

“二七”大罷工斗争史

“二七”大罢工斗争史

郑州大学政治历史系编著

河南人民出版社

一九六〇年·郑州

“二七”大罢工斗争史

郑州大学政治历史系編著

*

河南人民出版社出版（郑州市行政区經五路）

河南省书刊出版业营业許可証出字第一号

河南第一新华印刷厂印刷 河南省新华书店发行

*

豫总书号：2363

787×1092 耗 1/32 • 2 $\frac{7}{8}$ 印張 • 4 插頁 • 62,500 字

1960 年 4 月第 1 版 1960 年 4 月第 1 次印刷

印数：1—5,090 冊

統一书号：11105 • 11

定价：(5) 0.23 元

前 言

京汉铁路工人“二七”大罢工，是我国工人阶级在伟大的中国共产党领导下的反对帝国主义及其在中国的走狗——封建军阀政治压迫而进行的一次英勇的政治大罢工。这是一次具有重大的历史意义的革命斗争。它显示出我国工人阶级已经成为一支具有高度的阶级觉悟和坚强的组织性与纪律性的战斗队伍，它也显示出我国工人阶级年轻的先锋队——中国共产党已经成为一个能够领导工人阶级向统治阶级进行英勇斗争的政党。正如共产国际所指出的“中国工人阶级已经登上了世界的政治舞台”这个崇高的评价，对于中国工人阶级及其先锋队说来，是当之无愧的。

“二七”大罢工重大意义的另一方面，是中国工人阶级从这次斗争中深刻的认识到如果不联合其他劳动人民与一切反帝反封建的阶级阶层，只靠工人阶级一个阶级，向全副武装的强大的敌人进行赤手空拳的斗争，中国革命是不可能胜利的。中国革命要取得最后的胜利，必须如我们党的伟大的领袖毛泽东同志后来所多次指出的并为我国革命实践所完全证实了的要有“一个有纪律的有马、恩、列、斯的理论武装的采取自我批评方法的联系人民群众的党。一个由这样的党领导的军队。一个由这样的党领导的各革命阶层各革命派别的统一战线”。~~“二七”~~大罢工的失败，不是由于中国工人阶

級的不英勇与党的領導不正确，而是失敗于敌人力量过于强大，当时敌我力量过于悬殊。由于这次运动的失敗，才使得党能及时地从斗争中总结出經驗，使中国革命开始一个新的历程。

“二七”大罢工到现在已經三十六年了，中国民主革命已經在偉大的共产党及其領袖毛澤东同志领导下取得最后的胜利，并且紧接着又取得了社会主义革命和社会主义建設的偉大胜利。但是，正如历史上一切偉大的革命运动一样，“二七”大罢工的英勇事迹并没有因为時間而失去它的光輝。中国人民从这一偉大的中国工人階級鮮血所写成的史篇里不断得到革命的鼓舞，千千万万的中国工人，以“二七”死难烈士林祥謙、施洋为榜样，学习他們临难不屈，英勇斗争，献身于党的事业的英雄气概，在革命斗争的烈焰中与生产建設的战綫上，为党的事业而进行英勇的斗争与忘我的劳动。

