

南十字照耀在星空

李志良 著



《澳大利亞》叢書

知識出版社

1

11.0

澳大利亚丛书

南十字照耀在星空

李志良 著

知识出版社

南十字照耀在星空

(京)新登字188号

南十字照耀在星空

李志良著

知识出版社出版发行

(北京阜成门北大街17号)

新华书店总店北京发行所经销 景山学校印刷厂印刷

开本787×960 1/32 印张4.25 字数74千字

1991年9月第1版 1991年9月第1次印刷

印数: 1—1000

ISBN 7-5015-0521-7/K·22

定价: 2.10元

本书的出版得到澳大利亚中国理事会及
澳大利亚驻华使馆前文化参赞周思博士 (Dr.
Nicholas Jose) 的慷慨帮助，在此表示感谢。

目 录

一、寻觅南方大陆.....	(1)
1. 南方大陆的揣测	(1)
2. 寻觅南方大陆	(3)
3. 谁先踏上澳大利亚	(9)
二、开拓新领地.....	(11)
1. 第一舰队	(11)
2. 开拓荒原	(15)
3. 扩大殖民地	(22)
4. 淘金热	(27)
5. 颁布自治法	(40)
三、联邦政府的历程.....	(55)
1. 联邦政治运动	(55)
2. 国民大会与宪法草案	(62)
3. 建立联邦政府	(65)
4. 战乱年代	(71)
四、战后澳大利亚.....	(79)
1. 吸收移民与振兴经济	(79)
2. 澳英危机与王室的维系	(84)
3. 卷入区域战争	(87)
4. 经济危机与政治风波	(93)
5. 80年代风云	(96)

附录

1. 澳大利亚历史日志..... (102)
2. 澳大利亚历史年表..... (122)
3. 澳大利亚联邦历任总理..... (129)

一、寻觅南方大陆

1. 南方大陆的揣测

早在公元前300年，古希腊人就确信地球是一个圆球体。他们认为，地球的一端是北极，另一端是南极，而赤道恰好位于两极中间。虽然他们没有到过北极或南极，甚至连赤道也从未问津，但古希腊的学者对这些地方的存在深信不疑。古希腊人所知的陆地都在赤道以北，从那里望去，太阳总是在南部天空朝升暮落，但是他们生出疑问：赤道以南是否也有陆地？

一些学者对此做了肯定的回答。他们认为这个猜测完全合乎情理，既然赤道以北有陆地，那末赤道以南也应如此。可是在当时，走访赤道以南的大陆简直是不可思议的事。因为越接近赤道就越炎热，所以许多人认为，人类根本无法在赤道附近生存。直至中世纪，欧洲人对赤道以南的情况依然一无所知。虽然有的学者揣测，赤道以南也许存在与北温带气候相同的南温带，或许还有人类繁衍生息，但他们不敢亲

身去证实，因为赤道蒸化万物的传说令他们望而却步。

公元2世纪，居住在亚历山大的地理学家托勒密，在其著作里称赤道以南有一块“未知的南方大陆”并在地图上把它描绘成一块从非洲大陆南部一直延伸到印度洋南部的巨大陆地，这确实显得神秘莫测而又令人神往。

12世纪，马可·波罗的东方游历，为发现南方大陆做出了巨大贡献。马可·波罗从中国返回欧洲时，由厦门海口起程，乘中国人制造的帆船，经过与赤道毗近的马六甲海峡时发现，气候虽热，但人们并未被烈日蒸化。这证明了赤道不可逾越的传说不是事实。马可·波罗曾航行通过马六甲海峡进入印度洋，证明印度洋与太平洋之间有水道相通，纠正了南方大陆与亚洲东部陆地相接的揣测。

在马可·波罗的实证之后，有人做了进一步推断，认为南方大陆既然在东面不与亚洲大陆相接，那末西面也未必与非洲大陆相连，它应该在南太平洋中独成一洲，四面皆为海洋。至此，南方大陆的揣测完善成形了。

马可·波罗在他的游记中告诉后人，在马来半岛以南有爪哇国，爪哇以南还有诸岛国。此类岛国或产胡桃，或产香料，或产金玉，或产药材以及其他人类所需的贵重物品。欧洲人震惊了。弹丸海岛尚且如此，南方大陆又将如何？！商人感到南方大陆必有厚利可图，探险家认为那里定有神秘可探，政治

