

劉必權 著

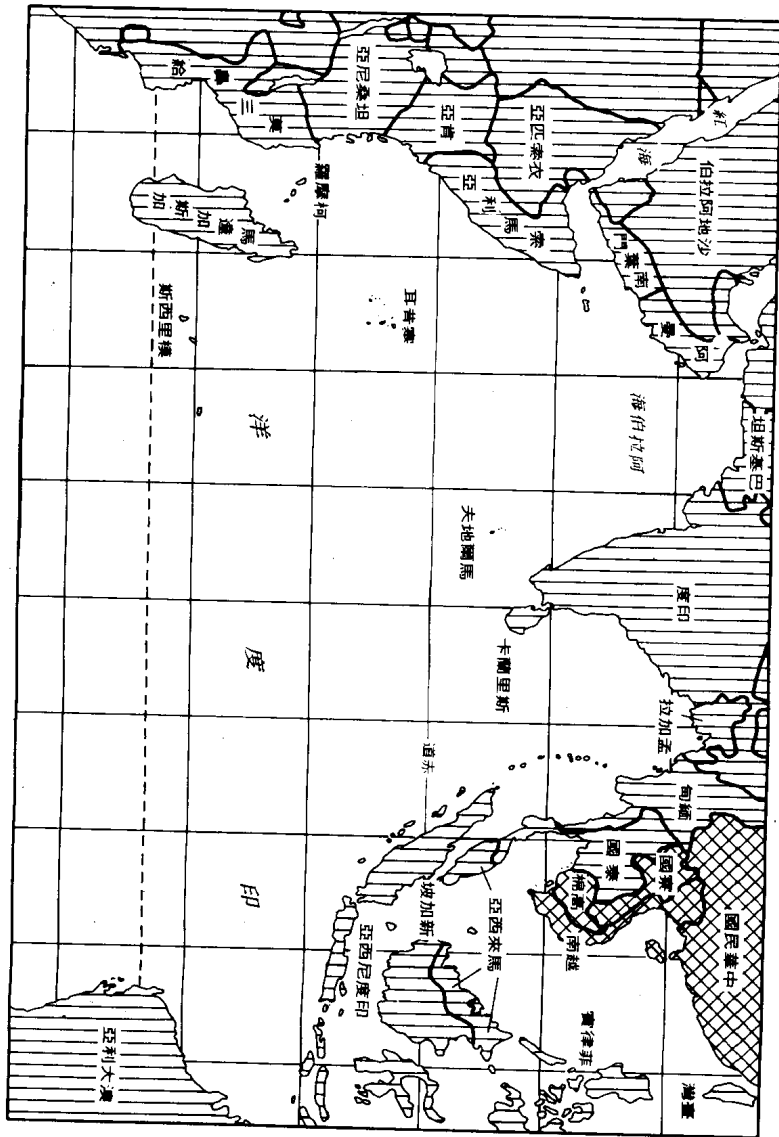
西南亞列國誌



目錄

[illegible]

印度洋



印度

原係英國殖民地

印度（India）是一個文化悠久的古國，紀元前三千年的時候，這裏就有許多小邦，居民分成婆羅門、刹帝利、吠舍和首陀羅等四種。紀元前兩千年，雅利安人也開始進入印度境內，當時人和人間的階級區分很嚴，由婆羅門人掌握政權。公元前六世紀的時候，釋迦牟尼出來反對階級欺壓，因此創立了佛教。

當時印度各邦沒有強力的中央政府領導，實力分散，各自為政，所以一遇外兵壓境，各邦組織就會瓦解，因此曾被亞歷山大統治。公元九八六年，回教徒佔據了印度。十五世紀的時候，蒙古帖木兒汗國的軍隊，也曾經遠征到這個地方；同時印度並且成為哥倫布和麥哲倫的探險目標。後來英國、法國、葡萄牙和荷蘭等國的商旅和軍隊，也曾經相繼在印度登陸，終於導致了十六世紀葡、英、法等三國對波斯灣的爭霸戰，並且使戰爭持續了好幾十年。

