

# 中港經濟金融評論

經濟金融專家 羅祥國博士著

廣角鏡出版社有限公司出版

中港經濟金融評論

羅祥國博士

著

11  
202  
36

竟

111  
D9202  
136

S  
1113  
D9202  
136

242156

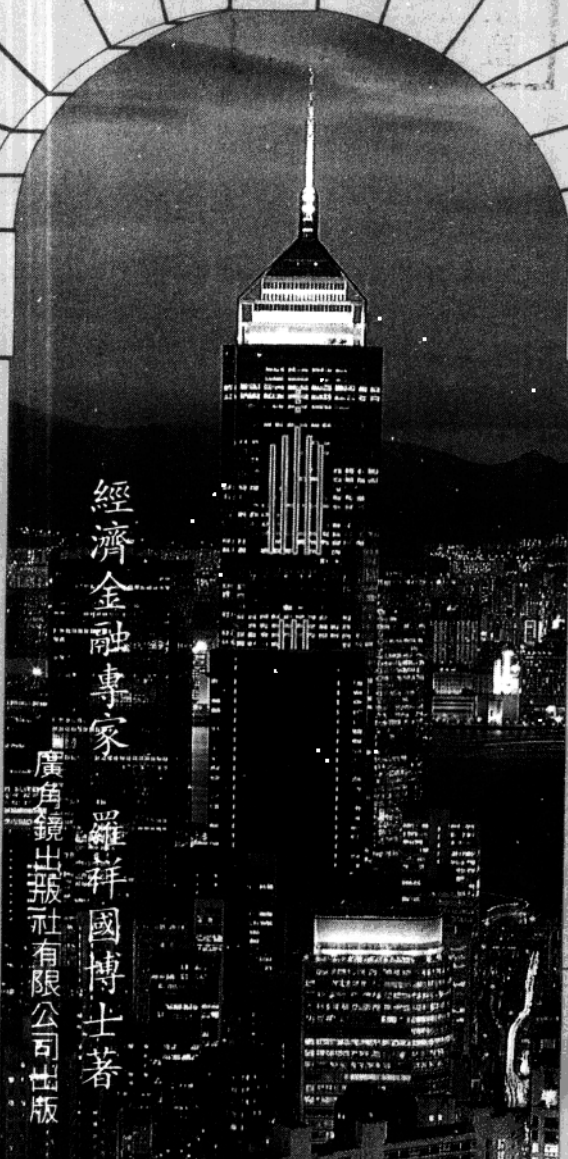
# 中港經濟金融評論

經濟金融專家

羅祥國博士著

廣角鏡出版社有限公司出版

一九九三年七月  
(A)



---

**書名：**中港經濟金融評論

**編者：**羅祥國博士

**出版：**廣角鏡出版社有限公司

WIDE ANGLE PRESS LTD.

香港灣仔莊士敦道195-197號八樓

7/F., 195-197, Johnston Rd., Wanchai, H.K.

TEL: 2575 3877 Fax: 2838 1079

**發行：**華風書局有限公司

香港灣仔莊士敦道195-7號七樓

電話：2574 9495

**承印：**太和印刷公司

**版次：**1995年1月初版

**定價：**港幣70元

**書號：**ISBN 962-226-393-5

---

PRINTED IN HONG KONG

獻給

愛妻艷明

愛女晴卉及愛子尚一

# 自序

本人自一九七八年自美國深造回港，任教於香港中文大學經濟系，已開始在不同報章發表文章，評論香港的社會經濟政策。不久，更和幾位志同道合的朋友（他們是現在「壹週刊」社長楊懷康、貿易發展局首席經濟司梁海國、政府副工商司黃志光和侯運輝律師），在《信報》開了一個名為「經濟觀察」的專欄，每人負責每星期供稿一篇，及後受僱於香港政府和滙豐銀行，就不便再公開發表評論。

八八年加入證券行業後，自由度較大，加上九七回歸，筆者較積極就財經問題發表文章，自九〇年參與民協，成為其經濟政策和公共事業發言人，評論文章的範圍和立論，就明顯的有取捨和傾向性。

最近，不少朋友和新聞界人士，對我的政治及經濟政策立場，都頗有興趣能多加了解，因此，我把近兩年曾發表的主要文章輯錄成書，交李國強兄出版。我的文章得以成功出版，本人特向《廣角鏡》各人致意！

本書收集《香港經濟社會》和《香港財政金融》兩節的文章，

不少曾透過民協的工作，向有關的政府部門反映，亦有部份成爲馮檢基在立法局發言的內容。我的理念和立場是：在加強香港經濟的自由市場運作的目標下，更須要促進其經濟成果能公平地分配，以改善普羅大眾市民的生活。

在我回港工作最初的十年，無論是在香港中文大學、香港生產力促進中心、香港政府經濟科和香港上海滙豐銀行工作，都是集中在考慮關乎「經濟效率」的問題上。但在近幾年參與公共事務的路途上，卻亦兼顧「經濟公平」的問題。香港多年來貧富懸殊的情況不斷惡化，政府並未能有效的處理。

