

远程运输机

YUAN CHENG YUN SHU JI



世界飞机
珍藏图册

兵器工业出版社

空中大力士

远程运输机

YUANCHENGYUNSHUJI

主编：李昌凡



兵器工业出版社



内 容 简 介

本书汇集了当今世界各国最先进的各型远程运输机的彩色图片,并对其研制背景、性能特点做了生动的文字介绍。

全书内容丰富、图片精美、融知识、美感于一体,具有较好的收藏价值。

图书在版编目(CIP)数据

空中大力士: 远程运输机 / 李昌凡主编. — 北京: 兵器工业出版社, 1998.11
(世界飞机珍藏图册)
ISBN 7-80132-576-1

I. 空… II. 李… III. 长距离—军用飞机: 运输机—世界—图集 IV. E926.393

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 32252 号

出版发行: 兵器工业出版社

责任编辑: 张 明

注 址: 100089 北京市海淀区车道沟 10 号

经 销: 各地新华书店

分色制版: 天津市前华科技资讯有限公司

印 刷: 天津新华印刷厂

版 次: 1998 年 11 月第 1 版第 1 次

美术编辑: 李晖

责任印制: 张伟

开 本: 16

印张: 3

字数: 74.88 千字

定价: 24.00 元

印数: 1-10000

(版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换)



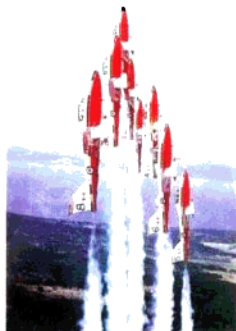
世纪飞机 全新亮相

处于前沿的航空科技领域，是人类认识和改造自然进程中最活跃、最有影响的领域之一。第二次世界大战结束后，活塞式飞机开始进入喷气式时代，此后的50年间，喷气式飞机居然走完了第四代。当今还没有任何一门学科像航空科技领域这样，发展速度如此迅猛，家族成员如此丰富。正是这些飞机协同参战，改变了战争的面貌，同时也把航空武器及现代化战争推上了一个新的高度，使战争更加壮观、复杂、激烈、残酷。

这本图册为我们打开厚重而又神秘的航空科技之门，展示了当代航空武器的最新成果，尽显各型飞机之风采，领略航空科技的无限魅力，弥补我国青少年对多种机型不了解或了解不多的缺憾，提高全民族的航空意识，普及航空科技知识，增强国防观念，都是颇为有益的。

《世界著名飞机珍藏图册》共分14册，包括：《空中格斗士——战斗机攻击机（上、下）》、《空中巨无霸——战略轰炸机》、《空中大力士——远程运输机》、《空中骑士——武装直升机（上、下）》、《空中芭蕾——特技飞行表演队》、《昔日飞虎——二战名机》（上述8册为第1套）；《隐身神探——侦察预警机》、《飞机办公室——老板商务机》、《碧空摇篮——现代教练机》、《空中机器人——军用无人机》、《无绳风筝——体育运动机》、《梦幻天使——未来发展机》（上述6册为第2套）。该套系列图书融知识、趣味、美感于一体，当你面对这些堪称奇迹的各式飞机，犹如欣赏一曲蓝天交响乐，回味无穷。

编委：刘殿成 蔡松华
李 劲 王 莉



目 录

美国

C-130 “大力士”	1
C-141 “运输星”	3
C-5 “银河”	4
C-17 “环球霸王”	6
DC-3	7
DC-7	7
DC-8	7
DC-9	8
DC-10	8
L-1011 “三星”	8
MD-11	9
MD-80	11
MD-90	12
MD-95	13
波音 707	14
波音 727	14
波音 737	15
波音 747	18
波音 757	21
波音 767	22
波音 777	23

国际合作

A300	24
A300 - 600ST “白鲸”	25
A310	27
A319	28

录

A320	29
A321	30
A330	31
A340	32
C-160	33
“协和”	34

中国

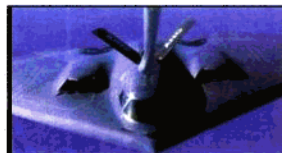
Y-8	35
-----	----

俄罗斯

伊尔-62 “文豪”	36
伊尔-76 “耿直”	37
伊尔-86 “小船坞”	38
伊尔-96	38
图-144 “军马”	39
图-154 “轻率”	39
图-204	40
图-234	40

乌克兰

安-140	41
安-12	41
安-22	41
安-26	42
安-70	42
安-124	43
安-225	44



C-130 “大力士”

C-130 “大力士” 是美国洛克希德公司为美空军研制的远程中型多用途战术运输机，1956年交付使用。主要用于军事空运，亦可用于空中侦察、空中加油等。机组人员3人，机长29.79米，翼展40.41米，机高11.66米，有效载货20吨，使用空重34686千米。可运载128名士兵，或92名伞兵，或1辆重型坦克。最大速度618千米/时，实用升限10060米，航程4067千米。



