

# 中国与非洲

——中非关系二千年

沈福伟著



# 中国与非洲

——中非关系二千年

沈福伟 著

中华书局

# 中国与非洲

——中非关系二千年

沈福伟 著

中华书局出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京茶中印刷厂印刷

850×1168毫米1/32·19<sup>3</sup>/<sub>8</sub>印张·436千字

1990年10月第1版 1990年10月北京第1次印刷

印数1—1500册 定价：11.05元

---

ISBN 7-101-00590-X/K·254

## 前 言

非洲这个古老的大陆，实际上是和亚洲大陆连接在一起的，狭长的红海并未能切断亚非大陆在三角形的西奈半岛所构成的陆梁。从亚洲的角度看来，非洲和欧洲一样，不过是亚洲大陆向西均匀的伸展，是被称为旧世界的亚、非、欧三大洲的一个匀称的组成部分。

非洲大陆从地形上看，像一张桑叶静静地躺在印度洋和大西洋之间。已有越来越多的事实证明，它确是人类最早的发源地之一。这个发源地近在印度洋的西岸，和亚洲西南部的古文明发祥地十分接近。在相当长的时期中，非洲曾被描绘成林莽丛生、野兽出没、沙漠连片、炽热逼人的地方。在一些西方人士的笔下，好像只有从那些肤色暂白，携带了新式火器，驾驶着快速的三角帆船的欧洲人来到非洲沿岸以后，非洲才重新成为世界的一员。直至二十世纪，他们还公开宣称，非洲的开发是“白种人的负担”！

然而非洲却是最早使用铜器和铁器的地区。非洲人，无论他们是肤色洁白的闪族，还是混血的含族，或者在热带非洲土生土长的苏丹和班图民族，以至比他们历史更加悠久的一些黑色民族，都有过值得称道的颇具壮观的辉煌文明。这些文明有些早已湮没无闻，有些仍在繁衍发扬。今天，它们都在逐渐从久埋的地下发掘出来，重新得到认识。

非洲曾经被认识，又曾经被遗忘。已经认识的需要永久流存，业经遗忘的必须重新发掘。在历史的长河中，非洲人民和居住在

非洲大陆以外的人们,在各种形式的交往中,彼此互相接近,直到逐渐相识。处身非洲以外的古老民族,最初可以在远离非洲的地方,接触到各种来自非洲的物产,听取光怪陆离、娓娓动人的非洲见闻,他们慢慢也想方设法去亲历非洲的土地,或者从海上,或者从陆上,水陆兼程来到非洲。而非洲的居民远离本土云游四方,也使非洲的声名得以远播。所有这些,便构成了非洲和旧大陆其他许多国家和民族交往的历史。

非洲历史的再认识,也包括非洲和它以外的亚洲、欧洲以及美洲的许多民族彼此联系、彼此认识的历史,它们构成了丰富多彩的非洲历史的一个组成部分。

在人类进入文明的历史,也就是说,摆脱了低级的原始氏族社会,进入奴隶主统治的国家以后,非洲和旧世界的交往,特别是和亚洲的联系显著的加强了。首先是光辉灿烂的埃及古文化的世界性扩展,引起了亚、非民族之间最初的具有历史意义的交往。从此以后,除了红海两岸埃塞俄比亚高原和阿拉伯半岛南部山地之间,在地质年代曾经相接而在人类生活的时代仅有一水之隔之外,西奈半岛就成为西亚和东北非洲之间最方便的通道。海克索斯人、斐里斯丁人、希伯来人、腓尼基人、亚述人和波斯人,在公元前都从这里拥向尼罗河流域的肥沃谷地。他们有资格称为最先接触非洲的域外民族。但是直到公元前500年左右,波斯的大流士将他的统治区扩大到欧洲的色雷斯和马其顿、非洲的埃及,建立起地跨亚、非、欧三大洲的帝国,从来没有一个国家能够将它的领土把尼罗河和印度河河谷联成一片。不到两个世纪,马其顿的亚历山大吞并了伯罗奔尼撒,之后,在公元前322年,重又建立起版图和大流士相仿的帝国,尼罗河和印度河、锡尔河再次成为一个帝国的一部分。这个帝国尽管不过昙花一现,仍然按照它的自然境域分裂为三,但

