

· 集 一 第 書 叢 軍 海 ·

軍 海 國 中  
與  
命 革 民 國

著 清 咏 桂

· 行 印 社 版 出 軍 海 ·



我國新海軍之建立，歷史雖短，惟我海軍官兵在革命過程中，已克盡厥職，造成光榮之紀錄。

總統 蔣公對海軍軍官學校畢業學員生訓詞

63102/10

(一) 本書為海軍桂總司令未定稿，特由

本社請求先行付印。

(二) 書內照片，均係本社自行選擇並加

說明插入，藉供讀者參閱。

海軍出版社謹誌

# 中國海軍與國民革命目錄

## 第一章 民國前之海防形勢與海軍大勢

唐劉仁軌與第一次中日海戰 元代海師征扶藩屬 明代海上武功與

海防規模 甲午戰役後海防藩籬的拆除與國民革命的興起

## 第二章 海軍與辛亥革命及護法戰役

辛亥之役海軍的響應 國父的海權思想 二次革命與肇和起義 海軍

護法之役 國父廣州蒙難與海軍的赴難

## 第三章 海軍與北伐

克復閩浙 楊樹莊就國民革命軍海軍總司令 蔣總統於九江檢閱海軍

海軍與京滬的光復 海軍長江各戰役 龍潭之役 國府奠都後海軍

的建設

#### 第四章 海軍與剿赤

赤匪暴動與割據 沿江剿匪戰役 海軍克復長沙 九一八後『滿洲國』

與『蘇維埃』出現期中海軍的戰績 海軍與三次圍剿 海軍戡平閩變

赤匪敗竄

#### 第五章 海軍與抗戰

開戰時敵我海軍形勢 敵寇宣告遮斷我領海 海軍拱衛首都策應淞滬

保衛武漢 屏障陪都 閩厦及珠江戰役 取消不平等條約與海權的

恢復 敵寇投降

#### 第六章 中國海軍現狀及其使命

戰後太平洋形勢與中國海軍的再建 盟邦協助建設海軍 總統對海軍的

- 期望 海軍指揮機構的整編 海軍艦艇的接收與編組 海軍政令的統  
一 訓練與人事的統一與進步 海軍與戡亂 膠東、遼東、海陽、龍  
口、登州、黃海、渤海、諸役 長江防衛與突圍 上海保衛 金門登  
步戰役 海南之役 粵海萬山戰役 關閉匪港 第一次全軍代表大  
會 戰鬥精神的提高與海軍陣營的洗鍊純一 海軍與國民革命的最後成  
功

# 中國海軍與國民革命

## 第一章 民國前之海防形勢與海軍大勢

我國史冊所載，春秋戰國之世（約公元前七二二年至公元前二二一年），吳楚爭霸，己用水師。秦漢以來，樓船之用尤大。漢武帝時，擊南粵，救東甌，服朝鮮，皆用水師。唐龍朔三年（公元六六三年），日本傾舉國精銳二萬七千人犯朝鮮，唐將「劉仁軌遇倭兵於白江口，四戰皆捷，焚其舟四百艘，煙焰灼天，海水皆赤」（通鑑唐紀十六），更爲中日海戰光榮紀錄。此次戰勝，固由於仁軌戰術之精，而優秀之船艦與海兵，亦爲要因。自隋唐以來，屢渡海征高麗，習於海上活動，當時造船木材取於四川，船舶種類有圓艦、走舸、海鶻、蒙衝、遊艇等，輕重大小，互相輔翼，而成健全之海上艦隊。

羅盤針應用於航海，起於北宋，其法後自中國傳至阿拉伯，再傳入歐洲。南宋之際，北

方屏藩盡失，國家之險阻，唯有江淮，水師乃爲防禦外侮之主要戰具。以大規模之海船遠越大洋，征扶藩屬，則自元初漸形廣大，計自至元十一年至至元三十年間，亞洲東南海國如日本、琉球、爪哇、占城、緬甸等處，莫不受我海師所挫，雖其事或成或不成，要亦爲元代武功震鐸歐亞兩洲之一端。