编队飞行的 C-130

C-130 模拟训练舱



C-130有武装攻击型。机上装4挺7.62毫米机枪和4门30毫米六管炮，并装有夜视设备。第一架AC-130A是用C-130A改装，另外7架是JC-130的改型。该机曾在越南战争中使用。



C-130H增装1门105毫米榴弹炮



C-130的武器改由火控计算机控制



C-130机翼装有电子干扰投放吊舱



C-130机翼下装有红外干扰吊舱



C-130机身下备有红外传感器

C-141 “运输星”

C-141是美国洛克希德公司研制的大型远程军用运输机，机组人数3人，最大运载量为200人或全副武装士兵123人，最大载重量78吨，最大巡航速度917千米/时，最大油量航程10280千米。C-141主要型别有：C-141A(基本型)；C-141B(A型的加长型) 美国军事空运司令部制订了“现役运输机五年改装计划”，根据此计划，C-141运输机装卸23吨货物的时间可减少到10分钟内。

C-141



C-141机组人数3人，机长51.29米，翼展48.77米，机高11.96米。



起飞中的C-141运输机



世界著名飞机珍藏图册

C-5 “银河”

C-5 是美国洛克希德公司研制的亚音速远程军用运输机。该型飞机能将大体积重型武器运往前线并降落于土跑道机场。可与 C-141 运输机配合使用组成一支混合战略空运力量。C-5 全长 75.54 米，相当于 3 节火车客车的长度；高 19.85 米，足有 5 层楼房的高度；两个机翼的总面积 576 平方米，差不多半个足球场大。该机能载 120 吨货物或 2 辆 M1 型坦克或 6 架 AH-64 直升机。

C-5 最大平飞速度：919 千米/时，最大燃油航程 10411 千米。



C-5 最大载重量约 120000 千克，可运载 350 名全副武装士兵。C-5 货舱尺寸适合于 97% 的美国现役陆军师配备的重型武器。





在海湾战争中，有128架C-5运输机来往于美国本土至海湾的“空中桥梁”之间。

C-5 “银河” 运输机



C-5 构造布局奇特，其尾部开有一扇大门，舱门打开时，机头能“下跪”，方便货物装卸，图为装运武装直升机。

C - 17 “环球霸王”

C - 17 是美国麦道公司研制的重型战略战术运输机。既可高载重远程运输, 又可在战区机场跑道上起落, 完成向前线运送补给的战术任务。该机主货舱可装两辆并列的 5 吨载重货车、3 辆并列的吉普车, 装运 3 架 AH - 64A 攻击直升机。最大载重 78 吨, 转场航程 8710 千米。

C - 17 运输机

C - 17 具有空中受油能力, 既可执行远程运输任务, 也可作为战区运送超大型作战物资和设备。



停放在地面的 C - 17 吸引众多的好奇观众参观

C - 17 战略运输机从野战机场起飞



DC - 3

DC-3是美国麦道公司研制的中程运输机，是一种极富传奇色彩的飞机，它已服役半个多世纪，而且目前仍在使用，图为改装涡轮发动机的DC-3飞机。



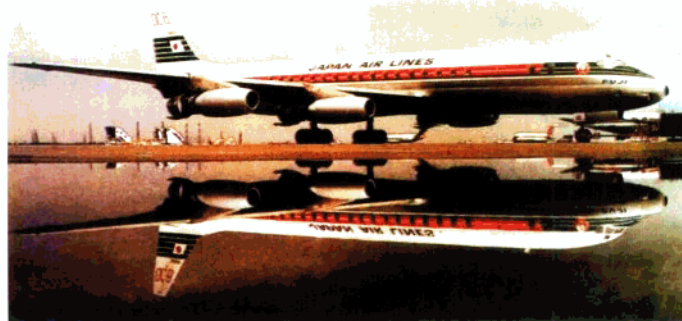
DC - 7

DC-7是美国麦道公司研制的中型客机，该机在一些国家仍在使用，图为停放着的DC-7运输机。



DC - 8

DC-8是麦道公司研制的4发大型喷气客机，有多种改型，1958年9月投入使用，国内航线型载客量均为189人，各型共生产566架，1972年全部停产。DC-8最大巡航速度965千米/时，最大载重航程7240千米，图为飞行中的DC-8运输机。



DC - 9

DC - 9 是美国麦道公司研制的中短程客机，最初型载客 90 人，加长改进后，载客量增加到 139 人，货运型供美国海、空军使用。各型共生产 979 架。该机最大平飞速度 926 千米/时，转场航程 4049 千米。