十七世紀的時候，英國人戰勝，就取得了波斯灣的霸權。以後，英國用東印度公司的名義，控制了印度的軍政大權和商業活動。一八五一年後，印度由英國政府直接統治。一八六七年，英國在這裏建立了印度帝國，由英皇兼任印度帝國的皇帝。十九世紀以後，印度人開始政治覺醒，他們最初反對英國人的壓迫榨取，要求自治，後來進一步爭取獨立。一八八五年，印度國民大會黨成立，簡稱國大黨，在聖雄甘地「不合作運動」和「非暴力主義」精神的感召下，為爭取民族獨立，展開了幾十年的艱苦鬥爭。

一九一七年，英國表示允許印度獨立，但是沒有履行諾言，一直到一九四七年七月十八日，印度獨立法案才由英國國會通過。同年八月十五日起，印度分成印度和巴基斯坦兩國，印度成為大英國協的自治領。一九五〇年改成獨立主權共和國，選舉臨時大總統，定國名叫做印度聯合國（The Union of India）。一九六一年十二月十八日，出兵佔領葡萄牙在印度沿海的果阿、達曼和第烏等三個屬地，將這些地方強行收入印度版圖。一九七五年二月，將喀什米爾合併；同月五日，又將錫金併為國內的一個省份。

政治採取內閣制

根據印度的憲法規定，總統是印聯的元首，由國會兩院所選舉的議員、以及各立法議會所選舉的議員、共同組織的選舉人團體選舉出，任期五年，可以連選連任。印度還設有副總統一人，兼任國會參議院的議長，由國會兩院舉行聯席會議、經兩院議員用單記委讓方式的比例代表制選舉出，任期也是五年。

內閣總理協助總統處理國政，是國家實際上的最高行政首長，擁有龐大的行政大權，也是國家實際上第一號的權力人物。總理和內閣全體部長，都向國會衆議院負責。國內所有的領土，劃分成二十二個省和十一個聯合區。省長由總統任命，省也設有省部長會議，用以輔佐省長行使權能。省的立法機構是立法議會和立法參議會，或只有單一的立法議會。

省的下面設縣，縣長又叫做副專員或稅務長，名稱並不固定。縣下面設區，區設有區長和助理，他們主要的職權在稅收。區的下面是鄉，每個鄉通常都管轄有幾十個村，鄉設鄉長，村有頭人、稅吏和巡邏。

國會由總統和參眾兩院組成。參議院由總統任命十二名參議員，另外有不超過二百三十八名參議員，是

由各省選出的代表擔任。衆議院有衆議員五百二十八人，由全國各省普選產生；衆議院設有正副議長各一人，由衆議員中互選產生。國會議員有言論免責權，他們在國會中所發表的言論和所作的投票，對外不負法律上的責任。國會中的多數黨就是執政黨，由執政黨的國會議員選出內閣總理和各部部长。

司法獨立，不受行政權的干涉。但是執政黨往往將黨的利益放在司法權之上，因此印度的司法權，或多或少總要受到行政權的影響。聯邦設有最高法院，由院長一人和法官七人組成；最高法院的裁判是最後的判決，不得再作變更。各省設有高等法院，縣設地方法院。

印度政黨衆多，最有勢力的是國大黨，成立於一八八五年，是一個具有近百年歷史的古老政黨，自從印度獨立以來，國大黨絕大部份時間在國會中佔有優勢。其次是共產黨，成立於一九三四年，在工會中很有勢力，在地方上也具有一些影響力。社會黨也是國內重要政黨之一，是在一九四七年由國大黨分裂出來組成，在工商界很有力量。此外，國內還有姜森黨、斯旺曲黨、共和黨、聯合黨、民族黨和人民黨等。

境內多山雨量豐

印度是一個呈不規則三角形的半島，依亞洲大陸南部，在印度洋中呈孤立狀態。北鄰不丹、尼泊爾和中國大陸，東界緬甸並且和孟加拉接壤，東南濱孟加拉灣，南臨印度洋和斯里蘭卡隔海相望，西瀕阿拉伯海，西北和巴基斯坦相接，在阿拉伯海中有諫喀代夫羣島和索哥德拉島，在孟加拉灣中有安達曼羣島和尼科巴羣島，全國總面積共約三百一十七萬三千六百八十七平方公里。

