

特殊战争系列丛书

WILLIAM M. LEARY AND LEONARD A. LESCHACK

COLD FRONT

美·威廉·M·利瑞
伦纳德·A·莱夏克
汪冰 曲晶晶 译
著

冷足行动

——冷战期间美苏情报战

SECRET
MISSION
TO A
SOVIET LCI
STATION



COLD FRONT

冷足行动

——冷战期间美苏情报战

511
E363
142

SECRET
MISSION
TO A
SOVIET LCE
STATION

S
381



1978年10月20日

图书在版编目(CIP)数据

冷足行动:冷战期间美苏情报战/(美)利瑞(Leary, W. M.), (美)莱夏克(Leschack, L. A.)著;汪冰,曲晶晶译.-北京:群众出版社,1998

(特殊战争系列丛书)

书名原文: Coldfeet-Secret Mission to a Soviet Ice Station

ISBN 7-5014-1757-1

I. 冷… II. ①利… ②莱… ③汪… ④曲… III. 纪实文学-美国-现代 IV. I712.55

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 09518 号

特殊战争系列丛书

冷足行动

——冷战期间美苏情报战

(美)威廉·M·利瑞 伦纳德·M·莱夏克著 汪冰 曲晶晶译

群众出版社出版、发行 新华书店经销

北京市通县印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 7 印张 147 千字 插图 2

1998 年 5 月第 1 版 1998 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 7 - 5014 - 1757 - 1/I · 698 定价:9.80 元

内 容 简 介

1962年5月，美国海军研究局（ONR）和中央情报局（CIA）开展了一项最异乎寻常而且最成功的冷战间谍行动：用降落伞把两位情报军官投送到条件不断恶化的北极浮冰群中的一座被匆忙遗弃的苏联漂流站上，待他们收集完数据，再用一种试验性的航空拾回技术把他们救回。本书的两位作者，一位为参与过行动的军官，另一位则是最主要的一名中情局历史学家，他们联袂首次描述了这项绝密的使命。本书既有逐页描述的冒险活动，又有美国和苏联在冷战高潮时节征服北极的竞争的详细内幕，而且这两方面被很好地揉合在一起。

由美国研究人员和情报专家组成的小分队，既要克服官僚主义的阻力，又面临着资金削减、设备未经测试等困难，还要与极为严酷的气候条件搏斗。他们要与时间赛跑，利用一次罕见的机会来评估苏联人在气象学、海洋学、尤其是潜艇侦测等方面的进展——而这一切都必须抢在漂流站分崩离析之前进行。成功的关键是“富尔顿空中挂钩”。这一新技术使用一条500英尺长的由气球提升的绳子把人从冰面上拽起来，而后把他们拉进一架经过特别装备的B-17轰炸机里。

在参考漂流站日志、行动后的报告以及与许多参与者晤谈的基础上，本书作者们为行动参与者们和他们的专用设备、神秘的中情局飞机和人员以及苏联和美国的漂流站等提供了

极富吸引力的背景情况。作者们还把这次使命置于旨在发展冰下核潜艇作战和用声波探测潜艇能力的冷战竞赛中进行透视。

2 冷足行动

序 言

本书作者威廉·利瑞第一次得知有一项非比寻常的北极情报行动计划时，他正在亚洲从事着一项关于中央情报局(CIA)秘密拥有的航空公司(专有)的研究。在好奇心的驱使下，他与小罗伯特·E·富尔顿见了一面。富尔顿曾是这些专有公司中某一家公司的主管，同时又是“空中挂钩”航空救援系统的发明者。这一系统曾被用于把两位无畏的侦查员从北极附近一座被匆忙废弃的苏联漂流站的冰面上拽走。利瑞于1994年在中情局的《情报研究》杂志上发表了她的初步研究成果——《罗伯特·富尔顿的空中挂钩与冷足行动计划》。