是一种加强亚非大陆和地中海世界联系的努力,已不再是一种愿望,而变成一股潜在的巨大力量了。

在中国和非洲之间的一片广阔的地区中,葱岭是黄河流域和美索不达米亚交通的一座天然屏障,天山和昆仑山脉由此向东北和东南伸展出去,但古代的游牧民族征服了它,使它未能阻挡古代人类的交往,而偏偏成了中亚交通的重要孔道。中国应该很早就已接触到非洲的事物了,其中特别重要的是各种宝石和珍贵香料。从它们最初所赋予的各种稀奇古怪的名称中可以推想,由于它们来自难以想象的远方,要闯过重重难关,历尽艰辛,经过许多民族的转手,才能到达中国,所以当初中国人很难确认它们来自什么地方,而只能约略指出一个方向。

只要举出一个粗略的数字,就可以知道,为什么在雄心勃勃的罗马人登上历史舞台以前,中国对于非洲的知识是这样的贫乏。因为从中国古代政治和经济中心的渭水流域到尼罗河三角洲之间的直线距离,超过6500公里,比之恒河三角洲和尼罗河下游的陆上距离还要遥远。这就足以说明,为什么在古代文明世界中,中国和非洲的直接交往竟开始得这么迟缓!

中国在战国时期(公元前475年——公元前221年)就开始摆脱奴隶制的羈束,走上中央集权的封建制度的道路。在公元前221年建立起一个庞大的统一帝国,使它对西方的商业和交通能够以新的规模展开。汉帝国(公元前206年——公元220年)和罗马帝国(公元前146年——公元395年)开始要求直接建立商业往来,叙利亚和南阿拉伯就此成为中国和埃及、利凡特进行大规模丝绸和黄金贸易的跳板。

中国是一个伟大的航海民族,可以无愧地列入世界最优秀的航海民族的行列。虽然中国开始经营印度洋航业,同样由于地理

上的原因,比之印度洋沿岸民族,在时间的追溯上有所逊色,但是由于它优良的航海技术和拥有精湛的远洋帆船,所以在罗马人称霸红海的时代,中国帆船便已开始远航亚丁湾了。这种交往,使中国对埃塞俄比亚、索马里沿岸的居民和乡土有了新的知识,为中国和非洲的直接交往开辟了新的尽管要冒很大的风险,但却充满着希望和活力的道路。从此以后,中国一直在寻求通过水上交通和非洲建立直接的交往。同样的理想,在许多沿海的非洲民族身上滋长着茁壮的芽。

经过几个世纪的努力,中国帆船在公元七世纪以后已经开航乘给海岸。中国和非洲之间的直接贸易从此得以持续发展,所以中国文献竟比阿拉伯文书还要早的记载了索马里人曾经派出使者到达中国。十世纪以后,中非贸易蒸蒸日上,非洲对于中国,已不再是神秘的大陆。中国帆船在长时期中起着中非交通的纽带作用。中国的海外贸易商人,追踪阿拉伯人和柏柏尔人的足迹,遍历东非和北非洲,甚至知道了尼日尔河西岸有个奇妙的日落国。

到了十五世纪上半叶,以郑和为代表的中国船队七次成批访问印度洋,多次到达东非各地,深入到坦桑尼亚沿岸,甚至越过了莫桑比克海峡。七下西洋的盛举,已成历史的美谈。虽则一些西方的学者违反历史发展的现实,喜欢把它说成是中国和东非确立直接交通的开始,实则不过是已经历时几个世纪的中国印度洋航业的最后的一出杰作而已。那时的中国,曾是印度洋航行界煊赫一时的主角。十五世纪末,达伽马绕过非洲南部好望角进入印度洋,后来便是以葡萄牙人为代表的西方殖民势力入侵非洲大陆,从此非洲进入了多灾多难的近现代。