境內可以分成三個主要區域，就是山脈區、高原區和平原區。山脈區是靠近喜馬拉雅山一帶的綿亘高山

地帶，海拔在四千公尺以上。平原區有印度河、恒河、布拉瑪普特拉河和它的支流灌溉地帶，叫做北部平原，或稱恒河平原；東南部海岸也有寬廣的沿海平原。高原區包括恒河平原以南的整個地區，是古老呈分割狀的高原，叫做德干高原，是由北部文地耶山脈、東部東高止山脈和西部的西高止山脈所形成，地勢西高東低，除了一些局部高山外，海拔多在一千公尺以下。

這個國家的海岸線有一萬多公里，大多數是平直的沙岸，缺乏天然良港。因為地勢西高東低，北高南低，所以境內大多數河流都向東南流進孟加拉灣。境內重要的河流有布拉瑪普特拉河，上游是中國西藏的雅魯藏布江，向南匯合恒河後注入孟加拉灣。恒河源出喜馬拉雅山南麓，全長有二千四百七十多公里，向東南流，會合布拉瑪普特拉河後，分成幾個支流注入孟加拉灣，並且形成恒河三角洲。此外，境內還有印度河、馬哈納德河、哥達維利河、基斯特納河和科未立河等，都是注入孟加拉灣；拉巴達河則流進阿拉伯海。

在氣候方面，因為有喜馬拉雅山高踞北部，所以冬季寒風不入，四季溫度都很高，屬熱帶季風氣候。只有北部高山地區，因為地勢高峻，緯度也高，所以冬季十分寒冷，但是夏季却涼爽宜人。恒河平原地勢低窪，風力被四周高地所阻，因此夏季熱不可當。德干高原緯度雖低，但是地勢較高，所以沒有恒河平原那麼炎熱。

由於季風的關係，印度全年可以分成三個季節。每年二月到五月是乾季，除了馬德拉斯以南海岸地帶和東部阿薩姆地區外，其他地區都亢旱燠熱，差不多連一滴雨水都沒有，尤其是在五月份，太陽直射，植物枯萎，人們都足不出戶；塔爾沙漠東部的氣溫，全日都在華氏一百零六度以上，加上黃塵蔽日，天昏地暗，是最難受的季節。每年六月到十月是雨季，在這段時間內常下大雨，天氣轉涼，植物又恢復生機，但是河水氾濫，空氣過於潮濕，室內衣物容易發霉；當雨過天青陽光照射的時候，各地腐朽的動植物多隨河水沉積在河

岸的腐朽物，被太陽照曬後發出難聞的氣味，人們吸進肺部會引起不適，所以這個時候印度境內瘟疫流行，疾病滋生。每年十一月到第二年二月是涼季，這個時候氣候乾燥涼爽，是印度全年中天氣最好的季節。

這個國家雨量充沛，除了塔爾沙漠和它附近的地帶外，各地雨量都很充足。德干高原年雨量只有八百公釐左右，其它地區年雨量多超過一千公釐。西高止山脈西坡年雨量有兩千多公釐。阿薩密的乞拉朋吉地方，年雨量高達一萬二千七百公釐，是世界上雨量最充沛地方之一。

農業落後礦產多

印度是一個農業國，有百分之七十八人口從事農業生產。農業以灌溉為主，因此境內由築壩攔水構成的小水庫特別多。由於農耕技術的落後，加上境內常鬧水災或旱災，因此糧產不豐，雖然米的年產量已經達到一億公噸，整個穀物的年產量也已經達到一億二千五百萬公噸，但是每年還要從國外輸入好幾百萬公噸的糧食，以補不足。現在國內每年幾乎都有上百萬的人因為缺乏營養而病死，也有一百多萬人餓死。國內主要的農產品有米、小麥、大麥、豆類、棉花、麻、甘蔗、小米、玉蜀黍、樹膠、咖啡、菸葉、椰子、花生、茶葉、蔬菜 and 水果等。

