

《甘肃公路交通史志》丛书

平凉地区公路交通史

兰州大学出版社

《甘肃公路交通史志》丛书

平凉地区公路交通史

古代道路交通

近代公路交通

现代公路交通

兰州大学出版社

1989·兰州

《甘肃省公路交通史志》丛书

平凉地区公路交通史

平凉地区公路交通史志编写组 编著

责任编辑：王民新
 杨志晓

兰州大学出版社出版

（兰州大学校内）

甘肃省静宁印刷厂印刷 甘肃省新华书店发行

开本：850×1168毫米1/32 印张：17.5

1989年6月第1版 1989年8月第1次印刷

字数：423千字 印数：1—2500册

ISBN7-311-00250-8/U·2 定价：2.95元

内 容 简 介

《平江地区公路交通史》是一部全面系统总结平江地区公路交通发展演变过程的历史书，属《平江公路交通史》的组成部分。

本书叙述了平江地区古时道路概况，并叙述了现代公路交通的开辟情况，又简要介绍了现代公路交通的发展、建设和发展。全书分3篇，1个附录，共11章，内容较丰富，图文并茂，图表年表，以史明论，通俗易懂。可供公路交通从业人员、史学工作者阅读和参考。



為平涼地區公路交通史題

黃帝問道五千年
輯入史乘卅萬言
鑑古知今資政史
載世修志益后代

一九九六年

王秉祥



發展社会主义商品经济
必須大力发展交通事业

丁齊

八九、九、廿、

甘肃省交通史志及年鉴编写委员会

主任委员：胡国斌

副主任委员：张玉堂 陈 琦 伊国清

委 员：（以姓氏笔划为序）

王 坚 王兆泽 伊国清 吕振铎 张玉堂

陈 琦 陈文长 李兴民 李自治 李双聚

李文彬 吴国平 岳凤翔 胡国斌 高更新

唐明宝

顾问：杨建新

总 编 辑：陈 琦

副 总 编 辑：伊国清

平凉地区公路交通史志编写委员会

主任：蒋世忠

副主任：李世奇

委员：蒋世忠 李世奇 朱 棋 张汉文

赵风云 马文学 侯万侯

《平凉地区公路交通史志》编写组

主编：张汉文

副主编：任建国

刘万志

编写人员：刘万志 张汉文 任建国

吕维俊 马红菊

总 序

甘肃地处祖国中心、西北腹地，道路交通的发展有着悠久而光辉的历史。据我国古籍记载，伏羲生于成纪而东展于中原，黄帝出于寿丘而问道于崆峒，颡项西至于流沙，尧放三苗于三危，大禹导河于积石，这些传说生动的说明，远古时期的甘肃就与中原有密切的交通来往。周秦时期，不脛西奔，公刘东返，穆王西游，西戎东迁，及至秦始皇帝，开驰道、修长城、亲巡陇西，甘肃交通大开，与中原连成一片。西汉之时，张骞出使，四郡开设，具有世界历史意义的丝绸之路得以畅通，中西经济文化交流得到长足发展。此后历经隋唐盛世至于宋元明清，甘肃驿道交通四通八达，成为大西北交通必经之道，隋炀帝征于河西，玄奘取经于天竺，文成和亲于西藏，马可东行于中原，皆取道甘肃。及至晚清，左公整道植树，驿运昌盛。甘肃驿道交通已成为沟通中国与外国，联结中原与边陲的枢纽，成为发展国内经济，促进各民族团结，巩固祖国统一的大动脉。

民国初期，国家规划交通，均以兰州为中心，经纬锦线，遍及全国，虽未实现，但对甘肃公路交通发展，起到了推动和促进作用。30年代，国人倡导，开发大西北，“以工代赈”，首修西安至兰州公路，并于1935年正式通车，沟通了陕甘两省及甘肃通往内地之现代交通。1937年抗战军兴，西北公路运输顿为国内运

榆之七级，国际运输之重衡。是时，政府对西北公路运输之建设与发展较为重视，兰州已成为西北运输之枢纽。西兰、甘新公路已成为西北运输之要道，华双公路又是连接西北和当时国民政府所在地西南地区的主要通道。俟后，甘川、兰宁、甘青及河西三条公路相继修筑，汽车数量也迅速增加。公路运输，在发展甘肃经济，支援抗战等方面均发挥了一定的作用。抗战胜利后，公路运输之重点，随着政治、经济的东移，也发生了较大变化，甘肃公路交通发展变慢，汽车运输车辆有所减少。到1949年解放时，甘肃共修建公路34条，计长5 161.2公里，在册汽车1 866辆。由于大多数公路，系原大车道局部改善而成，标准太低，加以长期失修失养和战争的破坏，路况极差，勉强能通车的，只有19条，计8 275.6公里。汽车因全系进口、车型杂，加上配件、汽油奇缺、保修能力不足，管理不善等原因，能正常运行的寥寥无几。广大的农村山区，主要依靠人力和畜力运输，交通十分不便。

