

世界警察特工丛书

和平天使

- 和平天使
- 鮫赜 编著
- 四川人民出版社



FAN KONG BU JI SHI

和

世界各国反恐怖纪实

编著

鮫

兢

平

(川)新登字 001 号

责任编辑:蒲其元

封面设计:王 健

世界警察特工丛书

和平天使—世界各国反恐怖纪实

鮫鲛 编者

四川人民出版社出版(成都盐道街3号)

新华书店经销

四川省印协印刷厂印刷

开本 850×1168mm1/32 印张 11.5 插页 4 字数 250 千

1995 年 6 月第 1 版 1995 年 6 月第 1 次印刷

ISBN7—220—02787—0/I·359 印数:1—10000 册

定价:12.00 元

目 录

引章 一场血腥的战争	(1)
第一章 恐怖魔怪	(10)
第一节 “把人质统统杀光”	(10)
第二节 有史以来最悲惨的劫机案	(24)
第三节 她是变态？还是疯狂？	(32)
第二章 血腥屠杀	(59)
第一节 人类历史上最古老的一种恐怖手段	(60)
第二节 徘徊在欧洲上空的魔影	(71)
第三节 白色恶魔	(98)
第四节 一条血腥的老规矩	(107)

第五节 世纪性大审判	(129)
 第三章 人心惶惶	 (136)
第一节 血腥的西西里	(136)
第二节 这笔帐迟早是要算的!	(166)
第三节 滴血的短剑	(183)
第四节 全世界都在追捕这个恐怖分子	(203)
 第四章 憧憧鬼影	 (220)
第一节 美国总统的决心	(221)
第二节 意大利有史以来最大的一次绑架案	(231)
第三节 行动代号:猎人行动计划	(260)
第四节 一个新的恐怖组织在血泊中诞生了	(264)
 第五章 政治瘟疫	 (291)
第一节 “暗杀圣战之鹰”真相	(291)
第二节 震惊世界的大屠杀	(298)
第三节 黑色星期日	(304)
第四节 一场血与火的较量	(306)
 尾章 以暴制暴	 (328)

引章 一场血腥的战争

黎巴嫩贝鲁特国际机场。

星期日。1986年10月23日凌晨6时22分。机场旁一幢四层办公大楼里，数百名美国陆战队员沉浸在甜蜜的梦乡。

一辆黄色的梅塞德斯——奔驰牌载重卡车，驶过黎巴嫩政府军的车辆检查站，通过沉睡着的大街，开进了办公大楼前的公共停车场。

在停车场，车速骤然加速到时速80公里，轻而易举地冲过一层蛇形铁丝网设置的路障。大门前仅有的两名担任警卫的海军陆战队员怔怔地站着。满面笑容的司机向他们招手致意，然后飞驰而过，一直冲进办公大楼的大厅里。等到两个警卫取下身上按规定没有上子弹的M-16步枪时，一桩恐怖活动史上创纪录的大爆炸已经发生了。

美国联邦调查局把这次爆炸称为历史上最大的非核爆炸。恐怖分子引发了放在驾驶室后面的雷管，雷管爆炸，触发了满满一车的塑胶炸药，这一车的塑胶炸药爆炸当量为6吨TNT。这种塑胶炸药是一种普通的军用高爆炸药。

在混乱的贝鲁特，谁也分不清老百姓与民兵的界线，恐怖分子便利用这种混乱，在 1976—1986 年 10 年间通过搜集、盗窃和别人赠送而获得了大量的高爆炸药。而有些事情也偏偏就出在美国人身上：1977 年，已退休的中央情报局间谍埃德温·威尔逊曾出售给一个利比亚人 21 吨高爆炸药，而那个利比亚人恰恰是乐于将这些东西作为礼物赠送给恐怖分子的。

这次爆炸把整座办公大楼炸成一堆瓦砾，还留下了一个宽 20 米，深 5 米的弹坑，大楼里的三百余名美国海军陆战队员被炸死 241 人，其余的人也个个带伤。经专家们研究，即使这辆自杀卡车在 100 米处的马路上爆炸，也足以将大楼摧毁。当然，大门前的那两名警卫也未能幸免于难。