畜牧是印度農村的副業，印度牛隻的產量全球第一，但是印度教徒不吃牛肉，因此只能將牛作為耕田或拉車用，現在國內有水牛和犏牛五千一百多萬頭，黃牛一億七千六百多萬頭。印度也養有五百多萬頭豬，但是印度的回教徒不吃豬肉，因此造成一般人普遍缺乏營養的現象。羊的飼養數量很多，現在國內一共擁有山羊六千多萬隻，綿羊四千多萬隻。此外，境內還有馬、驢和騾等共二百五十萬匹，象和駱駝共約一百八十萬

頭，另外還有鷄和鴨等家禽約二億一千多萬隻。印度還盛產許多野生的恒河猴，每年輸出約兩萬多隻，以供美國、西德、荷蘭和英國等作為人類各種試驗的代替品，有的用於醫藥上、有的用在化粧品上，有的用在太空上。印度人每捉到一隻猴子出售后只能獲得美金一元，但是在出口的時候，每隻猴子要抽稅二百五十美元，加上猴子的飼養費、運輸費和出口商的利潤，每隻猴子出口的FOB價格已高達六百二十五美元，再加上外國進口商和代理商的利益，使現在印度恒河猴每隻的身價高達兩千美元左右。

在林產方面，印度擁有廣大的森林資源，其中國有森林佔全國森林總面積百分之九十八，但是還沒有大量開發，木材以松、柏、硬木、麻栗樹和印度婆羅雙樹等為主，木材可供輸出。印度三面環海，印度洋、孟加拉灣和阿拉伯海的漁產十分豐富，但是因為捕魚技術落後，設備也不足，機動漁船少，因此漁業落後，無論海水魚獲、淡水魚獲或養殖魚獲的產量，都不足以應國內的需要。

這個國家礦產十分豐富，但是仍未大量開發，主要的礦產有金、銀、銅、鐵、鋁、鉛、錳、鉬、鎳、鈾、釷、鎂、鋅、鎢、石油、煤、石膏、瓷土、雲母、鹽、硝石、寶石和鑽石等。在實用工業方面，印度顯得比較落後，現在國內比較重要的工業有發電、煉油、肥料、鋼鐵、汽車、製糖、碾米、鋸木、製茶、重水、水泥、煉鈾、飛機、棉織、麻織、電器、食品加工、玻璃、印刷、成衣、傢俱、化學、輕機械、軍火、五金工具、珠寶和地毯等。其中在發電方面，擁有許多水力發電廠、火力發電廠和核能發電廠，全國總發電量共達三千八百六十五萬瓩。

雖然印度農產不足，工業落後，人民生活困苦，並且有很多人餓死，但是為了要在國際上扮演一個角色，印度政府却不顧人民的死活，花了大把的鉅額外匯在軍事用途和太空用途方面。一九八〇年七月，印度發射了一枚重達三十五公斤的拉希尼號人造衛星進入太空，成為今日世界上第六個以自製推進器發射人造衛星

到環繞地球太空軌道的國家。此外，印度還不遺餘力地進行核子炸彈的研製，現在已經擁有軍事用途的核子能力。

在對外貿易方面，平均全年輸出總值約為二百五十二億五千萬美元，主要輸出品有糖、茶、咖啡、羊毛、木材、牛隻、猴子、棉花、棉紗、黃麻、麻布、麻袋、漆、胡椒、荳蔻、錳、鐵礦砂、雲母、羊皮、蓖麻油和鴉片等。平均全年輸入總值約二百六十五億五千萬美元，主要輸入品為石油、軍事裝備、米、肥料、銅鐵、機械、五金、交通工具和零件、木器、電信器材、紡織品、食品罐頭、精密儀器、建築材料、電器產品、鐘錶、家電用品和紙張等。貨幣單位叫做盧比，大約每九個盧比兌換美金一元。

觀光事業受重視

印度是一個美麗而神秘的觀光國度，每年都有不少外國觀光客入境旅遊，雖然它是一個古老、貧窮而落後的國家，可是在它那廣大的土地上，却有數不盡的壯麗景物，到處風景殊異，彩色繽紛，美不勝收，形成旅遊者的一大樂園。從喜馬拉雅山皚皚的白雪山麓，到西海岸青蔥的樹叢和椰林，有無數的風景區供人觀光，而能令人在讚嘆之餘，流連忘返。

