

世界战机 徽标 博览

范伟 胡思远 么富洲 编



国防工业出版社

世界战机



范伟 胡思远 么富洲 编

国防工业出版社 / 北京

图书在版编目(CIP)数据

世界战机徽标博览 / 范伟等编. — 北京: 国防工业出版社, 2001.4

ISBN 7-118-02466-X

I. 世… II. 范… III. 军用飞机—标志—世界 IV. E926.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 00382 号

世界战机徽标博览

范伟 胡思远 么富洲 编

出版发行 国防工业出版社
经 售 新华书店
责任编辑 肖志力
封面设计 李晓峰
版式设计 张丽华
制 版 国防工业出版社照排设计室
印 刷 国防工业出版社印刷厂
规 格 787 × 1092 1/16
印 张 6
字 数 143 千字
版 次 2001 年 4 月第 1 版
印 次 2001 年 4 月北京第 1 次印刷
印 数 1-4000 册
定 价 29.00 元

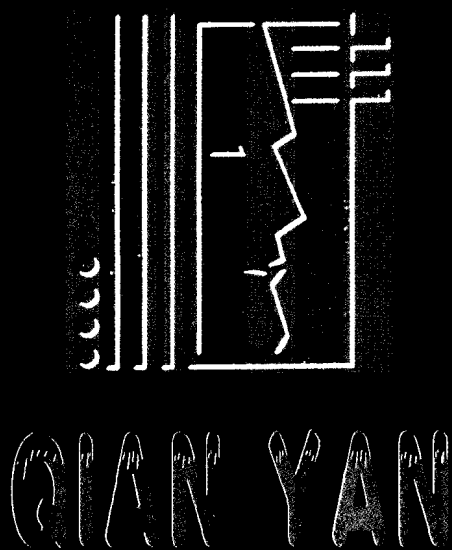
(本书如有印装错误, 我社负责调换)

内 容 简 介

本书主要介绍世界各国战斗机的机徽、机尾标志和机身上的系列号。并说明空军、海军航空兵和陆军航空兵各军兵种之间在标志和系列号上的区别。机徽和机尾标记包括其含义、式样、图形、颜色、特点及演变, 部分机徽说明了其历史和来历。系列号包括其组成、含义、来源等。同时介绍了各国的空军和部分国家的海军航空兵、陆军航空兵现役战斗机的机型、实力和基地等。由于近几年世界各国的空军发展变化迅速, 因此我们在研究资料上有许多条件上的限制, 书中的有关内容可能不够翔实, 供参考。