这是一场由恐怖分子制造的典型的恐怖活动。其实恐怖活动不是战争，然而，它又是一种令人血液凝结的战争：手段残忍，殃及平民，进攻常为自杀性进攻，被攻击者则往往血肉横飞，伤亡巨大。

虽然地面上的恐怖行动就够令人咋舌的了，但是，恐怖活动真正的沃土却在空中。整个西方世界的航空港都受到恐怖活动的威胁。虽然这些机场布满了便衣和保安人员，虽然每个旅客都必须通过最现代化的危险物品检测门，但是，仍然有一个现在尚未判明身份的人把一枚小型炸弹带上了环球航空公司的 TWA—840 客机，这架客机是从罗马经雅典飞往开罗的。当下午 2 点 30 分客机从 15000 英尺的高空开始向雅典机场下降时，在禁止吸烟的二等舱 10—F 号座席下面爆炸了一枚 1/4 至半磅的塑胶炸弹。专家们认为，这种炸药是 C—4 炸药，这是北约军队使用的高爆炸药，爆炸力极强，

这些塑胶炸药机场的检测装置是测不出来的。人们最为怀疑的嫌疑犯是一个名叫梅·曼日的黎巴嫩女乘客，当时她在开罗上飞机，在雅典之前下了飞机。据专家们推测，她很可能是把炸弹放在一个小手提包里大模大样地带上了飞机，然后把它塞在10—F号座位下面。这个炸弹的定时器可能是一个廉价电子手表，用计算器里的微电池做电源，引发香烟大小的雷管，由雷管引爆炸弹。所以，制造这样一个炸弹实在简单之极，根本用不着多么高明先进的技术。

虽然这枚炸弹体积不大，设计原始，但它依然在波音727铝制的机身上撕开一个锯齿形的大洞。四个美国人，包括一个不满周岁的孩子，被死神吞噬了，而且，他们都是从15000英尺高空摔下撞死在地面上的，因为炸弹只是把他们连人带座位一齐掀出了机舱。如果爆炸发生在波音727的巡航高度（2900英尺），那巨大的压力差会在瞬间挤碎整架飞机，所有的乘客都将丧生。

虽然后来有报道认为这个炸弹是由一个名叫拉希德的恐怖分子制造的，具有很先进的技术，但绝大多数反恐怖专家反对这种说法。炸弹专家布鲁斯·霍夫曼认为，这样的炸弹，任何具有高中物理化学水平的人都可以很轻松地手工制造。拉希德虽然在欧洲威名赫赫，但实际上从没有人声称亲眼看见过他，至于说拉希德在欧洲某个城市拥有一个一流的炸弹实验室，则更加令人难以置信。

美国国家安全处前副处长保罗·鲁宾逊进行了一系列的调查，要查明在恐怖与反恐怖的斗争中，到底谁能占据上风。结果，他认为，想象有一天整个世界会被恐怖主义淹没，是毫无

道理的；但同时他也认为，要彻底扫荡恐怖主义，同样是相当困难的。他还指出，在几个主要的社会主义国家，恐怖分子基本上没有市场。

1986年，美国政府对恐怖分子采取了强硬的对策。在美国国内，高技术的反恐怖设备已经普及，爆炸物检验器和电子扫描机成了机场、港口和公众聚集处的常规设备，尽管如此，调查表明，高科技并不能有力地遏止恐怖活动，而至多像在很深的伤口上扎一道救生绷带。

恐怖主义分子使用的武器大多数相当简单，但都非常可靠。卡拉什尼科夫冲锋枪虽然很笨重，但由于它性能可靠，颇受恐怖分子的欢迎。苏联制造的RPC-7火箭筒准确性极高，是近射击毁装甲车的有效武器，许多国际恐怖组织都很喜欢它。美国国务院反恐怖主义办公室主任罗伯特·奥克利对此有清醒的认识，他说：“绝大多数的恐怖主义小组尚没有利用新技术，其原因恐怕是新技术有时候不太可靠。他们一般利用尽可能简单可靠的技术。”

简单的技术并不一定就是低技术。卡拉什尼科夫冲锋枪的击发装置的机械间隙比较宽松，所以它的可靠性极高。1978年，意大利恐怖组织把前总理奥尔多·莫罗杀害在轿车后座上，他们使用的是捷克斯洛伐克造的斯科比龙VZ-61型自动手枪，这类手枪尺寸小而射速极快，可以在几秒钟之内在人的脑袋上打出一片蜂窝状弹孔。

