



BINGLINSHIHUA

战神蛟龙

——海军、海战与舰艇

桨帆船·“无敌舰队”的覆灭·中日
甲午海战·莱特湾大海战·航空母舰
——海洋巨无霸·大西洋中的恶浪



田浩 编著

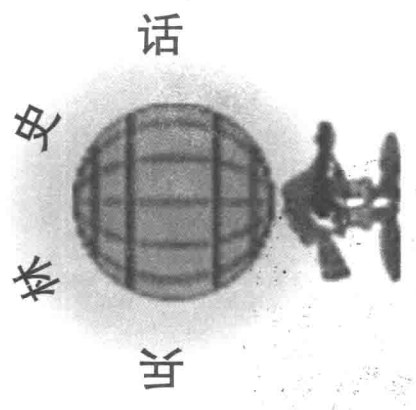
长江文艺出版社

B I N G L I N S H I H U A

战神蛟龙

——海军、海战与舰艇

☆ ☆ ☆ 田 浩 编 著 ☆ ☆ ☆ 长江文艺出版社



(鄂)新登字 05 号

图书在版编目(CIP)数据

战神蛟龙:海军、海战与舰艇/田浩编著. —武汉:长江文艺出版社,1998

(兵林史话)

ISBN 7—5354—1740—X

I. 战… II. 田… III. ①海军—军队史—世界—通俗读物②军用船—世界—通俗读物 IV. E153—49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 27039 号

责任编辑:吴 双

责任校对:朱久山

封面设计:谢 将

责任印制:周铁衡

出版者:长江文艺出版社(武汉解放大道新育村 33 号) 邮编:430022

发行者:长江文艺出版社(电话:85837121)

印刷者:公安县印刷厂

开 本:850mm×1168mm 1/32

插 页:2 印张:10.75

版 次:1999 年 1 月第 1 版

1999 年 1 月第 1 次印刷

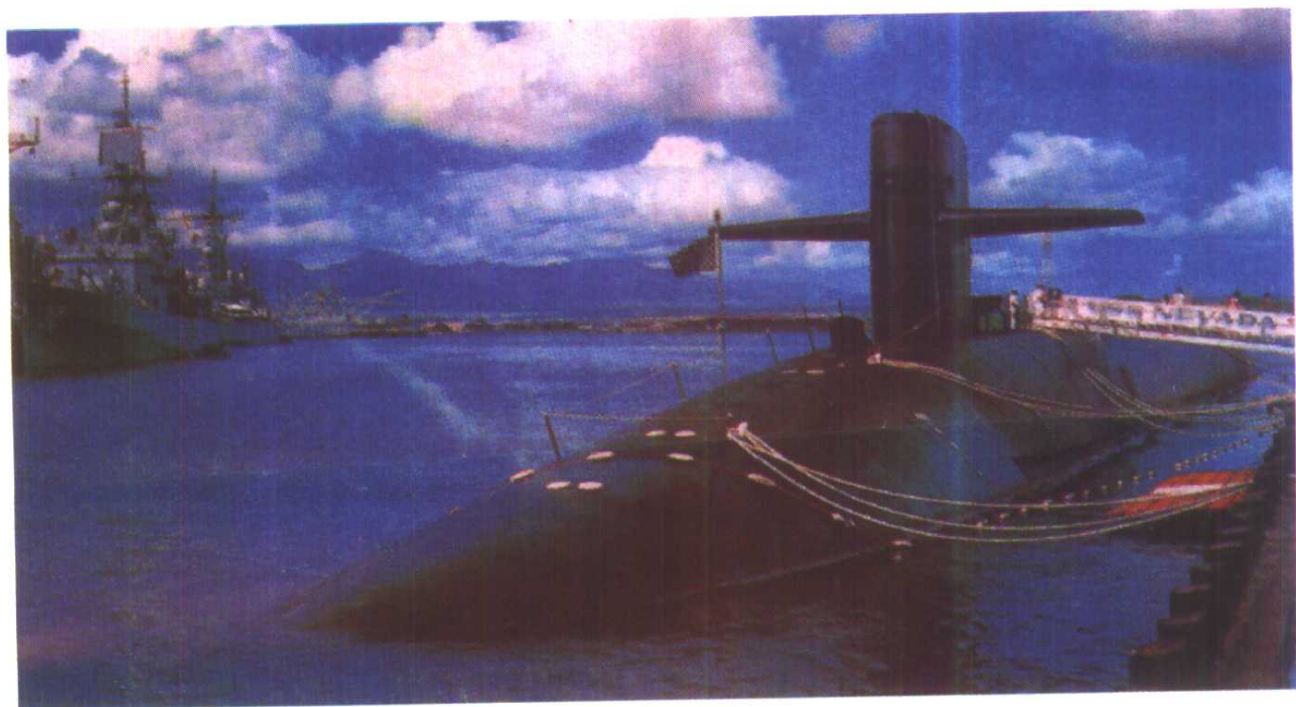
字 数:238 千字

印 数:1—5000 册

ISBN 7—5354—1740—X/E·8

定价:13.00 元(简精装)