为方便查阅, 以亚洲、非洲、欧洲、美洲、澳洲分类排列。

本书对增长国防知识, 开拓眼界, 了解外军, 无疑是一本难得的参考书。

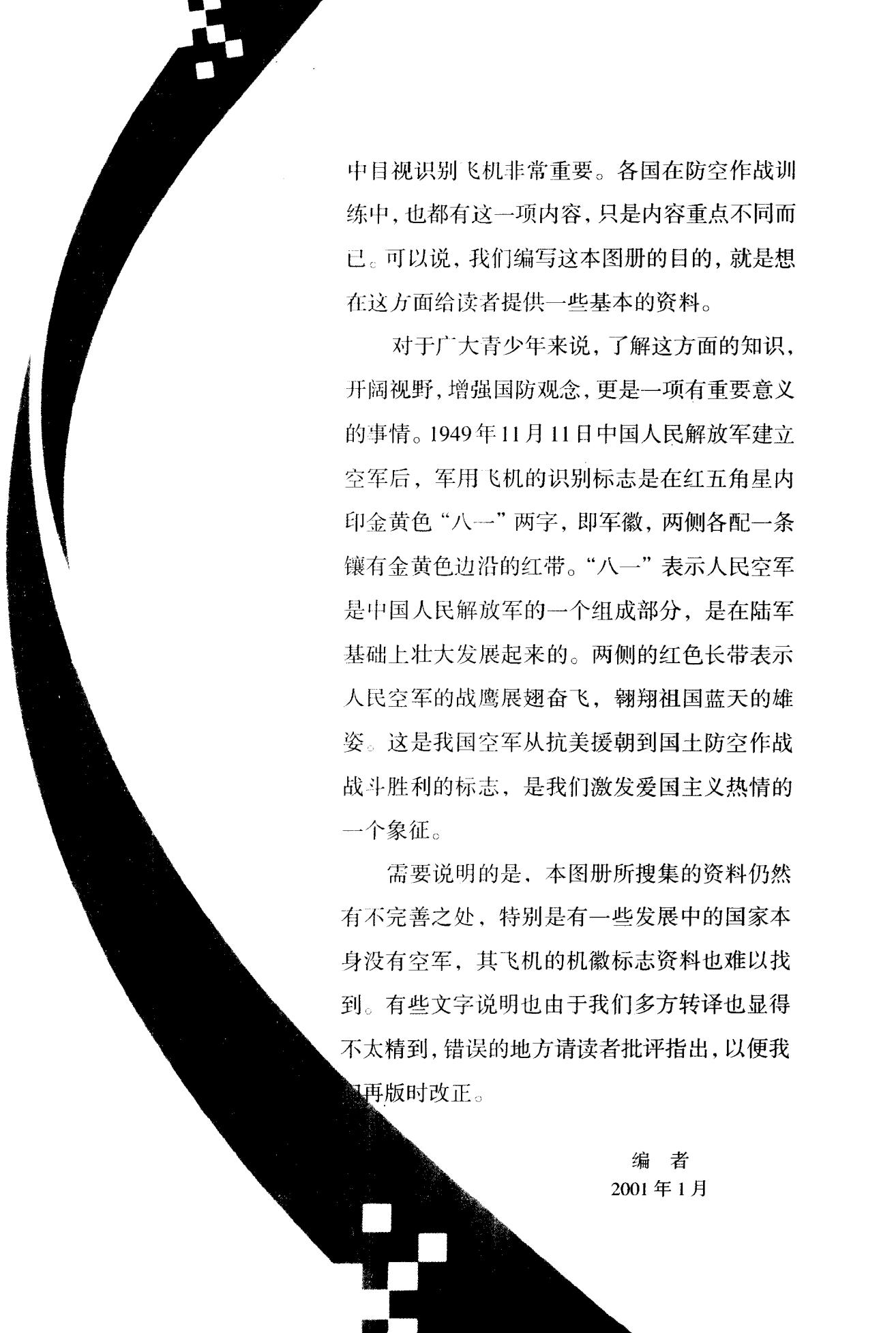


我们奉献给读者的是一本图文并茂的世界作战飞机的机徽标志图册。不用说这种图册多么有实用价值,看一看实际生活中的例子,也许更有意义。

正当全国各族人民痛斥“两国论”、维护“一个中国”原则之时,守卫东南沿海领空的南京军区空军官兵,组织了一个纪念著名空战英雄杜凤瑞的纪念日。说来也巧,战斗英雄杜凤瑞在空战中歼灭敌机是靠近战格斗进行的,而近战格斗中许多情况下要靠目视识别敌人的飞机,因此,熟悉空中飞机的机徽标志,就成了一个战斗机飞行员的基本功。当然,那时的敌人机徽标志大家比较熟悉,也没有其它方参战,因此情况不算太复杂。

但随着时代的发展,就算是和平时期的防空作战,对于飞机的机徽标志的识别,也还是有着特殊重要的意义。1983年,苏联曾击落韩航客机,造成了举世闻名的空中事件,事后许多分析家认为,苏联的战斗机为什么不能正确识别什么是民航机什么是战斗机呢?

那么在导弹时代的今天,空中一旦进入了近距离作战,对于飞行员来说,空



中目视识别飞机非常重要。各国在防空作战训练中,也都有这一项内容,只是内容重点不同而已。可以说,我们编写这本图册的目的,就是想在这方面给读者提供一些基本的资料。

对于广大青少年来说,了解这方面的知识,开阔视野,增强国防观念,更是一项有重要意义的事情。1949年11月11日中国人民解放军建立空军后,军用飞机的识别标志是在红五角星内印金黄色“八一”两字,即军徽,两侧各配一条镶有金黄色边沿的红带。“八一”表示人民空军是中国人民解放军的一个组成部分,是在陆军基础上壮大发展起来的。两侧的红色长带表示人民空军的战鹰展翅奋飞,翱翔祖国蓝天的雄姿。这是我国空军从抗美援朝到国土防空作战战斗胜利的标志,是我们激发爱国主义热情的一个象征。

需要说明的是,本图册所搜集的资料仍然有不完善之处,特别是有一些发展中的国家本身没有空军,其飞机的机徽标志资料也难以找到。有些文字说明也由于我们多方转译也显得不太精到,错误的地方请读者批评指出,以便我们再版时改正。

编 者
2001年1月

目 录

亚 洲

● 阿富汗	1
● 阿拉伯联合酋长国(阿联酋)	1
● 阿曼	2
● 巴基斯坦	3
● 朝鲜民主共和国	4
● 菲律宾	4
● 韩国	5
● 卡塔尔	6
● 科威特	6
● 老挝	7
● 黎巴嫩	7
● 马来西亚	8
● 蒙古	8
● 孟加拉	9
● 缅甸	9
● 日本	10
● 斯里兰卡	11
● 沙特阿拉伯	12
● 泰国	13
● 中国	13
● 土耳其	14
● 新加坡	15
● 叙利亚	16
● 也门共和国	16
● 伊拉克	17
● 伊朗	17
● 以色列	18
● 印度	19

● 印度尼西亚	20
● 约旦	21
● 越南	21

非 洲

● 阿尔及利亚	23
● 埃及	23
● 埃塞俄比亚	24
● 安哥拉	24
● 贝宁	25
● 多哥	25
● 刚果	25
● 几内亚	26
● 加纳	26
● 加蓬	27
● 津巴布韦	27
● 喀麦隆	28
● 肯尼亚	28
● 利比亚	29
● 毛里塔尼亚	29
● 摩洛哥	30
● 莫桑比克	30
● 马尔加什共和国	31
● 南非	31
● 尼日利亚	32
● 索马里共和国	33
● 坦桑尼亚	33
● 突尼斯	34
● 乍得	34
● 扎伊尔	34

