

李威海 编
中国社会科学出版社

大难临头

奇特的灾难
险像环生,在劫难逃
惊险绝伦的灾难
惊心动魄的场面
触目惊心的拼死抗争

大 难 临 头

· 李威海 编

中国社会出版社

(京)新登字 022 号

图书在版编目(CIP)数据

大难临头/李威海编. —北京: 中国社会出版社, 1994. 7
ISBN 7-80088-563-1

I. 大… II. 李… III. 报告文学—中国—现代 N. 125 中国
版本图书馆 CIP 数据核字 (94)第 05214 号

大 难 临 头

李威海编

中国社会出版社出版发行

北京西黄城根南街 9 号 邮政编码 100032

北京朝阳区隆昌印刷厂印刷

新华书店北京发行所经销

*

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 9.75 字数 200 千字

1994 年 8 月第一版 1994 年 8 月第一次印刷

印数: 1-6,000 册 定价: 6.50 元

ISBN 7-80088-563-1/I·45

362-123
10812
1.74

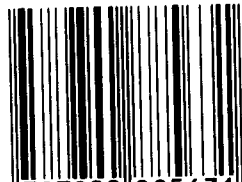
本书编收他人文章
作者可与我社联系

内 容 简 介

人的一生，并不总是与幸福结伴而行的，有时灾难会在你毫无准备的情况下突然降临到你身上。往往瞬间决定生死，改变命运。这是考验人们意志品质、智慧勇气和应付突发事件能力的关键时刻，本书介绍中外数十例强者在灾难面前凭借自己的勇气、智慧、胆量和经验以及对生命的执着追求战胜灾难的惊心动魄、扣人心弦的故事，引人入胜。读后给人以启迪，增添战胜困难的勇气，鼓舞人们在人生旅途上勇敢地迎接挑战。

责任编辑:向 飞
封面设计:钟 嵘

ISBN 7-80088-563-1



9 787800 885631 >
ISBN 7-80088-563-1/I · 43

定价:6.50 元

目 录

奇——奇特的灾难,奇特的经历,造就了创造人间奇迹的人们

- 荒岛求生..... (1)
- 逃脱一难又一难 (11)
- 海上歌声 (16)
- 困陷在冰川 (18)
- 海难幸运儿 (25)
- 雷劫余生 (27)
- 灾难后的 133 天 (30)
- 孤筏渡重洋 (37)
- 瀚海生还记 (45)
- 雪困胡德峰 (61)
- 蜂祸 (68)
- 雪中 13 天..... (73)
- 印度洋幸存者 (77)
- 与虎同行 (86)
- 勇敢地面对灾难 (91)
- 荒野求生 (96)
- 死而复生..... (101)

• 鲨鱼救命.....	(106)
-------------	-------

险——险像环生，在劫难逃，千 百险情大难中，人类谱写篇篇壮丽诗篇

• 困陷沉船.....	(109)
• 南印度洋遇险记.....	(114)
• 孤独的探险者.....	(120)
• 孤女北极历险.....	(129)
• 炸药包在空中拉响.....	(135)
• 人鲸斗海.....	(143)
• 千钧一发.....	(148)
• 迷宫遇险.....	(153)
• 空中生死斗.....	(160)
• 国王空中脱险记.....	(165)
• 逃脱灾难.....	(170)
• 冰海脱险记.....	(176)
• 生死攸关的火烛.....	(181)
• 妈妈，我不让你死.....	(184)
• 海上救难.....	(187)
• 沙漠历险.....	(194)
• 太平洋上的孤船.....	(202)
• 冰海幸存者.....	(215)
• 雪中脱险.....	(221)
• 海上求生记.....	(227)

- 岩洞历险记..... (234)
- 被困泥沼..... (240)
- 身陷丛林..... (246)
- 沉船时刻..... (250)
- 河底生还记..... (254)
- 平安飞回..... (261)