如有印装质量问题,请寄给厂方负责调换。



美国海军“俄亥俄”级战略核潜艇“内华达”号



前苏联 D—I
级弹道核潜艇



前苏联“台风”级弹道导弹核潜艇是目前世界上最大的核潜艇



英国“桑当”级猎雷舰



美国“威斯康星”号战列舰

美国“硫磺岛”级两栖攻击舰



中国“青岛”号导弹驱逐舰





法国“乔治·莱格”级反潜驱逐舰

美国“长滩”级核动力导弹巡洋舰



英国“谢菲尔德”级导弹驱逐舰



日本“白根”级驱逐舰





兵林史话 / 战神蛟龙



美国
核动力航空母舰“企业”号



美国“尼米兹”号核动力航空母舰



前苏联“基辅”级航空母舰



英国
“皇家方舟”号航空母舰

目 录

引言	1
古代桨帆船——横阵对撞接舷战	3
桨帆船	3
萨拉米海战	6
阿克兴决斗	15
雷班托的呐喊	25
风帆战列舰——纵队列阵战	36
战列舰——海上堡垒	36
西班牙“无敌舰队”的覆灭	40
英荷海上争霸	51
纳尔逊和特拉法加	61
机动铁甲舰——纵队列阵战	74
超级战列舰的诞生	74
美利坚争霸	83
中日甲午海战	91
日俄对马海战	101

日德兰的角逐·····	113
航空母舰——圆阵远程海空战 ·····	125
航空母舰的诞生·····	125
夜袭塔兰托·····	130
偷袭珍珠港·····	140
航空母舰的首次对阵·····	155
中途岛海战·····	168
瓜岛血腥·····	190
冲垮“太平洋防波堤”·····	200
莱特湾大海战·····	215
海洋“巨无霸”·····	233
马岛风云·····	241
潜艇——看不见的战线 ·····	250
潜艇的诞生·····	251
潜艇神威·····	266
大西洋中的“恶狼”·····	275
太平洋中的猛鲨·····	297
真正的潜水艇——核潜艇·····	312
二十一世纪海战的主力 ·····	332
参考书目 ·····	338

引言

海洋，这个占地球表面百分之七十以上的区域，烟波浩渺，永恒运动，资源丰富，威严神秘。它曾是人类交通的禁区，后来竟成为人类交通的纽带。起初，人们小心翼翼地驾驶独木舟，用桨划开沿岸的碧水。随着海上捕鱼生产的展开、造船业与航海技术的发展，人们漂洋过海。海洋成为人类交通运输最主要的通道，海洋成为人们发财致富的“黄金路”。随着海上通商活动的展开，海战也随之降临到海洋上，海战成了各国经济实力较量的经常形式。

在最初的海战中，双方的船只很简陋，武器也和陆军差不多，除了冷兵器外最突出的是使用火。古代的中国和希腊都曾出现过火焰抛射器和抛石机。随着历史的发展，特别是中国人发明的火药应用于军事以后，海军武器、海战战术在绵延不绝的海战中不断更新和完善。火炮（实心弹、开花弹、穿甲弹）、水雷、鱼雷、旋转炮台、潜艇、舰载飞机、舰载导弹，海战武器不断翻新。划桨、风帆、蒸汽机、内燃机、核动力，军舰的动力越来越强；横阵对撞接舷战、纵队列阵战、远距离海空一体战、看不见战线的整体战，海战距离越来越远，海战方式越来越复杂。海战的威力越来越可怕。波斯、雅典、迦太基、罗马、西班牙、英国、美国，海上霸主一代接一代，荷兰、法国、德国、俄罗斯、日本等海上强国不断挑战霸主王位，海战总是连绵不绝。