● 中非共和国	35
● 象牙海岸	36
● 赞比亚	36

欧洲

● 阿尔巴尼亚	37
● 爱尔兰	37
● 奥地利	38
● 保加利亚	38
● 比利时	39
● 波兰	40
● 丹麦	40
● 德国	41
● 俄罗斯	44
● 芬兰	46
● 法国	46
● 哥伦比亚	48
● 荷兰	49
● 捷克共和国	50
● 立陶宛	50
● 罗马尼亚	51
● 南斯拉夫联邦共和国	51
● 挪威	52
● 波斯尼亚	52
● 葡萄牙	53
● 瑞典	53
● 瑞士	55
● 斯洛文尼亚	56
● 乌克兰	56
● 西班牙	56

● 希腊	58
● 匈牙利	59
● 意大利	59
● 英国	60

美洲

● 阿根廷	65
● 巴拉圭	66
● 巴西	66
● 秘鲁	67
● 玻利维亚	68
● 多米尼加	68
● 厄瓜多尔	69
● 古巴	70
● 洪都拉斯	70
● 加拿大	71
● 海地	72
● 美国	73
● 墨西哥	82
● 尼加拉瓜	83
● 萨尔瓦多	83
● 危地马拉	84
● 委内瑞拉	85
● 乌拉圭	86
● 智利	86

澳洲

● 澳大利亚	88
● 新西兰	90

亚洲

阿富汗

1979 年12月苏联入侵后,空军的战机徽标替换了由传统的穆罕默德红绿黑三色相间构成的三角形标志。在标志里,中间的五角星代表社会主义政权,但苏军撤出后又想换回原来的标记。阿富汗空军战斗机(米格-21、-23 和苏-17)在机尾和机翼上标有标记,在机头两边有一组三位不同的号码。早期的米格-17 在机头上标有两位数,但这些老式飞机已退役。攻击直升机(米-24 和米-8)在尾梁的每一边标有3 位数码和国家标志,与机身下边的一样。

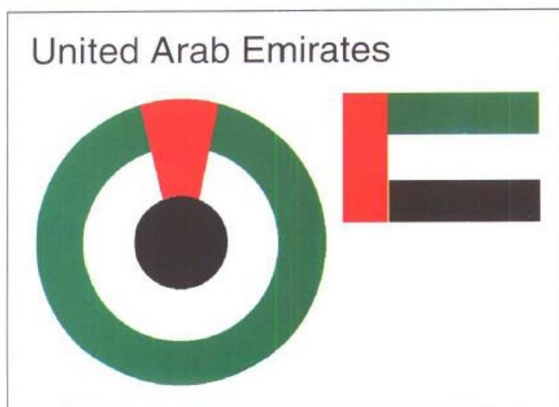
阿富汗空军约5000 人,27 个中队,230 余架作战飞机,80 余架武装直升机。主要飞机有:米格-21/米格-23,苏-7/苏-17/苏-22 等。



阿拉伯联合酋长国(阿联酋)

1971 年环绕波斯半岛的七个小国合并组成阿拉伯联合酋长国。并将联合标志标在所有阿联酋空军使用的军用飞机上。阿联酋大多数军用飞机驻扎在阿布扎比(也是司令部)和迪拜。战斗部队使用1977 年接收的32架“幻影”5战斗轰炸机,其中包括3架侦察机和两架教练机。这些飞机现存15架而余者由“幻影”2000所取代(36架)。

这些“幻影”被涂以沙漠伪装并标有对应于飞机类型的系列号:“幻影”5AD 和5EAD 战斗轰炸机为401~412 和





501~514; 侦察型“幻影”5RAD为601~603, “幻影”5DAD教练机为201。这些数字用黑色印在飞机机头并用阿拉伯文字重复。在进气道边上围绕着圆环标志标有A.D.A.F。飞机用绿色和沙色伪装且归属第一联队。接收的“鹰”式T-63使教练力量得以加强, 16架飞机系列号为1001~1016并配属阿联酋空军驻阿布扎比的部队。

驻迪拜的部队具有和阿布扎比部队一样的标志; 它使用少量的几年来用于教练和轻型攻击的单座和双座MB-326飞机。这些飞机在机背上标有大号白色号码201~208, 并将补充4架MB-339。8架鹰式T-61在服役时标以501~508。标有全部UAEAF(阿联酋空军)标志的是DHC-5D水牛式运输机, 它在机身圆环的一边标有UAEAF字样而另一边用阿拉伯文字重复。6架飞机, 系列号为306~311并标于机头、机背及机翼下。

