

蓝色国土丛书

中国是个古老而崭新的航海大国
她有漫长的海岸线，有众多的优良港口
在她身上，有列强从海上入侵的屈辱
而今，炎黄子孙正走向大海
勇敢地去拥抱世界……

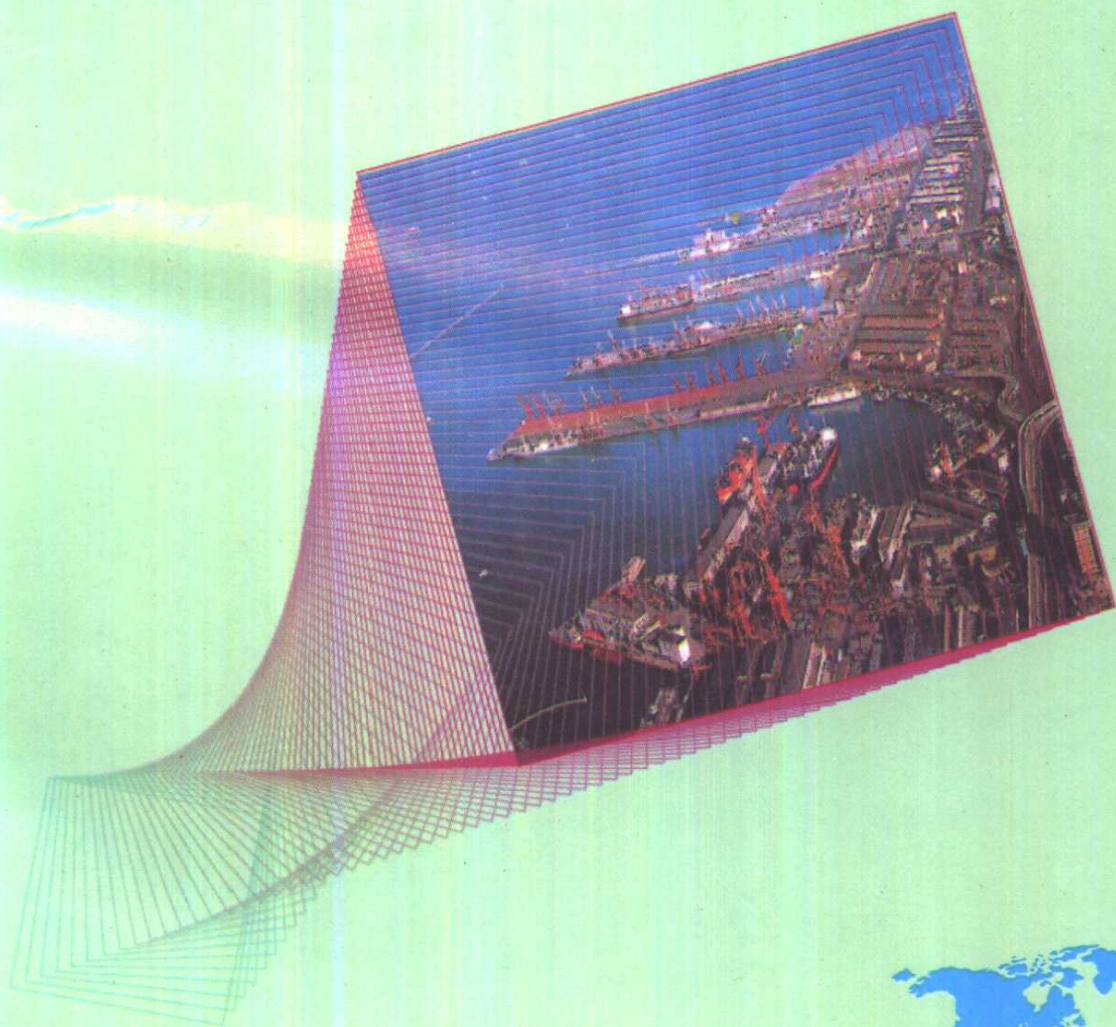
丛书主编 谭征

走向

福建教育出版社

海洋的中国

张泽南 弟增智 编著



丛书主编 谭征
张泽南 弟增智 编著

走向 海洋的中国

福建教育出版社

走向海洋的中国走向海洋的中国走向海洋的中国走向海洋的中国走向海洋的中国

图书在版编目 (CIP) 数据

走向海洋的中国/张泽南, 弟增智编著. —福州: 福建教育出版社, 2000. 4

(蓝色国土丛书)