家则料到那里必可迁移人口，藉以开疆拓土。因而，人们开始寻觅南方大陆。

2. 寻觅南方大陆

寻觅南方大陆可以说与开辟新航路密切相关。

15世纪，欧洲人渴望开辟一条通往印度和印度以东大陆及岛屿的新航路，他们要从这些东方大陆获取棉花、丝绸、糖、香料和其他许多东西。把这些东西从陆路运往欧洲需要长途跋涉，经过许多国家。而途经的每个国家都要收取关税，所以，当货物运抵西欧的时候，价格已经相当昂贵。

葡萄牙地处欧洲最西端，因此东方货物在那里最昂贵。1418年，葡萄牙亨利王子想出一个新主意：能否从海路去印度？为什么不能绕道非洲向印度航行？当然，没人知道非洲到底有多大，也不晓得它向南延伸多远，要回答这些问题只有一个办法，那就是派船南下。亨利王子在葡萄牙西南角建立了一个航海中心。从那里，他开始派遣探险船。探险船沿非洲海岸依次向南行进，一次比一次走得远。

被人们称为航海家的亨利王子于1460年去世。此时，葡萄牙探险船已经沿非洲海岸南下航行了数千公里，然而他们仍远离赤道。他们渴望非洲大陆不要延伸至赤道，这样他们便可绕道非洲而又不陷入令人恐怖的酷热地区。在一段航程中，非洲的海岸线迫使他们转舵东行，但是不久，他们又得继续南下。

1482年，一位名叫迪奥古·康(Diogo Cão)的葡萄牙航海家终于到达并越过了赤道。他成为欧洲第一个到达赤道的人。康有两个发现：第一，赤道并非酷热难挨，人们可以接近并且越过它；第二，赤道以南也有陆地，因为非洲大陆就跨越赤道向南伸展。康的发现，对马可·波罗的记述是一个有力补充，同时也坚定了人们关于南方大陆的揣测。

1488年，另一名葡萄牙航海家巴托洛梅尔·迪亚斯(Bartolomeu Dias)抵达非洲最南端的好望角。1497年，葡萄牙航海家瓦斯科·达·伽马(Vasco da Gama)终于成功地绕过非洲，到达印度。

正当葡萄牙航海家试图绕过非洲的时候，意大利航海家克里斯托弗·哥伦布(Christopher Columbus)又想出一个新主意：既然地球是圆的，他就可以由欧洲向西航行登上印度大陆，这条航路也许比绕道非洲短。西班牙人向哥伦布提供了三只帆船。哥伦布于1492年起锚西行。他到达美洲大陆时，误以为这就是印度。但不久之后，人们便发现地球远比哥伦布想象的大，哥伦布发现的是一块新大陆，可印度还相当遥远。

当时，葡萄牙人垄断了与印度和其他亚洲国家的贸易往来，而西班牙人却被冷落一旁，对此他们大为不满。正在此时，葡萄牙航海家弗迪南德·麦哲伦(Ferdinand Magellan)由于遭到葡萄牙政府的冷遇，愤然决定为西班牙效力。他决心要经过美洲大陆继续向西航行，直至抵达印度。

1519年,麦哲伦离开西班牙,去探寻一条由美洲西行的新航路。然而,他的面前困难重重,因为美洲大陆纵贯南北,连绵不断,挡住他的去路。1520年10月21日,麦哲伦沿美洲东海岸长途南下,终于来到一个小海湾。他率领船队驶进海湾,迎着狂风巨浪向西航行。这条路果真通往美洲大陆的西海岸。今天,人们为纪念麦哲伦,把这个海峡称作麦哲伦海峡。

穿过海峡后,麦哲伦船队来到另一片海洋。这里阳光灿烂,风平浪静,因此,他把这里叫作“太平洋”。

值得一提的是,麦哲伦海峡的南面有一块陆地。当麦哲伦的船队穿过海峡的时候,船上的水手望见陆地上燃烧的火堆,因此他们便把那里称作“火地岛”。麦哲伦并没有留意火地岛,他一心企望穿过海峡,继续向印度前进。然而,他自己并未如愿,在菲律宾群岛不幸身亡,但船队的幸存者继承了他的遗志。随麦哲伦航海的五只帆船中,仅有一只于1522年9月8日平安返回家乡,船上只有18个水手生还。他们成了首次环球航行的人。

火地岛的发现,使一些地理学家更加相信古希腊人对赤道以南陆地的揣测。他们认为,赤道以南不会仅有南部非洲和南美洲,眼前的发现还远远不够,赤道以南的陆地应该与赤道以北的陆地一样广大。他们猜想,火地岛也许就是南部大陆的一部分。在他们绘制的全球地图上,火地岛成了一块假想大陆的组成部分。