明初定都南京，建桐園、漆園、棕園於鍾山，設寶船廠於秦淮河口。其後至永樂宣德年間，復有鄭和七次航海，遍歷南洋印度洋直抵非洲東岸之壯舉。鄭和出使西南洋，自永樂元年至宣德八年前後七次，即自西元一四〇三年至一四三三年。第一次航海，所有官校士兵共二萬七千八百七十餘人，分載寶船六十三號之多。其大船長四十四丈，濶十八丈，中船三十七丈，濶十五丈，即南京寶船廠所造者。和至非洲東海岸在宣德五年（一四三〇年），葡萄牙人地亞士達非洲東南端好望角，在一四八六年，尙在鄭和之後五十六年，其後六年（一四九二年，即明孝宗弘治五年）哥倫布始發現新大陸。

有明一代，時賢碩儒，莫不以國族安危爲念，而惓惓依茹之防。於防海圖籍之研究著述，極盛一時。如胡宗憲幕賓大學士鄭若曾，曾著『萬里海防圖論二卷』、『江防圖考一卷』



、『日本圖纂一卷』、『朝鮮圖說一卷』、『安南圖說一卷』、『海防一覽圖一卷』、『海運全面圖一卷』、『黃河圖議一卷』。其萬里海防圖論二卷，據四庫提要云：『是書起廣東，歷福建、浙江、南直、山東、遼東，計程八千五百餘里，雜圖七十五，各爲之論。若曾自叙，以爲許默齋九邊圖論詳於西北，此獨詳於東南云』。取備實用，與范涑『兩浙海防類考續編十卷』，蓋爲明代講海防之先後兩巨編。他如王在晉『海防纂要十二卷』，蔡逢時『溫處海防圖略二卷』，卜大同『備倭圖記二卷』，陳習『蘇松海邊圖』，黃元恭『蠡測海警』，暨『海洋道里記』，『海防要覽』，『海疆備考一卷』，『全浙海圖』，『南九邊圖』，威海、文登、靖海、甯海、福山、蓬萊、成山、萊陽……等地之地理圖說至夥。是固當時戡亂之要術，兵家得失之林，裨益海防極大。

惜明代中葉，遷都北平。（北平原爲行在，英宗正統六年，即公元一四四一年始定爲京師）放棄海國之經營，實爲近代史之一大關鍵。蓋近代中國衰弱實溯源於此。世宗時，『島寇倭夷，在在出沒』（明史兵誌），屢寇濱海州縣。其時祇於沿海要害，設置衛所，築城以爲守禦。清初防海方法，大率仍明之舊，而增損之。濱海岸線，設城營風堡，砲臺煙墩

，星羅棋佈，圖『閉關以自守』，已不作制勝海上之雄圖矣。此適在『大發現時代』後，世界重心，已由地中海北岸，移至大西洋。西方海上水手，相率直薄中國門戶。明正德六年（公元一五一一年）七月，葡萄牙據有中國『敕封之國』馬六甲（Malacca），三年後進叩中國廣東屯門（Tamao），盤據澳門。西班牙隨波逐浪趕來（一五七五年，明神宗萬曆三年）。繼起之荷蘭水師兵官番諾特（Van Noort）擊楫粵東（一六〇一年萬曆廿九年），三年後初據澎湖，隨之襲取澳門（一六〇七—一六二二年），再襲澎湖（一六二二年—一六二四），佔領臺灣（一六二四年）。旋法、英、比、普、丹、瑞等國相繼泛海東來。

