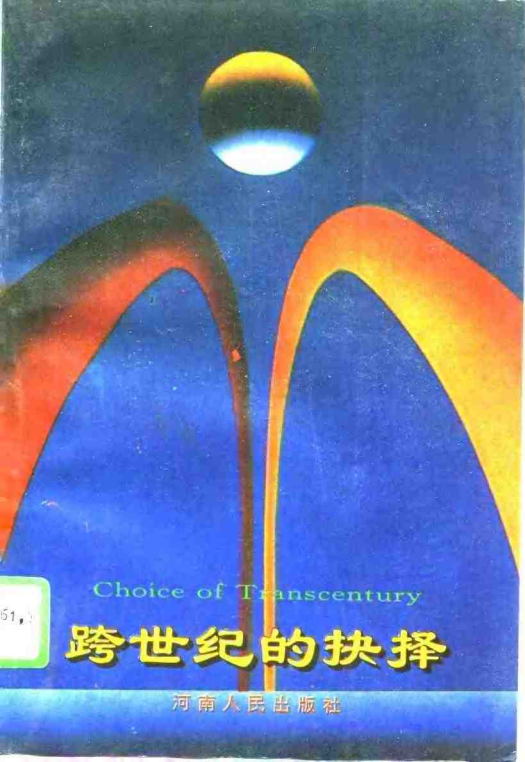




Choice of Transcentury

跨世纪的抉择

河南人民出版社

96
F832.761.1
1
2

XAL82/16



3 0133 6614 5

主编 胡国瑞 副主编 张庆修 李怀珍 路建华 李文彬

Choice of Transcentury

跨世纪的抉择



河南人民出版社

C

329281

跨世纪的抉择

主 编 胡国瑞

副 主 编 张庆修 李怀珍

路建华 李文彬

责任编辑 王 伟

河南人民出版社出版发行
郑州市第二商标印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 10.75印张 153千字

1996年1月第1版 1996年1月第1次印刷

印数 1,000册

ISBN7 215 03613-5/F·705

定 价 15.60元

跨世纪的抉择

主 编：胡国瑞

副主编：张庆修 李怀珍 路建华

李文彬

编 委：胡国瑞 张庆修 李怀珍

路建华 李晓鹏 董文标

吕耀忠 王用生 刘国忠

李文彬 李 潮 禹元章

裴焕章 甄国政 曹守波

刘海洲 魏福成 张 维

张郑萍 张 欣 崔 凯

张海莹

序

郑州地处中原腹地，处在京广、陇海线的交汇处，交通十分便利，是河南省政治、经济、文化、科技的中心，具有中、通、丰、古、商五大优势。改革开放以来，郑州的各项建设事业均得到了长足的发展。在全国大中城市综合实力评比中，郑州被列入50强，在全国投资环境最佳城市排名中，被列入前40名，在全国高新技术开发区评比中，又成为10佳之一，国务院确定的全国11个内陆开放试点城市中，郑州也列在其中。这些说明，郑州无论从经济实力上，还是从对外开放程度上说，都已达到较高的程度。

5年以前，郑州市委、市政府的领导高瞻远瞩，确立了把郑州建成商贸城的目标，得到省委、省政府的重视和支持，很快就得以实施。后来的一部《商战》纪实片，使郑州商贸业的影响遍及全国。几年来，郑州商贸建设的成效已有目共睹：22个大型批发市场已相继投入运营，一批大型零售商

业已形成网络,商品期货市场也有了飞跃性的发展,在中部地区独领风骚,在全国也居前列。在中部商贸业的发展中,可以说郑州已办出了自身的特色。

在商贸业有了一定程度的发展以后,一个接踵而来的问题便是,郑州下一步的目标应当是什么?在现代市场经济条件下,经济高度发达的一个重要标志是金融业的高度发达。正如小平同志所说:“金融很重要,是现代经济的核心。金融搞好了,一着棋活,全盘皆活”(《邓小平文选》第3卷,第366页)。当代世界经济的中心,均是一些著名的国际金融中心。金融中心已成为一个城市,乃至一个国家发达程度的重要标志。从逻辑和历史的角度看,商贸业的发展,必然会推动金融业的发展,反过来说,金融业的发展,也会有力地推动商贸业的发展,可以说,二者是既相互制约,又相互促进的关系。从这个意义上说,在郑州的商贸业有了相当程度的发展之后,应该、而且必然会提出金融业的发展目标。