中国,这个占据着亚洲文明世界三分之一地方的大国,虽然地处亚洲的东部,可在相当长的时期中,一直是和非洲有过广泛联系

的重要国家。在和非洲交往的许多国家中，虽然中国人没有成为最早参加者的荣幸，但却是在悠久的岁月中，冲破了最遥远的间隔和重重阻难，以惊人的毅力和卓越的智慧维系着它和非洲人民的忠实友谊的民族。

中国对于促进非洲和外界的联系是有过贡献的。但很多事实，长期暧昧不明，许多英雄壮举，早已销声匿迹。中国和非洲友好往来的历史，遭到歪曲、阉割和抹煞。历史的全貌有待于人们重新发现，就像当初中国人参加远征非洲的队商或航船那样，需要远涉重洋，穿越惊涛骇浪，冲过沙漠风暴，攀登层峦叠谷，经过长途跋涉，才能到达照浴在海滨烈日之下，蕴含着奇丽的珠宝、满布香木和犀象出没的非洲大陆。

让我们循着前人的足迹去涉猎这块历史的园地吧！

对这段历史的阐释，将使旧大陆东西两端居民以往的接触，增添许多尚未为人称道的篇章。



# 目 次

前言	( 1 )
第一章 早期中非交通的探索	( 1 )
一 摇篮时代的中国文明和埃及古文明	( 1 )
二 横贯亚洲的大动脉	( 11 )
(一) 宝石和非洲	( 11 )
(二) 丝路的形成	( 18 )
(三) 丝路和罗马	( 21 )
(四) 丝路和埃及	( 27 )
三 犁鞅和大秦	( 30 )
四 《魏略》中的安息南北(海陆)两道	( 37 )
(一) 安谷城的方位	( 38 )
(二) 波斯湾通往亚历山大里亚的海道	( 40 )
(三) 两河流域通向尼罗河三角洲的陆道	( 42 )
第二章 埃及和中国海上交通的开始	( 45 )
一 印度洋季风贸易的开展	( 45 )
(一) 埃及人在红海	( 45 )
(二) 罗马季风贸易	( 49 )
二 五河流域的仲介商	( 55 )
(一) 塞人和中印雪山道	( 55 )
(二) 大月氏贵霜帝国	( 58 )
(三) 通向红海的商业桥梁	( 60 )

---

三	永昌通非水道·····	( 66 )
四	最早来华的非洲使节·····	( 69 )
(一)	首先和中国建交的阿杜利·····	( 69 )
(二)	罗马皇帝马克·奥理略的使节·····	( 73 )
第三章	中非通航的实现·····	( 78 )
一	印度洋航路的畅通·····	( 78 )
(一)	中印通航探原·····	( 78 )
(二)	中国帆船的加陈航线·····	( 81 )
二	非洲地理的最早记录·····	( 87 )
三	埃及和中国的贸易·····	( 91 )
(一)	珠宝·····	( 93 )
(二)	织物·····	(101)
(三)	香药·····	(106)
(四)	玻璃·····	(111)
四	亚历山大和昔兰尼商人到中国·····	(112)
第四章	中国古史上的非洲之角·····	(119)
一	肉桂国和索马里香的输出·····	(119)
二	阿克苏姆的印度洋贸易·····	(128)
三	颇黎贸易和颇黎国·····	(137)
四	小人国和非洲矮黑人·····	(143)
五	《魏书》中的大秦国都安都城·····	(146)
第五章	罗马时代非洲和中国的文化联系·····	(151)
一	新疆的希腊罗马艺术·····	(151)
( )	绘画·····	(151)
( )	造型艺术·····	(154)
二	埃及玻璃及其制造法传入中国·····	(159)