由于“冷足行动”显然值得更广泛的历史性论述，所以利瑞试图与其他曾参加了此次冒险的人们联系。经过一些周折之

后，他终于设法与本书的另一作者伦纳德·莱夏克取得了联系。莱夏克是“冷足行动”的核心参加者，现居于加拿大西部。大约与此同时，利瑞还发现，“冷足行动”的另一侦查员詹姆斯·F·史密斯现定居于华盛顿州的斯波凯恩。利瑞与他们两位在阿尔伯塔的卡尔加里见了面。这是莱夏克与史密斯在阔别 30 余年后的第一次会面。

原来，莱夏克曾希望写下他在“冷足行动”中自己的感受。他已经找到了许多与此次行动相关的材料，而且还写下了一些他对往事的回忆。利瑞和莱夏克很快就同意合作写完“冷足行动”的故事。

在接下来的几个月里，利瑞和莱夏克找到了大多数“冷足行动”参加者，并于 1995 年 1 月在拉斯维加斯安排了首次团聚，期间他们进行了多次晤谈。当他们发现那架曾在“冷足行动”和第一次实战演练富尔顿的发明时用过的 B-17 飞机就在城里时，大团聚的那个周末的高潮来临了。B-17 飞机现在的所有者常青航空公司，宽厚地邀请团聚的人们登上飞机。利瑞、莱夏克和史密斯驾机翱翔在拉斯维加斯城外的沙漠上空——自从 B-17 飞机 1962 年 6 月把莱夏克和史密斯带离苏联冰站并送回阿拉斯加州的巴罗以后，这是这两位前侦查员第一次再度登上 B-17 飞机。

随后的合作努力不仅仅是利瑞和莱夏克的事，而且还涉及到曾参与“冷足行动”并与两位作者分享其回忆和历史资料的许多人。作者们希望，人们对实现冷足计划的侦查员做出公正的评价。

威廉·利瑞的研究获得了佐治亚大学的“资深教师研究补助”，他愿对这一慷慨支持表示感谢。

2 冷足行动

引 言

《冷足行动》讲述的故事发生在冷战高峰时节，是美国针对苏联的一次极为成功的情报搜集行动。此次行动的对象是苏联在北极高原上的一个科学漂流站“北极8号”（NP8）。当浮冰脊摧毁了NP8的冰面跑道后，它就被匆忙地遗弃了，而且NP8的位置也在直升机最大行程范围之外。看来苏联人能从此漂流站上运走的只有人员和最易于移动的设备。苏联人认为不断磨损和变化的浮冰群将彻底摧毁这个基地，而且在此之后将不会再有人造访此处，所以，对于他们几个月来在此处搜集数据时留下的痕迹，他们并没有采取有效的措施加以销毁。

为揭开苏联人在北冰洋活动的秘密，两位在此地区阅历非常丰富的美国军官承

担了调查被废弃的漂流站这一冒险使命。詹姆斯·F·史密斯是一位精通俄语的空军少校情报官，伦纳德·A·莱夏克是一位有海军中尉军衔的科学家。他们于1962年5月28日用降落伞降落在“北极8号”上。根据计划，他们将在冰站上呆三天，搜集人工制品和筛选苏联人留下的数据资料。中央情报局（CIA）秘密拥有一架二战时的飞机B-17，并为之装备了新设计的“富尔顿空中挂钩航空救援系统”，B-17将在任务结束时飞抵NP8上空把他们接走。结果表明，执行“冷足行动”对战士们是一次充满危险的挑战。

在冷战的紧张气氛开始消散之际，回忆一下二战后超级大国的状况，看来是适时的，因为这正是“冷足行动”出台的背景。伴随着美苏之间的敌意日增，许多空军军官都把北极地区视为一个潜在威胁地带。1946年，曾任战时美国空军司令官的亨利·H·阿诺德上将，在面对美国军事学院的毕业生发表讲演时，宣称美国的第一条防线现位于北方。如果美国遭受攻击，那么敌人“当然是越北极而至的”。他告诉学员们，为了应对这种攻击，并向敌人的“国内军事要害”发起反攻击，美国人民必须指望空中力量——在北极这一当今世界战略中心上空的空中力量。