ISBN 7-5334-2946-X

I. 走… II. ①张…②弟… III. ①航海-交通运输史-中国-古代②海港-港口建设-概况-中国③海上运输-运输经济-概况-中国 IV. F552

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 18412 号

蓝色国土丛书

走向海洋的中国

张泽南 弟增智 编著

福建教育出版社出版发行

(福州市梦山路 27 号 邮编: 350001)

莆田市印刷厂印刷

(莆田市城厢区沟头 邮编: 351100)

开本 850×1168 1/32 印张 6.625 字数 152 千 插页 2

2000 年 4 月第 1 版 2000 年 4 月第 1 次印刷

印数: 1—3,200

ISBN7-5334-2946-X/G·2399 定价: 11.00 元

如有印装差错, 可向印刷厂调换

序 言

HUP 112

海洋诞生的年代非常之久远，差不多有数十亿年的历史，有人甚至认为，海洋和地球一样古老。经过漫长的地质演化，今天地球上的海洋已占到地球表面的近 71%。而陆地面积只占地球表面约 29%。正因为如此，地球这颗行星，才生机勃勃，充满生命。

海洋为生命的诞生和繁衍提供了必要的条件，所以我们说，海洋是生命的摇篮。人类在地球上出现至今，有二三百万年的历史，但是，在这二三百万年的绝大多数时间里，海洋对我们人类的进步，并没有直接起到推动作用。人类与海洋直接发生联系，也只是数千年的历史，而真正起到推动人类文明的进步，细算起来，只有四五百年的时间。由此看来，海洋对于我们人类居住的这个星球，对于人类文明与进步实在是太重要了。

伴随着人类文明与进步，海洋科学在人们开发利用海洋的实践过程中，逐渐形成，并发挥巨大的作用。事实上，海洋科学成为一个独立学科，也只有不到 200 年的历史。可见，海洋科学与古老的海洋相比，它是那么的年轻。一般认为，现代海洋科学是从 1872 年英国“挑战者”号探险船进行为期近 4 年的环球科学考察开始的。但是，现代海洋科学得到长足的发展，则是第二次世界大战结束后的事。特别是进入 20 世纪 60 年代后，由于人们对海洋资源、环境重要性有了新认识，加上一些先进工业国家之间军

备竞赛的需要，人们比以往任何时候都更加关注海洋。海洋——海洋科学已远远超出其自身的范畴，成为国际政治、经济、军事、科学技术角逐的新领域。

早在第二次世界大战刚结束不久(1945年9月)，有战略发展眼光的美国总统杜鲁门，发表了《关于美国对大陆架底土和海床自然资源的政策宣言》，宣言称“处于公海下但毗连美国海岸的大陆架的底土和海床的自然资源属于美国，受美国的管辖及控制”。这位美国总统把地质学上的大陆架概念巧妙地引进了海洋法。这样，美国就通过法律方式获得大约240万平方千米的海底资源。这个被历史学家称为大陆架公告的法案一问世，便引起世界的侧目，但无人可以奈何。1960年，欧洲最有影响的政治家、法国总统戴高乐提出“向海洋进军”的口号。一年之后的1961年，美国历史上最年轻的总统——肯尼迪，在他登上总统宝座不久便向他的人民发出：“开发新的处女地——海洋。”随后，美国国会通过了《海洋资源和工程发展法》，把海洋的开发利用纳入国家发展的法令之中。到了20世纪将要结束的最后10年，海洋已成为全球发展的“热点”之一。1992年，联合国世界环境保护与发展大会通过的《21世纪议程》指出：海洋环境是一个整体，它是全球生命支持系统的一个基本组成部分，也是一种有助于实现可持续发展的宝贵财富。1994年11月16日，《联合国海洋法》生效。从此，标志着人类在更大范围内和平利用海洋和全面管理海洋的时代开始了。接着，第49届联大通过决议，宣布1998年为国际海洋年。人们有理由相信，下个世纪，也就是21世纪将是海洋开发的新世纪。

