

福建省
龙岩地区公路史

华 艺 出 版 社

福建省龙岩地区公路史

华 艺 出 版 社

龙岩地区公路史编辑组成员

组 长：魏忠仁

副组长：邱榕木、张隆基、林金平

顾 问：龚玉琨

组 员：黄增荣、张一平、洪祖祥
邱国精、吴进玉、范稳登

主 编：游琨琛

编 辑：邱国精、孙 健、吴维雄
翁荣勋、

摄 影：张 鸢、张廉生

校 对：邱国精、游琨琛

福建省龙岩地区公路史

龙岩地区公路史编辑组 编

华 艺 出 版 社 出 版

福建煤研所印刷厂印刷

各地新华书店经销

开本：850×1168 1/32 印张：12 插页：8 字数270千字

1990年11月第一版第一次印刷

ISBN7—80039—263—5

U·1 定价：14.95元

责任编辑：池扬发

加快公路建设
振兴闽西经济

杨成武

一九八三年元月

杨成武，原全国政协副主席

弘揚革命傳統

發展閩西公路

王展意

一九九〇.三.十二 龙岩

王展意，交通部副部长

修桥筑路
造福人民

魏金水
一九八八年四月

魏金水，原中顾委委员、福建省省长。

程
似
錦
西
公
路
景

張金華
一九九〇年三月

张金华，福建省交通厅厅长

發展公路交通
繁榮閩西經濟

鄭霖
仲夏月

鄭霖，中共龙岩地委书记



國道319綫龍岩入口處



一九九〇年三月十三日
交通部王展意副部長一
行在省交通廳張金華廳

長、省公路局卓湘局長
等陪同下視察龍岩公路
段適中公路站。



319綫，龍岩市區



國道205綫上的連城文明
路段

205綫，武平寧洋嶺



國道319綫上的龍岩文明
路段



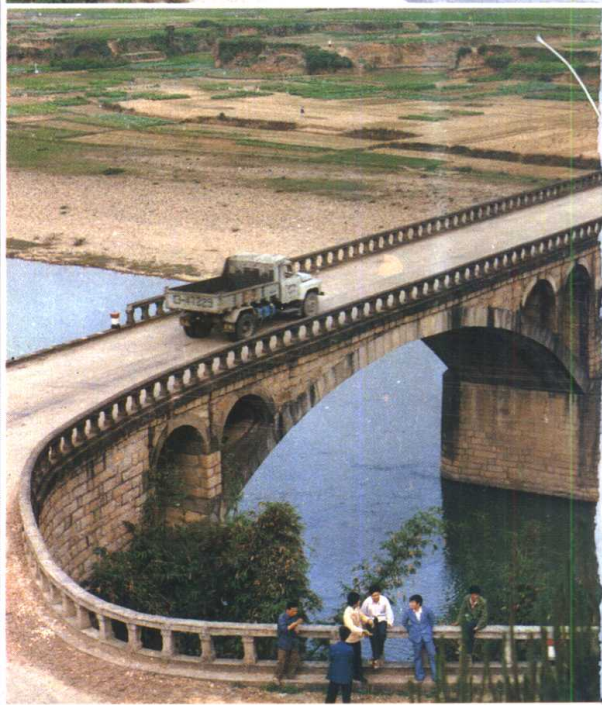
國道205綫上的武平金鷄
嶺環公路

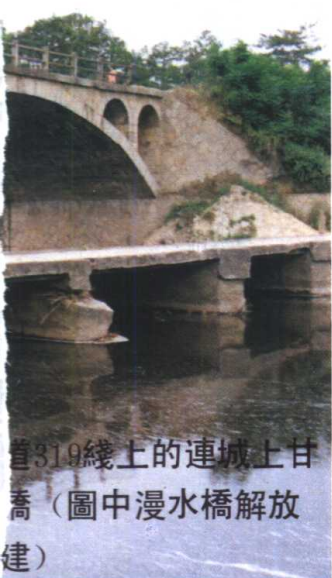


國道205綫上的武
平伏虎路段



橋





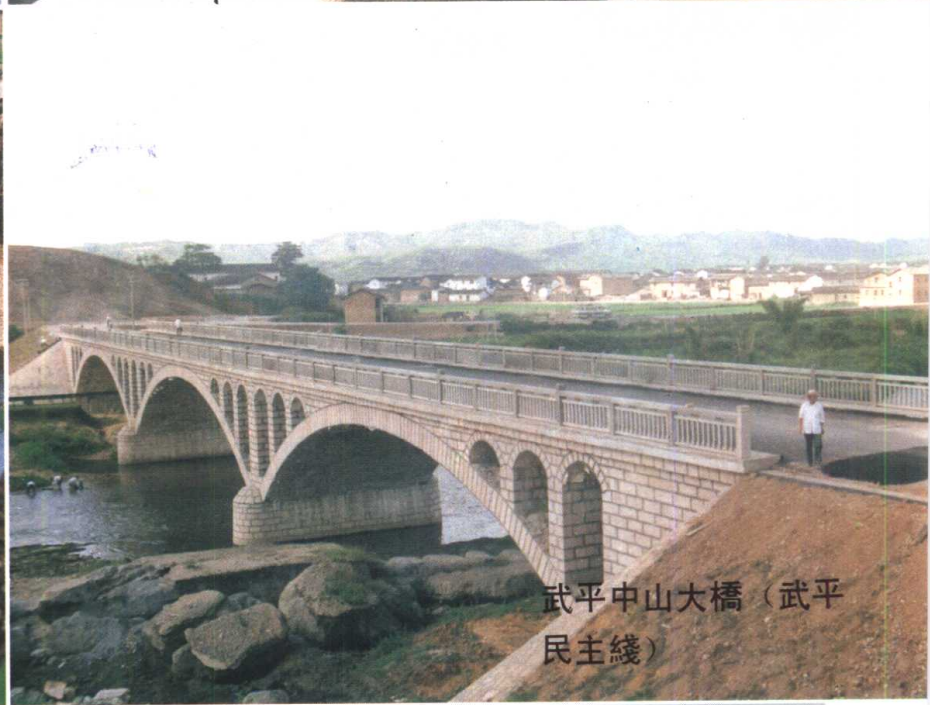