惊——惊险绝伦的灾难,惊心动魄的场面,演出人类与灾难触目惊心的拚死抗争

- 人蚁大战..... (266)
- 高空夺人抢险..... (272)
- 海上斗鲨..... (278)
- 血战巨鼠岛..... (285)
- 生死霎那间..... (291)
- 空中,当引擎发生故障时..... (296)
- 灾难中的强者..... (302)

荒岛求生

40名遇难的海员，漂泊到一个荒无人烟的孤岛上。他们吃鸟蛋、海龟肉，自己造淡水，用树叶做衣服，与大自然顽强搏斗76天。一天终于盼来了一架飞机……他们才得以回到文明社会。

1943年8月12日，满载军火物资的雷贝利号船悄悄驶离莫桑比克南部的伊尼亚巴内港，驶往东非的蒙巴萨。雷贝利号是一艘排水量8000吨的蒸汽机货轮，属于英国战时运输部商船运输队。全船56名乘员，除船长、驾驶员、服务员和6名海军护航队员是英国人外，其余都是中国海员。轮机长是沈祖挺。

阳光灿烂，微风轻拂，辽阔的莫桑比克海峡恬静而又优美。但海员们知道，这宁静的美是一种假像，美的下面很可能隐藏着魔鬼——德国潜水艇，它们经常在东非海域袭击美、英军舰和运输船队，因此航行中，船员们加强了望，随时做好救生准备。

8月13日中午，担心的事终于发生了。了望员“右舷发现

潜艇!”的喊声刚落，一枚鱼雷跟着就从右前方飞快地射来，幸好越过船头偏过去了。船长命令迅速改变航向，就在这一霎间，一声巨响，第二枚鱼雷击中了船首，顿时船上燃起大火。“跳水，快向远处游！”沈祖挺大声呼喊，自己也随大家跃入海中。4分钟后，雷贝利号就下沉了，海面上激起一个大漩涡，漂出了星星散散地木板、木箱、空瓶、铁罐等杂物。潜艇走后，沈祖挺和船员们发现一只救生艇漂在水面上。船员们向救生艇游去，你帮我，我拉你爬上救生艇。

经过清点，救生艇上一共有40人，36名是中国船员，4名是英国海军护航队员。其余16名船员全部丧生。船员们一致推举沈祖挺来领导和指挥。

沈祖挺分析了遇难的位置、风向、风力，估计驶回非洲大陆是有困难的，只有随风漂向马达加斯加岛还有可能。他叫水手长驾起风帆，利用救生艇的小罗盘向东偏北的方向驶去。根据救生艇的航速推算，需要5天才能到岸。他把艇上的全部食品、淡水、工具、信号、药品集中起来，按7天预算，由他统一配给食品和淡水。由于航程较远，每人每天只能吃三块压缩饼干、两杯淡水。为保持体力，减少消耗，他要求除了驶帆、撑舵和了望的人外，其余船员尽量不要讲话和活动。

第三天，海上起了风，小艇航速达到每小时4海里，但视线不好。两天来，因为食品、淡水定量分配，只能稍稍充饥，谈不上吃饱，加之不能休息，船员们体力消耗很大，忧虑情绪加重了。沈祖挺要两名水手加强了望，注意发现路过的船舶和有无小岛，特别要警惕碰到德国潜艇的再次攻击。

突然，了望的水手高喊：“左面发现目标，好像一艘船！”小艇上的人立刻惊动起来，向左侧望去，但距离太远，凭肉眼无

法判断目标究竟是船还是岛。总之，人人兴奋，露出笑容，两天来的疲劳和恐惧顿时消失。沈祖挺也非常兴奋，只要遇到船，大家就有救了，但会不会是敌人的船呢？他谨慎地指挥小艇放慢速度。四十双眼睛盯着这个点，渐渐地目标一点点地大了，“是个小岛！”好几个人齐声叫了起来。