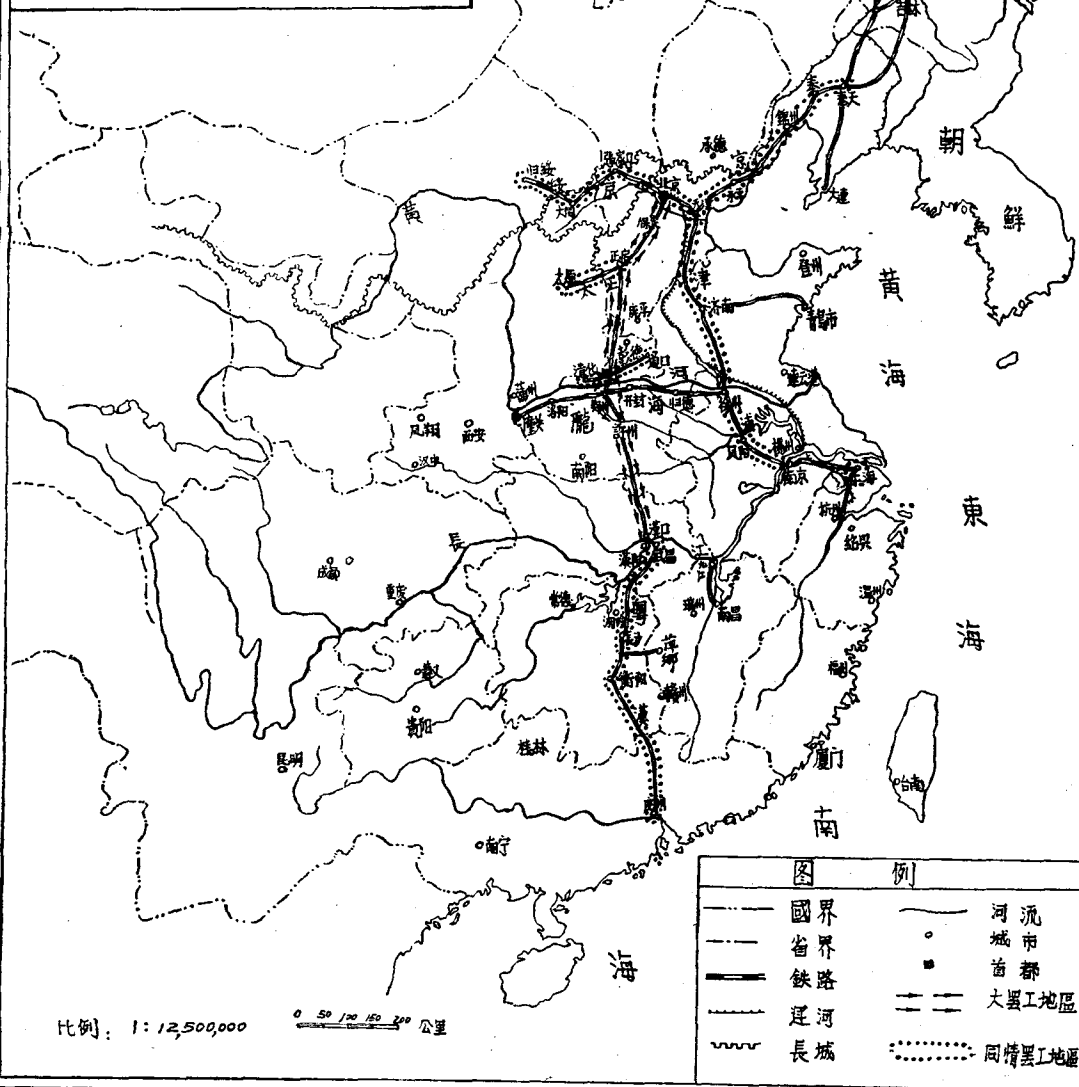
这本关于“二七”大罢工的小冊子，是在大跃进形势的鼓舞下，我們政治历史系一部分教师合力編写出来的，几位同学也参加了搜集資料的工作。由于我們見聞有限，加以時間仓卒，其中难免有遺漏与不妥之处，希望讀者批評指正。

对于供給我們資料的同志們，一幷致謝！

郑州大学政治历史系

一九五九年十一月

二七大罢工斗争形势图



目 录

“二七”大罢工形势图

- 一、大罢工运动的背景……………(1)
- 二、京汉铁路总工会的成立……………(8)
- 三、郑州工人的英勇斗争……………(19)
- 四、江岸惨变……………(27)
- 五、长辛店等地的英勇斗争……………(34)
- 六、各铁路举行的同情罢工……………(41)
- 七、国内外的声援……………(47)
- 八、林祥谦、施洋二烈士事迹……………(54)
- 九、“二七”大罢工的历史意义……………(62)
- 十、工人阶级成了国家的主人……………(67)

附录：史实考查

- (一) 普乐园
- (二) 长春桥
- (三) 林祥谦烈士被害的地方和实情
- (四) 施洋烈士墓
- (五) “二七”陈列馆
- (六) 福建街
- (七) 万年春
- (八) 玉庆里
- (九) 福昌旅社
- (十) 大圆和乐队
- (十一) 徽章和袖章
- (十二) 图片