迄一八四二年鴉片戰爭，古老中國『門戶洞開』，被迫投入大洋時代之巨流中。滿清之士大夫曾、左、李，雖震於西洋的『船堅砲利』，亟急於造輪船、修海防、築鐵路，『一方面訓練海軍，一方面在重要的港口建築砲臺』（中國之命運第三章一節），然而，如所週知，一八九五年（光緒十一年）九月所成立的『海軍衙門』，在實際上祇供頤和園的內差。

當海軍初興，未及兩年，而頤和園之工程大起，學所籌之款盡數以供土木之用。此

後名爲海軍捐者，實則皆頤和園工程捐也。吾嘗遊頤和園，見其門柵內外，皆大張海軍衙門告示，同遊者竊竊焉驚訝之，謂此內務府所管與海軍何與？而豈知其爲經費所從出也。（梁啓超：飲冰室文集之四）。

因此，甲午一役（公元一八九四年，民前二十年），乃遭頓挫，形成中華民族海防消極觀念，遂澈底退出海上舞臺。

我國國防自甲午一役，國人喪失海防自信心，造成『海不能防』及『海不必防』之錯誤觀念。影響國運之消長，國家之興衰既深且鉅（總統三十七年對海校訓詞）。代中國而起的島國日本，一鼓殲滅帝俄遠東艦隊，視整個太平洋爲其內湖。從此中國不能再建海軍，半壁河山裸露，而臺灣、澎湖、香港及重要港灣受制於人，爲列強海上進窺中國之渡橋，遂種因一世紀來中國『內亂』『外患』之悲劇。

在一連串不平等條約束縛之下，中國在政治、經濟、文化、社會、心理各方面普遍解紐，海防方面，尤爲顯著。

第一是：領海權的喪失與海防藩籬的拆除：自庫頁島喪失，鄂霍次克海之領海權隨之喪失

；自吉林沿海之地割與帝俄，朝鮮改隸日本，日本海之領海權亦隨着喪失；自旅順大連先租與俄，繼租與日，劉公島亦租與英，渤海之領海權隨不完整；自膠州灣租與德，黃海之領海權亦不完整。自各國取得我國內河航行權，商船出入長江口，東海領海權因亦不完整；自臺灣澎湖隸於日本，澳門半島隸於葡國，香港九龍麻刺甲隸於英國，廣州灣租於法國，安南屬於法國，南海領海權亦均不完整。

甲午之戰，北洋海軍失敗了，辛丑條約更明文規定，削平『大沽砲臺及有碍京師至通海路線之砲臺』，於是首都的防衛，根本廢除，而國家自衛權亦完全放棄了。（中國之命運第三章一節）

第二是：外國軍艦依不平等條約，得行駛停泊於中國沿海及內河各口岸。

自外國軍艦自由行駛停泊於中國沿海及內河之後，中國不復有海防的存在，而通都大邑無不在帝國主義者『砲艦政策』威脅之下了。（中國之命運第二章二節）。

第三是：給與外國整理內河及使用外國引水人，建造燈塔浮標等項之權。

辛丑和約，以北河（即由大沽口進口之河）黃浦（即由吳淞進口之河）兩內河的修濬權

，給予外國，並將通商各口使用外國引水人，分設浮樁、號船、塔表、望樓之權，給與外國。從此以後，中國重要的海港及內河的水道，其港汊的實情，險要的真像，皆爲帝國主義者所熟知，亦且爲所控制，還說甚麼海防呢。（中國之命運第二章二節）

中國至此，正如孫總統蔣所昭示：『真所謂堂奧洞開，而帝國主義者，乃亦行所無事，在砲艦政策之下，中國祇好聽他們予取予求』，國勢危急，岌岌不可終日，昏庸的滿清王朝，猶粉飾敷衍，因循苟且而不自覺。

