

世界军用飞机百科大图鉴

1914~1990

〔意〕 E. 安杰卢奇 等著



现代出版社

世界军用飞机百科大图鉴

1914~1990

〔意〕 E. 安杰卢奇 等著

孟鹤鸣 胡 君 翻译

吴奇文 校对

陈应明 审订

现代出版社

1994

(京) 新登字 010 号

书 名: 世界军用飞机百科大图鉴
作 者: [意] E. 安杰卢奇等
翻 译: 孟鹊鸣 胡 君
校 对: 吴奇文
审 订: 陈应明
装帧设计: 孟鹊鸣
责任编辑: 沈 威 高 巍
技术编辑: 孟鹊鸣
出 版: 现代出版社
地 址: 北京安华里 504 号 邮编: 100011
开 发: 深圳蓝天迷航空信息咨询有限公司
照 排: 北方经济技术咨询公司照排部
印 制: 深圳雅昌彩色印刷有限公司
发 行: 新华书店北京发行所
开 本: 889×1194 毫米 大 1/16
字 数: 250 千字
印 张: 20.5
印 次: 1994 年 12 月第 1 版 1994 年 12 月第 1 次印刷
印 数: 3000 册

图书在版编目(CIP)数据

世界军用飞机百科大图鉴/(意)安杰卢奇,E. (Angelucci,E.)等著;孟鹊鸣,胡君译. —北京:现代出版社, 1995

书名原文: The Rand McNally Encyclopedia of Military Aircraft

ISBN 7-80028-259-7

I. 世… II. ①安…②孟…③胡… III. 军用飞机-世界-图集 IV. V271.4-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 15556 号

书 号: ISBN 7-80028-259-7/V·001

定 价: 180 元

译者的话

本书是根据意大利阿诺尔多·蒙达多里(Arnoldo Mondadori)出版公司授权美国新月出版公司(Crescent Books)1990年出版的《世界军用飞机百科全书 1914至今》(The Rand McNally Encyclopedia of Military Aircraft 1914 to the Present)一书的部分内容(约1/3)翻译而成。中译本定名为《世界军用飞机百科大图鉴 1914~1990》。这是一部系统介绍自第一次世界大战以来世界军用飞机发展历史的专著。书中共收录世界各国各类军用飞机862架(并附三面图)、各国各时期军用飞机机徽标志。原版意大利文自1980年首版以来,已先后被翻译成英、法、德、日等各种文本在全世界范围内发行。此次中文版的出版旨在为我国从事航空史研究人员、航空工程技术人员、航空院校师生、空军和海军航空兵指战员及广大航空爱好者提供一部资料丰富、系统的世界军用飞机百科全书。同时,它也是目前我国出版的第一本军用飞机型号最多、年代跨度最大、最具珍藏价值的世界军用飞机机种工具书。

全书不包括引言共设五章,每章开篇首先是精辟的军用飞机发展历史概述,重点阐述了空中作战军事思想的演变、世界航空工业的变化和发展、著名战例分析、著名机种性能介绍等。使读者对世界军用飞机的发展有一个整体的了解。之后是用图文并茂的形式对飞机、飞艇和飞机发动机进行精练的介绍,其内容包括:飞机代号,绰号,国籍,制造商,几何尺寸,技术性能数据和武器等,它对读者进行机种的深入对比研究具有很重要的参考价值。

原书的作者在飞机画的绘制中达到了技术和艺术的完美结合,书中画的每架飞机既准确、细腻又十分生动,是目前我们所看到的飞机画中的上乘之作,使读者在研究世界军用飞机发展的同时,也得到了机械美的艺术享受。

在本书的出版过程中,承蒙深圳蓝天航空爱好者信息咨询有限公司的总经理孟毅峰先生大力协助,才使本书得以顺利与读者见面,在此谨表谢意。

孟鹄鸣 胡 君

1994年11月

序 言

本书连同它论述民用航空的姐妹卷一起是16位作者耗时6年的研究结晶,他们对问题评论既透彻,又精辟,使我们受益匪浅。

我们编辑出版这本书的殷切目的是:由于它是一本内容简明、信息量丰富、且对各种飞机均有得体叙述的飞机资料参考书,书中尽可能详尽地提供了技术数据、国家标志、三面图、照片及历史背景等。30年来,在我们对航空领域的热心关注中,至今还没有发现一本对过去和现在每个国家的飞机作出结论的“图册集”,或百科全书,甚至连一本简明的也没有。因此,本书试图填补这个空白,提供给航空爱好者最基本的思路和指导,以帮助他们进行更先进和专业化的研究。

本卷包容了800多种型号的军用飞机:所选用的老式飞机我们认为它们在历史上都占有一定的地位,而选用的现代飞机则都是当代的重要飞机。某些著名的军用飞机在本卷中没有出现,读者可能会感到惊疑,作者认为把它们列入民用飞机卷中更合适,因为它们对民用航空的发展比对战争武器的发展意义更重大。

毫无疑问,有些人会谴责我们所做的一些“不可宽恕的”删略。我们选用的飞机是从成千上万架已制造的军用飞机中筛选的,甚至有的仅达到原型机阶段。这样的选择过程已经留下了很多棘手的问题,但我们通过对于每一年代和每一国家的考证,自信做到了“应去掉的东西就应大刀阔斧地去掉”。