许多空中力量的倡导者和实践者都认同阿诺德上将的极地观。上将的观点在亚历山大·P·德·塞沃斯基1950年出版的《空中力量：生存之关键》一书中表述得最有说服力。德·塞沃斯基提出了新的空军时代的地缘政治战略。他论证说，人们只需用以北极为中心的球面投影地图（而不是使用得较为普遍的横轴墨卡托投影地图）看一看这个世界，就能理解这

种战略。这种极地观非常清楚地展示了美苏这两个超级大国之间的对立并没有被广阔的海洋和陆地隔开，然而，就像罗马帝国和北非的迦太基那样，它们又确实被冰冻的地中海——北冰洋隔开了。

华盛顿特区（和莫斯科）的军事计划制定者们正确评价了北极地区的战略潜在价值。美国在 50 年代耗资几十亿美元用于在北方建立系列防线，以防备突然而至的空袭。远程预警（DEW）线包括总长达 3000 英里的一串雷达站，这些雷达站排成一行，分布在北纬 $68^{\circ}\sim 70^{\circ}$ 之间的北美大陆和格陵兰陆地边缘。与此防线平行的是向南约 700 英里的加拿大中部防线。再往南至北纬 50° 左右，是仍在加拿大境内的松树防线。

美国空军也采取措施建起自身的北极力量，派出为数日增的飞机编队活动于北美大陆的北极部分和北冰洋的公海，进行气象报告和侦察。空军认识到有可能发生各种偶然事件，故而加强了在远北地区的搜索救援能力。空军负责制定计划的官员准备考虑在冰冻的海洋中建立基地的可能性。

北冰洋为世界第四大海洋，面积约为大西洋的六分之一，从白令海峡到斯皮茨伯根总长约 2400 英里，从加拿大群岛至西伯利亚海岸宽约 1600 英里。北冰洋面积的 75% 覆盖着起伏不平的冰层（夏季为 60%）。大块浮冰群的平均厚度达 10 英尺，而且还在不断运动。风力和水流的推动使大块浮冰互相挤压，形成了高达 10~15 英尺的压力脊，有的甚至高达 50 英尺以上。狭长的无冰冻水面或人工水道点缀于浮冰群中。冬季骤降至零下 $40\sim 50^{\circ}\text{C}$ 的气温，加上每小时超过 40 英里的风速，天然地创造出一种对人类充满敌意的环境，这使得二

十世纪以前北极盆地一直人迹罕至。

空军开始着手建立北极漂流站并把它做为更多地了解北极地区的行动计划的核心部分。这种漂流站是在漂流的冰块上建立的短期基地，可用于科学研究，也可能用于军事目的。但空军建立漂流站的首次尝试以失败告终。1950年，空军人员曾短暂地占领过一块冰站，但当一块浮冰脊威胁到其冰面跑道时，又被迫放弃了。两年后，在一大块折断了加拿大群岛埃尔恩米尔冰架的冰河期冰块（或称“冰岛”）上，约瑟夫·A·弗莱彻中校建立了一个更长久些的冰站。空军人员和民用科学家们占领这个被称为 T-3 的冰岛愈两年之久，标志着美国北极漂流站计划的真正开始。

尽管空军率先发起了北极科学研究工作，但 50 年代末远程弹道导弹的出现，使飞行员们对远北地区的冰面环境失去了兴趣。然而，就在载人轰炸机作用下降的时候，核动力冰下潜艇的出现又为北方的战略棋局增添了新的特色。美国潜艇“鸚鵡螺”号 SSN571 于 1958 年成功地完成了跨越北极的巡航，之后不久，“髭鲷”号 SSN583 和“海龙”号 SSN584 也完成了类似的航行。毫无疑问，这些举动都引起了苏联的关注。1960 年，第一枚由潜艇发射的北极星式导弹的成攻发射，引起了克林姆林宫的震动。与那些可被敌人用反攻击手段化解威力的陆基导弹发射器或飞机投递武器不同，潜入水下的核动力潜艇只有通过声音感测才能发觉它的存在，所以看起来它颇有点刀枪不入的味道。

