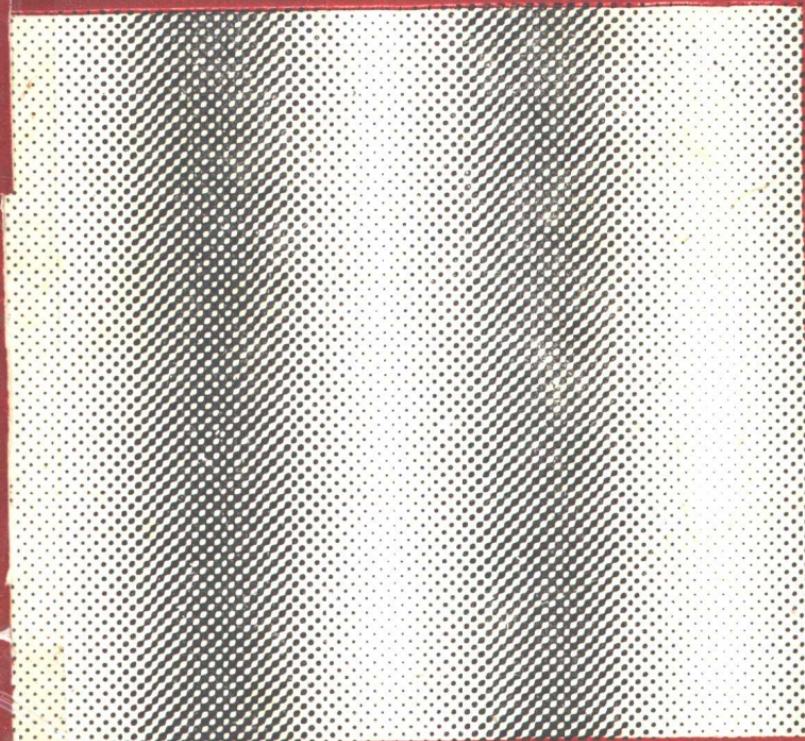


线性规划学习指导

戴宗儒 李志煦 郑郁文 主编



科学技术文献出版社

线性规划学习指导

主编 戴宗儒 李志煦 郑郁文

编写 李建平 姜印中 徐国元

章 舟 张永明

主审 崔福荫 王尚文

科学技术文献出版社

内 容 简 介

本书内容包括：线性规划问题的数学模型及其标准形式；线性规划问题的解法及原理；对偶线性规划；管理决策与信息分析；特殊线性规划的不同解法。各章均按主要内容、基本要求、答疑解惑、典型题分析、部分习题与解答、自测题及参考答案等部分编写。文字叙述简练，通俗易懂，便于自学。

本书可作为财经类大专院校、职业大学、管理干部学院、业大、电大以及函授学员的指导书，也可作为教师教学的参考书。

线性规划学习指导

戴宗儒等 主编

科学技术文献出版社出版

国防工业出版社印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

787×1092毫米 32开本 7.375印张 158千字

1989年5月北京第一版第一次印刷

印数：1—6380册

社科新书目：228—183

ISBN 7-5023-0804-0/O·56

定价：2.75元

前　　言

为了适应财经类大专学生学习和教学的需要，我们编写了这套经济应用数学基础系列学习指导丛书。全套丛书包括《微积分学习指导》《概率论与数理统计学习指导》《线性代数学习指导》《线性规划学习指导》共四册。

每一册分章编写，每一章都包括如下六个部分：

(一) 主要内容部分：用精练的语言分条分款概述本章主要内容，目的使读者对本章的内容理出一个系统和层次；

(二) 基本要求部分：把本章的学习要求分几点说清，指出读者应掌握什么，了解什么，理解什么，并指出重点和难点；

(三) 答疑解惑部分：指出读者学习过程中可能会提出的问题或易混淆的概念，拟出题目并作出解答；

(四) 典型题分析部分：每章都有针对性地举出一定数量的例题进行分析详解，以帮助读者正确理解基本概念，提高解题能力；

(五) 部分习题与解答部分：每章配有习题（本习题选自高教出版社出版的大专教材《线性规划》），并给出了解答；

(六) 自测练习题部分：各章后面都有反映本章内容的自测练习题，并给出了参考答案。

全书最后均附A, B, C三组综合自测试题，并附有参考答案。

《线性规划学习指导》是根据高等财经院校专科层次，以及函授、职大、业大、电大的经济应用数学基础《线性规划》的教学要求而编写的，是学员的学习指导书，也可作为教师的教学参考书。全书共分五章，内容包括：线性规划的数学模型，解法及原理，对偶线性规划，管理决策与信息分析，运输问题的表上作业法、图上作业法以及简单的整数规划问题。