阿联酋空军约有2500人, 4个飞行中队, 99架作战飞机, 49架武装直升机。主要飞机有: “幻影”2000, “幻影”5; “幻影”III; “隼式”MK-63等。

阿 曼

位 于阿拉伯半岛石油通路上的阿曼同西方世界尤其是和英国关系密切。在英国的帮助下, 这个中等的阿拉伯国家发展为这个地区最有能力的空中力量之一。

阿曼空军约4100人, 11个飞行中队, 40余架作战飞机。

装备阿曼空军的主要战斗装备是10架“猎人”对地战斗机和12架“美洲虎”飞机。这些飞机用黑土色和浅石头色伪装, 其系列号在200~224之间, 以阿拉伯文标在机背上。彩色环绕着整个飞机框架, 国家标志是在一个小型的蓝色的中间交锋图样的徽章。对这个标志有一些不同的设计和颜色组合。一些飞机依然标有较老的红白标志。除了标准的维修字样, 其它标志是在机头起落架舱门上以便地面辨认的系列号。

其它飞机类型是近30架在1975年由约旦转让从1967年就使用的飞机。用一种双色灰隔裂格式伪装。这种飞机实施对地攻击、巡逻和高级教练。预计几架“狂风”战斗机也将采用双色灰格式。

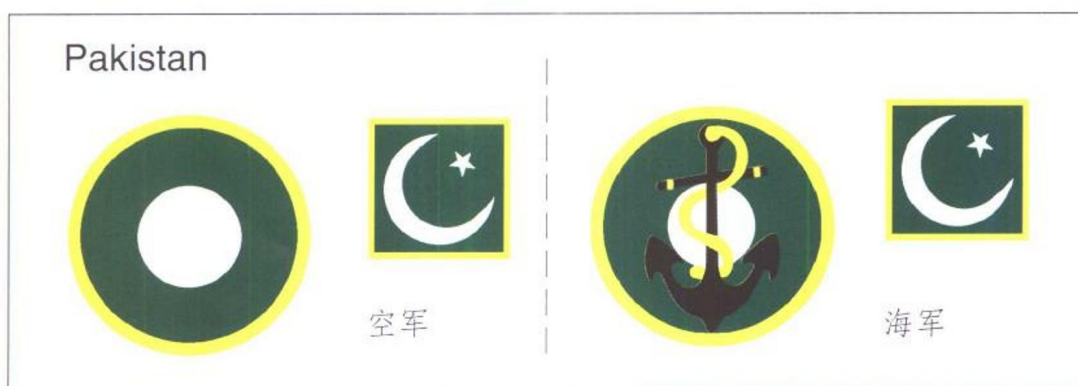
其它服役类型包括B-N“防御者”(以黑绿和黑土色喷涂, 但在座舱上部用白色)、三架C-130H“大力神”和一些直升机用于运输和国家海岸的搜索与营救事务。

警察空中联队的飞行大量是巡逻、监视和一般的运输任务, 每架飞机标有一个A40前缀外加两个字母的民用注册号, 如1984年接收的Do.228为A40-CQ和-CR, 所有飞机标有该组织的标记, 通常在机尾。



巴基斯坦

1947 年巴基斯坦从英国独立后，采用五星、伊斯兰新月、绿色方块构成巴基斯坦空军的尾标。机身和机翼标志由一个绿白圆环构成。早期飞机从英国获得，随后巴基斯坦逐步转向美国，1960 年从美国制造厂获得不同类型的飞机。最近又接收了 40 架 F-16 战斗机以补偿与阿富汗和印度等邻国在空中武装上的平衡。另外又从中国购买了 100 架沈阳 F-6 战斗机和 42 架 A-5 攻击机。同时，法国也提供了几十架不同类型的“幻影”飞机，目前空军已拥有 380 余架作战飞机，配属 22 个飞行中队。



各自的飞机号采用生产号确定系列号形式。它们标在大多数飞机的机背上或在 F-16 机尾的较低部位。标准的为三位或四位，通常在机头重复。一些飞机保留了自然金属表层，特别是 F-6；其它的飞机具有不同形式的隔裂伪装，如 A-5，它在上表面涂有灰、绿、米色和下表面的浅灰。其它格式包括全浅灰和黑绿(F-6)以及双色灰(F-16)。





巴基斯坦空军在它的战斗机机尾上标有中队徽章。例如19中队(装备F-6)是白色圆面中一条绿色眼睛蛇;25中队(装备F-16)是黄色三角中一只黑鹰;14中队(装备F-6)是白色圆面中一个短弯刀。战斗指挥官学校在它的F-6机尾上有大写字母CCS。