60 年代初，美苏两国都迅速增强了各自的潜艇力量，开发出各种方法侦测和声控对方的海底舰队。尽管声音侦测系统的进步可能会逐渐威胁到活动于无冰冻大洋的导弹发射潜

4 冷足行动

艇，但只要它们呆在北冰洋冰层下，反潜力量就鞭长莫及。当海面覆盖了10~20英尺厚的冰时，如果还想按惯例用空投声纳准确定位一艘潜艇，而后用空投深水炸弹或鱼雷干掉它，已是不可能的了。防范一艘潜到北极冰块下的核动力潜艇的唯一可能措施，就是也派一艘核动力潜艇。这种对抗是胜利还是失败，可能将取决于是否有优良的声音侦测系统。

同苏联在远北地区的活动相比，美国在北极的活动可谓相形见绌。例如，冷战期间，苏联有强有力的北冰洋漂流站计划，而且建立的基地也比美国多得多。这些漂流站不仅可用于气象和海洋数据搜集活动，从而具有军事和科学两方面的价值，而且也为搜集跟踪潜艇所需的冰下声音数据提供了极好的平台。“冷足行动”侦查员莱夏克当然意识到了这一点，1959~1960年驻留于T-3上时，他一再坚持安装一套声音数据搜集设备。

60年代初时，美国情报界对于苏联人在北极漂流站上除从事基础科学研究以外还干些什么，可谓知之甚少。苏联人是否拥有能侦测美国冰下潜艇的先进声音系统？他们是否在发展反潜作战措施？到苏联人的某个漂流站上实地看一看无疑将能回答上述问题，当然是如果可能的话。“冷足行动”就是这样一个发生在冷战期间的、最不寻常的情报搜集行动。“冷足行动”在远北地区的高度冒险性，完全可以同那个时代流行小说中的特工詹姆斯·邦德的冒险相媲美。事实上，在60年代，真实和虚构（事实和小说）之间的界线往往变得模糊不清。中央情报局于1962年用装备了“富尔顿空中挂钩救援系统”的B-17飞机将“冷足行动”的勇士们从NP8的冰面上救走，而这一幕同样出现在1965年的“007”电影《霹雳

球》中，只不过飞机救走的是邦德和女主角（事实上电影中用的是假人）。不管怎样，“冷足行动”中动人心魄的一幕幕，远远超出了电影主创人员的想像力。

目 录

序言

引言

第 1 章	北极漂流站·····	(1)
第 2 章	“刺客”与“阿尔法” ·····	(28)
第 3 章	海军研究局在北极·····	(47)
第 4 章	海军研究局的莱夏克·····	(69)
第 5 章	富尔顿的“空中挂钩” ·····	(88)
第 6 章	雷索卢特·····	(104)
第 7 章	山间航空公司·····	(128)
第 8 章	NP8 ·····	(149)
第 9 章	结束语·····	(180)
附录	·····	(188)
术语汇编	·····	(203)

第1章 北极漂流站

科学家们在冰积块群之上的北极盆地活动时，他们可以借助漂流站这种平台记录数据。然而，有关漂流站的设想最早源自一出悲剧。1879年7月，海军上尉乔治·华盛顿·德朗搭乘一艘装备了三桅帆的蒸汽游轮“珍妮特”号，驶离旧金山港并向北穿过白令海峡开往兰格尔岛。他打算沿着兰格尔岛的海岸线前进，在到达靠近北极的某点后，换乘雪橇继续行进至世界顶端。但一开始他就犯了一个错误，即相信兰格尔岛是一块相当大的陆地。不幸的是，“珍妮特”号在离德朗的目标还相去甚远的赫拉尔德岛附近，就被大片冰积块群困住了。游轮在大陆架的浅水中漂浮了近两年，直到后来它裂解于离新西伯利亚岛不远的地方。“珍妮特”号上的