这套学习指导书是由北京经济管理学院（原人大一分校），金陵职业大学，江汉大学，西安基础大学，辽宁税务专科学校等院校联合编写的，编者都是在教学第一线有多年教学经验的教师，并由崔福荫、曹承宾、何蕴理、王尚文主审。

对这套学习指导书的结构和编写形式，我们做了新的尝试，由于水平有限，在内容的取舍，结构的安排，以及体例形式等各方面难免存在问题与不妥之处，敬请读者批评指正。

编者

1988年2月15日

目 录

第一章 线性规划问题的数学模型及其标准形式	(1)
一、主要内容.....	(1)
二、基本要求.....	(5)
三、答疑解惑.....	(5)
四、典型题分析.....	(7)
五、部分习题解答.....	(14)
六、自测题.....	(19)
自测题参考答案.....	(22)
第二章 线性规划问题的解法及原理	(25)
一、主要内容.....	(25)
二、基本要求.....	(55)
三、答疑解惑.....	(55)
四、典型题分析.....	(69)
五、部分习题与参考答案.....	(85)
六、自测题.....	(89)
自测题参考答案.....	(94)
第三章 对偶线性规划问题	(96)
一、主要内容.....	(96)
二、基本要求	(101)
三、答疑解惑	(101)
四、典型题分析	(121)
五、部分习题与参考答案	(132)

六、自测题	(134)
自测题参考答案	(138)
第四章 管理决策与信息分析	(140)
一、主要内容	(140)
二、基本要求	(150)
三、答疑解惑	(151)
四、典型题分析	(156)
五、部分习题与参考答案	(176)
六、自测题	(180)
自测题参考答案	(181)
第五章 特殊线性规划问题的不同解法	(183)
一、主要内容	(183)
二、基本要求	(187)
三、答疑解惑	(188)
四、典型题分析	(188)
五、部分习题与解答	(206)
六、自测题	(213)
自测题参考答案	(216)
综合自测试题	(217)
综合自测试题参考答案	(223)

第一章 线性规划问题的数学模型及其标准形式

一、主要内 容

1. 线性规划简介

线性规划是运筹学的一个重要分支，在工农业生产、交通运输、生产管理、军事活动等方面都有广泛的应用。为了解线性规划问题的特点及实质，我们先看下面引例。

引例：某工厂计划生产甲、乙、丙三种产品。生产甲产品1件需要原材料3公斤，占用劳动工时2小时，盈利4元；生产乙产品1件需要原材料2公斤，占用劳动工时1小时，盈利5元；生产丙产品1件需要原材料4公斤，占用劳动工时3小时，盈利3元。若每天可供应原材料120公斤，劳动工时数为100小时，在工时必须完全利用的条件下，问该厂应如何安排日生产，使总利润最大？

解决这一实际问题，我们应把它归结为数学问题，一般可分以下步骤：

(1) 把问题的相关条件列成表格形式，如表：

产品	甲	乙	丙	资源供给
单位消耗				数量
资源				
原材料	3	2	4	120 公斤
劳动工时	2	1	3	100 小时
单位利润(元/件)	4	5	3	

(2) 选择决定因素做为未知量

设 x_1, x_2, x_3 分别表示生产甲、乙、丙产品的数量(件)。

(3) 确定问题中的所有限制条件, 用方程组或不等式组表示。

该厂每天消耗原材料的数量不能超过 120 公斤, 即

$$3x_1 + 2x_2 + 4x_3 \leq 120$$

该厂提供的日劳动工时数 100 小时, 必须用完, 即

$$2x_1 + x_2 + 3x_3 = 100$$

由未知量 x_1, x_2, x_3 的实际意义, 有:

$x_1 \geq 0, x_2 \geq 0, x_3 \geq 0$, 且均取整数。

(4) 确定该问题所寻求的目标, 是

求总利润 $S(X) = 4x_1 + 5x_2 + 3x_3$ 取得最大值。

综上所述, 该问题的数学表达式(数学模型)为

求: $x_j, j = 1, 2, 3$

满足约束条件

$$\text{S.t.} \quad \begin{cases} 3x_1 + 2x_2 + 4x_3 \leq 120 \\ 2x_1 + x_2 + 3x_3 = 100 \\ x_1 \geq 0, x_2 \geq 0, x_3 \geq 0 \text{ 均取整数} \end{cases}$$