在炸药方面，塑胶炸药最受恐怖分子欢迎。1970年，一批激进分子炸毁了威斯康星大学的一座研究大楼，他们的武器是一枚炸弹，炸弹里面装了1700公斤主要成分为花肥的化学物

质。如果要用这样的“炸弹”去爆炸贝鲁特的办公大楼，那恐怕需要先铺一条铁轨，然后开一列自杀火车去，也许才能取得差不多的效果。塑胶炸药是二战期间发明的，它的威力比 TNT 炸药大 1/3，而 TNT 的威力又比普通硝化甘油炸药大两倍。此外，塑胶炸药具有较强的稳定性，只能用雷管引爆；还具有极好的可塑性。给塑胶炸药掺上其它成份，看上去可以像砖块、皮革、绳子或油灰。此外，塑胶炸药可以瞒过只对金属有反应的检验器。

C-1 塑胶炸药是由英国在二战期间研制出来的一种高爆炸药，它在起爆的一瞬间就能变成气态，其起爆压力波为 8052 米/秒，所以具有极大的杀伤力。1/4 磅（即约 0.1 公斤）的 C-1 炸药便足以炸穿波音飞机的机壳。相比之下，森特克斯炸药就不那么理想，它在温度升高时会渗出植物油。1986 年 4 月 17 日，以色列航空公司的保卫人员扣留了一个名叫玛丽·爱菲的爱尔兰女人，因为她提着一个装有 2.5 公斤森特克斯炸药的手提箱在伦敦登上以色列航空公司的 016 次班机。出卖她的就是森特克斯炸药渗出的植物油，而她还有比被扣留更伤心的事：她不知道手提箱里有炸弹。手提箱是她的巴勒斯坦男朋友在她上飞机前交给她的。

迄今发现恐怖分子拥有的最先进的步兵武器是苏制 RPC 火箭筒和萨姆—7 导弹，然而，事实证明，恐怖分子极少使用这类武器，因为它们体积过大，精确度不高，而且对发射人员的技术要求也太高。

在七拼八凑地制造武器方面，爱尔兰共和军也许可称得上是最富有创新精神的工匠。他们曾发明了一种可以放进手提包

的迫击炮，口径 60 毫米，射程 1700 米；还有一种装在卡车上的反弹装置，可以将装满炸药的潜水氧气瓶发射 200 多米高。

爱尔兰共和军也拥有赢得了反恐怖专家们“尊敬”的恐怖活动技术“疯狂天才”克里斯汀·克拉尔，他在不到半年时间里造出了无人驾驶直升飞机和直径 40 毫米的迫击炮，考虑到他所拥有的工具和有限的原材料，克拉尔造出这些东西是不可思议的。如果克拉尔致力于其它有益于人类的研究，专家们毫不怀疑他会获得巨大的荣誉，然而，克拉尔选择了另一条路。克拉尔在西德监狱里服刑，刑期是无期徒刑。

尽管有不少的文学作品描绘了恐怖分子运用核武器的恐怖情景，但专家们断然否定了这种可能性。且不说获得原料几乎不可能，仅就恐怖分子的技术水平而言，要想造出一枚最粗糙、最原始的原子弹都是 21 世纪的设想。而且，这也不符合恐怖分子“简单可靠”的信条。虽然要知道怎样制造核武器是很容易的，这方面的资料不再是“绝密”，但地下制造核武器也是基本上不可能的。

相比之下恐怖分子更有可能使用生物武器。不过，恐怖分子是否会使用生物武器呢？

专家认为，大多数恐怖分子不是虚无主义者，他们只是想改变社会。他们很清楚他们有一条不能超越的界限。所以专家们认为很少有恐怖分子会冒着成为过街老鼠的危险而使用生物武器，虽然从理论上说用一点炭疽菌就可以杀死成千上万的人。美国国家战略与国际研究中心高级顾问罗伯特·库析曼说：“恐怖分子的成功并不在于他们使用了多少塑胶高爆炸药或杀死了多少人，而在于现代化的交通工具可以帮助他们迅速逃走，在

于现代的新闻电视设施可以使他们的行动获得世界性影响。”