中国是个古老的大陆国家，同时也是个海洋国家。中国拥有1.8万千米的大陆海岸线，6500多个岛屿。1996年5月16日，中

国批准加入《联合国海洋法公约》，从这一时刻起，中国将开始承担公约赋予的权利和义务。按照《联合国海洋法公约》的基本原则及中国的主张，我国管辖的海域面积大约 300 万平方千米，差不多接近于我国陆地面积的三分之一。如此辽阔的海域，将是中华民族新的发展空间。

今天，当人们将要跨入新世纪门槛的时候，海洋的价值不再是传统意义上的“渔盐之利，舟楫之便”了。对于未来，我们说，海洋是财富，海洋是新的生存空间，海洋是最后的疆界。

谭 征

1999 年秋于北京

目 录

引子	(1)
一 镶金的渤海	(4)
1 耀眼的“北方明珠”——大连港	(4)
2 留“连”“绿色旋风”	(7)
3 秦皇求仙入海处	(12)
4 “夏都”——秦皇岛	(16)
5 海河要冲——天津卫	(18)
6 这里是渤海经济的核心	(21)
二 黄海通四方	(25)
1 芝罘岛的故事	(25)
2 张裕美酒飘四方	(29)
3 今昔烟台港	(31)
4 琴岛与青岛	(33)
5 水兵奏起《迎宾曲》	(37)
6 “大洋一”号在行动	(39)
7 走进孙大圣的故乡	(40)
8 欧亚陆桥的东端——连云港	(43)
9 通江达海数南通	(47)
10 清末实业家——张謇	(51)

三 东海碧波起神龙	(55)
1 东海龙头数上海	(55)
2 到浦东去落户	(58)
3 展示中国海军风采的窗口	(65)
4 这里通向地球两极	(67)
5 宁波人杰地灵	(72)
6 得天独厚宁波港	(74)
7 白鹿衔花的地方	(78)
8 温州新港通四海	(81)
9 千年榕城——福州	(82)
10 “马尾”成了“马头”	(87)
四 畅开海峡两岸大门	(92)
1 白鹭落脚的地方	(93)
2 华侨巨子陈嘉庚	(96)
3 厦门谋求海上发展	(99)
4 台湾——世界经济的“亮点”	(101)
5 郑成功降服“海上马车夫”	(102)
6 台湾岛上十大建设	(104)
7 台湾岛上的通海大港	(106)
五 构筑南海海岸崛起带	(109)
1 粤东门户——汕头港	(109)
2 通向“海洋活市”的道路	(113)
3 珠江漏斗湾里的五羊城	(116)
4 黄浦港与广州港	(121)
5 从广州到湛江市	(123)
6 从湛江出海	(128)

7	由珍珠得名的城市	(133)
8	今日北海港	(136)
六	春天的故事	(141)
1	一位老人划的圈	(142)
2	东方之珠的维多利亚港	(148)
3	通往世界的跳板——香港自由港	(151)
4	拥抱世界的港口	(152)
5	珠海人的梦	(154)
6	三面环海澳门岛	(158)
7	澳门回归	(161)
七	腾飞的海南岛	(164)
1	海口巨变	(165)
2	海瑞与五公祠	(166)
3	天涯海角话三亚	(170)
4	三亚的活力	(174)
5	洋浦风波的背后	(177)
6	儋州东坡书院	(181)
7	“儋州立业，宝岛生根”	(183)
8	百万椰林绿海南	(185)
9	西沙文物出海面	(188)
10	独臂教授的南沙情结	(191)
11	郑和留下的航迹	(195)
	尾声	(199)