有很多觀光客到印度參觀各地的名勝古蹟，但是却有更多的遊客是到喜馬拉雅山的山區去景仰天下第一大山的雄姿。因為喜馬拉雅山是世界上最高和最長的山脈，它西起喀喇崑崙山，東迄印度阿薩姆而達緬甸，連綿三千二百五十公里，山巒起伏，其間有世界上最古老的寺廟和年代久遠的貿易路線。中部是著名的甘哥特里（Gangotri）冰河，冰河區兩旁有高達七千公尺到八千二百多公尺的山峯，雄偉的景色，令人陶醉。

在聯合省的喜馬拉雅山麓，有猛虎出沒其間，是獵虎的勝地，狩獵者在這裏騎象獵虎，是刺激而難忘的經驗。當地有特別為獵虎旅客供應的設備，也是特定的獵場。這裏的老虎雖然是狩獵者主要的獵物，但是還有鹿、羚羊和松鷄等鳥獸，也是很好的獵物。喜馬拉雅山的天然美景，更深深地吸引着觀光客，令人神往。這裏寒風吹拂，氣候清爽，並且有清甜和甘露般的礦泉水，暖和的溫泉，遍地的野草雜樹，肥沃的土地和草原，這些都是令人不忍遽去的因素。在這種的環境中，會產生一種神秘的力量，能使人們摒除雜念，洗滌心靈，精神振奮。

人們到印度旅遊，最好是辦理觀光或商務簽證，申請簽證要準備填妥的申請表格四份，二吋半身脫帽照片五張，並要備妥入境有效期限半年的護照加簽，以及一個在印度的保證人。一般簽證可以在香港、新加坡或泰國辦理，我國赴印度的旅客多半在香港簽證，在臺灣也有印度航空公司的連絡處可以代辦簽證，辦理簽證手續要一個月時間，但是在辦妥簽證後，也要到香港的印度領事館領取，必須由本人簽名方可領到。觀光客在印度過境逗留二十四小時內可以免予簽證，但是必須持有離境赴下一站的機票。

在印度入境時，印度的海關人員最注意的是旅客攜帶黃金入境，因為印度的黃金價格比國外貴一倍，因此海關人員特別留意旅客有無非法攜帶黃金入境的情事。到印度的旅客最好是攜帶旅行支票，不論是多麼厚的一疊支票，一律歡迎。此外，印度海關對入境旅客的檢疫是頗為嚴格的。旅客在印度兌換盧比後，必須保留收據，作為未在黑市交易的證明，同時印度的盧比是不能攜帶出國的。

印度的觀光旺季在每年的九月到翌年的三月，從臺灣沒有飛機直飛印度，必需從香港轉機直飛印度的加爾各答，航程約六個小時，每天都有各國的班機前往，十分方便。同時到印度旅遊是相當經濟的，在歐美旅行，旅客每天平均要花費一百美元，在印度每天平均只要花費二十美元。到印度旅客只要湊足四人以上，並

且在印度逗留八天以上，就可以享受團體旅遊的票價。為了爭取觀光客，印度政府不但在國內各地遍設觀光服務處，並且在世界各地也設有觀光服務的機構。

印度的交通十分發達，由於它的幅員廣大，因此在印度各地旅遊，最好是利用飛機，才不會太浪費時間。在航空方面，國內一共有八十六處機場，其中新德里、加爾各答和孟買等大城市都有新式的國際民航機場，有很多外國航空公司的波音七四七型巨無霸民航機在這裏起落，和世界大多數國家間也都有營運航線，國內也有兩家航空公司專飛國外航線。這個國家的國內航線是世界上最大的，有七家國內航空公司經營國內班機業務，擁有很多波音七三七型民航機航遍印度的每一個角落。

在水上運輸方面，部份內陸河流有航行的便利。海運也很發達，國內主要的港口有孟買、加爾各答、可城、馬德拉斯和微柴加帕登等，和世界各地的大港口間都可以通航。全國約有商船二百八十艘，總噸位約一千多萬噸。