河南省金融学会、郑州市金融学会联合课题组在深入调查研究的基础上,提出了把郑州建成我国中部地区金融中心的目标,并就这一问题的

必要性、可行性和建设方略进行比较系统的探讨，这是一件很有意义的创举。他们在自身研究的基础上，又于1993年12月组织了有省内外专家数十人参加的专题论证会。此后，省、市金融学会在1994年元月份中国金融发展论坛在河南省举办第六次活动期间，邀请省外一些著名经济金融专家又就这个问题进行了专题座谈。在两次专题论证和座谈中，各位专家学者见仁见智，从不同侧面、不同角度发表了很有见地的观点和意见，有重要的参考价值。省、市金融学会决定把这些文章和发言汇集成册，这些成果对于下步郑州金融中心的探索和实践，有着重要的参考作用。

在省人大五届四次会议上，马忠臣省长的《政府工作报告》已提出把金融中心的建设作为下步郑州发展的一个重要目标，说明关于郑州金融中心建设的研究已得到了决策层的认可，这是前一段关于这一专题研究成果的重要体现。这本研究成果较为真实完整地记录了前段研究的足迹，从这个意义上说，这本书的出版也具有特殊的意义。

郑州金融中心建设这一研究成果虽已得到上级的承认，但还远不能说对这一问题的研究已经结束。随着郑州金融中心建设步伐的加快。许多

新情况、新问题会不断出现,如何结合郑州的实际,采取相应的措施,及时解决中心建设中提出的问题,促进金融中心建设的健康发展,仍是我们一项长期的任务。因此,也期望此书的出版,能为下步郑州金融中心问题的研究起到某些参考与借鉴作用。

杨承训

1994年8月18日

目 录

序..... (1)

河南省人民政府关于建设郑州金融

中心规划方案的批复..... (1)

关于把郑州建成中部地区金融中心

的可行性研究及对策

..... 河南省金融学会
郑州市金融学会 课题组(18)

新世纪郑州金融发展的战略选择 ... 李怀珍(65)

把郑州建成我国中部地区金融中心

的优势 路建华(74)

一个城市培育成为地区金融中心的

对策 虞关涛(84)

把郑州建成全国金融中心的思考

..... 尚 宁(106)

试论郑州成为中部地区金融中心的

必要性和可能性..... 任新有 阎永夫(113)

建立郑州金融中心的基本框架和配套

措施.....	樊纪宪(133)
关于建立郑州金融中心的设想.....	刘福仁(157)
把郑州培育成为中部地区金融中心 的思考.....	高兴国(164)
关于把郑州建成区域性金融中心的 几个战略问题.....	赵富成(170)
关于把郑州培育成为中部地区金融 中心的研究.....	郭国有(180)
将郑州建成中部地区金融中心之 管见.....	叶春明(188)
关于建设郑州金融中心的总体思路	程士玉 郭虎贵(200)
浅谈把郑州建成中部地区金融中心 的紧迫性与可行性.....	曾宏志(216)
由国际金融中心的演变看郑州建成 区域金融中心的可能性	张捷 张欣 张维(226)
对建设中部地区金融中心的思考	张郑萍 张海莹 崔凯(234)
把郑州建成我国中部地区金融中心 的基本思路与主要措施.....	张树忠(240)

把郑州建成中部金融中心的思考	施鸿秀(261)
确立金融中心必须要有经济实力做基础	虞妙娟(269)
把郑州培育成为中部地区金融中心的思路	吕耀忠(276)
构建中部地区金融中心论析	张福海(285)
“建设郑州金融中心”研讨会发言摘要	(297)
全国经济界知名专家、学者畅论 郑州金融中心建设(摘要)	(309)

河南省人民政府

豫政文〔1995〕3号

河南省人民政府关于建设 郑州金融中心规划方案的批复

郑州市人民政府：

郑政文〔1994〕192号文悉。经研究，省政府原则同意《建设郑州金融中心规划方案》，请精心组织，抓紧实施。

附件：建设郑州金融中心规划方案

1995年1月3日

建设郑州金融中心规划方案

金融中心是指在市场经济高度发达的基础上建立起来的金融机构完善、金融市场发达、金融人才集中、金融产品多样、金融信息灵敏、金融设施先进、金融服务高效、金融影响力能辐射某一经济区以至更大范围的中心城市。在建设郑州商贸中心的同时,把郑州建成武汉以北、南京以西、北京以南、西安以东 60 余万平方公里范围内的金融中心,是郑州乃至河南经济建设的战略举措,也是我国中部地区经济发展的需要。

一、建设郑州金融中心的基本条件与优势

(一)地理位置优越

郑州地处全国东、中、西三大经济带的中心部位,是新欧亚大陆桥上的重要城市之一。郑州具有中、通、商、丰、古的特点和优势。从城市辐射力和吸引力来看,在中部地区,郑州具有位置适中、承