引 子

1999年5月，国内外媒体报道了一南一北两条消息：一是我国唯一的一支水下考古队在山东长山列岛附近海域发现了一艘古代的沉船。专家们说，这艘静静地躺在冰冷的60米深海底的沉船距今已有4000多年的历史，这极可能是世界已知的最古老的沉船之一。沉船上发现了陶罐等物品，说明中国是世界上最早进行航海活动的一个国家。另一则消息发表于当年5月4日，说中国航海学会和中国船东协会主办的'99中国集装箱运输发展战略研讨会在上海召开，百余位中外航运专家聚会上海，探一探中国港“胃口”有多大。报道说，我国对外贸易的90%是通过海运进出的。目前，我国经营集装箱运输的航运公司已发展到150多家，1998年中国大陆的进出集装箱量达1800万标准箱，其中港口集装箱吞吐量达1312万标准箱。上海、深圳港已跻身世界集装箱大港行列，并名列中国十大集装箱港前二位，其后依次为青岛、天津、广州、厦门、大连、宁波、福州和连云港。预计到2010年，我国大陆集装箱港口吞吐量将达6000万标准箱以上，发展前景十分广阔。

数字可能有些枯燥，事实却振奋人心，古老的航海大国正在崛起，炎黄子孙正在走向大海，拥抱世界。

我国拥有1.8万多千米的海岸线，长度占世界第五位。历史上，西方列强曾多次从海上入侵中国，从穿鼻洋的炮声到香港的

割让，从马江海战到罗星塔的血泪，从甲午黄海厮杀到刘公岛陷落，从大沽口的失守到八国联军的登陆，海疆处处留下入侵者的铁蹄，中华民族在屈辱中迎来了 20 世纪。当五星红旗飘扬在神州上空时，中国人民终于扬眉吐气站起来。20 世纪 70 年代，中华民族前进的航船扬起风帆，进入改革开放的新时代。时代的声音在召唤：中国的发展离不开世界。占有天时地利的沿海地带成了我国通往世界的桥梁。1979 年 7 月，我国率先建立了深圳、珠海、汕头、厦门 4 个经济特区。1984 年 5 月，又进一步开放沿海 14 个城市，即大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、上海、宁波、温州、福州、广州、湛江、北海，并在 14 个港口城市中建立经济技术开发区。1985 年 7 月，将长江三角洲、珠江三角洲和厦门、漳州、泉州三角地区划为对外经济开放区。1988 年 3 月，将沿海经济开放区的范围扩大至辽宁、河北、天津、山东、浙江、福建、广西的一些沿海市县，形成从南到北，绵延万里的沿海对外开放地带。1988 年 4 月 13 日，决定成立我国最大的经济特区——海南经济特区。1990 年 6 月 2 日，正式批准上海市开放开发浦东新区。经过这样逐步由点到线、由线到面的推进，对外开放面覆盖了我国 293 个县市、2.8 亿人口、42.6 万平方千米的沿海地带，初步形成了我国全方位、多层次、有重点、辐射状的对外开放格局，沿海地带成为中华民族经济腾飞的新起点。到 1998 年底，我国以沿海为主的 32 个国家经济技术开发区合同外资金额 508.1 亿美元，实际使用外资 280.4 亿美元，在开发区落户的超过千万美元的外商投资项目 1730 多个，世界排名前 500 家著名跨国公司中有 113 家在开发区投资。其中仅 1998 年各开发区就合同吸收外资 62.6 亿美元，完成工业增加值 938.6 亿元，实现税收 178.5 亿元，各比上年增长 27.1% 和 20%。

海港，是沿海货物的集散地，也是各种交通运输的通路，国家最重要的经济枢纽。各地以港口为中心建立了一个又一个城市。现在我国沿海拥有大、中型港口 60 多个，泊位 1322 个，其中万吨级泊位 446 个，已形成以沿海 16 个主要港口为骨干的海上运输网络。1997 年我国沿海主要港口吞吐量达 8.78 亿吨，对外贸易总额达 3251 亿美元，是世界第 10 大贸易国。

中国，在中兴中迎来 21 世纪，沿海，成为万众瞩目的黄金地带。

— 镶金的渤海

在我国内海渤海 5800 千米的海岸线上，排列着 40 多个大中港口。这些港口分布在辽东半岛、京津唐地区、河北东部、黄河三角洲，平均不到 200 千米就有一处。我国北方的港口大多数集中在这里，由于港口带动经济繁荣兴旺，所以渤海湾沿岸有“金项链”之称。14 个开放港口城市中，大连、秦皇岛、天津等港口就排列其间。