香港不少的經濟學者，在評論經濟社會政策時，都忽略「經濟公平」的一面，使到有關政策不能獲得全面的比較和評價。這並不是我們之福。

三年來參加消費者委員會的工作，使我對「公平貿易」的理論和「自由市場」的運作，加深了認識。香港現時一些主要經濟行業中，實在已出現壟斷性經營的情況，影響市民的利益。近年我在消委會和民協的工作，使我有更大的信心，去推動企業間的公平競爭，以改善民生。這方面的問題，理論和實際的情況都較爲複雜；關心的朋友，希望能夠精讀。

我不專長寫政治問題的文章，但在以往兩年都略有論及。在這方面，我主要是嘗試運用經濟分析的角度，以了解一些香港的政經現象和中港的政經關係。

「宏觀調控下的中國經濟金融」一章，記錄下筆者兩年來對中國經濟金融情況的一些理解。中國的經濟改革開放，是人類劃時代的大事，這不只快速改善中國人民的生活，更促進香港的繁榮。但中國面對實際的問題，仍然非常之多和複雜，我們

現時的認識並不足夠。關心中國發展的經濟金融學者和專業人士，實應共同努力，為中國的未來貢獻一己所長。

各位閱讀完這本「硬蹦蹦」的書後，希望能夠感受得到：筆者是一個為香港經濟社會政策得以改善而喜，而為中國金融混亂而憂的人。我會為「舉錯手」事件而黯然辭去民協副主席一職、面對黃毓民在《龍門陣》中的挑戰目光，而有時詞不達意、對妻兒的言笑而手舞足蹈、以及得知民協友好就我區選獲勝歡呼而汗顏。

在未來歲月，讓我們大家一同努力，使這個將由中國人統治的香港，有更好的明天！

羅祥國 謹啟

一九九四年十二月

# 目 錄

序	IX
---	----

## 香港經濟及社會政策

評九四港督施政報告	3
香港貧富懸殊的情況	7
香港社會並不「開放」	11
支持港府「老人金計劃」	14
「老人金計劃」全接觸	17
應減少輸入建築業外勞	20
全面檢討收費政策	23
巴士大幅加價——於理不合	26
評議「打擊炒樓」方案	29
「電訊」管制法則值得關注	32
有必要改善的士發牌制度	35
勞工培訓計劃有待改善	38

## 香港財政及金融政策

麥高樂的理財哲學	43
政府缺乏「反通脹」政策	47
近年香港金融市場發展	50
香港應該全面檢討稅制	55
公營事業回報率偏高	59
政府加薪應克制	62



重估差餉知多少？	65
銀行應恢復九成按揭	68
評「明愛公積金」事件	71
支持證監新股認購政策	74

## 消費權益與「反壟斷」政策

國際消費運動新趨勢	79
消委會任重道遠	82
港督引進「反壟斷」政策	85
政府應該開放貨櫃碼頭業	88
九號碼頭「陰魂不散」	91
全面考慮「反壟斷」政策	94
英美「反壟斷」政策的啓示	98
應該參考英國「反壟斷」政策	101
「公平貿易」之價格資訊法	104
銀行業損害消費者利益	107
「交稅樂」——騙財騙息	111
銀行繼續奉旨——「騙財騙息」	114
石油公司不應「劃一定價」	117
石油公司霸氣十足	120
政府應監管煤氣公司	123

## 回歸中的香港政治

民主政制的陷阱	129
「全民投票」的謬誤	132
聽李鵬飛一席話	136

英資應淡出香港政治舞台	140
從政協發言稿被扣談起	
《香港人現時憂慮的幾個問題》	143
港元在中國流通影響香港經濟穩定	146
「預委會經濟小組」工作越軌	148
土地基金「回報率」偏低	150
書評——「探測香港過渡前後」	153

## 宏觀調控下的中國金融經濟

中國經濟預測偏向樂觀	159
來自北京的訊息	162
中國高通脹令人憂慮	165
中國應積極改善「干預」機制	168
中國經濟科學活動的近期發展	171
中美貿易與超級「三〇一」	174
中國建立企業制度的疑慮	177
中國物價改革的情況	180
中國金融改革的評議	183
宏觀調控須深化金融改革	186
中國須禁止非法集資	192
中國證券業近期發展	195
續談中國證券業近期發展	198
上海房地產發展一日千里	201
攝氏三十九度半的上海	204

# 香港經濟及社會政策



# 評九四港督施政報告

## 通脹仍然高企

本港近期的通脹率曾回升達九點八百分率，雖然中英仍未達成整體財務協議，但機場及有關工程已在進行。若中英達成協議，基建工程便會全面展開；而多數的工程預計在九七年前後完成，這對於通脹來說，必然構成龐大壓力，政府對此必須正視。

