

南朝鲜经济的腾飞

WORLD JOURNAL

NANGHACHOXIAN

安虎森 主编

南朝鲜经济的腾飞

安虎森 赵国柱 编著
金钟范 权寿岩

孟春舫 主审

延边大学出版社

1990年·延吉

责任编辑：马永林

封面设计：金胜铉

南朝鲜经济的腾飞

安虎森 主编

延边大学出版社出版发行

(吉林省延吉市延边大学院内)

延边人民出版社劳动服务公司印刷厂印刷

开本：787×1092毫米1/32 印张：17.5

字数：328千字 印数：1—1,500

1990年12月第1版 1990年12月第1次印刷

ISBN 7-5634-0250-0/F·22

定价：14.00元

前 言

南朝鲜土地面积狭小，资源十分贫乏，人口众多，是世界人口稠密地区之一。第二次世界大战前被日本侵占，经济具有典型的殖民地性，畸形落后。战后初期由于遭受战争创伤，破坏严重，物价上涨，通货膨胀，物品短缺，民不聊生，经济处于瘫痪状态。60年代以来，发挥自身的优势，充分利用有利的国际环境，及时、多次调整发展战略、经济政策、部门结构、产业布局 and 地域结构等，经济获得迅速的发展，如1986—1988年期间，在西方，经济停滞不前，而南朝鲜经济年平均增长超过12%，1989年GNP已达2101亿美元，人均GNP达到4968美元，出口额已达623.8亿美元，引起世界的普遍关注，被称为“新兴工业化国家”。

《南朝鲜经济的腾飞》一书，不仅为我国系统研究南朝鲜自然、人文、经济提供第一部著作，而且也为全面地了解南朝鲜经济发展成败的原因，为我们制订经济发展战略、产业合理布局提供借鉴，有着重要的现实意义。知己知彼才能百战百胜。

这本著作出自于青年同志之手，阅后十分欣慰，感到至少有以下几个特点：

一是体系完整，结构合理。全书分四篇：第一篇着重分析南朝鲜经济发展的物质和人文基础——自然环境和人文环境，由地理位置、朝鲜半岛自然环境、人口、农村聚落与新村运动、城市和城市化、国土开发等章组成。第二篇，

分析了南朝鲜的第一产业，由农业、林业、水产业等章组成。第三篇分析了南朝鲜的第二、第三产业，由工业、交通运输、对外贸易、旅游业等章组成。第四篇综合分析南朝鲜各个道市的自然环境、产业结构、工业、农业、商业、交通运输、旅游等。

二是内容全、资料丰富且翔实。全书涉及到南朝鲜地域空间上的方方面面，囊括了所有经济部门，具体数字新而详细，有较高的参考价值。

三是在参阅了大量国内外资料基础上，经过加工整理，综合分析。如对发展战略的调整，部门结构、产业布局与地域结构的变化等，分析透彻，很有说服力。

总之，该著作对我国研究南朝鲜作出了一大贡献，填补了南朝鲜地理研究方面的又一空白，具有较高的参考价值，虽然有些方面交待的不够详尽，文字欠精练，但仍是一本好书，值得一读。

孟春舫

1990年8月13日于长春

目 录

第一篇 南朝鲜自然人文环境	(1)
第一章 地理位置	(3)
第一节 朝鲜半岛位置	(3)
第二节 行政区域	(5)
第二章 朝鲜半岛自然环境	(7)
第一节 地形	(7)
一、地质构造与山系走向	(7)
二、地形的基本特点	(9)
三、山地	(11)
四、平原和盆地	(17)
五、海岸地形	(21)
第二节 气候	(32)
一、朝鲜气候的基本特征	(32)
二、气温	(34)
三、降水	(37)
四、气候区	(39)
第三节 河流	(42)
一、河流的一般特征	(42)
二、主要河流	(46)
第四节 临海	(50)
一、日本海	(50)

二、黄海	(52)
三、南海	(53)
第五节 土壤和自然带	(54)
第六节 矿产资源	(58)
一、煤炭资源	(60)
二、黑色金属	(63)
三、有色金属以及贵金属	(64)
四、非金属	(67)
第七节 主要工业资源的经济评价	(69)
第三章 人口	(74)
第一节 人口增长及其差异	(74)
一、人口增长的一般特点	(74)
二、人口增长的地区差异	(77)
第二节 人口结构的变化	(83)
一、人口的性别构成	(83)
二、人口的年龄结构	(84)
三、人口的职业构成	(87)
第三节 人口密度与人口分布	(88)
第四节 人口问题	(91)
一、人口与粮食问题	(92)
二、人口与自然资源	(92)
三、人口流动与城乡矛盾	(93)
第四章 农村聚落与新村落运动	(95)
第一节 房屋结构及其类型	(95)
第二节 聚落的形成以及类型	(100)
一、聚落的形成与发展	(100)