三	非洲医药在中国的应用·····	(173)
四	胡床的流行·····	(176)
五	中国陶瓷工艺和麦洛埃陶业·····	(178)
六	中国提花技术和炼金术西传埃及·····	(183)
第六章	唐代的中非关系·····	(188)
一	长安和丹吉尔的纽带·····	(188)
	(一) 通往丹吉尔的大道·····	(188)
	(二) 工艺和文化的交流·····	(194)
二	突尼斯的埃米罗国·····	(205)
三	三兰国究在何处? ·····	(208)
四	殊奈和非洲黑人到中国·····	(213)
五	甘棠使者的来华·····	(221)
六	杜环的摩邻之行·····	(224)
七	拔拔力和怛干、悉怛·····	(230)
八	《酉阳杂俎》中的孝亿和仍建·····	(234)
第七章	宋代和东北非、东非国家的交往·····	(241)
一	中世纪的勿斯里·····	(241)
	(一) “勿斯离”和“勿斯里”释义·····	(241)
	(二) 《诸蕃志》中的勿斯里和蜜徐篱·····	(243)
	(三) 宋代的中埃关系·····	(252)
	(四) 华瓷的输出·····	(258)
	(五) 影戏的传播·····	(260)
二	红海附近的层檀和霞勿檀、伽力吉·····	(262)
三	巨麻兰和麻啰抹·····	(267)
四	南海大食俞卢和地: 基卢普—格迪·····	(274)
五	昆仑层期和层拔·····	(280)

第八章 唐宋时期的中非贸易·····	(289)
一 市舶制度和唐宋贸易港的变迁·····	(289)
二 宋代中非贸易的路线和型式·····	(292)
三 非洲香药的输入·····	(304)
(一) 乳香·····	(304)
(二) 龙涎香·····	(307)
(三) 苏合香·····	(314)
(四) 芦荟·····	(314)
(五) 血竭·····	(315)
(六) 没药·····	(317)
(七) 木香·····	(317)
(八) 安息香·····	(318)
(九) 乌香·····	(319)
(十) 白胶香·····	(320)
(十一) 御禄香·····	(321)
(十二) 红花·····	(321)
(十三) 膻肭脐·····	(322)
四 非洲犀牙、珠宝等货的进口·····	(324)
(一) 象牙·····	(324)
(二) 犀角·····	(327)
(三) 玳瑁·····	(328)
(四) 琥珀·····	(329)
(五) 珊瑚·····	(330)
(六) 真珠·····	(331)
(七) 椰枣·····	(332)
(八) 乌文木·····	(333)

(九) 棉布·····	(334)
(十) 火浣布·····	(334)
(十一) 明矾·····	(336)
(十二) 翡翠·····	(336)
(十三) 琉璃·····	(337)
第九章 元代印度洋航运转变期中的非洲国家·····	(338)
一 马木鲁克和中国·····	(338)
(一) 马木鲁克和东西方贸易·····	(338)
(二) 北京和开罗的交往·····	(342)
(三) 中国和埃及的文化交流·····	(351)
二 中国帆船通航非洲·····	(363)
三 元朝和埃塞俄比亚的建交·····	(374)
四 印度洋西部非洲国家的通使·····	(380)
五 元代舆图中的非洲·····	(385)
第十章 汪大渊的非洲见闻·····	(389)
一 《岛夷志略》简介·····	(389)
二 《岛夷志略》记述的非洲·····	(392)
第十一章 摩洛哥旅行家伊本·白图泰和中国·····	(406)
一 旅行家伊本·白图泰·····	(406)
二 伊本·白图泰在中国的旅程·····	(410)
三 伊本·白图泰中国游记·····	(417)
(一) 中国物产富饶、技艺超群·····	(418)
(二) 中国航业发达、法制严明·····	(419)
(三) 中国都市的盛况·····	(420)
第十二章 十世纪至十六世纪北非、西非各国和中国·····	(423)
一 《岭外代答》和《诸蕃志》中的北非·····	(423)