一、大罢工运动的背景

“二七”大罢工运动发生于一九二三年，起始于郑州，延及汉口江岸、长辛店等地。它是中国工人阶级在它的先锋队中国共产党领导下第一次声势浩大的有组织的伟大政治斗争。正是这一天，北洋反动军阀吴佩孚勾结帝国主义，密令其走狗、爪牙，向手无寸铁的京汉铁路工人进行了血腥的屠杀。所以在历史上也称为“二七惨案”。

这次运动的发生不是偶然的，它是中国工人阶级在中国共产党英明正确领导下，向帝国主义、反动军阀统治进行的一次阶级斗争。

当时中国所处的情况是这样的：一方面是第一次世界大战结束后，帝国主义对中国加紧侵略，扶植中国封建军阀，造成连年混战，陷人民生活于水深火热之中，阶级矛盾日益尖锐；另一方面是俄国伟大的十月社会主义革命胜利后，对世界上被压迫民族——特别是对中国革命所起的巨大影响。中国共产党的成立以及在党的领导下工人阶级的觉悟日益提高，形成了全国第一次工人运动的高潮。

大战结束后，帝国主义以加紧对殖民地半殖民地国家的剥削为医治战后创伤和挽救其经济危机的手段。新四国银行团的组织和华盛顿会议的召开，就是帝国主义加紧侵略中国的具体表现。帝国主义在中国的工矿企业中使用延长工时、

減低工資等手段以加重对中国工人的剝削，中国的民族工业在帝国主义束縛压迫下，奄奄一息。而在帝国主义打击下的資本家則拚命压榨工人，以苟延其生命。

当时国内的政治局面是帝国主义操縱下的封建軍閥們的連年混战。

自一九一六年，反动的北洋軍閥头子袁世凱洪宪帝制失败后，他所集中的軍閥权力便变成了分散的軍閥权力。战后由于帝国主义对中国的侵略步步加紧，日、美、英帝国主义分别扶植和利用中国各派系軍閥来充当他們的爪牙，以实现对中国的侵略。因之，日、美、英帝国主义之間的矛盾和斗争也就反映在中国軍閥内部的斗争与混战上。从一九二〇年七月至一九二二年四月在帝国主义的支持下，中国曾先后发生了直皖战争和直奉战争。軍閥們混战的结果，以美英帝国主义为后台的直系軍閥占了优势。所以自一九二〇年直皖战争后到一九二四年第二次直奉战争以前，直系軍閥得以控制中国的大部分省份，并进行着极为残酷的統治。由于軍閥們的連年战争，不断加重捐税，征收粮餉，搜刮人民財富，扩大軍費开支，以及地主对农民的剝削也是有加无已，这样，全国人民在帝国主义和封建势力的压迫下，遭受着沉重的灾难，过着暗无天日的生活，阶级矛盾日益激化，反抗帝国主义和封建軍閥的革命斗争已成为工人阶级和全国人民的迫切要求了。

再就另一方面看，俄国十月革命的胜利，給全世界无产阶级革命运动及被压迫民族解放斗争以极大的鼓舞。一九一八年到一九二〇年日本、捷克斯洛伐克、英国、法国、美国都先后发生过大規模的罢工运动。一九一九年意大利工农运动和水兵运动也极为高漲。一九二〇年他們不仅占領了工

厂，还在各地工业城市建立了紅色近卫軍的队伍。一九二〇年墨西哥举行了要求与苏联团结友好的羣众示威运动；一九二一年有些地区的工人曾宣布成立苏維埃。此外，一九一九年鮮朝开始了反对日本压迫者的羣众性运动，武装斗争遍及城市和乡村。一九一九年印度許多地区都发生过政治性的罢工，抗議英帝国主义对民族解放运动的殘酷镇压。一九二一年发生罢工达三百二十六次。

綜上所述，十月革命不仅推动了資本主义国家的无产阶级革命运动的高漲，而且促进了殖民地附属国的民族解放运动的高漲。它不但动搖了帝国主义統治的中心，也打击了帝国主义的后方。这些国家的无产阶级的革命浪潮，也推动和鼓舞了中国工人阶级的革命斗争。