并使总利润 $S(X) = 4x_1 + 5x_2 + 3x_3$ 最大。

由以上引例我们可以看到, 线性规划问题的实质是: 在一组线性的约束条件下, 求一个线性函数的极值(最大值或最小值)。

2. 线性规划的数学模型

所谓数学模型就是用数学形式描述实际问题。线性规划的数学模型主要由目标函数和约束条件两个部分组成。

(1) 目标函数:

目标函数就是用数学形式描述实际问题中想要达到的目标。在目标函数前冠以“max”或“min”表示问题要达到最大值或最小值。线性规划的目标函数是一个线性（变量次数是“1”）函数 $S(X) = c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$ ，被描述为

$$\max S = c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$$

$$\text{或} \quad \min S = c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$$

(2) 约束条件：

约束条件是用数学形式描述实际问题的限制条件，线性规划的约束条件是一个等式或不等式组。

3. 线性规划的标准形式

为了今后研究问题方便，将各种形式的线性规划的数学模型统一到一个标准形式是很必要的。

(1) 线性规划的标准形式为

$$\max S = c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$$

$$\left\{ \begin{array}{l} a_{11}x_1 + a_{12}x_2 + \dots + a_{1n}x_n = b_1 \\ a_{21}x_1 + a_{22}x_2 + \dots + a_{2n}x_n = b_2 \\ \vdots \qquad \vdots \qquad \vdots \qquad \vdots \\ a_{m1}x_1 + a_{m2}x_2 + \dots + a_{mn}x_n = b_m \end{array} \right.$$

其中， c_i , a_{ij} , b_i 都是常数 $i = 1, 2, \dots, m$, $j = 1, 2, \dots, n$;

x_j 称为决策变量；

c_j 是目标函数中决策变量 x_j 的系数；

a_{ij} 是第 i 个约束方程中 x_j 的系数；

b_i 是第 i 个约束方程中的常数项， $b_i \geq 0$ 。

(2) 线性规划标准形的矩阵形式

记

$$A = \begin{pmatrix} a_{11} & a_{12} & \cdots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \cdots & a_{2n} \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ a_{m1} & a_{m2} & \cdots & a_{mn} \end{pmatrix} \quad X = \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_n \end{pmatrix}$$

$$C = (c_1, c_2, \cdots c_n) \quad b = \begin{pmatrix} b_1 \\ b_2 \\ \vdots \\ b_m \end{pmatrix}$$

那么，线性规划的标准形式就可记作：

$$\max S = C(X)$$

$$\begin{cases} AX = b \\ X \geq 0 \end{cases}$$

为了避免约束条件中出现多余方程，我们要求秩 $(A) = m$ 。

(3) 线性规划标准形式的特点

- 1° 对于目标函数 $S(X)$ 是求最大值；
- 2° 约束条件都是线性等式；
- 3° 每个约束方程的常数项 b_i 都非负；
- 4° 所有变量都有非负限制。

4. 将线性规划数学模型转化为标准形式

(1) 若某个约束是“ \leq ”或“ \geq ”，可引入非负松弛变量，将其转化为“=”。

(2) 若某个约束的常数项 $b_i < 0$ ，可在约束方程两边同乘以“ -1 ”。

(3) 若目标函数是求最小值时，可在目标函数两边同乘以“ -1 ”，将求最小值问题转化为求最大值。

(4) 若某个决策变量 x_i 无非负限制，则可令 $x_i = x'_i -$

x_i'' , $x_i' \geq 0$, $x_i'' \geq 0$, 将 $x_i = x_i' - x_i''$ 代入数学模型。

请读者参见典型题分析。

5. 线性规划的可行解和最优解

(1) 可行解: 满足线性规划数学模型约束条件的解, 称为线性规划的可行解。

(2) 最优解: 在线性规划的可行解中使目标函数值达到最大(或最小)的解, 称为线性规划的最优解。求解线性规划就是求线性规划的最优解。

二、基本要求

1. 明确线性规划问题的意义。
2. 明确线性规划数学模型的一般形式, 初步掌握建立线性规划数学模型的方法。
3. 熟悉运输问题、生产组织和计划安排问题, 合理下料问题、配料问题以及布局问题等几个典型经济问题的数学模型。
4. 能够建立简单的数学模型。
5. 能够熟练地将一般的线性规划数学模型转化为线性规划的标准形式。