DC - 10

DC - 10 是美国麦道飞机公司研制的中远程大型客机。该机具有宽大的机体，有多种型别，于 1971 年投入航线使用。载客人数 206 人，巡航速度 930 千米/时，最大商务载重 47400 千克。



L - 1011 “三星”

L - 1011 是美国洛克希德公司研制的三发宽体机身客机。1972 年交付使用。该机与波音 747 和 DC - 10 为同一量级的宽体客机，而起步则晚于它们，无法与之竞争。该机生产了 250 架，于 1983 年停产。L - 1011 载客量 260 - 300 人，经济巡航速度 899 千米/时。



MD - 11

MD - 11 是美国麦道公司研制的中远程宽体运输机。它是 DC - 10 的派生型。因此，MD 的生产进度较快，成本相对较低。MD - 11 有基本型，双级布局载客 32 人，航程 12987 千米，有客货混合型，可装载 4 - 10 个货盘，168 - 240 名乘客，航程 9656 - 12875 千米。



MD - 11 基本型运输机起飞的姿态

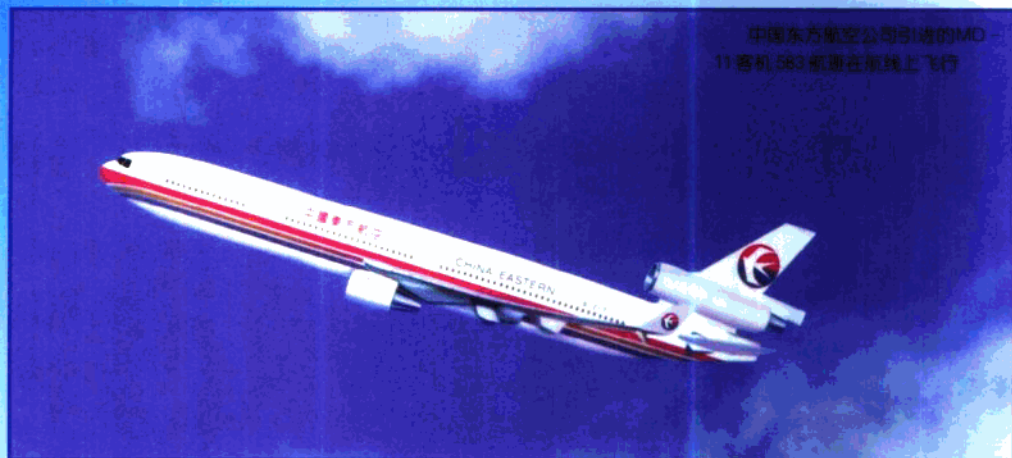


MD-11

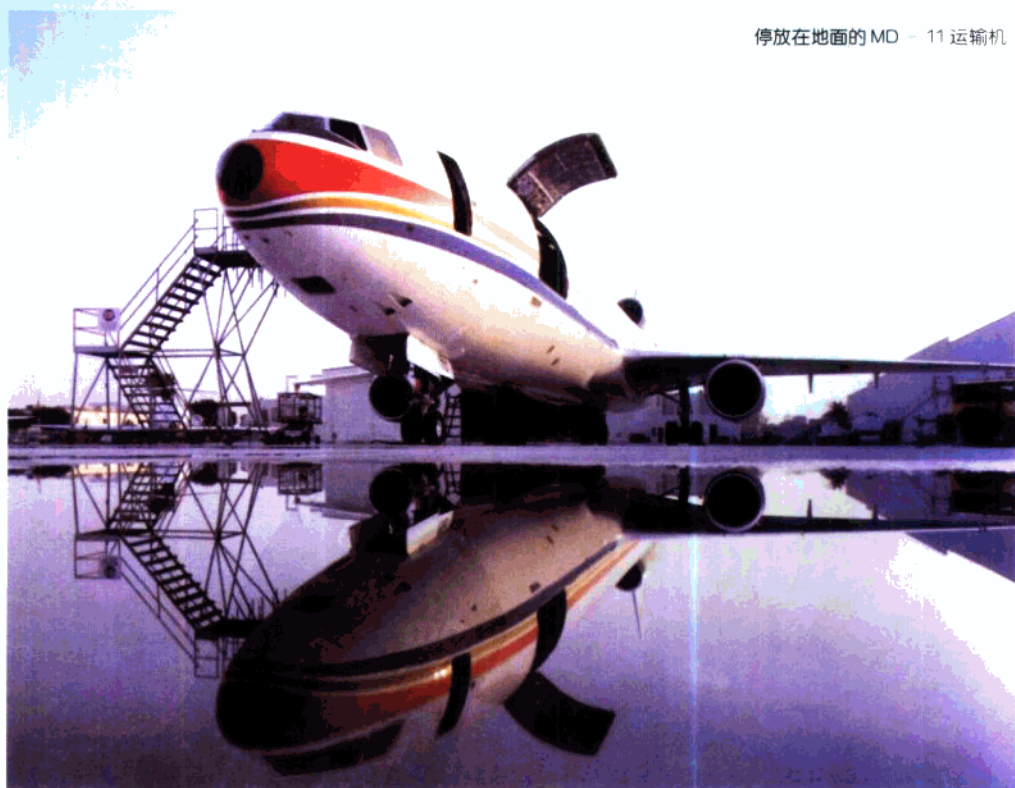
翼展	51.66 米
机长	61.21 米
机高	17.60 米
最大速度	马赫数 0.945
最大平飞速度	962 千米/时
最大巡航速度	932 千米/时
实用升限	9935 米