这时中国和世界其它各国一样，也受着十月革命的影响，而中国所受影响則更为巨大。在十月革命胜利的影响下，中国具有初步共产主义思想的知識分子成长起来了，以他們为桥梁給中国工人阶级和中国人民送来了馬克思列宁主义。由于当时中国工人阶级还处在由自在阶级向自为阶级的轉化过程，还没有能够提出本阶级的独立的远大的斗争綱領，这种情况就表明了中国工人阶级迫切需要馬克思列宁主义的指导，迫切需要本阶级的先鋒队的誕生。

一九二〇年夏季，在列宁和共产国际的帮助下，共产主义小組先后在上海、北京、湖南、湖北、广州、济南、杭州等地成立。此时以毛澤东同志为代表的中国共产主义者开始走到工人阶级中去，在工人中宣傳馬克思列宁主义，先后出版了各种工人的刊物，并創办了劳动补习学校，組織和領導工人运动。这就不仅把中国工人运动推向一个新的阶段。而

且也預示着中国工人运动将有一个新的高潮到来。

一九二一年七月，中国中国共产党正式成立，在中国工业中心的上海召开了第一次全国代表大会，会上明确规定了党在当前的中心工作是发展工人运动，为此，会后随即成立了“中国劳动組合書記部”，作为全国工人运动的公开領導机关。总部負責人为邓中夏等，并在上海、汉口、湖南、广州、济南等地設有分部，毛澤东同志就是当时湖南分部的負責人。書記部出版了“劳动周报”（一九二二年五月改为“工人周刊”），作为指导全国工人运动的刊物。党通过書記部，首先着手建立各地的工会組織，同时开始領導工人斗争；尤其铁路、航路等交通系統，是帝国主义經濟侵略的吸血管。是帝国主义和封建軍閥控制中国的要害，也是中国产业工人最多的地方，所以就以交通工人（首先是铁路和海員工人）中的工作为重点。当时京汉铁路的长辛店、郑州和汉口的江岸，粤汉铁路的徐家棚，上海，江西萍乡煤矿的安源，广州，杭州等地均普遍地開設工人学校（即“劳动补习学校”）、工人子弟学校，中国共产党派自己的党员到这些学校去任教，以便逐漸接近工人，深入工人羣众，从而进行宣傳教育。并进一步办工人俱乐部，或用“同人会”工人“十人团”“精业研究所”等名义，把工人们組織起来。

中国工人运动由于有了工人阶级自己的政党——中国共产党的有效领导和推动，自一九二二年一月至一九二三年二月止中国掀起了历史上第一次工人运动的高潮。在这一时期中罢工斗争共达百次以上，参加斗争的工人达三十余万人，其中一九二二年一月的香港海員大罢工是这次高潮的起点。香港海員大罢工的结果，迫使英帝国主义不得不屈服，答应工

人要求，罢工取得了完全胜利。这次斗争的胜利，严重的打击了帝国主义，加强了全国工人阶级反帝斗争的信心和力量。

中国共产党见到当时罢工高潮的到来，为了加强对工人运动的领导，由中国劳动组合书记部发起，于一九二二年五月一日在广州召开了第一次全国劳动大会。到会代表一百六十二人，铁路方面有长辛店、江岸、隴海等地的工人代表。大会上通过了共产党提出的“打倒帝国主义”“打倒军阀”等口号，通过了八小时工作制等九项提案，其中讨论最热烈的有：

（一）罢工援助案：规定凡每地发生罢工，须通知各地工会，各地工会接到罢工通知后，须广为宣传，捐款援助。如罢工条件不被采纳，其附近有连带关系之工人得举行同情罢工；再不解决，则举行全市以至全国总同盟罢工。

（二）工会组织原则案：主要是确定工会组织以产业组合为原则。

（三）废除工界虎俵案：规定如何对待压迫工人和破坏罢工的工贼。

大会还通过了在总工会未成立前，以中国劳动组合书记部为全国通讯机关的决议。事实上便是公认它为全国工人运动的唯一领导机关，这就说明了中国劳动组合书记部已有指挥全国工人运动的领导权，同时奠定了统一全国工人运动的基础。这次大会进一步推动了当时的罢工高潮。