这是汪洋大海上的一個孤岛。长度大约4公里左右。岛上有一排高大的树木，此外能看到的是一片黄沙和矮小的灌木，没有任何建筑物。恐惧再次袭上人们心头：岛上有人，有淡水吗？有吃的，有野兽吗？但是，三天来的海上漂泊，无论如何也要登陆，哪怕休息一会儿也好。岛的南边是较浅的沙滩，但外面却是一片密密麻麻的珊瑚礁。木质小艇随时可能被涌浪冲上珊瑚礁而撞得粉碎。

“顺着岸边划过去，找个口子进去。”一个水手提议，大家都表示同意。立刻划起桨，两天多没有好好吃东西了，也不知那来的力气，小艇划得飞快，绕过珊瑚礁，划到小岛的西边。小岛的两岸尽是岩石峭壁。又划了半个小时，峭壁尽头，出现一片狭小的浅滩。“是个好地方”人们不约而同欢呼起来。沈祖挺和水手长商量后决定登陆。但是浅滩仍有一片珊瑚礁，虽然清楚可见，但小船经过，可能会撞破船底。正愁着没办法时，水手说：“我们宁波渔民的船过浅滩时，人下水吊在船头保护船底不与礁石相碰，这叫做‘拖船头’。”“我看这办法可以。”沈祖挺安排了8名身强力壮的船员下水，一边4人，手拉着船舷，身子悬在水中，浪高时，双脚吊在水里；浪低时，双脚蹬在礁石上将船头抬住，防止撞击。水手长指挥大家在浪高时猛力划桨，冲过礁石。接着，被第二个浪送上了沙滩，但船底还是被擦破了。船员们已经疲惫不堪，爬下小艇就一个个躺在沙滩上，

闭上眼睛，几乎不能动弹。

沈祖挺尽管也非常疲劳，但他无法休息，还有很多事情等他去安排。太阳已经接近海平面，黑色即将来临，首先要解决的是晚上怎么办，他带几个人从艇上搬下一切可以搬下的东西，淡水、食品、工具、药品、桨、木板、帆、绳索、甚至空气箱、铁钩等等。他找出了两盒防风火柴，亲自保管起来，其余的物资统统交一名服务员保管。他和水手长选择了一个较平坦的沙滩，点起一堆干树枝，分配了口粮、淡水，安排两个船员守夜值班，大家围着篝火睡去。

第二天早上，大家吃了双份口粮，准备外出探险。沈祖挺将人员分成4队，除一队留守外，其余人全部外出探险。每队4人，一队沿北岸挺进，一队沿南岸搜索，另一队沿中路前进。每个队都配给了一天的口粮，一瓶淡水，用铁棒、木棍作自己武器，还有一枚烟火信号作联络用。探险的目的是寻找淡水、居民、船舶，并察看有无威胁安全的野兽。4名英籍护航队员自愿组成一队，但要求将艇上仅存的两瓶白兰地分一瓶给他们，沈祖挺答应了他们的要求。探险队出发后，他带领其余人在附近的小丘顶上靠近树木旁选择了一块合适的地方做为大本营。然后，把从救生艇上拿下来的物资都搬到大本营里，用一块帆布架起一个小布蓬。又吩咐几个人拿着仅有的一把斧头去砍柴火，安排几个人去寻找一些可以充饥的食物，他自己则和几个人动手将一个紫铜空气箱改成一个锅，用石头架起，以便烧煮食物。下午探险队陆续回来了，4个英国护航队员却只回来3个，据说他们为了争喝酒几乎打起来，其中一人喝得过多，已醉倒在半路，只好派人去将他架回来。探险队已走遍了全岛，摸清了情况，带回的消息令人非常失望。岛上没有居

民也没有淡水，东北部倒有一个湖，但水也是咸的，整个小岛都是沙丘，除了登陆的西北部有一排高树外，其它地方长着不少灌木。灌木丛里有海鸟的窝，他们带回了一些鸟蛋。岛上没有建筑物，只发现一个法国人的墓，大概是来抓海龟、采玳帽的，按生前要求死后葬在这里，从墓碑上他们知道这个岛叫“欧罗巴”。