图为 MD - 11 座舱

世界著名飞机珍藏图册



中国东方航空公司引进的MD-11客机583航班在航线上飞行



停放在地面的MD-11运输机

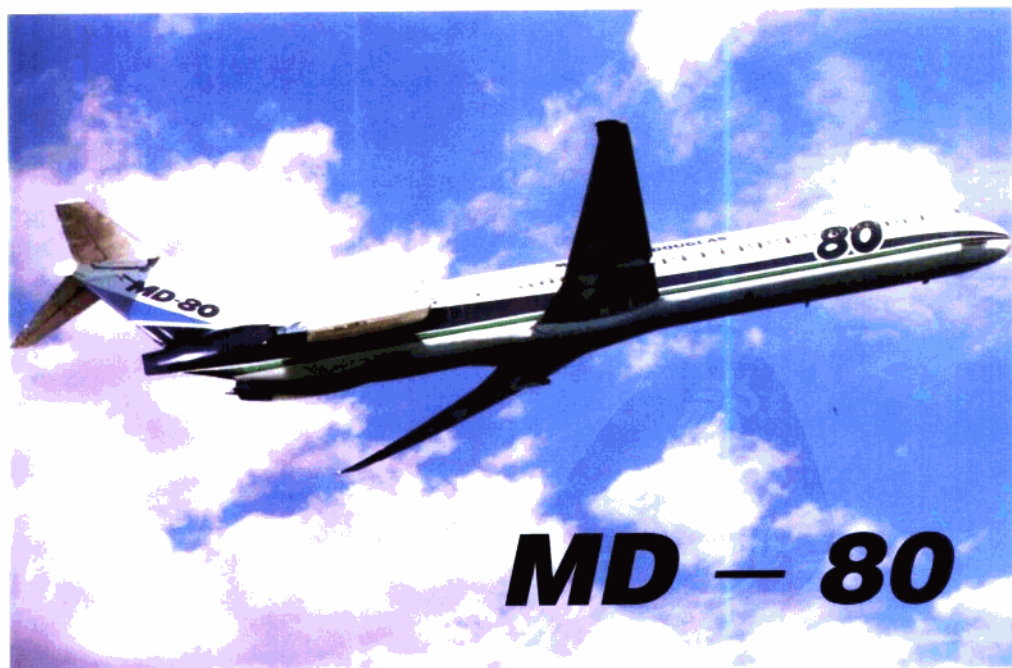
MD - 80

MD - 80 是美国麦道公司在 DC - 9 - 50 的基础上发展起来的新系列中的短程客机。具有耗油率小、经济性高、噪音低。该机型号有：MD - 81、82、83、87、88 等。最大平飞速度 925 千米/时，最多载客 172 人。1985 年 4 月，中国上海飞机工业公司与美国麦道公司签订合同，上海总装 25 架 MD - 82 双发客机，交付民航使用，并获美国联邦航空局颁发延伸到中国总装 MD - 82 的生产许可证。

中国上海
MD - 82 总装
厂房



正在飞行的
MD - 80 中短程
双发喷气干线客
机



世界著名飞机珍藏图册

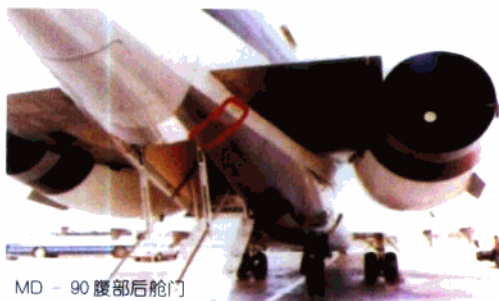
MD - 90

MD - 90 是美国麦道公司研制的双发中短程客机。有 3 种型号: MD - 90 - 10 为基本型, 载客 114 人, 头等舱 12 人, 经济舱 102 人; MD - 90 - 30 型载客 153 人, 头等舱 12 人, 经济舱 141 人; MD - 90 - 40 型混合级布局, 载客 180 人。

MD - 90 于 1993 年 2 月 22 日, 在美国加州长滩进行性能试飞。



MD-90 的机翼



MD - 90 腹部后舱门



MD - 90 客机座舱