1577年,英国航海家弗朗西丝·德雷克(Fran-

cis Drake)驾船向南美洲太平洋沿岸进发。当时,英格兰与西班牙正在交战,大胆的英国航海家可以靠抢掠西班牙在美洲的财物发家,因此,西班牙人在美洲的大西洋沿岸警戒森严,但在太平洋沿岸却没有设防,他们认为那里平安无事。德雷克乘船穿过麦哲伦海峡,于1578年9月6日驶入太平洋。但是,一场风暴扑面而来,把他的船向南吹去。狂风一直把他吹过火地岛,他这才发现,火地岛不过是一个小岛,它的南面仍是浩瀚无边的大海。德雷克随风漂泊的这片海域现在被称作德雷克海峡。德雷克没有在这里留步,也未做任何探索,他一心只想抢掠财物。他在美洲太平洋沿岸搜罗了一切可以带走的东西,然后横渡太平洋,回英国老家了。

德雷克使人们了解到火地岛并非南半球大陆的一部分,但是人们依然坚信南半球有大陆存在。由于麦哲伦、德雷克的环球航行,到17世纪,地理学家们知道了地球的实际大小,弄清了美洲西海岸的位置,也弄清了亚洲、非洲东部海岸的位置。

在美洲与亚洲、非洲之间,是一片浩瀚的海洋,几乎环绕地球半周。人们简直难以相信,在这样宽广的地区到处都是汪洋大海。他们觉得,在那里的什么地方,一定有一块未被发现的大陆。于是,航海家们开始了新的探索。

● 亚洲的东南部有一大片群岛,人们称之为东印度群岛。那里会是新大陆的一部分吗?

1602年,西班牙航海家路易斯·瓦埃茨·德·

托雷斯(Luis Vaez de Torres)环绕这些岛屿航行，探测它们的海岸线。他发现，这地方都是一些小岛，没有一个能称得起大陆。东印度群岛中最大的一个岛是最东边的新几内亚岛。托雷斯探索了新几内亚岛的南海岸。今天，人们为纪念他，把这个岛南面的海域命名为托雷斯海峡。托雷斯没有发现，海峡的另一岸便是一片广袤的大陆。

正当托雷斯远航的时候，荷兰航海家和商人随后来到东印度群岛。虽然托雷斯并未发现新大陆，可是有关新大陆的传闻却飞到了荷兰。

1642年，东印度群岛总督安东·范迪门(Anthony van Diemen)派遣了一支由阿贝尔·让斯佐恩·塔斯芒(Abel Janszoon Tasman)率领的探险队向南行进。塔斯芒的运气简直糟透了。在为期10个月的航行中，他的船队一直在环绕一块与美国一样大小的大陆航行，可是却没有看见它。尽管如此，他还是发现了这块大陆附近的一些小岛屿。在那块大陆的东南，塔斯芒发现了一个岛，他用东印度群岛总督的名字将其命名为范迪门岛。但是许多年之后，人们又以发现者的名字，将这个岛重新命名为塔斯马尼亚。再往东南航行，塔斯芒发现了两个大一些的岛，他借用荷兰泽兰省的名称，把它们叫作新西兰。

1644年，在另一次航海中，塔斯芒总算发觉了他曾经失之交臂的大陆的北海岸。接着，南方大陆的传闻又盛行开了。荷兰人把这块新大陆称作新荷兰，但他们对那里的情况所知甚少。

所有这些发现并没有使那些希望在南半球发现新大陆的人们心满意足。

人们逐渐认识到，在漫无边际的太平洋中，单凭偶然机会与这块大陆相遇看来是希望渺茫了。为什么不径直向南探索呢？那样的话，探险船总能发现新大陆，然后可以沿大陆海岸横穿太平洋。

1738年，一位名叫皮埃尔·布维特·德洛齐埃(Pierre Bouvet de Lozier)的法国航海家，从非洲大陆南端出发向南探险。这是有史以来第一次专门探寻南半球大陆的航行，但是他只发现了一个小岛，即以他的名字命名的布维特岛。

1771年，另一名法国航海家伊夫·约瑟夫·德·克尔格伦-特雷马莱克(Yves Joseph de Kerguelen-Tremarec)在非洲以南海域探寻，结果除了发现另一个小岛外，也是空手而归。这个小岛现在被称作克尔格伦岛。