三、答疑解惑

1. 如何建立数学模型

将实际问题抽象为数学形式, (见引例) 建立数学模型是运用数学工具解决实际问题的第一步, 这是一件非常重要又非常困难的工作, 不但需要数学知识而且需要处理实际问

题的专业知识，建立一个复杂问题数学模型往往需要几个方面的专家共同合作，如何建立数学模型已形成一门专门的技术。在这里我们只能简单地介绍一下建立数学模型的一般步骤：

(1) 深入了解实际问题，收集有关数据，列成表格，这样可直观地明确各种因素间的关联，以便确定约束条件和所要达到的目标；

(2) 将影响该问题的主要因素确定为决策变量，并用数学符号表示它们，确定各个决策变量的可取值范围；

(3) 用数学表达式表达各个约束条件，在线性规划问题中一般是线性等式和线性不等式；

(4) 用数学表达式表达所要达到的目标，写出目标函数 $S(X)$ 的表达式，如果是目标函数的最大值则在 $S(X)$ 前冠以“max”，反之冠以“min”。

2. 为什么要定义线性规划的标准形式

由于实际问题非常复杂，建立的线性规划数学模型也将是五花八门，这就给求解这些模型带来了困难，不可能对每一个模型都给出一个具体的解法。为此，就需要把数学模型都统一到一种形式——标准形式。这样我们只需对标准形式的解法进行深入讨论，而其他模型都通过一些方法转化到标准形式求解即可。

3. 关于线性规划标准形式的定义

上面谈到线性规划标准形式只是为了统一数学模型的形式，至于怎样定义标准形式对于求解线性规划是没有实质性的影响的。在许多教材、丛书和资料中对线性规划标准形式的定义是不完全相同的。本书采用标准形式是求目标函数最大值。求最小值的问题都应转化为求最大值问题，有些丛书、

教材采用标准形式是求目标函数的最小值，求最大值的问题都应转化为求最小值。读者使用教材中应注意本丛书对标准形式是如何定义的，以免产生不必要的疑问。

四、典型题分析

例 1.1 某地有 A_1, A_2, A_3 三个矿山，它们的产量分别为 200, 300, 600 万吨。另外有 B_1, B_2, B_3, B_4 四个炼铁厂需要矿石，其需要量分别为 400, 300, 200, 200, 万吨。并且已知由每个矿山到各工厂运送一吨矿石的运费如下表：

工厂 运费 矿山	B_1	B_2	B_3	B_4	产 量
A_1	3	1	2	1	200
A_2	1.4	2	5	1.7	300
A_3	1.4	3	1	1.5	600
需要量	400	300	200	200	1100

问：应如何调运使总运费最少？

设从 A_i 分别向 B_j 运输矿石的量为 x_{ij} ($i = 1, 2, 3; j = 1, 2, 3, 4$) 如下表：

工厂 运量 矿山	B_1	B_2	B_3	B_4	产 量
A_1	x_{11}	x_{12}	x_{13}	x_{14}	200
A_2	x_{21}	x_{22}	x_{23}	x_{24}	300
A_3	x_{31}	x_{32}	x_{33}	x_{34}	600
需要量	400	300	200	200	1100

则

$$\left\{ \begin{array}{l} x_{11} + x_{12} + x_{13} + x_{14} = 200 \\ x_{21} + x_{22} + x_{23} + x_{24} = 300 \\ x_{31} + x_{32} + x_{33} + x_{34} = 600 \\ x_{11} + x_{21} + x_{31} = 400 \\ x_{12} + x_{22} + x_{32} = 300 \\ x_{13} + x_{23} + x_{33} = 200 \\ x_{14} + x_{24} + x_{34} = 200 \\ x_{ij} \geq 0 \quad (i=1, 2, 3; j=1, 2, 3, 4) \end{array} \right.$$

$$\begin{aligned} \min S = & 3x_{11} + x_{12} + 2x_{13} + x_{14} + 1.4x_{21} + 2x_{22} + 5x_{23} \\ & + 1.7x_{24} + 1.4x_{31} + 3x_{32} + x_{33} + 1.5x_{34} \end{aligned}$$

例 1.2 设某化纤厂，生产四种产品。其型号为 A_1, A_2, A_3, A_4 ，生产此四种产品的主要车间：甲车间设备能力为 5600 台/时，乙车间设备能力为 3600 台/时。每种产品的收入及生产各种产品所需的设备台时数(均指单位产品)如表：