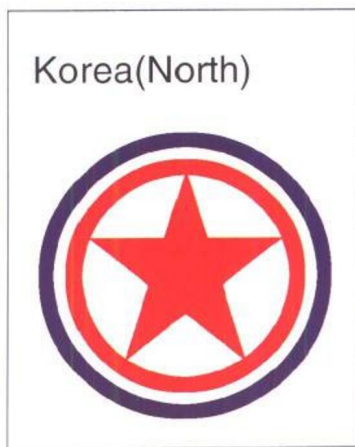
与战斗机部队类似,空军的“大力神”运输机大多以绿色或棕色和浅石色伪装。PAKISTAN AIR FORCE(巴基斯坦空军)字样突出地标在前机身上部。在飞机座舱窗户上是一个大的单色字母,就C-130B 24141号飞机而言是A;C-130E 14727号飞机是S,这些字母按照飞机所经历的维修而变。官方的中队徽章标在左边前舱门处。巴基斯坦海军的空中武装有6架“海王”MK-45(系列号为4510到4515)和3架前法国海军大西洋海岸巡逻机。国家标志是一个重叠的锚的圆环并环绕一条细黄线。

反坦克能力最近指派给巴基斯坦陆军,依靠22架贝尔AH-1古巴直升机提供。其它使用的类型是来自法国的“美洲狮”直升机,来自苏联的米-8以及本国制造的Mushshak(MFI-17)双座教练机。所有飞机标有ARMY字样和标准的国家标志以及三位或四位系列号。

朝鲜民主共和国

朝鲜人民军空军使用从苏联和中国获得的飞机,目前有40余架米格-23加入到12个中队的米格-21中用于截击用途,一些A-5攻击机加入到装备米格-17和米格-19/F-6的约10个飞行中队。轻型轰炸机包括约82架过时的伊尔-28。总共有593架作战飞机,约50架武装直升机,35个飞行团。其它飞机类型还有米格-29、苏-7、苏-25等。

朝鲜飞机在机翼和机身上标有国家的圆环标志,各自的号码主要标记在机头、发动机罩或发动机舱上。米格-21在001~200范围内标三位数,安-24运输机在201~500范围内,伊尔-14在501~700范围内。



菲 律 宾

菲律宾空军在第二次世界大战后靠美国援助才真正建立,主要战斗机中队有两个,第六中队使用“虎鲨”F-5A/B,第七中队使用F-8H“十字军”式,驻扎国家北部的基地并构成国家主要防御力量。目前已装备42架作战飞机,近百架武装直升机和各种飞行中队18个。

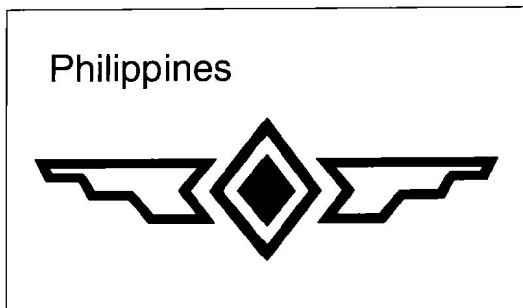
两种战斗机类型就F-5来说在机头(F-8则沿机身中间)标有PHIL AIR FORCE(菲律

宾空军)字样,国家标志标在机身、左翼上和右翼下。飞机之间按照美国海空军的系列号区分,系列号的后三位通常较大地印在机身上。F-8 在交货时给了一组不同于美军的系列号,它是从300排到324,另外10个待用。

随着菲律宾政府的最新变化,尚需观察左翼解放阵线是否继续需要保留约30架老式T-28。这些飞机标有标准的标志,虽然有些完全无标志且被喷成全黑色。作为攻击用途的T-28有16架,由意大利进口。以绿棕色伪装,下表面为浅灰,这些飞机标有从15-46的号码,均成组地标在机尾。

菲律宾海军航空兵拥有一支小型岛屿支援力量和10架Bo-105C 直升机。沿机身标有 PHILIPPINE NAVY(菲律宾海军),在机尾用白色标有结构号,和服役的徽章一起叠加在机尾和方向舵上。

注意一些政府使用的飞机在系列号前标有前缀 RP,表示菲律宾共和国。



韩 国

韩 国空军(ROKAF)几乎全部装备美国生产的飞机,连不成熟的飞机工业都是在1970年后建立并生产美国的产品。为加强部队的力量而定购了约50架F-16加入到200余架F-5A/E 和 70架F-4“鬼怪”中。



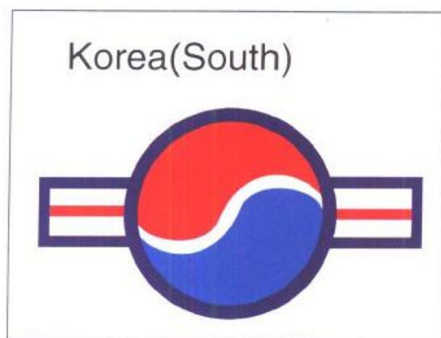
韩国的国家标志是用白线分开的蓝红色和横条的图案。空军的缩写 ROKAF 被标在多数战斗机上,各自飞机靠系列号的后三位辨别。这些号码在机尾上用大尺寸显示,同时也在服役中的“鬼怪”式前舱门处显示,如果没有其它类型标志的时候都是这样。单位徽章出于安全原因不显示,其它标志是以英文和朝鲜文写出的安全和维护说明。应用到