对于每位作者来说,汇总工作是件很困难的任务,对于出版者来说,也是这样。它旨在使人们从一些激动人心的航空现象中获得知识和增长见闻,同时为正在研制新式、更高级飞机的设计人员提供借鉴。经过将近80年的发展之后,最先进的飞机能够以3倍音速飞行,并出现了航天飞机。

本书的作者和参与本书的全体工作人员谨把此书献给所有那些与飞机发展有关的飞行员、试飞员、设计人员和工程师。也献给这个领域的政府官员,目的在于提醒他们,军用飞机的研制工作,必须深谋远虑,不然,飞机还没有参战,就要退出现役。过去就缺乏这种认识,但仍能寄希望于今后加以改进。

恩佐·安杰卢奇

目 录

| | |
|------------|-----|
| 译者的话 | (3) |
| 序言 | (4) |
| 引言 | (9) |

第一章 第一次世界大战 ——从没有把握的试验到胜败的决定因素

| | |
|---|------|
| 第一章 第一次世界大战 | |
| ——从没有把握的试验到胜败的决定因素 | (13) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的法国飞机 | (18) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的法国飞机 | (19) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的英国飞机 | (20) |
| 1914~1918年第一次世界大战中自始至终参战的阿弗罗 504 飞机 | (21) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的德国和奥地利飞机 | (22) |
| 第一次世界大战各国军用飞机机徽标志(一) | (23) |
| 第一次世界大战各国军用飞机机徽标志(二) | (24) |
| 1913~1915年间出现的战斗机 | (25) |
| 1913~1915年间出现的战斗机 | (26) |
| 1915~1918年间服役的著名战斗机 | |
| ——纽波尔 | (27) |
| 1916年的战斗机 | (28) |
| 1916年服役的最优秀战斗机——斯帕德 | (29) |
| 1917年使用的战斗机 | (30) |
| 1917年英国的典型战斗机 | (31) |
| 1917年参战的三翼机 | (32) |
| 1917年德国战斗机 | (33) |
| 1918年德国战败时的重要战斗机 | (34) |
| 1918年大战后期的德国和奥地利战斗机 | (35) |
| 1918年大战后期的协约国战斗机 | (36) |
| 1913年俄国首创的4发重型轰炸机 | (37) |
| 1915年出现的轰炸机 | (38) |
| 1915~1918年间服役的著名“卡普罗尼”轰炸机 | (39) |
| 1916年的轰炸机 | (40) |
| 1916年的重型轰炸机 | (41) |
| 1917年的德国重型轰炸机 | (42) |
| 1917年的协约国轰炸机 | (43) |
| 1918年第一次世界大战结束时服役的协约国轰炸机 | (44) |
| 1915年同盟国首批C型武装侦察机 | (45) |
| 1916年的侦察机 | (46) |
| 1916年的典型教练机和侦察机 | (47) |
| 1915~1918年第一次世界大战期间服役的阿尔巴特罗斯侦察机 | (48) |
| 1917年的教练机和侦察机 | (49) |
| 1918年的意大利侦察机和教练机 | (50) |
| 1918年第一次世界大战结束时的侦察机和教练机 | (51) |
| 1914~1916年间的水上飞机 | (52) |
| 1917年的水上飞机 | (53) |
| 1918年的水上飞机 | (54) |
| 1898~1915年间的气球和飞艇 | (55) |
| 1917~1918年间的飞艇 | (56) |
| 第一次世界大战中使用的飞机发动机(一) | (57) |
| 第一次世界大战中使用的飞机发动机(二) | (58) |
| 第一章 军用飞机三面图 | (59) |

第二章 两次大战之间的军用飞机

| | | | |
|----------------------------|------|------------------------------|------|
| 第二章 两次大战之间的军用飞机 | (74) | 30年代英国轰炸机(1930~1937年) | (89) |
| 1922~1931年间法国研制的战斗机 | (77) | 1923~1937年间的英国海军航空兵鱼雷轰炸机 | (90) |
| 1931~1937年间的法国战斗机 | (78) | 1920~1937年间的美国陆军航空队轰炸机 | (91) |
| 1923~1929年间的英国战斗机 | (79) | 1928~1939年间的美国陆军、海军攻击机和鱼雷轰炸机 | (92) |
| 1931~1935年间的英国战斗机 | (80) | 1928~1934年间的法国轰炸机 | (93) |
| 1926~1934年间的美国陆军航空队战斗机 | (81) | 1929~1937年间的意大利和苏联试验型超大型轰炸机 | (94) |
| 1927~1932年间的美国海军战斗机 | (82) | 1921~1935年间的日本、德国和捷克斯洛伐克轰炸机 | (95) |
| 1923~1936年间的美国海军和英国皇家海军战斗机 | (83) | 两次大战之间的美国和英国侦察机(1927~1935年) | (96) |
| 两次大战之间苏联和日本最主要战斗机 | (84) | 1923~1933年间的侦察机 | (97) |
| 1924~1925年间的意大利战斗机 | (85) | 1928~1932年间的教练机和通用飞机 | (98) |
| 1934~1937年为准备战争而制造的德国空军战斗机 | (86) | 第二章 军用飞机三面图 | (99) |
| 1925~1932年间的欧洲小型战斗机 | (87) | | |
| 20年代英国轰炸机(1924~1929年) | (88) | | |