陸上交通也很發達，印度有世界上第三大的鐵路網，國內鐵路全長有六萬六千多公里，各大城市間都有鐵路聯繫，只是火車會常常誤點。外國旅客在印度乘搭火車旅行，事先與印度觀光中心接洽，可以獲得特別優待。

國內公路全長有三十三萬多公里，由四大幹線互相連成一個四邊形，其中並穿插有許多輔助支線。四大幹線是從開伯爾山隘到加爾各答線，從加爾各答到馬德拉斯線，從馬德拉斯到孟買線，最後一條是從孟買到新德里線。國內公路網雖然四通八達，但是高級路面的公路少，次級路面的公路多。有些鄉村的陸上交通，還要依賴人力和獸力，公路上除了汽車外，還有駱駝和騾子，也都是偏僻鄉間的交通工具。

在印度旅行，各地有許多旅館供旅客選擇。在各大城市中，有許多西式的國際觀光大飯店為旅客服務，

這種觀光大飯店都設在新式的高樓大廈中，擁有第一流設備的客房，並多附設有餐廳、夜總會、咖啡廳、酒吧、購物店、游泳池和停車場等。另外有許多次級的飯店，設備也不錯，一般都擁有裝潢優雅的客房和餐廳。還有一些比較大衆化的旅館，只有客房，沒有餐廳，服務也不錯。另外有一些印度式的旅館，設備雖較普通，收費也較低廉。此外，在國內一些大城市的郊區或風景區附近，一共有二十五家設備高貴豪華的皇宮旅館，屬於五顆星的等級，服務是全世界第一流超水準的，但是收費並不算最貴，有的比大城市裏的第二流觀光飯店還要便宜。其中在若加斯省有一家佔地二十五英畝的瑪哈皇家旅館，擁有十四個豪華的貴族化客房，它本來是十八世紀時印度加普大君的私人夏宮，因為被政府認為超過了都市私人住宅的限制，於是在一九七六年將它改為旅館。客人可以在這裏豪華的游泳池中戲水，泳後可以在由紅木鑲板的書房中品茶飲酒，也可以在草地上飲茶，精緻的茶具都是擺在純銀的托盤上，這是在任何現代化最豪華的觀光大飯店中所無法享受到的。

在芒得普城堡上，尤美巴旺宮旅館座落在可以俯視羅加斯坦沙漠的山丘上，它是一座有半圓形屋頂的偉大建築物，當初興建時曾動用了四千名工人，並花了十六年時間才建成的，裏面有四十七間設備華貴的大客房，每一間客房的面積比一般觀光大飯店的套房大三、四倍，但是每日租金只及觀光大飯店價格之半，有的客房除了浴室和更衣室外，還有會客室，房間裏的傢俱陳設就像是藝術館裏的高級藝術品，客房中最引人注意的是一張八尺寬的大牀，四周的圓形細木漆着瓷漆，真人大小的油畫和歷代大君的彩色照片四處可見，使客人置身其中，有如置身在皇宮中。這家皇宮旅館還有宴會大廳、舞廳、電影院、室內游泳池和網球場等，客人要打獵還可以借用大君的湖旁小屋。這裏有一百二十名戴着紅頭巾的印度僕人，他們侍候客人就像是伺候帝王一樣。

最令人神往的皇宮旅館大概要算是湖宮了，它幽靜地浮在尤岱普的皮却卡拉湖碧藍的湖水上，在月光下看這座湖宮，就像是煙霧迷濛中的海市蜃樓一樣；到了白天，它又變成了翠藍湖水中升起的仙島別墅，朝陽從湖水中反射出藍寶石的光芒，照耀着嵌了馬賽克的房間。夜晚月光輕悄悄地從白色的大理石壇上拂過，銀光灑在白色的宮殿上，這種美景令人幾疑置身仙境。湖宮中庭裏的池塘，有蓮形大理石相接其間，並有噴泉變化出美麗的水花，襯托着座落在幽雅池畔的八十五間客房。