新中国成立以后，全省各级党政，对公路交通建设和发展都十分重视。在经济困难的情况下，安排一定的投资，贯彻民办公助、民办公助的方针，多次动员群众掀起筑路和大办运输的高潮。在优先修建和改造提高干线公路的同时，依靠地方，依靠群众，大修县乡公路，帮助厂矿企业修建专用公路。贯彻全民大办运输的方针，交通部门和各行各业办运输并举，发展公路运输，为工农业生产 and 人民生活服务。经过几十年不断的艰苦努力，到1985年公路通车里程达到32 870公里，为新中国建立初期通车里程的10倍，公路上缺桥少涵的状况，已得到彻底的改变，且桥涵基本实现永久化，高级、次高级路面已达到9 160公里，占通车里程的27.85%。干线公路可通全国各地，以兰州为起点，向东可通过西兰、宜兰公路通往八百里秦川和中原、华北及长江中下游；向东北可通过兰包公路达到宁夏平原和内蒙古牧区以至京津地区；向南可经过甘川、兰海公路，达四川盆地和云贵高原；向

西南可通达甘青、红当公路达青藏高原，向西北可寻古丝路而行穿越河西走廊之甘新公路，进入新疆腹地。在全省 1 519 个乡中，已有 1 512 个通了汽车，1 090 个通了班车。许多偏僻闭塞的山区，叩今“高路入云端”；不少清流阻隔的江河，已“天堑变通途”，初步建成了以兰州为中心，1 支相连，城乡相通，四通八达的公路网。

到 1985 年，全省民用汽车已达到 55 051 辆，为新中国成立初期的 35 倍多，全省已建成一个多层次、多渠道、多成份的公路运输力量。各地、县均设有国营运输公司或汽车队，各大厂矿企业都有一定的运输力量，还有个体运输户汽车 5 000 多辆，以补国营运输之不足。另外，乡镇农村还有 10 多万辆大小拖拉机参加长年或季节性的运输。大多数车辆得到更新，技术状况基本良好，深修网点遍布全省，运力基本上可以适应各方面的需要，客运车辆猛增，且正朝着舒适性方向发展。

自 1949 年至 1985 年的 36 年中，甘肃的公路交通虽取得了较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织、管理方面时而失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折。特别是在公路的质量标准和运输的管理、布局中，还存在不少的问题，公路交通仍然是我省国民经济发展中的一个薄弱环节。

中国共产党十一届三中全会以后，中共中央总结了正反两方面的历史经验，制定了一系列的正确政策和措施，我们必须坚决地贯彻这些政策和措施，结合甘肃公路交通的实际，努力工作，把公路交通事业办得更好。

为了回顾既往，总结经验，探索规律，策励未来，由省交通厅和各地、州、市组织 100 多人的史志编撰队伍，搜集 13 000 多万字的史料，以马克思主义的历史观为指导，遵循中共十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是，略古详今的原则，共同编撰出版一套《甘肃公路交通史志》丛书，以供从事公路交通事业的同志们参考、借鉴。这套丛书已陆续出版，献给读

者，唐同志大力支持，并提供宝贵的意见。

甘肃省交通史志及年鉴编写委员会

1989年6月

序

经作者们多年辛勤劳动，《平凉地区公路交通史》杀青付印，为甘肃公路交通史志丛书又增添一光耀篇章，为我省公路交通史的学术研究，又做出了值得称赞的成绩。

在我省的公路交通史上，平凉有着特殊的地位。

我国古籍中记载了4位古代不同时期的“帝王”，曾率众多的车马，千里迢迢，进入平凉，或经过平凉西行。这在甘肃各地区的交通史上，是少有的。它集中地反映了平凉在甘肃公路交通史上的重要地位。

孔这1位古代“帝王”中，为首的一位是黄帝。黄帝是我国传说中五帝之首，被尊为中原各族的祖先。《史记》黄帝本纪中，记载了关于他至空同，登鸡头山的传说。这个空同、鸡头山，一般认为即平凉境内的崆峒山。对这件事的真实性，可以有各种看法，不过我个人认为，传说实际上反映了早在原始社会阶段，陇山以东广大中原地区与平凉地区的交通线路就开辟了。

其二是周穆王。穆王是一位历史人物，他的西征也确实有其事，但经《穆天子传》的演义，遂使这段历史变得真真假假，虚实难辨。根据《穆天子传》的叙述，穆王也曾“至于崑崙山下”，“猎于崑崙之阳阿”。对于“崑崙”的地貌，研究者的看法也不一致，不过其中有一说就是主张“崑崙”即鸡头山，也就是平凉的崆峒山。根据这一主张，奴隶社会时期的周穆王，在公元前989年亦曾路经平凉西行。