几乎所有人都认为反恐怖技术要明显高于恐怖技术，反恐怖技术理应高于恐怖技术，因为防御比进攻难得多。

在美国联邦政府里有一个名为能源部的机构。虽然名为能源部，但它的主要工作却是发展核武器。能源部认为美国的许多核基地的保卫很成问题，于是下大本钱研究反恐怖设施。最新成果是，一种可以从行人走过的空气中检验出其是否携带有炸药的方法。这是一种有效然而过于高技术和高代价的手段，因此在最近的将来无法大面积推广。

1986年5月2日，一架斯里兰卡飞机凌空爆炸，20多名旅客成了牺牲品。爆炸的是藏在货舱蔬菜筐中的一枚炸弹。这表明，对货物的检查必须立即引起高度重视了。

恐怖活动是一种战争，恐怖和反恐怖的战争。这场战争在西方世界愈演愈烈。随着检测仪器的进步，奥地利军队装备的葛洛克——17手枪又获得了恐怖分子的青睐。这种手枪口径9毫米，除枪管和击发装置之外，都用高强度聚合物构成，重量极轻，价格便宜（零售价430美元）并且已进入美国市场。这种手枪同另一种铝制手枪一起成为检测仪器的大敌。

由于恐怖活动日益猖獗，而且大多数恐怖活动是针对美国的，所以，美国的反恐怖研究发展得很快。直属于美国能源部的桑迪亚实验室首先研究了反闯入警报系统，包括振动干扰传感器，防冲撞传感器和红外线热源传感器，其中最后一种发展得很快，因为人体的温度明显高于其它无生命物体。此外还有与警报系统相联的反击系统，包括粘性很大热塑泡沫材料，低温化学烟雾和可使闯入者立刻丧失活动能力的可喷活性物质。

在反恐怖研究中，最受重视的是大使馆反恐怖设施。1987年11月美国国务院成立了一个专门机构，四年中投资44亿美元研究大使馆的防护设施。五花八门的防卫设施使美国在某些热点地区的大使馆成了地地道道的要塞。有家公司研制出了一种颇受欢迎的反自杀卡车的挡板，这是一块厚30厘米的钢板，平时平铺在大门口，一旦启动，一条电动液压泵控制的绞链可在一秒钟内使钢板竖立并向前倾斜，其抗冲撞强度能挡住最大吨位的卡车全速冲撞，为保险起见，也可安装两层。现在美国国务院和华盛顿其它重要政府机构都安装了这种装置。

杜邦公司研制出了一种名叫“凯夫勒”的纺织物，这种重量极轻、质地柔软的织物，强度是钢的五倍多，用多层凯夫勒制出的防弹衣——衬衣、雨衣、礼服、风衣——已成为华盛顿政府官员和各界名流的时髦衣饰。在加强大使馆安全这个方面，专家们显然是成功了，然而，也许这并非是什么值得庆贺的事情。专家们担心如果大使馆牢不可破，恐怖分子便会转而攻击工商业和旅游业，而这些方面，几乎是无法保护的。已经有迹象表明专家们的担心是有根据的。

1988年11月8日晚上8点，协曼汽车公司董事长乔治·贝斯在下班回家时，被恐怖组织的两名女枪手杀死在家门口；1989年8月24日，法国国防部国际司司长勒内总工程师被枪杀于家门口；1989年2月1日，西德宇宙航空工业巨头恩斯特·齐默曼在慕尼黑南部被人谋杀。1990年初，又发生了一连串的谋杀西欧工商业人士事件。恐怖的浪潮开始更广泛地席卷西欧。要消灭恐怖活动非常困难，因为他们并不属于一个统一的国际组织。他们像游击队一样分成几个人一伙的小组，混在老

百姓中间，消失在熙熙攘攘的城市中。破获几个小组并不能有效地抑制恐怖主义。事实证明，用高精度的尖端技术与手握简单而可靠的武器的恐怖分子作战往往是事倍功半。

第一章 恐怖魔怪

世界各地的恐怖分子为了实现自己的目的，无毒不用，无缝不钻，可谓绞尽脑汁。只要能达到他们的目的，他们是不择手段的。然而，有意思的是，恐怖分子所采用的手段并不复杂，归纳起来不外乎那么几种。在恐怖分子看来，选择活动手段和杀人武器的一个重要原则是“简单实用”。