印度的一些食物，也會令觀光客感到驚訝，他們用冷咖哩配熟米飯吃，並且每道菜幾乎都是素菜，只有很少的雞肉、魚肉和羊肉，餐桌上豬肉和牛肉是不能並存的，因為印度教徒認為牛是神聖的，不能吃；回教徒認為豬是不乾淨的，更不能吃。這裏一般的小點心都是相當甜膩的，大部份含有牛乳和蜂蜜。水果類很多，有西瓜、芒果、葡萄、蘋果、鳳梨和香蕉等。旅客在印度境內旅行，如果帶有酒類，應事先獲得印度政府的允許，因為印度境內的印度教徒和回教徒們，都是不准喝酒的，而印度北部的西克教徒，則是不准抽煙的。在印度的大部份餐廳，都供應有消費低廉的印度菜，吃印度菜是用右手抓飯吃的。

印度也是很好的購物地方，遊客如果不怕擁擠和喧鬧，可以到一般印度的市集去，在那裏可以買到棉質襯衫、床蓋、椅墊、棉布料、羊毛披肩、珠寶、銀器和象牙雕刻等。這裏西藏難民的古董紀念品攤販，也是很誘人的。人們到印度旅行要多帶照相機的膠卷，因為攝影器材在印度是十分昂貴的，同時印度境內沖洗照片的店很少，相片可能要自行帶回國內沖洗。

新德里 (New Delhi) 是印度的首都，也是全國政治、文化、經濟和交通的中心，同時也是國內的第三大城，它的位置在全國的中央，座落在恒河支流朱木納河的西岸，是印度河流進入恒河平原所必經的地方，戰略地位十分重要。古代的時候，蒙古的帖木兒汗國曾經在這裏建都，因此這裏是印度歷史的縮影，經歷了無數次的榮辱和災難後，它汲取了多種文化溶滙於一爐，但却能保持它的本來面目，遊客們在這裏可以看出印度歷史上的盛衰影子，窺探印度人生活和思想發展的過程。

旅遊新德里最佳的時間是在每年十月下旬到翌年三月間，這時天氣晴朗，白天氣溫在華氏七十度到八十度之間。但是自四月份到十月中旬止，氣候炎熱，有時氣溫會高達華氏一百一十五度，酷熱難當。這個都市的交通十分方便，郊區的 Palam Nagarh Rai 國際民航機場距離市中心區只有四公里，有許多國內外航空公司的國際航線飛機在這裏起落，也有國內班機在這裏營運。泛美航空公司和一些國際性的大航空公司都有專車接送乘客，也有計程車和巴士往返市區和機場為乘客服務。在陸上交通方面，有鐵路和公路和國內其他城市連絡，服務設備還不錯。市區交通以公共汽車和計程車為主，公共汽車路線四通八達，但是車廂乘客非常擁擠，並且行車速度總是慢吞吞地。計程車照錄收費，車資不貴，但是在午夜乘坐計程車，車資要加倍計算。這裏的計程車大多數產自本國，性能欠佳，有些觀光客開玩笑地說，這種交通工具的每一個部份，除了喇叭外，都會發出警聲。大多數計程車司機都是錫克人，他們的特徵是在頭上圍着一圈頭巾，留有濃密的鬍子，通常都會說英語，他們都不收小費。

新德里也有許多旅館，一般的觀光飯店設備都不錯，西式的比較多，印度式的佔少數。西式的觀光大飯店房間都有冷氣和私人浴室，飯店裏並設有游泳池、網球場、餐廳、夜總會和停車場等，印度式的觀光大飯店也很豪華，只是内部的設備帶有濃厚的印度風味。一般飯店的租金都附加百分之十五稅金，另外要付百分

之十的服務費。這個都市的夜生活並不活躍，夜總會很少，有些觀光大飯店內附設有舞廳，並有各種表演。

這裏的餐飲倒是值得一提，因為新德里是印度美食的中心，因此大小餐廳林立，一般食物的烹調法自古以來就受到蒙古人的影響。其中最受人歡迎的一道菜式叫做坦肚哩（Tandoori），是用香料醃過的鷄，放入一種印度特製的爐灶上用文火燒烤，熟至恰到好處時鷄肉芬芳而肉汁也未被烤乾，十分美味可口；魚也可以用同樣的方法烹製，非常好吃。這裏還有一種叫做「可馬」的咖喱料理，也很可口，是把肉用凝乳泡軟。在這裏飲酒要受到法律製裁，觀光客在觀光飯店內則可自由飲酒，洋酒的價格非常昂貴，當地生產的米酒則價格公道，調入奎寧水後味道還不錯。這裏的印度教徒不吃牛肉，回教徒不吃豬肉，因此在這個城市的餐廳中，都不同時兼賣牛肉和豬肉的菜餚。