当时罢工斗争到处受到军阀和帝国主义的压迫，工人们深切感到政治自由的重要，于是在党的领导下于一九二二年七八月间发动了劳动立法运动。由劳动组合书记部草拟了一个保障工人权利和自由的劳动法大纲，内容共十九条，包括承认劳动者有集会、结社、同盟罢工、缔结团体契约、进行

国际联合等自由权利，要求合理地规定工时、工资及劳动保护等条款。把这个劳动法大纲在全国各报刊上发表后，受到全国工人的热烈拥护，全国各地工人纷纷响应唐山、郑州、长沙等地工会召集工人大会举行示威游行，通电呼吁要求北京政府承认。书记部还召集了北方铁路工会代表在北京开会，并招待国会议员和新闻记者，把劳动法大纲在群众中进行广泛宣传。可是我们知道，为军阀所操纵的国会，是不可能给工人以自由权利的，不可能通过有利于工人的劳动法案的，但经过这一劳动立法运动，却使十九条劳动法深入工人群众，变成了第一次全国罢工高潮中的斗争纲领。劳动立法运动是中国工人阶级以独立的阶级力量进行的第一次的政治斗争，这次斗争深刻的教育了工人阶级，要想争取政治自由，必须进行坚持不懈的斗争。

一九二二年七月，中国共产党在上海召集了第二次全国代表大会。在大会宣言中指出：在当时历史条件下中国人民革命斗争的基本任务是“消除内乱，打倒军阀，建设国内和平；推翻国际帝国主义的压迫，达到中华民族的完全独立；统一中国为真正民主共和国”。这样，党在中国人民面前第一次提出了真正革命的民主主义的口号，是党成立后工人运动日趋高涨的情况下所迫切需要的。所以党的二次全国代表大会的召开，给全国人民指出了革命斗争的基本行动纲领。

这时中国工人阶级在香港海员罢工的鼓舞下，在劳动立法运动的教育下，通过党的第二次全国代表大会的召开，使工人阶级进一步地明确了当前革命斗争的基本任务和要求。这就加强了他们对帝国主义、封建军阀斗争的决心和信心。

在党的具体领导下，工人阶级觉悟不断提高，轰轰烈烈的全国罢工高潮在继续高涨着。

一九二二年八月就爆发了长辛店工人的罢工斗争，结果工人获胜，争得增加工资等要求。一九二二年九月，安源路矿也爆发了近两万人的罢工斗争，毛泽东同志曾派刘少奇同志直接参加了这次战斗，由于工人的英勇斗争最后迫使路矿当局不得不接受工人提出的改善待遇、增加工资等全部要求，罢工获得了彻底的胜利。同月，粤汉铁路武长段也爆发了罢工斗争，获得了“解放压迫，维持团体，改良生活，提高人格”的大胜利。这些罢工的胜利，先后给予京汉铁路工人极大的鼓舞，成为京汉铁路总工会成立的推动力量，为“二七”大罢工创造了有利条件，同时也增强了各地工人积极斗争的热情。

从一九二二年到一九二三年初，随着全国工人运动的浪潮，京汉铁路工人的罢工运动于一九二三年二月七日爆发了。这次罢工是在中国共产党的领导下所爆发的一次声势浩大的反帝国主义反封建军阀的政治斗争。

二、京汉鐵路总工会的成立

一九二〇年七月直皖战争后，京汉鐵路統治权就落在直系軍閥吳佩孚手中。同时京汉鐵路长期以来又为法国資本家所管理。因之京汉鐵路工人在帝国主义的长期压榨和軍閥們的直接統治下，生活困苦，更无政治权利可言。工作時間长，工資低，鐵路工厂里还規定了許多和監獄一样的清規戒律，如：限制工人自由往来，剝夺工人集会結社的自由等。就是監工和段长也是經常把工人当牛馬看待，任意驅使，在数九的严冬，工人們冻得手烂脚肿，而監工們却身着皮衣，手执皮鞭进行監視。京汉鐵路管理局局长赵繼賢不管工人死活，竟把京汉鐵路全部收入送給吳佩孚去效劳；另外还把他貪污购买枕木的价款和修建黄河大桥的工程費三千多万元交吳充作軍閥混战的費用。对工人則多方施以榨取，工人每月工資不过数元，在他們剝削工人的規章制度的条款下，动辄罰款，尅扣工資，以致到工人領工資时，不是全部扣光，就是所剩无几，使工人难以度日。在工作中不論生老病死，概无人問，工人們的生活与生命都得不到任何保障。所以他們对于帝国主义和封建軍閥的統治真是恨入骨髓。