二、聚落类型·····	(103)
第三节 新村落运动·····	(107)
一、新村运动的观念·····	(107)
二、新村运动的类型·····	(108)
三、新村运动发展阶段·····	(112)
四、新村运动成果及其问题·····	(113)
第五章 城市 and 城市化·····	(117)
第一节 城市的发展·····	(117)
一、朝鲜时代的城市·····	(117)
二、日本统治时期的城市·····	(119)
三、60年代以前的城市发展·····	(120)
四、60年代以后的城市化·····	(121)
第二节 城市化的基本特点·····	(124)
第三节 城市职能分类·····	(127)
一、定性分类·····	(127)
二、定量分类·····	(128)
第四节 城市建设与城市规划·····	(130)
第五节 城市问题·····	(133)
第六章 国土开发·····	(135)
第一节 国土开发概况·····	(135)
一、战前的国土开发·····	(135)
二、战后的国土开发·····	(136)
三、国土综合开发计划法和特定地区计划·····	(138)
第二节 第一次国土综合开发计划·····	(140)
一、计划的产生背景·····	(140)
二、第一次国土综合开发计划内容及特点·····	(141)

三、第一次国土综合开发成就及出现的问题……	(142)
第三节 第二次国土综合开发计划……	(146)
一、第二次国土综合开发计划 及其出现的问题……	(146)
二、第二次国土综合开发计划的修订……	(148)
三、第二次国土综合开发计划实施成果……	(158)
第二篇 农林水产业……	(161)
第七章 农业……	(163)
第一节 农业的发展及其特点……	(164)
一、农业的发展……	(164)
二、战后南朝鲜农业的发展……	(166)
三、农业生产特点……	(169)
四、耕地利用……	(174)
五、南朝鲜农业的主要问题……	(176)
第二节 水利建设与农业基地建设……	(179)
一、战前的水利事业……	(179)
二、战后水利灌溉事业的发展……	(181)
三、大单位农业基地建设……	(182)
第三节 种植业……	(185)
一、粮食作物……	(187)
二、经济作物……	(193)
三、蔬菜园艺业……	(198)
第四节 畜牧业……	(203)
一、牛……	(205)
二、猪、羊……	(206)
三、家禽……	(206)

第五节 农业专门化地带·····	(207)
一、根据水田比率和农作物结构的 农业地带划分·····	(207)
二、农业专门化地带·····	(208)
第八章 林业·····	(214)
一、概况·····	(214)
二、日帝时代的森林掠夺·····	(215)
三、战后的造林育林事业·····	(216)
四、林产品的供需·····	(219)
第九章 水产业·····	(221)
第一节 渔业发展概况·····	(221)
第二节 主要的渔业部门·····	(224)
一、渔场·····	(224)
二、沿近海渔业·····	(226)
三、远洋渔业·····	(228)
四、养殖业·····	(229)
五、水产品加工工业·····	(231)
第三节 制盐业·····	(233)
第三篇 工业、外贸和旅游业·····	(235)
第十章 工业·····	(237)
第一节 工业发展概况·····	(238)
一、工业的发展·····	(238)
二、目前发展情况·····	(251)
三、存在的问题·····	(255)
第二节 燃料动力工业·····	(260)
一、燃料动力工业的特点·····	(261)

二、煤炭工业	(263)
三、海外油田开发及石油加工	(266)
四、电力工业	(271)
第三节 冶金工业	(280)
一、钢铁工业	(280)
二、有色金属冶炼	(294)
第四节 机械工业	(299)
一、一般机械	(309)
二、造船工业	(312)
三、汽车工业	(318)
四、航空工业	(327)
五、电子工业	(329)
第五节 化工和石油化工	(334)
一、化肥工业	(334)
二、基本化工	(336)
三、精密化工	(337)
四、石油化工	(349)
第六节 建材工业	(344)
一、水泥工业	(344)
二、陶瓷工业	(349)
第七节 造纸、胶合板工业	(350)
一、造纸工业	(350)
二、胶合板工业	(354)
第八节 制鞋、轮胎工业	(358)
一、制鞋工业	(358)
二、轮胎工业	(360)