东启西、贯通南北、维系四方的重要作用。

（二）商贸发展迅速，商贸城市建设初具规模

规划建设 22 座大型批发市场相继投入运营。技术、劳务、房地产、产权转让等各类生产要素市场也已逐步形成。以二七塔为中心的一级商业群已初具规模，商业大厦、亚细亚商场等 6 大商场在激烈竞争中共同发展，并进入全国零售商业百强行列；遍布全市的二级、三级零售商业群正在初步形成。全国大型商品展销会多次在郑州举办。郑州商品期货市场被国内外期货专家称为中国最规范的商品期货市场之一，国内外许多知名公司纷纷要求进入市场成为会员，其交易信息已通过路透社和美联社两大信息系统在全世界公布，影响遍及世界各地，有着广阔的发展前景。郑州商贸业的迅速发展，预示着金融业发展的良好前景。商贸业的发达和繁荣，必然会带动金融业的快速发展，为郑州金融中心的建设奠定坚实的基础。

（三）金融业快速发展，金融体系逐步形成

改革开放以来，郑州已逐步建立起一个比较完整的金融体系。至 1993 年底，郑州金融机构的数量（网点）已达 1743 个，平均每 3200 人有一个金融网点，每 400 人有一个金融从业人员。存款已

达到 246 亿元,是 1980 年的 12.5 倍,贷款总额已达 215 亿元,是 1980 年的 16.9 倍。各类证券机构达 17 家,证券交易量累计超过 30 亿元,其中郑州市证券公司交易量列全国排名第 14 位,外汇调剂市场、同业资金拆借市场日益活跃。金融业的现代化水平不断提高,各大金融机构的柜台业务和城区资金清算基本上实现自动化或半自动化,部分专业银行开通了国际金融信息系统。

(四)交通通讯等基础设施日益完善

郑州是全国交通枢纽城市之一。在铁路运输方面,京广、陇海两大铁路干线在此交汇,在全国 20 个铁路特级站中郑州占 3 个,郑州北站是亚洲最大的铁路编组站,东站的零担业务居全国之首,郑州客运站客运量居全国第三位。在公路运输方面,郑州是全国 5 个公路主枢纽城市之一,国道 107 和 310 公路线纵横其中。民用航空已开辟 20 条航线,可与全国 20 个大中城市通航,开办了直通香港的包机业务。郑州的邮电通信是全国的重要枢纽,邮件中转量居全国第一位,电报中转份数居全国前列,开通了国际、省际及省内的微波通讯。便捷、快速的交通通讯,为郑州金融中心的建设提供了良好的基础保障。

(五)综合实力显著增强,投资环境明显改善

郑州是国家内陆开放城市,跻身中国城市综合实力 50 强、投资硬环境 40 优和全国卫生城市行列。郑州还具有丰富的旅游资源,名胜山水众多,文物古迹荟萃,是全国历史文化名城和著名风景旅游城市。

二、建设郑州金融中心的基本思路与主要发展目标

建设郑州金融中心的指导思想是:以建设具有中国特色社会主义理论为指导,以服务于“大郑州”建设为出发点,把建设郑州金融中心工程构筑在商贸中心基础上,成为商贸中心的一个有机组成部分,使郑州金融业充满生机和活力,高度繁荣和开放,对我国中部地区形成强有力的辐射和影响。其基本思路是:抓住机遇,深化改革;整体推进,重点突破;利用优势,体现特色;缜密规划,分步实施;真抓实干,确保效果。

按照上述指导思想和基本思路,郑州金融中心建设的主要发展目标是:依据把郑州建成我国特大城市的战略设想,用 15 年左右时间,把郑州建成金融机构健全,金融功能完善,金融市场兴

盛,金融设施先进,金融信息灵敏,金融服务高效,金融人才荟萃,在我国中部地区有较强的资金吸纳、辐射力,并产生较大影响的金融发达城市,形成区域金融中心。具体应分三步走:

第一步,到 1996 年为近期目标阶段,此阶段为理论、组织、技术、人才的准备阶段,做好规划制订、科学论证等各项基础工作,并组织实施。

第二步,到 2000 年为中期目标阶段,在此阶段形成向周边地区辐射力度较强的金融冲击波,在银行数量和主要金融市场的交易量方面赶上或超过周边省会城市的水平。

第三步,到 2010 年为最终目标阶段,此阶段要把郑州建成名副其实的我国中部地区的金融中心。

为实现上述目标,要做好以下工作:

(一)形成门类齐全、功能完备、成份多元、内外兼具的金融机构组织体系

全市金融机构近期、中期和最终三个阶段总量由 1993 年底的 1800 个,分别达到 1996 年的 2000 个,2000 年的 2400 个,2010 年的 2800 个;人均金融机构由 1993 年底全市每 3200 人有 1 个金融网点,分别达到 1996 年每 2900 人有 1 个金