使能性指企业使每个雇员能够根据公司目标定义其义务责任，影响其工作领域乃至整个公司的决策能力的水平。雇员使能性包括公司建立多功能项目组的能力、对雇员的全面培训、雇员被授权和解决问题的水平等方面。

#### 4. 实现敏捷制造的关键技术

实现敏捷制造应有哪些支撑技术呢？在《21世纪制造企业发展战略》报告中，描述了美国敏捷制造企业模式中所包含的20个技术使能子系统，在此不一一列举，只就其中最为重要的，也是现有企业在敏捷化变革中首先要解决的技术问题简述如下：

(1) 基础技术——CIM技术：CIM（计算机集成制造）技术是一种组织、管理与运行企业生产的技术。它借助于计算机硬软件，综合运用现代管理技术、制造技术、信息技术、自动化技术、系统工程技术等，将企业生产全过程中有关人、技术、经营管理三要素及信息流、物料流有机地集成并优化运行，以实现产品高质、低耗、上市快，从而使企业赢得市场竞争。它为实现敏捷制造的集成环境打下了坚实的基础，是敏捷制造的基础技术。

(2) 环境技术——网络技术：实现敏捷制造，企业需要具有前述的通信连通性，网络环境是必备的，并应按照企业网——全国网——全球网的步骤建立，实施企业的网络技术。利用企业网实现企业内部工作小组之间的交流和并行工作，利用全国网、全球网共享资源，实现异地设计和异地制造，及时地、最优地建立动态联盟。基于网络的企业资源计划管理系统和商品供应链