32 个人全都试图登陆，但是，包括德朗在内的多数人，还是未能幸免于难。

三年后，弗里德约夫·南森偶尔在挪威报纸“Morgenblad”上读到一篇关于在格陵兰西南海岸发现“珍妮特”号遗物的文章。他意识到，这些遗物到达此处的唯一途径，只能是在大块浮冰上跨越北冰洋漂流至此。由于南森一直想率领一支探险队到远北地区探险，所以他决定利用这条消息。他写道：“我马上就想到可以利用的航线就在手边。如果一块浮冰能顺利漂过某一未知区域，那么这种漂流就应被加到探险的内容中去。我的计划就这么确定了。”

南森用了 9 年时间精心准备其计划。1893 年 6 月，他登上由苏格兰人建造的“弗雷姆”号，离开了挪威的克里斯蒂安尼亚。“弗雷姆”号经过特殊设计，足以承受大块浮冰的挤压。9 月 25 日，在靠近本尼特岛的地方，轮船被冻在冰中。南森及其 12 位伙伴驻足于此，开始了他们预计可能长达 5 年的漂流。在此期间，他们搜集各种科学情报，每隔一天记录一次船的方位，还将采集气象数据、考察磁性以及测量海洋的深度和温度。

“弗雷姆”号毫无困难地顶住了北极的大块浮冰的压力。然而，几近两年的漂流使南森感到有些厌倦。1895 年 3 月，他和弗雷德里克·约翰森离开了安全的“弗雷姆”号，开始徒步向北极进发。他们在条件日益恶化的冰雪世界中跋涉了 26 天，终于到达了北纬 $86^{\circ}13'$ 处，这是那个时候人类到过的最北的地方。但他们没能走得更远。南森说：“前方到处都是杂乱无序的冰障，而且一直延伸到地平线。”

南森和约翰森用了一年多时间才抵达安全地带。在这一

史诗般的生存搏斗结束后的第二个月，也即是1896年6月，“弗雷姆”号终于设法离开了斯皮茨伯根北方的浮冰群。它带回来大量的科学资料，后来以对开六卷本的形式正式出版。正如一位研究北极探险的史学家所说，“‘弗雷姆’号跨越北极的漂流是对海洋学最为重要的贡献之一。”

“弗雷姆”号的成功已表明可以把船只用做极地研究的漂流站。日后的岁月里，还有两次有名的漂流使用了这种技术。1922年，罗尔德·阿蒙森用他的“莫德”号船，着手在当年“珍妮特”号驶过的同一区域进行预计两年的漂流。15年后的1937年，被困于拉普蒂夫海的苏联破冰船“西多夫”号，充当了一个为期三年的研究项目的平台。“西多夫”号漂流的路线类似于“弗雷姆”号。

另一类型的漂流站是斯托克·T·斯托克森于1918年首创的。他没有选择相对舒适的海船，而是把营地扎在冰块上。尽管其探险所取得的科学成果令人失望，但这种技术还是被人们认同为在远北地区搜集数据时更可取的方式。

斯托克森参加了1913~1918年间由维尔加尔穆尔·斯蒂凡逊领导的伟大的“加拿大人北极探险队”。斯托克森是一位海员和捕猎手，他曾被斯蒂凡逊评价为“探险队所能找到的最全面的人。”斯蒂凡逊非常看重他的过人精力和准确的判断力。斯蒂凡逊也注意到“斯托克森充满了诗人般的气质，这使他在探寻未曾被发现的陆地以及突然闯入未知区域时，能看到这种探险活动浪漫的一面。”

1917~1918年冬，斯托克森得悉斯蒂凡逊染病在身，当时他在离阿拉斯加北岸不远的普鲁豪埃湾以东约100海里的巴特尔岛。1918年1月，当他赶到赫斯切尔岛时，发现斯蒂