F-5和“鬼怪”的伪装是标准的两绿一棕隔离形式。

韩国的首架F-16D的图片在1986年春天公布，飞机以三色灰伪装并配以字母 ROKAF，机尾号是 84-370，字母数字的颜色近似于中灰的雷达天线罩。浅色的国家标志标在机翼和机身尾部，援救和维修图案也采用接近中灰的浅色形式。

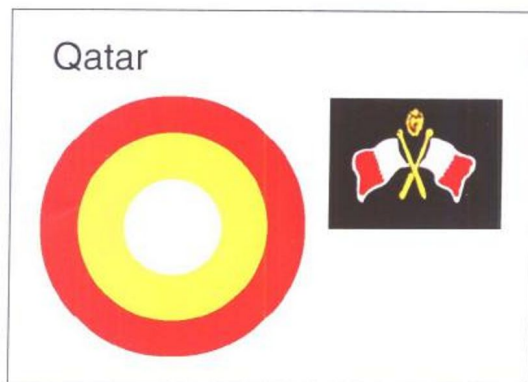
目前韩国已拥有包括约 50 架 F-16 在内的 488 架作战飞机，装备了 25 个飞行中队。



卡 塔 尔

卡

卡塔尔国旗很类似于巴林的国旗，但锯齿线分别用白色和栗色替代了红色。国徽的图案成为飞机尾标的一部分标在卡塔尔空军的飞机上，同时圆环标在机翼和机身的标准位置上。第一批空军使用的喷气机是 1971 年交付的 3 架单座“猎狗”战斗机和双座教练机。这些飞机标的系列号为 QA10~QA13，并用于海岸巡逻、反走私和空中的防御作战。阿尔法 Jet 飞机 1980 年启用并用于教练，并像“猎狗”战斗机一样配有中等蓝色下边的沙漠伪装，系列号为 QA50~QA55。由于周围许多国家已拥有很多采用先进技术的战斗机，卡塔尔决定投入较适当的防御力量，因此购买了 12 架“幻影”F-1EDA 战斗机和两架 F-1DDA 变型教练机，它们的系列号是 QA71~QA82 以及 QA61~QA62。其它使用的类型包括“突击队”式、SA.330J“美洲狮”和 3 架“山猫”。



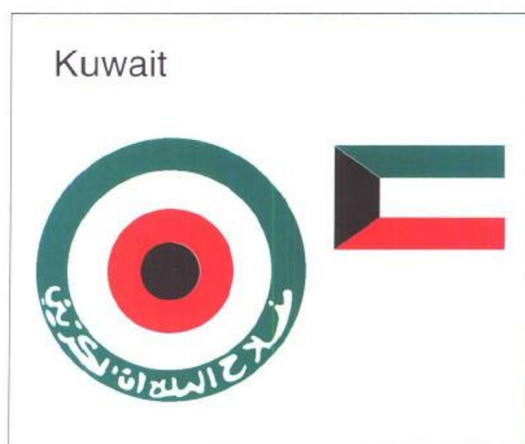
卡塔尔拥有 1500 人的空军部队，2 个飞行中队，18 架作战飞机和 18 架武装直升机。卡塔尔警用直升机标有前缀 QP。

科 威 特

这

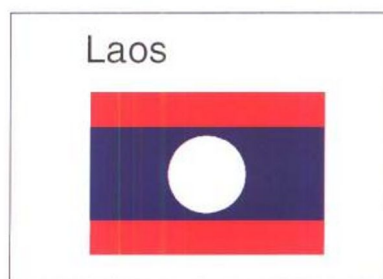
个中东国家的油田和其它可能的目标由装备两个中队的 15 架“幻影”F-1CK 截击机、8 架 F/A-18 飞机及两个装备 A-4KU“天鹰”(20 余架)的飞行中队支援的空中武装保护着。科威特是一个相对小的力量，空军只有 2500 人，作战飞机约 76 架及武装直升机 20 架。沙漠伪装标在所有前线飞机上，三位系列号用标准图形以阿拉伯笔体在机头和尾梁上构成了每一架飞机的区别。例如下表：

科威特空军系列号	机 型
110.111 等	MK-83
140.141 等	“天鹰” MK-64
501.502 等	SA-342K “瞪羚”
551.552 等	SA-330F “美洲狮”
701.702 等	“幻影” F-1CK
801.802 等	A-4KU “天鹰”



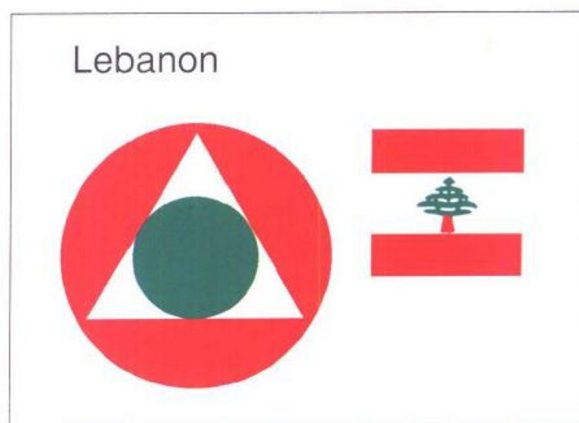
老 挝

老 挝人民解放军空军的武装以前由西方获得装备随后靠苏联援助装备。截击机使用米格-21(30架), 配属给1个歼击机团; 另外还有1个运输机中队和1个直升机中队, 安-24标记信息不清楚, 国家标志的标注位置也不大清楚。