碧海，记载着人类无数次海上生死搏斗，记载着无数英雄豪杰的威武英姿，也记载着人类文明发展的历史。

古代桨帆船——横阵对撞接舷战

桨 帆 船

人类最初的战舰当属以划桨为动力、后期辅之以风帆的楼船——桨帆船。

中国的造船和航海事业有着悠久的历史。传说在原始社会末期的黄帝时代，就发明了舟船。《易·系辞》曰：“皇帝作舟楫”。中国先民“见规木而知为舟”（《淮南子·说

山训》)，于是“剡木为舟，剡木为楫”（《说文》）。中国的战船最早见诸于文字的始于周代，而中国最早的“舟师”、“水军”则始于春秋时期。公元前 559—前 549 年，楚国建立了中国最早的水师，并于公元前 549 年派舟师攻打吴国。楚、吴、越进行过无数次水战。而中国第一次真正的海战则是发生在公元前 485 年的吴齐黄海海战。当时的战船统称春秋楼船，分为大翼、小翼、突冒、楼舡、桥舡。据《太平御览》引《越绝书》伍子胥兵法说：“大翼一艘广丈六尺，长十二丈，容战士二十六人，擢五十人，舳舻三人，操长钩矛斧者四，弩各三十二，矢三千三百，甲兜鍪各三十二”。由此可知，春秋时期的战船，大者已能装载水兵一百余人，并配有长钩、矛、斧、弓、弩各式兵器，具有较强的水上作战能力。秦汉时，楼船高度已达十几丈，上建楼橹二层、三层，有的甚至达四层。汉武帝刘彻（前 156—前 87 年）在昆明池操练水军时，战船之大已可容千人。当时的舰船，按用途可分为：先登、（冲锋战船）、蒙冲（攻击战船）、赤马（轻捷战船）、檣（重武器战船）、斥候（侦察船）等。刘彻个人乘坐的旗舰“豫章”号，据说“可载万人，上起宫室”。（《三辅黄图》卷四）。春秋楼船的动力主要靠桨，而秦汉楼船的动力是橹桨并用。橹是比桨效率更高的推进工具。桨只有向后拨水时才作实功。而橹在整个运动过程中都作实功，有“一橹三桨”之说。橹的使用是中国舰船动力的一个进步。

在古希腊，战舰也主要靠人力划桨来推进。它们配有帆橹，但只能在顺风时张帆，风向不对和战时加速则靠它的船桨划行，一般称为桡桨战船，萨拉米海战中希腊舰队的三层桨座战船即为典型的军舰。这种战船长 40—45 米，宽 4—6 米，排水量约 230 吨，船体狭长，船底平坦，船舷低矮，在水线上一排“窗口”，最下层的一排船桨由此伸出。较高处又有一排伸出中层船桨的“窗口”，再往上的狭长平台上伸出一排上层船桨，从上面俯视，整

条战船像一条多足的蜈蚣虫，越上层，沉重的船桨也越长，划桨手一排排坐在船舷旁，用他们的肌肉充当战船的发动机，整日在口令下有节奏地扳动着船桨，使战船前进。在平时划行时，战船速度不到3节（1节=1海里/小时，1海里=1.8公里），而在战斗冲刺时，桨手们竭尽全力划桨则可达7节航速。战船上的人员包括：桨手170人，驶帆和维修战船的水手12—16人，舰长、正副舵手和配备刀剑、标枪、弓箭的战士18—50人。

古代战舰前方水线处有一个类似剑鱼的“鼻子”——坚固的尖角。希腊的桨座战船就有包了青铜的冲角。海战时用冲角撞破敌船的船腹。冲断敌方的桨楫，是古代战舰的主要武器。因此，为了保护脆弱的船舷侧桨叶，当时的舰队主要采用横队阵势。海战的战术为横阵对撞，每艘战船都力图把自己的船头对准敌船的侧面进行撞击。双方接近时，桨手们拼力划桨，甲板上的战士相互用弓箭、投石机对射。有时两船舷侧擦过，在咔嚓声中，长桨纷纷折断。由于是冷兵器交战，难以造成毁灭性打击，因此，决定胜负的往往是接舷战。此时，战士们跳到对方舰船上，用标枪、刀斧相互劈刺，血肉横飞，惨烈无比。从某种意义上讲，这种在船上进行陆战的海战方式一直延续了两千多年。

萨拉米海战

提起希腊，人们就会自然地想起古希腊灿烂的文明。没有古希腊文明，就没有现代西方文明。然而，古希腊文明的火种差一点被波斯战魔所湮灭，是萨拉米海战拯救了古希腊文明。

波斯西侵

公元前 521 年，大流士一世继承波斯王位。发动了历时近半个世纪的波斯希腊战争。萨拉米海战是波希战争中一次决定性的大海战，也是世界史上最早的著名海战。

大流士王知道西征并非轻而易举。在希腊各城邦中，斯巴达有强悍的步兵，雅典有强大的舰队。地形对波斯军队也很不利，希腊半岛多山贫瘠，道路崎岖，粮食很少。波斯远征军只能沿海前进，由舰队从海上提供补给。所以，爱琴海的制海权特别重要。大流士制造了许多海船，组建了当时的最大的舰队。公元前 492 年，波斯王女婿马尔多纽斯率领 300 艘军舰配合陆军入侵希腊，在阿陀斯海角遇到大风暴，波斯船大半沉没，陆军丧失粮食，被迫退回亚洲。