---

(一) 芦眉国·····	(423)
(二) 毗啞耶·····	(425)
(三) 统一王朝木兰皮、默伽猎·····	(427)
二 茶锅沙传说·····	(432)
(一) 黄金国加纳·····	(432)
(二) 西苏丹的古道·····	(435)
三 丹吉尔使者远赴元朝大都·····	(438)
四 明代鲁迷和日落国·····	(440)
(一) 鲁迷的通使·····	(440)
(二) 日落国桑海·····	(443)
第十三章 明初中非关系的新高潮·····	(447)
一 明朝和埃及的外交关系·····	(447)
二 郑和下西洋和印度洋国际贸易·····	(452)
三 船队五访东非洲·····	(454)
四 《航海图》上的非洲针路·····	(460)
五 中非贸易的兴旺·····	(467)
(一) 华瓷在非洲·····	(468)
(二) 中国航海家所见的东非·····	(477)
(三) 非洲使节来华·····	(479)
(四) 宝船停办后的中非贸易·····	(483)
六 中国航海家探索南印度洋·····	(488)
第十四章 近代非洲和中国的关系·····	(491)
一 非洲地理知识的扩大·····	(492)
二 十九世纪华工对非洲的贡献·····	(500)
(一) 刚果和中国的建交·····	(500)
(二) 华工在非洲·····	(502)

---

(三) 德兰士瓦金矿华工·····	(504)
三 在反殖民主义斗争旗帜下的中国和非洲人民·····	(510)
第十五章 中国四大发明和非洲·····	(513)
一 纸和造纸法传入非洲·····	(513)
(一) 纸的发明和传播·····	(513)
(二) 造纸法西传和非洲的用纸·····	(514)
二 雕版印刷的发明和传入非洲·····	(519)
三 罗盘和航海技术的改进·····	(523)
四 火药、火炮和非洲·····	(530)
(一) 火药和最早的火器·····	(530)
(二) 埃及的“中国雪”和焰硝·····	(532)
(三) 马木鲁克使用的火器·····	(537)
(四) 摩洛哥和奥斯曼对火器的传送·····	(540)
(五) 欧洲殖民者的火器交易·····	(544)
第十六章 非洲原生植物在中国的繁衍·····	(549)
绪说·····	(549)
一 粮油作物·····	(552)
(一) 蜀黍·····	(552)
(二) 甘薯·····	(555)
(三) 亚麻·····	(556)
(四) 芝麻·····	(557)
(五) 蓖麻·····	(559)
(六) 油棕·····	(560)
二 经济作物·····	(560)
(一) 草棉·····	(560)
(二) 红花·····	(565)

(三) 椰枣·····	(571)
(四) 咖啡·····	(573)
(五) 木蓝·····	(574)
三 瓜果蔬菜·····	(575)
(一) 苋·····	(575)
(二) 罗望子·····	(576)
(三) 酸枣·····	(578)
(四) 黎豆·····	(579)
(五) 胡豆子·····	(579)
(六) 西瓜·····	(580)
(七) 小黄瓜·····	(582)
(八) 葫芦·····	(582)
(九) 莴苣·····	(584)
(十) 水芹·····	(585)
四 香药花木·····	(585)
(一) 乳香·····	(585)
(二) 没药·····	(586)
(三) 芦荟·····	(587)
(四) 油莎草·····	(587)
(五) 胡葵·····	(587)
(六) 野西瓜苗·····	(588)
(七) 竹节树·····	(588)
(八) 龙血树·····	(588)
(九) 乌文木·····	(589)
<b>附图</b>	
(1) 西汉陶盆 麦洛埃陶盆·····	(592)



- 
- (2) 西汉 I 式陶罐 麦洛埃陶器……………(593)
- (3) 西汉 II 式陶罐 津巴布韦陶器 赞比亚陶器…(594)
- (4) 三世纪的非洲地理和丝路交通图……………(595)
- (5) 十一—十三世纪中国和非洲海上交通图……………(596)
- (6) 非洲出土中国陶瓷和钱币图……………(597)
- (7) 元代汪大渊周游非洲图……………(598)
- (5) 郑和宝船队的非洲航路……………(599)