第九节 纤维工业	(362)
一、棉毛纺工业	(365)
二、化学纤维	(370)
三、服装工业	(372)
第十节 南朝鲜三角形经济轴线的形成	(375)
一、战前北重南轻工业格局的形成	(376)
二、战后经济的崛起与东南向 经济轴线的形成	(377)
三、重化学工业的迅速发展与东西向 经济轴线的形成	(380)
四、西海岸时代与西南向 经济轴线的形成趋势	(383)
五、结束语	(388)
第十一节 工业区	(391)
一、京仁工业区	(392)
二、东南沿海工业区	(397)
三、岭南内陆工业区	(399)
四、中部内陆工业区	(400)
五、湖南工业区	(401)
六、太白山工业区	(402)
第十一章 交通运输	(403)
第一节 公路交通	(405)
一、公路交通的发展	(405)
二、铺装道路和高速公路的建设	(408)
三、汽车运输	(409)
第二节 铁路交通	(410)

一、战前的铁路建设	(410)
二、战后铁路建设	(411)
三、电气化和地铁	(413)
四、铁路运输	(414)
第三节 海运	(415)
一、港湾建设	(417)
二、远洋船队及远洋海运业	(419)
三、沿岸海运业	(421)
第四节 航空运输	(422)
第十二章 对外贸易	(425)
一、对外贸易的发展	(425)
二、对外贸易的商品结构	(428)
三、主要贸易伙伴	(433)
四、南朝鲜对外贸易战略	(442)
第十三章 旅游业	(444)
第一节 旅游业发展概况	(444)
一、发展旅游业的方针、政策	(445)
二、旅游业动向	(447)
第二节 旅游业现状	(451)
一、旅游产业	(451)
二、旅游人员培训事业	(453)
三、旅游宣传业	(454)
第三节 旅游资源的开发及其分布	(454)
一、旅游资源的开发	(455)
二、公园及国民旅游地	(456)
三、十大旅游圈	(457)

第四篇 道市概况	(459)
第十四章 各道市自然与经济特征	(461)
第一节 汉城特别市	(461)
一、自然条件.....	(461)
二、历史发展过程.....	(462)
三、人口.....	(464)
四、产业及经济.....	(465)
五、交通.....	(466)
六、教育及文化事业.....	(467)
七、旅游资源.....	(468)
八、汉城市功能区.....	(469)
第二节 釜山直辖市	(472)
第三节 大邱直辖市	(478)
第四节 仁川直辖市	(482)
第五节 光州直辖市	(489)
第六节 大田直辖市	(493)
第七节 京畿道	(495)
第八节 江原道	(501)
第八节 忠清北道	(505)
第十节 忠清南道	(510)
第十一节 全罗北道	(513)
第十二节 全罗南道	(517)
第十三节 庆尚北道	(521)
第十四节 庆尚南道	(526)
第十五节 济州道	(531)
参考文献	(536)
后记	(542)

第一篇

南朝鲜自然和人文环境



第一章 地理位置

第一节 朝鲜半岛位置

1. 位置及其意义

朝鲜位于亚州大陆东北部向南突出的朝鲜半岛上。东濒日本海，西临黄海，北以鸭绿江、图们江同中国为邻，东北与苏联接壤，东南隔朝鲜海峡同日本相望，正当日本列岛通往亚州大陆的“天然桥梁”。半岛南部的朝鲜海峡又扼东北亚地区通往东南亚和印度洋的海上交通的要津。因此，战略地位十分重要。

就经纬度位置而言，朝鲜位于北纬 $33^{\circ}\sim 43^{\circ}$ ，东经 $124^{\circ}\sim 132^{\circ}$ 之间，南北跨纬度 10° ，东西跨经度 8° 。在半岛部分，朝鲜的北端为咸镜北道稳城郡丰西里(北纬 $43^{\circ}0'39''$)，南端为全罗南道海南郡松旨面西南端(北纬 $34^{\circ}17'16''$)，南北长 1012 km ，东端为咸镜北道先锋郡牛岩里(东经 $130^{\circ}41'22''$)，西端为平安北道龙川辰兴劳动者区西端(东经 $24^{\circ}41'35''$)，东西宽 349 km 。如果包括岛屿部分，南端为济州道的马罗岛南端(北纬 $33^{\circ}6'44''$)，南北长为 1127 km ，东端为庆尚北道郁陵郡独岛的东岛(东经 $131^{\circ}51'42''$)，西端为平安北道龙川郡緋缎岛(东经 $124^{\circ}11'00''$)，东西宽 645 km 。从经纬度位置上看，朝鲜正位于北温带的中央部位，四季分明，气温适宜。加上位于东亚季风气候区，降水丰沛，有利于从事各种经济活动。

朝鲜一面接陆，三面靠海。朝鲜陆界约长 1370 km ，其大部分同中国接壤，只有图们江下游的 15 km 的陆界同苏联邻