第三章 第二次世界大战的军用飞机

| | | | |
|------------------------------------|-------|---|-------|
| 第三章 第二次世界大战的军用飞机 | (107) | 1937~1941年珍珠港事件时期服役的美国战斗机 | (128) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(一) | (111) | P-40——第二次世界大战开始头两年间美国最主要战斗机(1941~1943年) | (129) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(二) | (112) | 1942~1943年间的英国海军航空兵新式战斗机 | (130) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(三) | (113) | 1941~1943年间的苏联战斗机 | (131) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(四) | (114) | 1940~1943年间美国海军和空军首批有效的战斗机 | (132) |
| 1938~1939年间的法国战斗机 | (115) | 1940~1942年间日本用于侵略战争的战斗机 | (133) |
| 1935~1939年间的欧洲战斗机 | (116) | 1942~1945年间德国、罗马尼亚、芬兰、瑞典和澳大利亚战斗机 | (134) |
| 1937~1941年间的最后双翼战斗机 | (117) | 1943年参加第二次世界大战的意大利著名战斗机 | (135) |
| 1937~1939年间日本和苏联过渡时期的战斗机 | (118) | “野马”——1943~1945年间最优秀战斗机 | (136) |
| “飓风”——第二次世界大战英国一流战斗机(1937年) | (119) | 1943~1944年间的日本天皇陆军战斗机 | (137) |
| “喷火”——1938年自始至终参战的战斗机 | (120) | 1943~1944年间的日本海军战斗机 | (138) |
| Bf. 109——第二次世界大战德国主力战斗机(1939年) | (121) | 1943~1944年间为第二次世界大战胜利做出贡献的美国海军战斗机 | (139) |
| 1938~1944年间德国使用的2种著名战斗机 | (122) | 1943年第二次世界大战中美国空军使用的战斗机 | (140) |
| 第二次世界大战时的意大利第一、二代战斗机(1939~1941年) | (123) | 1944~1945年间德国投入服役的首批喷气轰炸机 | (141) |
| 1940年法国和南斯拉夫使用的战斗机 | (124) | 1945年的日本战斗机 | (142) |
| 1940年的英国战斗机 | (125) | | |
| 1940~1944年间参战的苏联米格系列战斗机 | (126) | | |
| “零”式——第二次世界大战中日本最著名战斗机(1940~1945年) | (127) | | |

| | | | |
|--|-------|--|--------------|
| 1944~1945 年间英国和美国首批喷气 战斗机 | (143) | 1939~1942 年间法国、苏联和日本攻击机 | (169) |
| 1942~1944 年间首批装雷达的夜间战斗机 | (144) | 1936~1940 年间使用最有效的鱼雷轰炸机 | (170) |
| 1943~1945 年间第二代夜间战斗机 | (145) | 1939~1943 年间第二次世界大战中使用的 鱼雷轰炸机 | (171) |
| 1936~1944 年间的德国、苏联近距离支援和 攻击机 | (146) | 第二次世界大战爆发时退役的侦察机 (1933~1935 年) | (172) |
| 1935~1943 年间意大利研制的 3 种不成功的 近距离支援攻击机 | (147) | 1935~1936 年间的侦察机 | (173) |
| 1938~1944 年间英国战场上最著名战斗 轰炸机 | (148) | 1937~1939 年间的“飞行豪猪”时代 | (174) |
| 1937~1939 年间德国空军使用的轰炸机 | (149) | 1939 年的侦察机 | (175) |
| 1938 年退役的法国轰炸机 | (150) | 1940 年的 4 种德国侦察机 | (176) |
| 1937~1939 年间第二次世界大战爆发时服役的 英国轰炸机 | (151) | 1940 年的侦察机 | (177) |
| 1938~1940 年间的法国、波兰轰炸机 | (152) | 1941 年的德国和美国水上飞机侦察机 | (178) |
| 1935~1941 年间的意大利西亚伊-马尔凯蒂公司 轰炸机 | (153) | 1941 年的日本侦察机 | (179) |
| 1937~1943 年间的意大利轰炸机 | (154) | 1941 年传奇的“多面手”“蚊”式飞机 | (180) |
| 1938~1940 年间的英国轰炸机 | (155) | 1942 年的侦察机 | (181) |
| 1931~1940 年间苏联研制的首批现代化 轰炸机 | (156) | 1943~1944 年间第二次世界大战后期的 德国、日本侦察机 | (182) |
| 第二次世界大战爆发时服役的日本轰炸机 (1937~1941 年) | (157) | 1942~1944 年间第二次世界大战后期的美国 侦察机 | (183) |
| 1941~1943 年间对敌人造成严重威胁的美国 轰炸机 | (158) | 第二次世界大战中使用老式但安全的教练机 (1928~1940 年) | (184) |
| 1942~1944 年间美国 3 种著名双发轰炸机 | (159) | 1939~1940 年间的教练机 | (185) |
| 1940~1943 年间出名的“哈利法克斯”和 “兰开斯特”轰炸机 | (160) | 1940~1943 年间的教练机 | (186) |
| 1942~1944 年间同盟国中的美国产轰炸机 | (161) | 1936~1941 年间支援陆军作战飞机 | (187) |
| 第二次世界大战中使用最广的美国战略 轰炸机(1942~1943 年) | (162) | 1941~1944 年间支援陆军作战飞机 | (188) |
| 1940~1944 年间的德国轰炸机 | (163) | 1934~1939 年间第二次世界大战中使用的 英国、德国、意大利和日本运输机、轰炸机 | (189) |
| 1941~1944 年间苏联、瑞典和澳大利亚生产的 新式轰炸机 | (164) | 1940~1941 年间的意大利、德国和日本 运输机 | (190) |
| 1942~1944 年间的日本轰炸机 | (165) | 为第二次世界大战胜利做出过贡献的美国 运输机(1941~1942 年) | (191) |
| 1941~1944 年间对日作战使用的美国最大和 最小轰炸机 | (166) | 1942~1944 年间第二次世界大战后期德国和 日本运输机 | (192) |
| 1945 年日本轰炸机 | (167) | 1943~1944 年间第二次世界大战后期同盟国 运输机 | (193) |
| 1936~1941 年间最著名的德国、波兰、美国和 意大利俯冲轰炸机 | (168) | 第二次世界大战中使用的最优秀运输滑翔机 (1942~1943 年) | (194) |
| | | 第二次世界大战中使用的飞机发动机(一) | (195) |
| | | 第二次世界大战中使用的飞机发动机(二) | (196) |
| | | 第三章 军用飞机三面图 | (197) |