1 耀眼的“北方明珠”——大连港

你去过美丽的海滨城市大连吗？1999 年是她建市百年喜庆的日子，百年港城正以崭新的面目，热烈地欢迎着海内外的每一位客人。

大连因港建市，大连港是渤海湾内最大的港口。它位于辽东半岛南端，东濒黄海，西临渤海，南隔渤海海峡与山东半岛上的蓬莱遥遥相望。大连港地处东北亚，与近邻朝鲜、韩国和日本国之间海上运输十分便捷，与北美、南美和东南亚及世界各地之间的联络也十分频繁。大连港不仅是辽宁省的外贸中心，也是我国东北地区和内蒙对外贸易的重要出海口。大连港是我国东北地区通往我国其它地区和海外的海上大门，也是我国五大港口之一，有

“北方明珠”之称。

大连港扼守着黄海和渤海，是我国东北和华北地区的海防前哨，在战略上的地位十分重要。

由于具有优越的地理位置和良好的自然条件，所以大连港自古以来就是一个重要的海港。

大连港在大连湾的南岸，湾口朝东。大连湾是一个构造型盆地，整个海湾北、西和南三面被群山包围，绿水青山，自然风光十分迷人。这里的海岸是基岩海岸，岬角和海湾交相辉映，海岸呈锯齿状。大连湾口外侧有三山岛坐落在那里，成为海港的天然屏障，使海湾水域风平浪静。大连港港区辽阔，水域面积 300 多平方千米，平均水深 10 米，最深处为 33 米。码头岸线总长 13000 米。海湾沿岸无大河流入，附近也无海域泥沙流影响，港内无淤积现象。这里气候温和，冬季港区不结冰，是我国北方一个四季通航的天然良港。

大连港独特的地理位置使它具备多种功能，既是个大型经贸港口，又是个极佳的旅游胜地。它全年平均气温为 10.4°C ，这无疑是海洋性气候的特征：冬天不冷，夏天不热。据气象部门提供的数据，夏季 6 月到 8 月平均气温为 19°C 以上，最高温为 24°C ，当然也有 $30^{\circ}\text{C}\sim 32^{\circ}\text{C}$ 的时候，据说是很少遇到，这与同纬度的北京、天津相比使人舒服多了。这对旅游者来说自然是福地，对于海运者来说，同样令人向往。人们总结了它的特点：水深、浪小、不热、不冻。

据史料记载，大连在公元前 222 年就已存在了，那时它还是个荒僻的小渔村，但也与近邻朝鲜和日本有了一些来往，形成最早海运业的雏形。

但到了晋代（265 年～420 年）、南北朝（420 年～589 年）时

期，大连已成为万船停泊的大港了。到了宋代（960年～1279年），我国南方产的大米、茶叶及丝绸等产品和北方产的、朝鲜产的药材、食盐及马匹等货物在大连进行自由贸易，一片繁荣景象，成为我国南北方产品的集散地和贸易中心。同时，从大连启航远赴南洋诸国经商的船只也屡见不鲜，这种情况一直延续到明末、清初。

晚清时代，由于政府的腐败无能，当时的世界列强为了达到侵略中国的目的，便先后侵占了地理位置优越和具有重要战略地位的大连。1858年英法两国侵占大连。1898年，沙俄势力乘虚而入，强行与清政府签订《旅大租地条约》及《续约》，并于大连湾南岸修建大连港，在东西青泥洼一带建设市区。次年7月21日，沙皇敕命青泥洼一带为“达里尼”，即“大连”的俄语谐音。1894年中日甲午战争之后，日本侵占大连，1903年在大连港内建造码头，开辟了大连至山东、大连至上海、大连至朝鲜、大连至日本和西欧的航线。到1905年日俄战争之后，日本就侵占了整个大连，又相继建造了一批码头。同时，日本于1905年2月21日改“达里尼”谐音，称大连市。