於是雪恥圖強的革命運動，奮起於中國國民之間，在乙酉年中法戰爭失敗時，國父即決『傾覆清廷，創建民國』之志，在甲午之役的一年，國父開始領導了國民革命運動。



## 第二章 海軍與辛亥革命及護法戰役

由 國父領導的國民革命運動，自民前二十年（壬辰）， 國父在澳門創立興中會，至民國告成，其間千萬革命先烈，提義兵、舉義旗、灑熱血、擲頭顱、經歷多次之失敗與挫折，革命風潮方始一日千里。於是辛亥年（一九一一年）十月十日，黨人起義于湖北武昌，全國響應，人心景從，乃告成功。而我海軍于此革命偉大戰役中，亦卓著其助績。

武昌起義時，滿清湖廣總督瑞澂「先與某國領事相約，請彼調兵船入武漢，倘有革命黨起事，則開砲轟擊」（見 國父自傳）。事未成，乃乘楚豫軍艦逃九江轉上海。當時停泊武漢的滿清軍艦有建威、江元、楚泰、楚豫、湖鶚五艦，及辰宿二艇。以後又有楚有及海琛、建安、江貞、江利、湖鷹、海容，海籌各艦艇相繼到鄂。原係奉滿清命令，反攻革命軍的。依照軍力，本可挽救腐敗政權的頹勢於萬一。然而，他們在三民主義的號召下，久已傾向國民革命，反在海軍的協助下，武昌革命，獲得勝利。

據 國父自傳說：「武昌既稍能久支，則欲救武漢而促成革命之成功者，不在武漢之一著，而在各省之響應也。……是響應之最大者，厥為上海」。而上海之起義，則係海軍為主力。並由海軍會同規復南京，同時組織兩個艦隊分別援皖援鄂，不數月而十五省皆光復矣。

駐滬各艦會同商團，收回製造局，民軍略地亦及上海縣。設滬軍政府，舉毛仲方為滬江艦隊司令，一時各艦望風景從。集鎮江者舉吳振南為海軍處處長，鏡清艦長宋文翹為隊長，會同陸軍規復南京。在漢口者舉海籌艦長黃鍾瑛兼任一隊司令援皖；湯藜銘為二隊司令援鄂，解滿人艦職，海容幫帶吉升投江死之。（海軍大事記宣統三年條）

海軍在三民主義旗幟之下，成立臨時海軍司令部，並推舉程璧光黃鍾瑛為正副總司令，開始為國民革命奮鬥。

維持艦隊，尙無統一機關，餉糈無著，毛仲方、黃裳治、饒懷文赴武昌，謁都督黎元洪籌商維持之策。遣朱孝先鄭禮慶邀集各艦代表於上海，選舉程璧光為總司令，黃



鍾瑛爲副司令，黃裳治爲參謀長，毛仲方爲參謀副長。又以程璧光率海圻在英未回，以黃鍾瑛代之。未就職以前，以黃裳治毛仲方代行職權，就高昌廟艦隊事務處設立臨時海軍司令部。分科辦事，餉項經費商由滬軍政府籌撥，海軍統一，胥基於此。（同上）

臨時海軍司令部成立後，除所轄第一艦隊，第二艦隊分別授皖授鄂外，又組織北伐艦隊，以湯薊銘爲艦隊司令，進攻滿清最後據點的北方。

中華民國臨時政府成立，舉國父爲臨時大總統，以黃鍾瑛爲海軍總長，湯薊銘次之。以紅旗右角鑲青天白日，日有十二芒爲海軍旗（民十七年改此爲國旗），并由國會通過宣告各國。此旗乃係國父當時力爭訂爲國旗不得後始決定者。國父曾云：「予爭之不已，而參議完（院誤）乃以青天白日之旗爲海軍旗。嗚呼！此民國成立以來所以長在四分五裂之中，而海軍所以常常主持正義也。」原文手蹟今尚存。

明初是中國海權鼎盛時期。國父於就任總統之後，曾親祭陵，稱明太祖「膺啓後人，成茲鴻業」。其精神上實追其開國時之海國遠謨。

嗣後國父爲促成南北統一毅然告退，仍念念不忘新海軍的建設。于民國二年致陳英