“五四”运动后，在中国共产党的领导下，反抗压迫的斗争日益扩大和开展。据一九一九年交通部的統計仅中国国有鐵路就有工人七万零八百一十一人；但据邓中夏同志所著

“中国工人阶级的力量”一文指出，实际人数决不只此。说明在“五四”时期中国铁路工人已成为不可忽视的一支力量。铁路工人运动虽开始于一九二一年，但在一九二一年以前，“五四”运动时期，京汉铁路长辛店车站的工人就曾举行示威游行，此时该站已有工人“十人团”的组织。共产主义小组成立后，又在长辛店开办了劳动补习学校，邓中夏同志所主持的北京大学平民教育讲演团常派人到长辛店给工人讲演。据长辛店“二七”老工人糾察队员蒋振亭的回忆：“二七”以前，业校在长辛店南头老谷庙成立，当时有北京大学党员学生吴汝铭、吴宝昌等教算术和国语，经常对工人进行阶级教育。该校曾发展到一百多人。除上课外，还订有报纸刊物，可见当时党是以多种方式来对工人进行宣传教育的。所以长辛店工人觉悟迅速提高，正如“共产党月刊”（一九二一年七月七日出版）上说的：“工人求知识的机会越多，各人的脑袋也比前清楚，开会的方法，结团体的能力也渐渐地训练好了。”

一九二一年“五一”长辛店站工人正式成立了工人俱乐部，工人有了自己的组织就更有利于斗争的迅速开展。同年八月该站工人就发起了加薪运动，当时“工人周刊”上也常刊登长辛店工人的活动情况，长辛店工人的组织和斗争大大影响并推动了京汉铁路沿线工人组织的发展。但也必须了解党在京汉铁路上的一切活动并不都是一帆风顺的，而是与帝国主义、封建势力作斗争中向前发展的。

一九二二年直奉战争前京汉铁路长期为以梁士诒等为首的官僚集团交通系所把持，铁路就是他们的私人财产，在京汉铁路上由于长辛店工人斗争的迅速开展，不能不引起他们

的憎恨。为破坏工人的团结，抵制工人的斗争运动，他们曾在京汉线上的长辛店、郑州分别设立“职工学校”与“交通传习所”，以混淆视听，并蓄意分散破坏在党领导下的劳动补习学校和工人俱乐部的影响。

京汉铁路自归吴佩孚把持后，他一方面畏惧铁路工人，而另一方面又与交通系作着勾心斗角的尖锐斗争。党就在这时候通过李大钊同志与吴系要人孙丹林（当时北京政府的内务总长兼吴的秘书长）、白坚武（吴的参谋长）以及高恩洪（交通总长）联系，将张昆弟（后在湖北牺牲）、安体城（后在上海牺牲）、陈为人（病故）、何孟雄（后在上海牺牲）等数人介绍到交通部，分配在京汉、津浦、京绥等路工作。名义上为密查员，即根据高恩洪的要求调查交通系在铁路上的小组织和骨干人物，以便排斥异己，清洗交通系在铁路上的势力。党的计划是要他们在铁路上以公职身份为掩护，秘密进行工人的组织工作。这样他们就以交通部密查员的名义为掩护，在各路各站积极开展了活动。于是到一九二二年底，不到半年时间，京汉路各站成立工会组织（当时仍称俱乐部）的已有长辛店、琉璃河、江岸、郑州、广水、信阳、郾城、许昌、高碑店、保定、正定、顺德、彰德、新乡等十六处。组织原则是每满一百人成立一分会，不足者附属于附近的分会中。

京汉铁路工人在党的领导教育下，以及参加实际斗争的锻炼中，已清楚认识到不仅要改善自己的生活必须起来斗争，同时为保持经济斗争果实，为争得集会结社的自由和举行罢工的合法权利以至求得自身的解放，必要努力争取政治权利。为此不但要有各站的组织，也迫切需要有便于公开进