两年后，波斯军采用直接的海上入侵战术，在马拉松湾登陆。登陆点距雅典城 42 公里，直逼希腊心脏。公元前 490 年 9 月，马拉松会战开始了。马拉松平原很窄，南北面都是沼泽地，波斯军的骑兵部队难于施展。而希腊联军在米太亚得将军和卡利马科斯

执政官的卓越指挥下，摆开内凹的弧形战阵，充分发挥两翼重装步兵优势。善长单兵格斗和方阵步兵战术的希腊联军从两翼包围波斯军队，血战结果，波斯军大败。他们的入侵舰队抛弃了 6400 具尸体和 7 艘大船狼狈逃窜。士兵斐力庇第斯疾跑奔回雅典城报告了喜讯。这就是历史上的马拉松大捷。

马拉松战役之后的 10 年间，希腊城邦陷入纷争和内乱，顾不上对付波斯人。只有雅典人接受了预言家提米斯托克利斯的忠告，用马罗尼亚银矿的收入建造了 150 艘三层桨座的战舰。这种战舰是由单层桨座战舰发展起来的，长 41 米，高 3.6 米，船艏突出，有包铁的大冲角，需要 170 名桨手划动。它不适合远洋作战，在无风的近海中有 6 节航速，是海战的主要武器。

公元前 486 年，大流士一世去世。他的儿子薛西斯一世继续准备入侵希腊。公元前 480 年春天，波斯大军再次沿海岸线西进。30 万波斯军由 100 多个民族组成，号称“百万大军”，浩浩荡荡绵延百里。波斯舰队有 1207 艘各种战船和 3000 艘运输船，为陆军接济粮草。

阿尔提米苏姆海战

希腊半岛的特殊地形使希腊联军只能在两个险要之处阻击波斯陆海军。第一个是德摩比利隘道和它附近的阿尔提米苏姆海峡，第二个地方是科林斯地峡和萨拉米海峡。当时，斯巴达陆军是希腊盟军之首。勇猛的斯巴达王列奥尼达率 300 名斯巴达近卫军和 7000 名联军进驻德摩比利。因为众寡悬殊，军队带有低郁的赴死心情。但无论形势多么险恶，斯巴达军人将信守自己的誓言：“征服或者战死。”同时，以雅典海军为基干的 330 艘希腊战舰静静地开入优卑亚海峡，前往阿尔提米苏姆。

德摩比利—温泉关之战是古代史上一次悲壮的战役。列奥尼达的 300 名近卫军奇迹般地抵住了波斯大军的进攻。后来，由于

内奸通敌，波斯军从小路迂回到希腊联军后方。列奥尼达和全体斯巴达近卫军战死，温泉关失守。

在温泉关战斗的同时，波、希海军在阿尔提米苏姆海峡上展开了大战。波斯海军统帅派出 200 艘腓尼基军舰南下企图绕过优卑亚岛，截断希腊舰队退路。一场狂热的飓风扫过西爱琴海，毁掉了腓尼基舰队。这样，希腊舰队就集中力量来对付正面的波斯人。激战二天后，双方胜负难分。虽然希腊战舰质量上占优势，但波斯军舰数量很多，一时无法把他们击退。在晚间的军事会议后，希腊军官中弥漫着失败主义气氛。连坚毅的雅典海军统帅提米斯托克利斯也沉默下来，谁也没有退敌妙方。这时，一位军士闯入船舱，带来了温泉关失守的噩耗。除了撤退，希腊舰队别无选择余地。于是，在夜幕掩护下，希腊舰队拔锚转舵，退向南方的萨拉米。

由于温泉关陷落，希腊半岛已无险可守。城池、宫殿、财富都展现在贪婪的薛西斯面前。他挥军捣毁了雅典城，攻克阿波罗波利斯山，屠杀各据点的希腊守军，直抵科林斯地峡，如入无人之境，昔日巍峨的城堡，大军一过就变成冒烟的瓦砾堆。现在，除了残余的希腊海军外，谁也无法阻挡薛西斯征服宇内的勃勃雄心。

置之死地而后生

希腊海军集中在萨拉米海峡中。它位于雅典城西的埃莱夫西斯湾南面，在萨拉米岛和希腊本土之间。海峡东端有个叫普西塔利亚的小岛，把海峡口分为东西两段，西段宽 800 米，东段宽 1200 米，是条很窄的海峡。

全体希腊联合舰队都集结在萨拉米海峡的东端，共有 366 艘三层桨座战舰和 7 艘 50 支桨战舰。大家对光凭这么点兵力，就想打败波斯大军毫无信心。只有提米斯托克利斯力排众议，坚持和波斯海军决战。关于提米斯托克利斯其人，希腊历史学家修昔底