世界列强从19世纪中叶起相继花了近百年的时间经营大连港，其目的是为了掠夺我国丰富的资源。

“雄鸡一唱天下白”，1948年大连回到祖国人民的怀抱。随着我国经济的不断发展，政府对大连港的持续投入，使大连港的面貌发生了深刻的变化。1982年，大连港就拥有生产泊位63个，其中万吨级以上深水泊位23个，港口年吞吐量为3400多万吨。到了1995年，港口更上一层楼，其吞吐量达6417万吨，拥有生产泊位68个，其中万吨级以上的深水泊位38个。目前，大连港已成为一个综合集成港，由大连湾港区、香炉礁港区、鲇鱼湾港区、

甘井子港区、黑嘴子港区、寺儿沟港区及大窑湾港区等组成。

大连港港区配套设施完善，目前已拥有装卸石油、煤炭、矿沙、木材和粮食等多种专用码头。大连港码头货物装卸机械化程度高达85%以上。港区内有工作船50艘、120多千米长的专用铁路线等，机动能力强。

由于大连港处于欧亚两大洲海陆联运要冲，所以它已经是国际贸易的重要转口港，亦是欧亚大陆桥、国际集装箱运输的中转港。大连港正成为国际运输通道的枢纽之一。大连港是我国东北地区最大的综合性港口。目前我国东北地区每年出口货物的90%以上是从大连港运往150多个国家和地区的1000多个港口。这里还开辟了至亚洲、美洲和欧洲一些国家和地区的国际集装箱航运线。1987年国家决定利用世界银行贷款在大窑湾建立大连新港。呈马蹄形的大窑湾距大连市中心40千米，湾口宽4000米，纵深8000米，海阔水深，不淤不冻，是天然筑港良址。1987年12月5日，投资9.5亿元的一期工程开始建设，至1991年，共建成4个万吨级以上泊位，并通过国家验收。1993年3月24日，“海航”号轮船首航大窑湾，新港区投入使用。一期工程至1995年完工，共建10个泊位，其中6个泊位可停靠第4代集装箱船舶和万吨级杂货泊位。1995年至2000年建设的二期工程共10个泊位。届时，大连港将拥有80至90个泊位，吞吐能力将达亿吨。

2 留“连”“绿色旋风”

大连不仅港好，而且城也美。大连是风光秀丽的旅游胜地，这里风光秀丽，气候宜人，旅游资源丰富。

棒棰岛是人们最熟悉的名字。这里沙白滩平，水清浪静，距

滩 600 多米是深色的孤岛，与岸边五彩缤纷的阳伞相映，再加上绿树丛中花草掩映的楼台别墅，琉璃闪耀，宛如仙山琼阁，令人如痴如梦。

老虎滩上有人工园林，面积 10 公顷。园里景致迷人，小巧玲珑，高低错落。悬崖之上，松林、彩亭、花园、曲径；悬崖之下，浪花激荡，石阶陡壁，再加上老虎洞，幽深曲折，海浪涌来，声似虎哮。爬上崖顶，俯视海面，则是另一奇观，视野开阔，碧水清澈，游者点点，怡然自乐，这真是个令人陶然自得之地。

此外，傅家庄公园的海水浴场以及充满传奇色彩的星海公园，具有地质考察价值的白云山庄，都会让人一饱眼福。

旅顺当然是人们向往的地方。大连到旅顺百里之遥，一路行来如在画中游。且不提白玉山、黄金山的壮观，仅是旅顺口湾便有无限风光。突兀对峙的山峰，狭窄险峻的水道，可谓是“登津之咽喉，南已之门户”。是古来兵家必争之军事要塞。甲午战争的炮火刚停，这块宝地被沙俄占领；日俄战火烽起，它又沦为日本侵略者的附庸。

这里战痕累累，炮台、坑道、堡垒、以至枪炮都还在，似向游人诉说那残暴的岁月的往事。这是历史的见证，中华的土地、神州的港口曾被洋人蹂躏。

这里的清泉寺，是一座山城古刹，相传唐太宗曾东征至此，碑志中记有“唐王建刹，吴姑重修”之句。又有一些千年古寺：“胜水寺”、“响水观”、“唐王殿”，相传唐太宗征高丽时驻扎过，殿外有饮马井、拴马石为证。

今日大连，更以她美好的形象吸引着大批客人。美国前国务卿基辛格博士留“连”忘返，不禁感叹：大连是一座美丽的花园城市，充满了现代气息。联合国前秘书长加利博士恋“连”不舍