第四章 1945 年以来的军用飞机

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|-------|
| 第四章 1945 年以来的军用飞机 | (231) | 1946 年美国使用的最后一批装活塞发动机的 战斗机 | (236) |
| 1945 年以来的各国及地区军用飞机 机徽标志(一) | (234) | 1943~1947 年间第二次世界大战后期的 英国、澳大利亚和瑞典战斗机 | (237) |
| 1945 年以来的各国及地区军用飞机机 徽标志(二) | (235) | 1944~1953 年间的美国海军首批喷气式 | |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|--|-------|
| 战斗机 | (238) | 1966~1975年间的陆上和舰载攻击机 | (261) |
| 1943~1947年间的苏联首批喷气式战斗机 | (239) | 1949~1954年间的美国轰炸机 | (262) |
| 1948~1950年间的英国和美国喷气式战斗机 | (240) | 1947~1954年间的苏联战后第一代轰炸机 | (263) |
| 1948~1953年间的苏联喷气式战斗机 | (241) | “堪培拉”——第二次世界大战后英国第一种现代化轰炸机(1950~1955年) | (264) |
| 1949~1956年间法国、瑞士独立研制的第一代喷气式战斗机 | (242) | 1953~1963年间的英国和法国轰炸机 | (265) |
| 1950~1954年间在朝鲜参战的美国著名喷气式战斗机 | (243) | 1954~1973年间的苏联轰炸机 | (266) |
| F-84“雷电喷气”——1950~1954年间美国空军第二种杰出的战斗机 | (244) | 1958~1974年间的美国轰炸机 | (267) |
| 50年代的英国战斗机(1953~1956年) | (245) | 1949~1968年间的水上侦察机 | (268) |
| 1951~1958年间的美国海军战斗机 | (246) | 1955~1968年间的英国、加拿大和法国侦察机 | (269) |
| 从“三角剑”到“战斗明星”(1954~1960年) | (247) | 1954~1968年间的美国海上巡逻机和战略侦察机 | (270) |
| 1955~1960年间的苏联战斗机 | (248) | 1953~1973年间的侦察机和战术支援机 | (271) |
| 1957~1967年间的英国海军战斗机 | (249) | 80年代空中预警机 | (272) |
| 1958~1978年间总计生产5000架的“鬼怪”II型战斗机 | (250) | 1954~1971年间的观察机和联络机 | (273) |
| 1959年的两种著名战斗机:美国的“雷公”和英国的“闪电” | (251) | 1946~1950年间第二次世界大战后的教练机 | (274) |
| 1954~1971年间瑞典飞机公司研制的萨伯系列战斗机 | (252) | 1951~1954年间的英国、意大利、芬兰和荷兰教练机 | (275) |
| 1958~1973年间法国达索公司研制的舰载攻击机和“幻影”战斗机 | (253) | 1955~1970年间的澳大利亚、西班牙、法国、苏联和意大利教练机 | (276) |
| 80年代轻型战斗机 | (254) | 1958~1977年间的日本、美国和西班牙教练机 | (277) |
| 80年代多用途战斗机和海军战斗/攻击机 | (255) | 1958~1974年间的英国和印度教练机 | (278) |
| 80年代苏联战斗机 | (256) | 1959~1976年间的欧洲教练机 | (279) |
| 80年代西方战斗机 | (257) | 1947~1950年间第二次世界大战后的欧洲和美国运输机 | (280) |
| 1949~1952年间美国最后一批装活塞发动机的海军攻击机 | (258) | 1953~1963年间的美国运输机 | (281) |
| 1956年最后一批装活塞发动机的舰载攻击机 | (259) | 1964~1976年间的欧洲运输机 | (282) |
| 1954~1961年间的海军攻击机 | (260) | 1968~1971年间的美国、苏联和日本运输机 | (283) |
| | | 60年代使用的飞机发动机 | (284) |
| | | 第四章 军用飞机三面图 | (285) |

第五章 2000年的军用飞机

| | | | |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| 第五章 2000年的军用飞机 | (307) | 以B-2为代表的美国先进军用飞机 | (313) |
| 西方战斗机——隐身战斗机和垂直起落战斗机 | (308) | 先进教练机 | (314) |
| 法国和前苏联战斗机 | (309) | 轻型攻击机与基础教练机 | (315) |
| 苏霍伊系列战斗机 | (310) | 第五章 军用飞机三面图 | (316) |
| 欧洲现代战斗机 | (311) | 飞机型号索引(按国家的英文顺序排列) | (320) |
| 前苏联轰炸机、运输机 | (312) | | |