产品型号 台时数		A_1	A_2	A_3	A_4	设备能力 (台/时)
车间						
甲		10	16	12	18	5600
乙		4	5	6	80	3600
收入		24	38	40	70	

问该厂在可能条件下如何编制生产计划，才能创造更多收入？

解 设 x_{ij} 表示第 i 个车间生产第 j 种产品的计划产量 ($i=1, 2; j=1, 2, 3, 4$)

则 $\left\{ \begin{array}{l} 10x_{11} + 16x_{12} + 12x_{13} + 18x_{14} \leq 5600 \\ 4x_{21} + 5x_{22} + 6x_{23} + 80x_{24} \leq 3600 \\ x_{ij} \geq 0 \quad (i=1, 2; j=1, 2, 3, 4) \end{array} \right.$

$$\begin{aligned} \max S = & 24(x_{11} + x_{21}) + 28(x_{12} + x_{22}) + 40(x_{13} + x_{23}) \\ & + 70(x_{14} + x_{24}) \end{aligned}$$

例 1.3 某造纸厂生产两种宽度(10 尺和 20 尺)卷纸,出售时将按用户要求切割成不同宽度,假设该厂接到三份订单,其要求如表

定单号码	宽(尺)	长(尺)
1	5	10.000
2	7	30.000
3	9	20.000

怎样满足用户以上要求而又使切割损失量最小?

设 x_{ij} 是第 i 种卷纸 ($i = 1$ 对应 10 尺; $i = 2$ 对应 20 尺) 按照第 j 种方式切割的长度。现将两种标准纸可能采用的切割方式列表如下:

宽	$i = 1$ (10 尺)									需求量
	x_{11}	x_{12}	x_{13}	x_{21}	x_{22}	x_{23}	x_{24}	x_{25}	x_{26}	
5	2	0	0	4	2	2	1	1	0	10000
7	0	1	0	0	1	0	2	1	0	30000
9	0	0	1	0	0	1	0	1	2	20000
切割损失	0	3	1	0	3	1	1	4	2	

设 S_1 、 S_2 和 S_3 分别是卷纸切成 5 尺、7 尺、9 尺后的剩余长度

则

$$\left\{ \begin{array}{l} 2x_{11} + 4x_{21} + 2x_{22} + 2x_{23} + x_{24} + x_{25} - S_1 = 10000 \\ x_{12} + x_{22} + 2x_{24} + x_{25} \quad -S_2 = 30000 \\ x_{13} + x_{23} + x_{25} + 2x_{26} \quad -S_3 = 20000 \\ x_{ij} \geq 0 \quad S_i > 0 \quad (i = 1, 2, 3; j = 1, 2, \dots, 6) \end{array} \right.$$

$$\begin{aligned} \min S = & 3x_{12} + x_{13} + 3x_{22} + x_{23} + x_{24} + 4x_{25} + 2x_{26} \\ & + 5S_1 + 7S_2 + 9S_3 \end{aligned}$$

题后话：

- 1) 这种类型问题建立数学模型的关键是怎样切出标准卷纸的宽度，使 10 尺和 20 尺宽的原材料，构成 5 尺、7 尺和 9 尺宽的有机组合，以达到从宽度上损失最小的目标；
- 2) 在切割过程中还要有剩余长度，这也是损失内容，故需引进 S_1 、 S_2 、 S_3 来表示；
- 3) 每个约束条件都表示的是某种切割方式切割宽度和长度的限制；
- 4) 这种“下料问题”用途很广。

例 1.4 某种产品由三个部件组成，其构成比例为 1:2:3，它们是由四个不同车间生产的，而每个车间有一个有限的生产小时数，下表给出三个部件的生产率，目标是要确定分配在每一个部件上每个车间的工作时数，使完成产品的件数最多。

车间	能力 (小时)	生产率(件/小时)		
		部件 I	部件 II	部件 III
一	100	10	15	5
二	150	15	10	5
三	80	20	5	10
四	200	10	15	20

设 x_1 、 x_2 、 x_3 、 x_4 是四个车间同时生产三个部件的工作时数，则有

$$Y = \min \left\{ \begin{array}{l} 10x_1 + 15x_2 + 20x_3 + 10x_4 \\ 15x_1 + 10x_2 + \frac{5x_3 + 15x_4}{2} \\ \frac{5x_1 + 5x_2 + 10x_3 + 20x_4}{3} \end{array} \right.$$

• 10 •