政府應積極地監察各項公營事業申請加價，不能造成「每年必加，每加必高」的慣例。在今年初，中巴、九巴、油蔴地小輪公司分別要求加價，加幅全高於通脹。施政報告指政府對通脹問題不會鬆懈，會繼續努力控制通脹；可是在另一面卻容許公營事業帶頭加價，令市民生活開支大增。

另外，本地的主要石油公司在加價時亦表現出劃一定價的情況，妨礙了本市場自由競爭的運作，令油價偏高，嚴重損害市民的利益。同時，這會令公營事業和交通運輸經營成本上

升，最後又有藉口大幅度加價，受影響最大的始終是市民。因此，政府應監管汽油公司的運作，尤其是調整售價政策。

施政報告強調市場競爭的重要性，更認為競爭能穩定價值，政府更同意消費者委員會內設立商業經營手法研究小組，去研究本港各大行業的經營手法。但對保障消費者來說仍然不足，本人建議政府在港引進類似英國的公平貿易法（一九七三年），並考慮設立「收購合併委員會」及「公平貿易委員會」。

## 應恢復九成按揭

九四年六月港府實行第一階段打擊炒樓措施，已收到一定效果。以後如有需要，筆者認為政府應實行「短期樓宇資產增值稅」，直接打擊炒樓者利潤，以降低他們投機意欲。另外，現在收緊信貸（即七成按揭的措施）的政策，對真正用家及投資者並不公平，政府應重新考慮這項政策所帶來的後果。

銀行應對首次置業者提供九成按揭，使首次置業者不需承受龐大財務壓力。若銀行未能分別出誰是「首次置業者」，政府應設立一部門，透過調查以提供證明文件，將未曾擁有過物業者分別出來。由於政策牽涉要將部份目前的七成按揭恢復成九成按揭，若銀行不願意承擔額外的二成風險，政府可考慮提供承擔壞賬的保證，以促市民能置業安居。

## 成立「公共政策研究機構」

筆者建議政府設立一個獨立於政府和大學以外的「公共政

策研究機構」，並由政府撥款，目的是透過邀請本地及外地的專家，研究長期的社會經濟政策，以彌補現時政府、大專及社團在這方面的不足。

施政報告對加強勞工的保障內容不多，政府應成立「工業安全委員會」，並加入工人代表，以反映意見。

此外，報告中不單沒有就本地勞工保障作出承諾，反而否決了「中央公積金」的建議，令市民的晚年生活未能得到全面的保障。政府祇在施政報告交待一句，便否決這個合理的要求，需要承擔忽視民意的後果。

雖然港府報稱本地失業率祇維持在二個百分點或以下，但不能因此而認為本地勞工的就業情況已得到保障和改善，政府應確保本地勞工有就業優先權和合理的分享整體經濟成果，並全面檢討外勞的政策。

## 交通問題日趨嚴重

在交通方面，報告指政府會動用三百億去建設道路系統，筆者認為款項不足。若要改善本地交通，政府應提高款項到四百二十億至五百億，優先增加最少三成的道路網，以紓緩已飽和的道路。此外，政府應增建泊車位，以減小車輛違法停泊在街道上的情況。現時全港約四十多萬車輛，估計政府應多建三成的車位，即十至十二萬個車位，特別是在新市鎮要多建貨車車位，在市區多建私家車位，才能紓緩路面違例泊車引起交通擠塞的情況。

道路交通擠塞已到了嚴重地步，限制車輛數目激增是其中

一個解決方法；若要限制車輛數目增加，則必要包括所有汽車類別，作重新分配數目。

最後，在發展建設集體運輸網絡方面，包括火車鐵路在時間日程表上，應優先處理由紅磡發展到香港區，地鐵觀塘線到將軍澳，及建設新界西北鐵路。

一九九四年十月二十日



# 香港貧富懸殊的情況

世界上所有的民主先進國家，對貧富懸殊的問題都非常關注，很多經濟和社會學學者，也進行很多深入的調查研究，以能正確的了解貧富懸殊的情況，成因和改善方法。

可惜在香港，這問題是被政府、很多從政人士和學者所忽略，因而社會經濟政策未能對有關的情況作出適當的改善。

就香港的實質工資指數，在一九八二年至今，只有極之輕微的增長。以主要行業的技術和操作工人來看，實質工資指數以往十年的每年平均增幅就只有千分之八，而管理及其他非生產工人亦只有百分之二的增長，這比較個人生產總值每年平均增幅的百分之五點五，大為偏低。香港的受薪僱員，長期以來因為香港快速的經濟成長，其生活並沒有得到合理的提升。

表一：香港實質工資指數

主要工業	1982年3月	1990年9月	1991年9月	1992年9月	平均每 年增幅	個人平均總值 每年平均增幅
技術及操作工人	100.0	109.4	108.2	108.2	0.8%	5.5%
管理及其他 非生產工人	100.0	122.1	121.1	121.6	2.0%	5.5%