世界军用飞机百科大图鉴

1914~1990

〔意〕 E. 安杰卢奇 等著

孟鹤鸣 胡 君 翻译

吴奇文 校对

陈应明 审订

现代出版社

1994

(京) 新登字 010 号

书 名: 世界军用飞机百科大图鉴
作 者: [意] E. 安杰卢奇等
翻 译: 孟鹊鸣 胡 君
校 对: 吴奇文
审 订: 陈应明
装帧设计: 孟鹊鸣
责任编辑: 沈 威 高 巍
技术编辑: 孟鹊鸣
出 版: 现代出版社
地 址: 北京安华里 504 号 邮编: 100011
开 发: 深圳蓝天迷航空信息咨询有限公司
照 排: 北方经济技术咨询公司照排部
印 制: 深圳雅昌彩色印刷有限公司
发 行: 新华书店北京发行所
开 本: 889×1194 毫米 大 1/16
字 数: 250 千字
印 张: 20.5
印 次: 1994 年 12 月第 1 版 1994 年 12 月第 1 次印刷
印 数: 3000 册

图书在版编目(CIP)数据

世界军用飞机百科大图鉴/(意)安杰卢奇,E. (Angelucci,E.)等著;孟鹊鸣,胡君译. —北京:现代出版社, 1995

书名原文: The Rand McNally Encyclopedia of Military Aircraft

ISBN 7-80028-259-7

I. 世… II. ①安…②孟…③胡… III. 军用飞机-世界-图集 IV. V271.4-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 15556 号

书 号: ISBN 7-80028-259-7/V·001

定 价: 180 元

译者的话

本书是根据意大利阿诺尔多·蒙达多里(Arnoldo Mondadori)出版公司授权美国新月出版公司(Crescent Books)1990年出版的《世界军用飞机百科全书 1914至今》(The Rand McNally Encyclopedia of Military Aircraft 1914 to the Present)一书的部分内容(约1/3)翻译而成。中译本定名为《世界军用飞机百科大图鉴 1914~1990》。这是一部系统介绍自第一次世界大战以来世界军用飞机发展历史的专著。书中共收录世界各国各类军用飞机862架(并附三面图)、各国各时期军用飞机机徽标志。原版意大利文自1980年首版以来,已先后被翻译成英、法、德、日等各种文本在全世界范围内发行。此次中文版的出版旨在为我国从事航空史研究人员、航空工程技术人员、航空院校师生、空军和海军航空兵指战员及广大航空爱好者提供一部资料丰富、系统的世界军用飞机百科全书。同时,它也是目前我国出版的第一本军用飞机型号最多、年代跨度最大、最具珍藏价值的世界军用飞机机种工具书。

全书不包括引言共设五章,每章开篇首先是精辟的军用飞机发展历史概述,重点阐述了空中作战军事思想的演变、世界航空工业的变化和发展、著名战例分析、著名机种性能介绍等。使读者对世界军用飞机的发展有一个整体的了解。之后是用图文并茂的形式对飞机、飞艇和飞机发动机进行精练的介绍,其内容包括:飞机代号,绰号,国籍,制造商,几何尺寸,技术性能数据和武器等,它对读者进行机种的深入对比研究具有很重要的参考价值。

原书的作者在飞机画的绘制中达到了技术和艺术的完美结合,书中画的每架飞机既准确、细腻又十分生动,是目前我们所看到的飞机画中的上乘之作,使读者在研究世界军用飞机发展的同时,也得到了机械美的艺术享受。

在本书的出版过程中,承蒙深圳蓝天航空爱好者信息咨询有限公司的总经理孟毅峰先生大力协助,才使本书得以顺利与读者见面,在此谨表谢意。

孟鹄鸣 胡 君

1994年11月

序 言

本书连同它论述民用航空的姐妹卷一起是16位作者耗时6年的研究结晶,他们对问题评论既透彻,又精辟,使我们受益匪浅。

我们编辑出版这本书的殷切目的是:由于它是一本内容简明、信息量丰富、且对各种飞机均有得体叙述的飞机资料参考书,书中尽可能详尽地提供了技术数据、国家标志、三面图、照片及历史背景等。30年来,在我们对航空领域的热心关注中,至今还没有发现一本对过去和现在每个国家的飞机作出结论的“图册集”,或百科全书,甚至连一本简明的也没有。因此,本书试图填补这个空白,提供给航空爱好者最基本的思路和指导,以帮助他们进行更先进和专业化的研究。

本卷包容了800多种型号的军用飞机:所选用的老式飞机我们认为它们在历史上都占有一定的地位,而选用的现代飞机则都是当代的重要飞机。某些著名的军用飞机在本卷中没有出现,读者可能会感到惊疑,作者认为把它们列入民用飞机卷中更合适,因为它们对民用航空的发展比对战争武器的发展意义更重大。

毫无疑问,有些人会谴责我们所做的一些“不可宽恕的”删略。我们选用的飞机是从成千上万架已制造的军用飞机中筛选的,甚至有的仅达到原型机阶段。这样的选择过程已经留下了很多棘手的问题,但我们通过对于每一年代和每一国家的考证,自信做到了“应去掉的东西就应大刀阔斧地去掉”。

对于每位作者来说,汇总工作是件很困难的任务,对于出版者来说,也是这样。它旨在使人们从一些激动人心的航空现象中获得知识和增长见闻,同时为正在研制新式、更高级飞机的设计人员提供借鉴。经过将近80年的发展之后,最先进的飞机能够以3倍音速飞行,并出现了航天飞机。