道319綫上的連城上甘
橋（圖中漫水橋解放
建）



省道嶺和綫的漳平南門
大橋



漳平卓宅懸砌拱大橋
（福三綫）



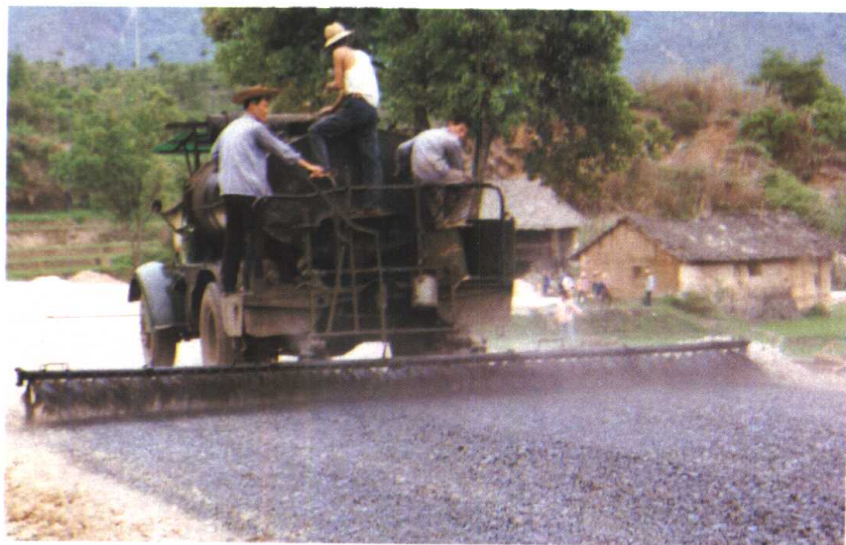
武平中山大橋（武平
民主綫）



龍岩公路分局機
修廠車隊



分局電算室



施工機械化鋪設
油路

分局富嶺瀝青供應站



國道319綫上的長汀河田公路站



319綫上的龍岩公路適中公路站





省道福三綫上的
龍岩公路段津頭
公路站



解放前養路隊工
人的住房——龍
岩石牌前林家祠
堂（原厦隘綫）



解放前養路工
人的住房——荷樹
凹路亭（新永綫）

序 言

龙岩公路分局，在省交通厅、公路局的支持下，组织力量，专门成立了“公路史”编写小组，前后用了四、五年时间收集资料，反复修改，编写了《龙岩地区公路史》一书。这本书基本上是按公路本身的发展规律述写，做到存真求实，详今略古。它不仅是我区第一部公路史，而且是全省地（市）级第一部公路史。

远在秦汉时期，在闽西一带繁衍生息，从事农耕的劳动人民，为解决“行”的问题，逢山开路、遇水搭桥，开辟了闽西最早的陆路、水路交通。唐宋以降，伴随经济的发展和军事行动的需要，陆路交通得到较快发展。闽西的通京、通省、通府州县的大道次第建成，跨江越溪的各式桥梁相继架通，在交通干线上设立了驿、铺、站，大大便利了来往的行人商贾。在当时，官倡民募修桥筑路、民众好善乐捐开辟交通，成为一种社会美德。

然而，由于古代社会生产力水平低下，加上闽西地形复杂，山峦阻隔制约了古代陆路交通的发展，闽西人民日常劳作悉以肩挑背负为主，车马运输尚属少数。

民国以来，闽西开始有了汽车运输，公路建设显得十分重要。1920年（民国九年），龙岩设立了公路筹备处，着手测量开辟龙岩溪南至崎瀨公路。进入三十年代后，民国政府为了适应当时战事的需要，先后在闽西开辟了国道干线和几条支线。这些新开辟的公路在以后的十几年内，因连年战争和水毁频繁，再加上道路失修失养，到解放前夕，几乎破坏殆尽，仅存龙岩至漳州一