“没有淡水怎么办？”大家都为这个问题发愁。没有走兽可以吃鸟蛋、海龟，但是没有淡水却是无法生活的。救生艇带来的淡水最多还能维持两天。怎么办呢？

“我们能不能用锅子烧海水来造淡水呢？”一个轮机员建议。沈祖挺也正考虑这个办法，他接受这个建议。但用什么设备来收集煮开的海水蒸气呢？他们的工具只有一把斧子，两根铁棍，材料只有从救生艇上拆下的 10 只铜皮空气箱。经过轮机员、机匠们的反复琢磨、敲打，终于做成了一个最原始的蒸馏器。在锅上架起一个铜盖，铜盖的边缘弯起水槽，使蒸气在盖顶冷凝后顺着边缘流入水槽，再滴到淡水箱内。岛上的灌木足够他们使用的。

开始试验造水，大家都关心地围观。海水很快烧开并开始蒸发，蒸气遇到铜盖凝结成小水珠，慢慢地流到水槽里，又顺着水槽的小孔滴出来。“淡水出来了！”船员们高兴地跳起来。负责试验的船员不停地添柴火，不停地往锅里添海水。淡水一滴滴地流出来，两个小时过去了。一共造出来两斤淡水。这样一天 24 小时连续不停地烧，也造不了多少淡水，不够 40 人饮用的。必须加以改进，提高效率。沈祖挺根据冷凝器的原理在铜盖上加了一个冷却罩，用海水淋在罩上冷却，又经过多次改进，把冷却改为循环冷却，一面淋一面回收。把海水补给改为

连续补给，造水量成倍地增加。他们又照样做了两套造水器。这样，只要白天工作 10 小时，两套“设备”就能造出 50 碗淡水来，足够大家饮用。一个英国队员向沈祖挺竖起大拇指：“行，中国人真聪明！”

有了淡水，就能生存，从而也有得救的可能。然而，要做的事还很多。沈祖挺和大家商量后，安排了 8 个人负责造水，包括烧水、挑水，收集和贮存淡水；安排 8 人负责做饭。除设法解决一日三餐外，还要加工食盐（用海水晒盐），腌咸鸟蛋、鸟肉、海龟肉等作贮备用；安排 8 人专门抓鸟和海龟，摸鸟蛋，采集一些可吃的树叶；安排 8 人专任警卫和了望，他们在岛上最高的小丘上建立信号台，安排专人了望天空和海面。他们找来一捆橡胶，架在柴火上，准备紧急时作为烽火信号。由于火柴已剩不多，他们决定保留火种，不让它熄灭。其余的人做为机动，哪里忙不过来就去哪里帮助。

分工后，大家就忙碌起来。挑水的，烧火的，煮饭的，各司其职，生活逐渐正常起来，一日三餐也有了保证，有煮蛋、煎蛋、炒蛋（用海龟油）、有鸟肉、龟肉，有时还有鱼。可是新的问题又来了。食物中没有叶绿素和纤维质，不好消化，普遍感到大便困难。于是“厨师”便设法在食物里加些“菜”（嫩树叶及嫩草），尽管味道又苦又涩，可经过“作料”调过，还可以吃，食物的营养成份就好多了。

忙碌的白天好过，漫长的夜晚最熬人，入夜，人们的悲观失望情绪就来了。到底要在这孤岛上呆多久呢？根据沈祖挺在树干上刻的标记，遇险到现在已有半个月了。可海面上没有看到一艘路过的船，天空中没有一架飞过的飞机。再呆下去会不会饿死呢？有人开始信心不足。沈祖挺就给大家讲鲁滨逊