本书的作者和参与本书的全体工作人员谨把此书献给所有那些与飞机发展有关的飞行员、试飞员、设计人员和工程师。也献给这个领域的政府官员,目的在于提醒他们,军用飞机的研制工作,必须深谋远虑,不然,飞机还没有参战,就要退出现役。过去就缺乏这种认识,但仍能寄希望于今后加以改进。

恩佐·安杰卢奇

目 录

| | |
|------------|-----|
| 译者的话 | (3) |
| 序言 | (4) |
| 引言 | (9) |

第一章 第一次世界大战 ——从没有把握的试验到胜败的决定因素

| | |
|---|------|
| 第一章 第一次世界大战 | |
| ——从没有把握的试验到胜败的决定因素 | (13) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的法国飞机 | (18) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的法国飞机 | (19) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的英国飞机 | (20) |
| 1914~1918年第一次世界大战中自始至终参战的阿弗罗 504 飞机 | (21) |
| 1914年第一次世界大战爆发时的德国和奥地利飞机 | (22) |
| 第一次世界大战各国军用飞机机徽标志(一) | (23) |
| 第一次世界大战各国军用飞机机徽标志(二) | (24) |
| 1913~1915年间出现的战斗机 | (25) |
| 1913~1915年间出现的战斗机 | (26) |
| 1915~1918年间服役的著名战斗机 | |
| ——纽波尔 | (27) |
| 1916年的战斗机 | (28) |
| 1916年服役的最优秀战斗机——斯帕德 | (29) |
| 1917年使用的战斗机 | (30) |
| 1917年英国的典型战斗机 | (31) |
| 1917年参战的三翼机 | (32) |
| 1917年德国战斗机 | (33) |
| 1918年德国战败时的重要战斗机 | (34) |
| 1918年大战后期的德国和奥地利战斗机 | (35) |
| 1918年大战后期的协约国战斗机 | (36) |
| 1913年俄国首创的4发重型轰炸机 | (37) |
| 1915年出现的轰炸机 | (38) |
| 1915~1918年间服役的著名“卡普罗尼”轰炸机 | (39) |
| 1916年的轰炸机 | (40) |
| 1916年的重型轰炸机 | (41) |
| 1917年的德国重型轰炸机 | (42) |
| 1917年的协约国轰炸机 | (43) |
| 1918年第一次世界大战结束时服役的协约国轰炸机 | (44) |
| 1915年同盟国首批C型武装侦察机 | (45) |
| 1916年的侦察机 | (46) |
| 1916年的典型教练机和侦察机 | (47) |
| 1915~1918年第一次世界大战期间服役的阿尔巴特罗斯侦察机 | (48) |
| 1917年的教练机和侦察机 | (49) |
| 1918年的意大利侦察机和教练机 | (50) |
| 1918年第一次世界大战结束时的侦察机和教练机 | (51) |
| 1914~1916年间的水上飞机 | (52) |
| 1917年的水上飞机 | (53) |
| 1918年的水上飞机 | (54) |
| 1898~1915年间的气球和飞艇 | (55) |
| 1917~1918年间的飞艇 | (56) |
| 第一次世界大战中使用的飞机发动机(一) | (57) |
| 第一次世界大战中使用的飞机发动机(二) | (58) |
| 第一章 军用飞机三面图 | (59) |

第二章 两次大战之间的军用飞机

| | | | |
|----------------------------|------|------------------------------|------|
| 第二章 两次大战之间的军用飞机 | (74) | 30年代英国轰炸机(1930~1937年) | (89) |
| 1922~1931年间法国研制的战斗机 | (77) | 1923~1937年间的英国海军航空兵鱼雷轰炸机 | (90) |
| 1931~1937年间的法国战斗机 | (78) | 1920~1937年间的美国陆军航空队轰炸机 | (91) |
| 1923~1929年间的英国战斗机 | (79) | 1928~1939年间的美国陆军、海军攻击机和鱼雷轰炸机 | (92) |
| 1931~1935年间的英国战斗机 | (80) | 1928~1934年间的法国轰炸机 | (93) |
| 1926~1934年间的美国陆军航空队战斗机 | (81) | 1929~1937年间的意大利和苏联试验型超大型轰炸机 | (94) |
| 1927~1932年间的美国海军战斗机 | (82) | 1921~1935年间的日本、德国和捷克斯洛伐克轰炸机 | (95) |
| 1923~1936年间的美国海军和英国皇家海军战斗机 | (83) | 两次大战之间的美国和英国侦察机(1927~1935年) | (96) |
| 两次大战之间苏联和日本最主要战斗机 | (84) | 1923~1933年间的侦察机 | (97) |
| 1924~1925年间的意大利战斗机 | (85) | 1928~1932年间的教练机和通用飞机 | (98) |
| 1934~1937年为准备战争而制造的德国空军战斗机 | (86) | 第二章 军用飞机三面图 | (99) |
| 1925~1932年间的欧洲小型战斗机 | (87) | | |
| 20年代英国轰炸机(1924~1929年) | (88) | | |