劫机、爆炸、袭击、暗杀和绑架人质构成了恐怖分子最主要，也是最有效的五大手段。它杀伤力极高，影响极大，是恐怖分子运用得最得心应手的杀人和讹诈方法，也是令各国政府最感头痛的恐怖手段。

第一节 “把人质统统杀光”

数十年前的一个冬日，在美国加利福尼亚的一个景色迷人的海滩，莱特兄弟成功地使飞机第一次飞上了蓝天。从此，飞机给人类生活带来了巨大的恩惠。莱特兄弟在当时绝对想不到，

飞机将来有一天会成为恐怖分子用来要挟政府，威胁人民安全的最有力量的一张王牌。

据统计，从1931年发生第一次劫机案起，到1990年上半年，世界各地已发生了672宗劫机案。如果再加上近四年多新发生的案件，人类航空史上已有七、八百次劫机记录。

劫机是随着民航事业的发展而出现的，是各种恐怖手段中出现最晚的一个。在国际法上，劫机属于危害国际航空罪。它的定义是“凡在飞行中（后扩展为在‘使用中’）的航空器内的任何人，用暴力威胁，或用任何其他恐吓形式，非法劫持或控制该航空器，或企图从事任何这种行为；或是从事或企图从事任何这种行为的人的同犯”就是犯有非法劫持航空器罪。

第一起劫机案发生在南美洲的秘鲁。1931年2月的一天，反政府游击队突发奇想，成功地武装劫持了一架飞机，然后胁迫驾驶员开着飞机在人烟稠密的城市上空盘旋，以飞机作宣传工具散发传单。这起事件，揭开了恐怖的劫机事件的序幕。

在这以后的近30年里，劫机案的发生并不频繁。直到16年后的1947年，世界上才出现第二宗劫机案。截止到1958年，世界上累计只发生过22起劫机案。

然而，1958年以后，风云突变。世界上出现了一个劫机高潮。从此，劫机事件一发而不可收拾，成为要挟政府的有效手段，被形形色色的恐怖分子所利用。1959年1月9日，卡斯特罗的革命军攻占了哈瓦那，取得了革命成功。旧政府的官员见势不妙，纷纷用各种手段劫机外逃。在众多劫机事件中，最引人注目的是1959年4月25日，前政府一名将军携家眷手握武器劫机逃往美国事件。60年代末，劫机事件再次出现一个小高

潮，侨居世界各地，特别是在美国的古巴人，不断劫机飞回古巴，仅1968年就发生了71起。1969年，共有83架飞机被劫持飞往古巴，几乎平均每4天就发生一起。

从70年代起，劫机案更是屡见不鲜。自1970年到1980年，世界劫机次数最多年份为：1970年，发生83起，成功55起；1971年，发生51起，成功22起；1972年，发生62起，成功22起。劫机事件的频繁发生引起了各国政府和国际社会的高度重视。各国政府除了加强防范，减少劫机犯活动的可能性之外，还加强了国际间的合作。世界上大多数国家都已参加了一系列国际反劫机合作。世界上大多数国家都已参加了一系列国际反劫机条约，如《东京条约》、《海牙条约》等，这样，即使犯罪分子把飞机成功地劫持到另一个国家，一般也难逃被引渡或被起诉的命运。这也有效地控制和减少了劫机案的发生。

但是，劫机案毕竟没有绝迹，这其中有四方面的原因：第一，世界上还有一些国家出于某种自身私利，对劫机犯采取了包庇和袒护的态度。他们有的把劫机犯当作贵宾和英雄，热情相待；有的暗中纵容劫机犯，给他们补充粮弹和汽油；有的假作姿态，象征性地判处劫机犯几年监禁。第二，劫机是以一大批无辜乘客的生命为代价的，有的政府迫于社会舆论的压力和人道主义的考虑，会在一定程度上对劫机犯进行妥协和退让，答应他们提出的某些条件。第三，劫机犯大多是狂热的亡命之徒，他们在狗急跳墙之际，从不考虑被击毙、被引渡而继续冒险。第四点，也是最重要的一点，就是机场保安和检查措施不严密，从而给恐怖分子以可乘之机。同时，恐怖分子的技术装备在不断更新，他们常拥有机场一般安全设备发现不了的作案工具，如