其三是秦始皇。秦始皇统一六国，使“车同轨”，促进了我国交通事业的发展。他在位期间，四处巡游，足迹东至千之东，

西达崆峒，“出马头山，过回中”，其巡游平凉的事迹，较前两位就更加明确了。

第四位是汉武帝，他曾两次巡游平凉：一次于前112年“登空同，西临祖厉河”，一次于前107年“通回中道”，经平凉抵萧关（今固原县东南）。

这四位传说和历史人物巡游平凉的事迹，反映了古代平凉地区交通道路在联结东西交往中的重要地位。同时，这些帝王的“巡幸”，也必然会促进当时平凉地区交通事业的发展。

自唐代后期吐蕃北上，到宋、辽、金时期，由于这一带兵连祸结，交通事业的发展受到一定程度的影响。但到清代，随着我国大一统局面的形成，平凉一线又成为联接中原和西北边疆的重要通道。许多著名人物西行，也都通过平凉一线。其中比较著名的，如被贬成新疆的郁离士、洪亮吉、林则徐；西行赴任的阎晋迪武、姜仁等，都曾经过平凉西行。他们或其随行人员对沿途各地，包括平凉地区的交通及其他情况，都有记载留世。当时沿平凉一线的交通道路，俨然是一条联结东西的大官道。

从这些片段事实出发，我总感到，古代东西交往经过甘肃的交通线路，主要在平凉一线，而不是现在的铁路沿线。这是为什么？我没有做过深入研究，说不清楚，但我觉得应该研究。《平凉公路交通史》的出版，将为研究这个问题提供丰富的资料。

我希望平凉这一线的交通事业，得到有关方面更大的重视，希望平凉这一线公路交通事业能进一步发挥自己的优势，再现历史上曾经出现过的繁忙景象，重新担负起西北大动脉的作用，更希望这一线早日实现公路铁路齐飞并进的局面。甘肃境内南北两条大动脉公路铁路齐飞并进之日，也就是甘肃经济进入一个新的发展阶段之时。我想，促进这一理想的实现，正是我们研究平凉公路交通史所要达到的一个主要目的。

杨建新

1984.5.26于兰州

序 二

平凉地区交通事业的发展，历史悠久，可以追溯到四五千年以前。黄帝问道于崆峒，汉武帝西巡通回中道，西汉开道的“丝绸之路”，纵贯平凉东西。在开发祖国西北和中西交往中，发挥了十分重要的作用。历代对平凉地区的道路虽有一些记叙，但都比较零散。随着社会的发展，经济交流逐渐增多，使交通运输成为社会生活中的重要组成部分。因此，能系统地记叙公路交通的发展过程和世代劳动人民为公路交通的发展付出的劳动，对总结其建设经验，揭示其发展规律，以启迪后代实属必要。

平凉地区道路运输发展史，它将起到“缅怀既往，策励将来”，和“上慰先人，下启后代”的作用。这本史书的编纂是在省交通厅的部署和领导下，由地区组织力量，从搜集资料入手进行编写的。经过 5 年的努力，《平凉地区公路交通史》完成初稿，由省交通厅史志编写委员会审定后出版。这不仅是我区公路交通部门的一件大事，而且是对全区在经济建设的发展方面的重要记实。它对我区的精神文明、物质文明和经济建设等方面，都具有现实的现实意义和深远的历史意义。

《平凉地区公路交通史》的编纂成书，是我区有史以来第一部比较完整的交通专业史书。编写人员从各方面，用各种办法收集整理大量有关公路交通方面的资料（已编纂为《资料汇编》），并在此基础上编写成比较完整的史书，是对职工进行历史和专业知识的教材。我区从事公路交通运输的广大职工和关心交通事业发展的同志，都有必要阅读和研究，从中吸取经

验和教训，便于鉴古知今，以资未来，使我区的公路交通运输事业取得不断的发展。

陈 鹤 麓

1989.4.5

前 言

《平凉地区公路交通史》是根据交通部中国公路交通史编审委员会、甘肃省公路交通史志及年鉴编写委员会的统一部署，在平凉地区行政公署交通处的直接领导下，由平凉地区公路交通史志编写委员会组织编写的，是《甘肃公路交通史志》丛书之一。

《平凉地区公路交通史》，由“中华人民共和国成立前平凉地区的道路交通”、“中华人民共和国成立后平凉地区的公路事业”和“中华人民共和国成立后平凉地区的公路运输业”三篇、及一个“附录”组成，全书共11章76节，约42万字。这本史书，采取“以时为经、以事为纬、篇章分期、节目分类”的编年章节体辅以纪事本末体编写而成。

平凉地区的公路交通事业，是在古代道路交通的基础上发展起来的，为了全面记述公路交通事业发展的全过程，采取“略古详今”的方法，首先记述了公元前21世纪至元公1949年，中华人民共和国成立为止，平凉地区道路交通发展的历史和中华民国时期公路交通的兴起，着重记述了中华人民共和国成立后，1949年至1985年底全区公路交通发展的历史过程和重大历史事件。为了保持公路交通史实的完整性，对一些重大历史事件和重点工程等，也有下延和追溯的情况。

《平凉地区公路交通史》，在编写过程中，曾得到了宁夏回族自治区固原县志编写委员会，平凉、庆阳地区档案处，及平凉地区各县档案局，地名普查办公室、文化馆和地县公路交通部门各单位，省厅公路、运输和各地、州、市公路交通史编写办公室