第三章 第二次世界大战的军用飞机

| | | | |
|------------------------------------|-------|---|-------|
| 第三章 第二次世界大战的军用飞机 | (107) | 1937~1941年珍珠港事件时期服役的美国战斗机 | (128) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(一) | (111) | P-40——第二次世界大战开始头两年间美国最主要战斗机(1941~1943年) | (129) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(二) | (112) | 1942~1943年间的英国海军航空兵新式战斗机 | (130) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(三) | (113) | 1941~1943年间的苏联战斗机 | (131) |
| 1936~1945年各国军用飞机机徽标志(四) | (114) | 1940~1943年间美国海军和空军首批有效的战斗机 | (132) |
| 1938~1939年间的法国战斗机 | (115) | 1940~1942年间日本用于侵略战争的战斗机 | (133) |
| 1935~1939年间的欧洲战斗机 | (116) | 1942~1945年间德国、罗马尼亚、芬兰、瑞典和澳大利亚战斗机 | (134) |
| 1937~1941年间的最后双翼战斗机 | (117) | 1943年参加第二次世界大战的意大利著名战斗机 | (135) |
| 1937~1939年间日本和苏联过渡时期的战斗机 | (118) | “野马”——1943~1945年间最优秀战斗机 | (136) |
| “飓风”——第二次世界大战英国一流战斗机(1937年) | (119) | 1943~1944年间的日本天皇陆军战斗机 | (137) |
| “喷火”——1938年自始至终参战的战斗机 | (120) | 1943~1944年间的日本海军战斗机 | (138) |
| Bf. 109——第二次世界大战德国主力战斗机(1939年) | (121) | 1943~1944年间为第二次世界大战胜利做出贡献的美国海军战斗机 | (139) |
| 1938~1944年间德国使用的2种著名战斗机 | (122) | 1943年第二次世界大战中美国空军使用的战斗机 | (140) |
| 第二次世界大战时的意大利第一、二代战斗机(1939~1941年) | (123) | 1944~1945年间德国投入服役的首批喷气轰炸机 | (141) |
| 1940年法国和南斯拉夫使用的战斗机 | (124) | 1945年的日本战斗机 | (142) |
| 1940年的英国战斗机 | (125) | | |
| 1940~1944年间参战的苏联米格系列战斗机 | (126) | | |
| “零”式——第二次世界大战中日本最著名战斗机(1940~1945年) | (127) | | |

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| 1944~1945 年间英国和美国首批喷气 战斗机 | (143) | 1939~1942 年间法国、苏联和日本攻击机 | (169) |
| 1942~1944 年间首批装雷达的夜间战斗机 | (144) | 1936~1940 年间使用最有效的鱼雷轰炸机 | (170) |
| 1943~1945 年间第二代夜间战斗机 | (145) | 1939~1943 年间第二次世界大战中使用的 鱼雷轰炸机 | (171) |
| 1936~1944 年间的德国、苏联近距离支援和 攻击机 | (146) | 第二次世界大战爆发时退役的侦察机 (1933~1935 年) | (172) |
| 1935~1943 年间意大利研制的 3 种不成功的 近距离支援攻击机 | (147) | 1935~1936 年间的侦察机 | (173) |
| 1938~1944 年间英国战场上最著名战斗 轰炸机 | (148) | 1937~1939 年间的“飞行豪猪”时代 | (174) |
| 1937~1939 年间德国空军使用的轰炸机 | (149) | 1939 年的侦察机 | (175) |
| 1938 年退役的法国轰炸机 | (150) | 1940 年的 4 种德国侦察机 | (176) |
| 1937~1939 年间第二次世界大战爆发时服役的 英国轰炸机 | (151) | 1940 年的侦察机 | (177) |
| 1938~1940 年间的法国、波兰轰炸机 | (152) | 1941 年的德国和美国水上飞机侦察机 | (178) |
| 1935~1941 年间的意大利西亚伊-马尔凯蒂公司 轰炸机 | (153) | 1941 年的日本侦察机 | (179) |
| 1937~1943 年间的意大利轰炸机 | (154) | 1941 年传奇的“多面手”“蚊”式飞机 | (180) |
| 1938~1940 年间的英国轰炸机 | (155) | 1942 年的侦察机 | (181) |
| 1931~1940 年间苏联研制的首批现代化 轰炸机 | (156) | 1943~1944 年间第二次世界大战后期的 德国、日本侦察机 | (182) |
| 第二次世界大战爆发时服役的日本轰炸机 (1937~1941 年) | (157) | 1942~1944 年间第二次世界大战后期的美国 侦察机 | (183) |
| 1941~1943 年间对敌人造成严重威胁的美国 轰炸机 | (158) | 第二次世界大战中使用老式但安全的教练机 (1928~1940 年) | (184) |
| 1942~1944 年间美国 3 种著名双发轰炸机 | (159) | 1939~1940 年间的教练机 | (185) |
| 1940~1943 年间出名的“哈利法克斯”和 “兰开斯特”轰炸机 | (160) | 1940~1943 年间的教练机 | (186) |
| 1942~1944 年间同盟国中的美国产轰炸机 | (161) | 1936~1941 年间支援陆军作战飞机 | (187) |
| 第二次世界大战中使用最广的美国战略 轰炸机(1942~1943 年) | (162) | 1941~1944 年间支援陆军作战飞机 | (188) |
| 1940~1944 年间的德国轰炸机 | (163) | 1934~1939 年间第二次世界大战中使用的 英国、德国、意大利和日本运输机、轰炸机 | (189) |
| 1941~1944 年间苏联、瑞典和澳大利亚生产的 新式轰炸机 | (164) | 1940~1941 年间的意大利、德国和日本 运输机 | (190) |
| 1942~1944 年间的日本轰炸机 | (165) | 为第二次世界大战胜利做出过贡献的美国 运输机(1941~1942 年) | (191) |
| 1941~1944 年间对日作战使用的美国最大和 最小轰炸机 | (166) | 1942~1944 年间第二次世界大战后期德国和 日本运输机 | (192) |
| 1945 年日本轰炸机 | (167) | 1943~1944 年间第二次世界大战后期同盟国 运输机 | (193) |
| 1936~1941 年间最著名的德国、波兰、美国和 意大利俯冲轰炸机 | (168) | 第二次世界大战中使用的最优秀运输滑翔机 (1942~1943 年) | (194) |
| | | 第二次世界大战中使用的飞机发动机(一) | (195) |
| | | 第二次世界大战中使用的飞机发动机(二) | (196) |
| | | 第三章 军用飞机三面图 | (197) |