但是不久之后，出现了一个杰出的航海家，英国人詹姆斯·库克(James Cook)，人们都习惯地叫他库克船长。

1768年，英国海军部委派库克前往塔希提岛，对金星凌日现象进行观测，然后探寻未知的南方大陆。在航程中，库克和他的军官们在塔希提发现了“高尚的野蛮人”，环绕了新西兰的南北两岛，然后，出于偶然，他们选择了经由新荷兰东岸、爪哇和好望角返回英国的航路。

1770年4月20日，库克在南纬37度处遥见澳大利

亚东部海岸。登陆后,他发现那里地质肥美,草木茂盛,适宜人居,于是欣喜若狂,当即称之为新南威尔士。同行的植物学家约瑟夫·班克斯(Joseph Banks)将登陆之处命名为植物湾。随后,库克船长以英王乔治三世的名义宣布占领了这个地方。库克船长确切地告诉人们,当年被塔斯芒忽略的新荷兰是世界上最大的一个岛,大到可以把它看成是一块大陆。库克船长把这块大陆称为澳大利亚,它在拉丁文里的意思是“南方”。

澳大利亚就这样被找到了。但是,人们对南方大陆的寻觅并未终止。多年以后,人类的足迹踏上了南极洲。

3. 谁先踏上澳大利亚

人们普遍认为,库克船长是最先踏上澳大利亚大陆的人。当然,在他踏上澳大利亚土地时,那里已有处于原始未开化状态的土著居民。有人认为,这些土著居民是在约 25 000 年前由南印度取道马来半岛及爪哇来到澳大利亚的,但这没有确切证据,在此姑且不论。

许多年来,一些学者认为,除土著居民外,中国人可能是最先到达澳大利亚的,比欧洲航海家早得多。据说,在有文字可考的历史以前,土著居民与亚洲人已有接触,甚至说公元前 6 世纪,中国天文学家就曾来此进行观测。在中国一些古代文献中,也曾谈到过有一块南方大陆。元朝来华的马可·波罗在 13

世纪末成书的游记中写道：“中国人早知道南方有一块大陆。”有些学者推测，文中所指即为澳大利亚。

1876年，在澳大利亚北部达尔文港郊外博士谷地的一棵榕树下，人们从四英尺的深处掘出一个中国寿星石像，高约四英寸。有人考证，它是14世纪末至18世纪初的遗物。当时，那棵榕树的树龄已达150年，依此推断，那座石像至少有150年以上的历史。英国学者菲茨杰拉德(C.P.Fitzgerald)等人则认为此石像可能是明朝永乐年间，即15世纪初年，郑和自爪哇、帝汶岛南下，在澳大利亚北部登岸修船时遗留下来。但也有学者认为，此石像可能是澳洲土著居民自中国水手处得来。澳大利亚学者戈达德(W.G.Goddard)也支持中国人最先来澳之说，因为17世纪的中国瓷器上已绘有澳大利亚地形。又有些记载说，中国渔船可能最先到达澳大利亚北部捕捞海参，并留在此地谋生，因为现居澳大利亚北部沿海的土著居民与中国人极为相似。此外，澳大利亚历史学家罗伯茨(S.H.Roberts)的著作上也记载了中国人最先在澳大利亚昆士兰州约克角淘金的传说，不过尚无原始资料或实物可作佐证。

从上述记载可以看出，中国船只很可能先于欧洲人到达澳大利亚大陆，但当时因人数少，同时澳大利亚北部地区土地荒瘠，食粮不足，而且受自然环境的限制，人们无法横跨大陆到可事耕种的东部和南部，所以即行折返他去，把开拓澳大利亚大陆的机会留给了欧洲人。

二、开拓新领地

1. 第一舰队

1776年，北美13州独立，与大英帝国分庭抗礼。不久之后，英国无法再向北美遣送囚犯，可国内罪犯人数日渐增多，各地监狱拥挤不堪，几乎无力容纳。政府百般无奈，下令改造废弃的笨重旧船，辟为“船上监狱”，停泊在泰晤士河上，把罪犯禁闭其中。但是，罪犯过多，“船上监狱”也无济于事，英国上下对此甚为忧虑。政府不时接到船上囚犯暴动的警报，而且船上暴发传染病的危险也令政府不安。为此，议会成立了罪犯问题研究委员会，向各方征求意见，研究具体方案，以期解决罪犯问题。

当时，曾同库克船长踏上澳大利亚的植物学家班克斯名声显赫，自然少不了受到议会垂询。议会向他提出两个问题：（1）在大英帝国领土范围内，能否找出一个地方移送犯民，使他们无法逃归或逃至其他国家；（2）犯民移送该地后，能否找到肥沃可耕