一人在孤岛生活几年的故事，鼓舞大家活下去的信心。

天气开始暖和，白天气温达到 27、8 度。有人干脆把衣服脱下来洗净保存起来，准备获救时再穿。一人带头，人人仿效。在这荒岛上，海员们开始过穿树叶的原始生活。

一个多月过去了，岛上生活虽然艰苦，过得还算安定。只是连个飞机和船只的影子都没看到过。有人提出：“我们不能在这里等死，要想办法漂出小岛，到海上碰碰过往的船只或是设法到大陆上去。”也有人说：“反正都是危险，不如出去探险。弄棵大木头，我爬着漂出去。”沈祖挺也正琢磨这个问题。他想这个小岛一定偏离航线很远，否则为什么看不见路过的船只呢？根据判断，这里离马达加斯加的西岸估计不远，如果真的派人漂到马达加斯加，得救的可能性就大了。但是救生艇已碰烂了，用什么办法漂过海洋呢？

晚上，大家围着火堆议论起来，“用那棵倒下的大树做个独木船，顺风漂出海岛。”“等刮西风时架起帆顺风跑。”“没有工具怎么做？”“不是有把斧头吗！”“没锯子怎么把树锯断？”“我看可以用火烧断！”人们的议论，倒启发了沈祖挺。

第二天，他带了几个人，将那棵倒下的大树看了又看，量了又量。那树干粗的一端直径约有 50 公分，细的一端约有 30 公分，选好了长度，他们便架火烧了起来。为了防止火势蔓延，就在两边不断烧水。这样烧了一天终于烧断了。他们把这 4 米多长的圆木滚到沙滩旁，用斧头一斧一斧地劈起来。船头削成尖头还较容易，但要挖个能坐个人的舱位就难多了。花了近 10 天的时间，只挖了一个仅能坐下一个人的小洞，又插上一根桅杆，架起风帆，老水手老张会说几句英语，自愿驾船探险。他们为他准备了 15 天的食品，有咸蛋、龟肉、淡水、带上两个

烟火信号准备出发。独木船从沙滩一步一步地推下水，可是非常不幸，由于上重下轻，小船一下水转了半圈就来个底朝天。这对大家的打击不小，半个月的辛勤劳动，满腔的希望一下成了泡影，失望的情绪笼罩在每个人的心头。

晚上，水手长向沈祖挺提出，将两根树干扎成一个宽木排，把破救生艇的木板拆下来钉在木排上。这样木排宽、稳性好，面积也较大，人还可以躺下休息。

经过仔细研究，第2只小船开工建造。他们仔细拆下救生艇护舷的扁铁，用来捆扎木排，拆下一块块木板，尽量取下能用的铁钉。汲取上次失败的教训，认真细致地施工。又过了20多天，小船终于建成了。这次做得比较讲究，小船1米多宽。4米多长，下重上轻，稳性好。船上用木板盖了一个舱室，正好够一个人住下。还可贮存食品、淡水、还凑了300多美元给老张以便应急。这时已是10月15日，从他们遇险算起，已是第63天了。人们围着老张，一一握手，祝愿他登陆成功，尽快与当地政府取得联系，通知盟军来营救。老张留下他在国内亲属的姓名和地址，带着大家的寄托，含泪和大家话别。小船推下水后确实很稳，升起帆后，顺着风向东面漂去。大家直到看不见小船的影子才离开海边。

一件意外的事终于发生了，造水器经过两个多月的使用，锅内结了厚厚的盐垢。半个月前，就有人对沈祖挺说过造水慢了，水流少了。过去虽然定期清洗锅子，刮铲盐垢，但底下一层比较硬，不易刮掉，只是把表面的铲掉。现在底层已有几公分厚，确实影响造水。沈祖挺同意把锅子拆下来再铲。可是一铲却把锅子铲穿了。原来两个多月来由于海水的腐蚀，紫铜的锅底已变得纸一样薄，全靠盐垢保护着。锅底一穿就不能造淡