第四章 1945 年以来的军用飞机

| | | | |
|-------------------------------------|-------|---|-------|
| 第四章 1945 年以来的军用飞机 | (231) | 1946 年美国使用的最后一批装活塞发动机的 战斗机 | (236) |
| 1945 年以来的各国及地区军用飞机 机徽标志(一) | (234) | 1943~1947 年间第二次世界大战后期的 英国、澳大利亚和瑞典战斗机 | (237) |
| 1945 年以来的各国及地区军用飞机机 徽标志(二) | (235) | 1944~1953 年间的美国海军首批喷气式 | |

| | | | |
|--------------------------------------|-------|--|-------|
| 战斗机 | (238) | 1966~1975年间的陆上和舰载攻击机 | (261) |
| 1943~1947年间的苏联首批喷气式战斗机 | (239) | 1949~1954年间的美国轰炸机 | (262) |
| 1948~1950年间的英国和美国喷气式战斗机 | (240) | 1947~1954年间的苏联战后第一代轰炸机 | (263) |
| 1948~1953年间的苏联喷气式战斗机 | (241) | “堪培拉”——第二次世界大战后英国第一种现代化轰炸机(1950~1955年) | (264) |
| 1949~1956年间法国、瑞士独立研制的第一代喷气式战斗机 | (242) | 1953~1963年间的英国和法国轰炸机 | (265) |
| 1950~1954年间在朝鲜参战的美国著名喷气式战斗机 | (243) | 1954~1973年间的苏联轰炸机 | (266) |
| F-84“雷电喷气”——1950~1954年间美国空军第二种杰出的战斗机 | (244) | 1958~1974年间的美国轰炸机 | (267) |
| 50年代的英国战斗机(1953~1956年) | (245) | 1949~1968年间的水上侦察机 | (268) |
| 1951~1958年间的美国海军战斗机 | (246) | 1955~1968年间的英国、加拿大和法国侦察机 | (269) |
| 从“三角剑”到“战斗明星”(1954~1960年) | (247) | 1954~1968年间的美国海上巡逻机和战略侦察机 | (270) |
| 1955~1960年间的苏联战斗机 | (248) | 1953~1973年间的侦察机和战术支援机 | (271) |
| 1957~1967年间的英国海军战斗机 | (249) | 80年代空中预警机 | (272) |
| 1958~1978年间总计生产5000架的“鬼怪”II型战斗机 | (250) | 1954~1971年间的观察机和联络机 | (273) |
| 1959年的两种著名战斗机:美国的“雷公”和英国的“闪电” | (251) | 1946~1950年间第二次世界大战后的教练机 | (274) |
| 1954~1971年间瑞典飞机公司研制的萨伯系列战斗机 | (252) | 1951~1954年间的英国、意大利、芬兰和荷兰教练机 | (275) |
| 1958~1973年间法国达索公司研制的舰载攻击机和“幻影”战斗机 | (253) | 1955~1970年间的澳大利亚、西班牙、法国、苏联和意大利教练机 | (276) |
| 80年代轻型战斗机 | (254) | 1958~1977年间的日本、美国和西班牙教练机 | (277) |
| 80年代多用途战斗机和海军战斗/攻击机 | (255) | 1958~1974年间的英国和印度教练机 | (278) |
| 80年代苏联战斗机 | (256) | 1959~1976年间的欧洲教练机 | (279) |
| 80年代西方战斗机 | (257) | 1947~1950年间第二次世界大战后的欧洲和美国运输机 | (280) |
| 1949~1952年间美国最后一批装活塞发动机的海军攻击机 | (258) | 1953~1963年间的美国运输机 | (281) |
| 1956年最后一批装活塞发动机的舰载攻击机 | (259) | 1964~1976年间的欧洲运输机 | (282) |
| 1954~1961年间的海军攻击机 | (260) | 1968~1971年间的美国、苏联和日本运输机 | (283) |
| | | 60年代使用的飞机发动机 | (284) |
| | | 第四章 军用飞机三面图 | (285) |

第五章 2000年的军用飞机

| | | | |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| 第五章 2000年的军用飞机 | (307) | 以B-2为代表的美国先进军用飞机 | (313) |
| 西方战斗机——隐身战斗机和垂直起落战斗机 | (308) | 先进教练机 | (314) |
| 法国和前苏联战斗机 | (309) | 轻型攻击机与基础教练机 | (315) |
| 苏霍伊系列战斗机 | (310) | 第五章 军用飞机三面图 | (316) |
| 欧洲现代战斗机 | (311) | 飞机型号索引(按国家的英文顺序排列) | (320) |
| 前苏联轰炸机、运输机 | (312) | | |