黎 巴 嫩

黎 巴嫩的国内战争使它的空军受到损失, 特别是使用“猎狗”和“幻影”Ⅲ战斗机部队。1983年冲突的顶峰曾使用一些“猎狗”战斗机, 但其随后的遭遇不清楚, 至少损失了3架, 同时“幻影”在几年前被存放起来并可能继续存下去。标志位于标准位置且飞机标3位号码, 字母L作前缀或后缀。位于左舷边上的系列号通常是以阿拉伯格式书写的。

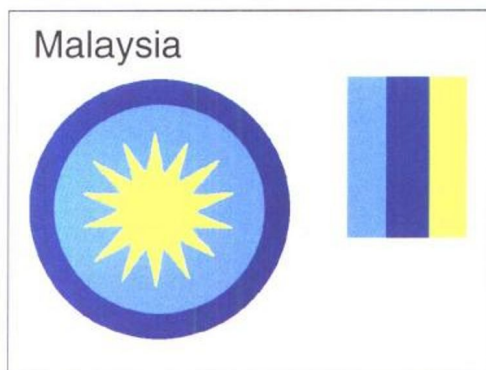




马来西亚

在

马来西亚的国家标志中引人注目的14角黄色太阳象征着组成联邦政府的13个州和首都吉隆坡。此标志放置在一个蓝色圆内应用至今，但这个标志在结构上正在变为更普通的圆环形，并标在马来西亚皇家空军使用的飞机机身和机翼上。保卫国家特别是首都的艰巨任务，交给唯一驻扎在北部靠近泰国边界使用约20架F-5E战斗机的中队。这些飞机没有伪装，靠印在机尾上的M29-01，M29-02，M29-03等系列号辨认。像许多其它飞机一样，它们在系列号上方标有缩写TUDM。4架F-5E双座教练机序号排为M29-15~M29-18。注意在1980年早期马来西亚空军重新排列了它们的飞机，以前的形式是前缀FM(马来西亚联邦)外加4位数，但到1986年大多数飞机已改为新的系统。



马来西亚已从美国购买了40架整修的A-4C和A-4L“天鹰”，这些飞机被重新命名为A-4PTM(仅在马来西亚使用)。36架单座机和4架双座机装备2个飞行中队并使用绿、棕色伪装，系列号始于M32-01，M32-02，M32-03等，以此类推。

其它的服役类型包括C-130H“大力神”运输机(系列号为M30-01等)、3架巡逻型C-130HMP(它们在机身边上标有MARITIM字样)、DHC-4“北美驯鹿”(系列号M21-01等)、S-61A(系列号M23-01等)、“云雀”Ⅲ(系列号M20)、PC-7教练机(M33)、MB-339A(M34)。大多数标志用英语，但一些词用马来西亚语显示，如BAHA YA(危险)和JANGANTARKATAVTOLAK(勿按)等。

马来西亚空军现有12500人，2个司令部和20个飞行中队，作战飞机约87架。

蒙古

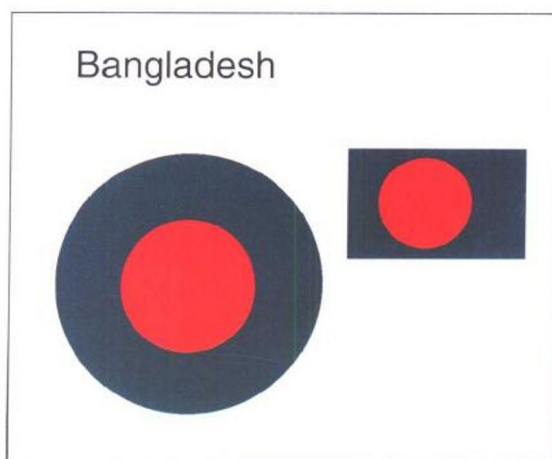
蒙

古空军使用由苏联提供的15架米格-21，仅有1个飞行团是目前世界上已知的最小单位之一(整个空军仅由1500人组成)，另有2个运输机大队，1个直升机大队。几年前米格-21在战斗用途上替代了米格-17，这些飞机在机头上标有4~5位数，国家标志在机翼和机尾。15架安-2双翼飞机和18架安-24、3架安-26、1架安-32、1架图-154组成其运输机部队。空军按苏联体制组建。