新德里也是購物的天堂，這裏百貨公司的營業時間是從星期一到星期六上午九時三十分到下午五時三十分，一般商店的營業時間則不受限制。主要的購物中心在康諾特（Connaught）區廣場一帶，公營商場出售的貨物以印度各地的土產為主，公開標價；其他商店可以討價還價，比公營商場便宜。位於新德里中心的中央平房工業商場屬公營企業，是購置印度手工藝品的好去處，展售有珠飾、銀器、青銅製品、黃銅製品、象牙雕品、寶石、木刻品、珠寶和玩具等。

這個城市也是一座美麗的花園城，街道兩旁大樹成蔭，全市分為新舊兩區，以新德里的戰爭紀念城門為界，這個城門是一座紀念性的拱門，是為紀念第一次世界大戰印度陣亡將士而建，頗為壯觀。新區建築物的設計很有氣魄，政府機關和有錢人的住宅都集中在這裏，有一條華麗的拉芝大道，是市內最寬闊的馬路，每年一月二十六日的印度獨立紀念日，這條大道上都有盛大的閱兵大典和遊行。國會大廈也座落在這條街上，是一座龐大的圓形建築物，周圍有露天的柱廊環繞。在國會大廈前面不遠處，有橙黃色對稱的政府大廈，確

實是融合了東西方建築的優點。附近還有一座擁有三百四十個房間的總統府，佔地三百三十英畝。新區的中心是康諾特廣場，這是一塊圓形的場地，周圍有走廊環繞，讓疲倦的行人有個陰涼的休憩場地。

舊區街道狹窄，街上到處可以看到一羣羣衣履襤褸貧困的印度人、乞丐和癲癲病患者，時常包圍着外來的觀光客伸手乞錢；火車站和屋簷下晚上有很多人睡覺。街上路燈不足，大多數地方夜晚十分黑暗，因此給人的印象是窮、老、髒和亂，甚至有時晚上竟有狐和狼從附近的小山上跑到街上遊蕩覓食。在迴旋曲折的街道上，回教清真寺和其他廟宇並立，其中有一座名叫 Jama Masjid 的清真寺，是印度境內最大的清真寺，在七世紀的時候用沙石和白色大理石建成。

這裏彎曲狹窄的巷弄中，居民鬬集；市場和商店裏擠滿了顧客和看熱鬧的遊蕩者。鞋匠和理髮匠可以在行人道上工作，牛隻自由自在地在擠滿了人和車的街道上行走，車輛和行人都要對牠禮讓，結果把交通弄得一團糟。遊客們在街上也許會碰到婚禮的行列，看到騎在馬背上的印度新郎像王子般的打扮，空氣中充滿了香料的芬芳。街旁也有被鍊子拴着的印度熊，在牠主人的教導下大跳熊舞。還有玩蛇者在吹着笛子，用音樂去指揮一條響尾蛇在昂首吐舌地跳蛇舞。

這個城市也有很多地方可以參觀，其中紅堡的位置在舊區東北方，是蒙兀兒帝國全盛時期的一座宮殿，是用紅色沙石所築成，內有夏復翰宮，建築宏偉，是新德里首屈一指的名勝。

古明那（Qutb Minar）塔在新德里南部七哩處，建於十三世紀，塔高二百三十四呎，是阿富汗統治時期所建造的遺物，也是印度令人印象深刻最古老的古蹟之一。塔的下面是回教徒在印度所建的第一座清真寺，這是十二世紀時，回教徒入侵印度，第一次在印度領土上所建的清真寺。在這座清真寺旁，還有一根叫做鐵標柱的鐵塔，是五世紀時一個印度教的王侯所豎立，整根柱完全是用純鐵鑄成，高二十四呎，沒有人能夠