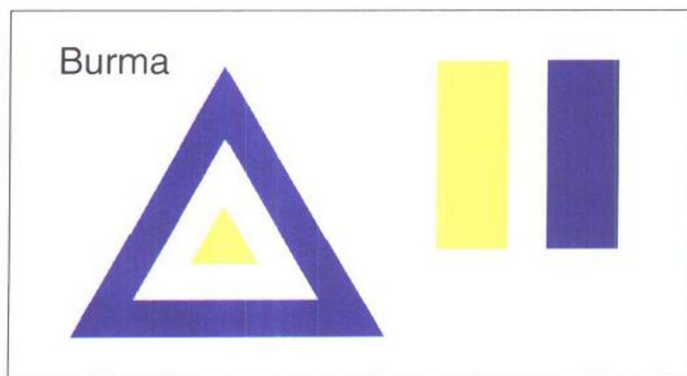
孟加拉

孟 加拉在1971年12月成为独立的国家后建立了一支作为国家防御力量之一的防卫空军(6500人,9个飞行中队,约90架作战飞机)。最初装备有由苏联提供的12架米格-21,随后孟加拉空军接收了30多架米格-19,因为备件缺少,米格-21已停飞。米格-19被伪装且在机身和机翼上标有国家标志,外加一个三位数,如628和631。运输机以4架安-26为主共6架。绿色和红色表示土地的肥沃和独立斗争中流的血。



缅甸

缅 甸空军主要是一支平暴力量,它装备作战飞机83架,武装直升机29架。其中战斗机中队3个,装备歼-7飞机25架,歼教-7飞机5架。对地攻击战斗机中队2个,装备强-5M飞机22架。另有反叛乱作战中队2个,直升机中队4个等。三角标记(此标记与缅甸国旗无关)印在机身和机翼上。飞机有一个序号,作为服役的单位和飞机之间的相互区分。它们有时缀以前缀UB(缅甸联盟),并通常用缅甸式数字标出。

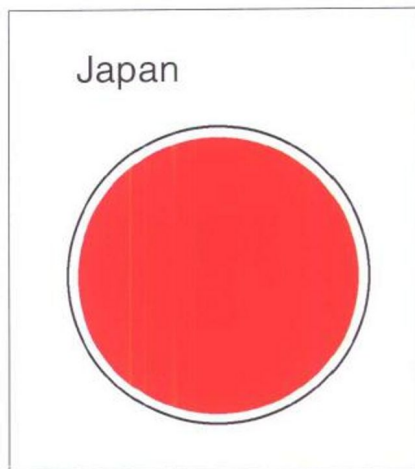


例如:AT-33A为3520~3526;PC-7为2301~2316;贝尔UH-1H为6201~6218,“云雀”Ⅲ为6101~6114。这些数字有时被机身上的国家标志分开,并在伪装色上用白色标出,或靠近机身尾部用黑色淡淡地标出。



日 本

日 本国旗是最简单的类型之一，标在所有军用飞机上以及日本航空公司使用的飞机上。自从有了此标志就几乎没有改变，并在 1954 年被重建的日本空军自卫队再次采纳。初期的飞机几乎全部是美国造，只有少量例外，这个状况保持至今。F-4EJ“鬼怪”和 F-15J“鹰”式（后者替代了 F-104J“星”式战斗机）构成日本岛防御力量的主要部分；目前已有超过 400 架的作战飞机。由本土设计的三菱 F-1 是单座 T-2 教练机的发展型，具有武器、发射导弹和翼下武器挂架。此外还有近年来自行仿制改进的几十架类似 F-16 的战斗机。



1. 日本空军

日本空军编制是按既定防线组建。航空自卫队参谋部驻东京都，下分北部防区、中部防区、西部防区、西南部防区。最大的战斗单位是空军联队，由两个飞行中队组成，目前拥有的飞机是每个飞行中队 18 架，有计划增加到 24 架。所有战斗单位在机尾上具有彩色标志。目前实力见下表：

空军战斗单位		机 型	空军战斗单位		机 型
2 联队	203 中队	F-15J“鹰”式	6 联队	303 中队	F-4EJ“鬼怪”
	302 中队	F-4EJ“鬼怪”		306 中队	F-4EJ“鬼怪”
3 联队	3 中队	F-1	7 联队	204 中队	F-15J“鹰”式
	8 中队	F-1		305 中队	F-4EJ“鬼怪”
5 联队	202 中队	F-15J“鹰”式	8 联队	304 中队	F-4EJ“鬼怪”
	301 中队	F-4EJ“鬼怪”		6 中队	F-1

这些单位使用的飞机系列号位于机尾，但它们的位置多少不同于西方国家。六位系列数分成一组互相区别，每一位都有特定含义。第一位表示飞机哪年购买的，第二位是飞机类型（单发或多发，喷气或直升机），第三位是飞机的基本用途，最后三位构成飞机之间的相互区分。

空军飞机用途号：0——教练机；1——运输机；3——多用途机；4——直升机；5——喷气教练机；6——侦察机；7——昼间战斗机；8——全天候战斗机。

如 F-4EJ 鬼怪飞机，系列号为 57-8359。其中：5——飞机购买于 1975 年，7——喷