

中国公路交通史丛书

新疆古代道路交通史



人民交通出版社

中国公路交通史丛书

新疆古代道路交通史

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

责任编辑 杨 捷
封面设计 孙立宁

中国公路交通史丛书
新疆古代道路交通史
XINJIANG GUDAI DAOLU JIAOTONG SHI

新疆维吾尔自治区交通史志编纂委员会 编

正文设计: 刘晓方 责任校对: 张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 7 插页: 1 字数: 188 千

1992 年 5 月 第 1 版

1992 年 5 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—4000 册 定价: 9.50 元

ISBN 7-114-01359-0

F · 00148

内 容 提 要

新疆古代曾是闻名遐迩的丝绸之路的必经之地，在中西交通发展中起过举足轻重的作用。本书以大量史料记述了约公元前一万年前后到公元1911年，新疆古代道路交通的起源、发展及变化过程。本书还是即将出版的《新疆公路交通史》第一册的姊妹篇。

2293/01

新疆维吾尔自治区交通史志 编纂委员会

主 任 庄才庆
副主任 于天栋 何一心 骆建新
樊金林 (兼总编)
委 员 (以姓氏笔画为序)
于天栋 邓华鸿 王志清 卢炎钊
庄才庆 买买提·伊明 何一心
阿不都热合曼·赫力里 张先泽
罗炳芳 李选龙 肖凯提 周金和
庞洪柱 郑瞳铮 骆建新 樊金林

《新疆古代道路交通史》

主 编 张少初 樊金林
编写人员 王承基 白同文 彭励金
张 萍 徐柏操

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，开创了公路交通并有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了一些规章制度。但因连年战争，政治腐败，民生凋敝，生产不振，

汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制。到 1949 年，全国公路仅有 13 万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到 8 万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至 1985 年，全国公路通车里程比 1949 年增长了约 12 倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到 18 万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十座大型公

路桥梁跨越长江和黄河，其中有些桥的设计理论、结构型式和施工工艺，都是比较先进的。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快。1985年的民用汽车保有量为320多万辆，比1949年接收的5万多辆增长约60多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大件运输和集装箱运输近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自1949年至1985年的36年中，我国公路交通虽然取得较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织和管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，发展速度不够快，特别是高标准公路还修得很少，公路交通至今仍然是我国国民经济发展中的一个薄弱环节。

1978年12月，中国共产党十一届三中全会以后，全党工作重点转移到四化建设方面来，党中央总结了过去正反两个方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展，公路交通不相适应的矛盾愈益突出。近几年

来，中央领导同志对加快公路交通的发展，作了许多重要指示。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，按照建设快、质量好、效益高的要求，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命，也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助。向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1986年11月8日

出版说明

一、中国公路交通史丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史，即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中辟有一定的篇幅，介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省(市)、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大部类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

前 言

遵照中华人民共和国交通部的部署，在交通部《中国公路交通史》编审委员会、新疆维吾尔自治区地方志编纂委员会、新疆维吾尔自治区交通厅的领导下，我们从1981年2月开始，抽调多人，组建班子，编写《新疆公路交通史》第一册。经过8年多的努力，反复修改，方告完成，其中的艰辛不言而喻。

《新疆古代道路交通史》是《新疆公路交通史》第一册的姊妹篇，也是《中国公路交通史》丛书的一部分。它主要记述约公元前一万年前后到公元1911年，新疆古代道路交通的起源、发展及变化过程。

新疆古代曾是闻名遐迩的丝绸之路的必经之地，故本书对丝绸之路的发展变化有较多的叙述，但重点放在新疆境内，对境外的只择其要者加以说明。书中涉及的地名，因历代称谓不同，一般均冠以当时的叫法，在括号中注以今地名。为便于读者了解，书后另附古今地名对照表。计量单位除引文外，均按原文献记载，以阿拉伯数字记述。

本书在编写过程中，自始至终得到交通部编委、自治区地方志编委、新疆社会科学院以及人民交通出版社、《公路交通编史研究》编辑室与自治区交通厅领导和有关处室、部门的热情关怀和指导。特别是原编委主任、党组成员、自治区交通厅副厅长白统史，从筹备到写出初稿，为完成编纂任务做了大量的工作。

本书在修改和审稿期间，曾多次召开会议，邀请各方面的专

家予以指导。新疆社科院经济研究所研究员李玉祥，新疆大学历史系教授苏北海、刘锡淦，考古研究所所长、研究员王炳华、穆舜英等专家、学者，在百忙中为我们批阅史稿，核对史实，执笔修改。第一章中的《葱岭丝路及其分道》系参照新疆大学陈良伟先生《帕米尔丝道初探》一文（载《新疆大学学报》1988年第4期）编写，为本书增色不少。北京、南京、上海、兰州各大图书馆、档案馆及新疆维吾尔自治区档案局，兄弟省、市（自治区）交通厅的同行，提供许多资料。借此一并表示衷心感谢！

本书初稿、二稿完成于1982年，除绪论外，系张少初执笔，张生采协助，卫孟兴、唐守信、张振邦等搜集资料。1983年以后几稿为多人执笔，樊金林统稿总纂，且多次修改、补充、润色、加工，直到完稿。

由于我们水平有限，缺乏经验，加之资料不全，错误疏漏之处在所难免，敬请读者不吝赐教。

· 编 者

1989年8月

目 录

总 序	
出版说明	
前 言	
绪 论	1

第一章 秦汉及其以前道路交通的开拓

(距今约一万年前后—公元 220 年)

	9
第一节 最早的道路交通	9
一、史前交通的传说	9
二、玉石的输出	13
三、丝绸西运的通道	14
第二节 丝绸之路的开拓	16
一、南北两道的开通	16
二、葱岭地区的丝路及其分道	19
三、丝绸之路三绝三通和新北道的形成	24
第三节 古代交通工具	28
一、“天马”和“西极马”	28
二、沙漠之舟——骆驼	30
三、高原之舟——牦牛	31
四、温顺耐劳的驴	32
五、关于“车”的记载	33
第四节 汉代的交通设施和屯田护路	34

一、亭障和烽燧	34
二、焉耆的苇桥	36
三、屯田戍边护路	37
第五节 两汉新疆丝路交通和丝路 重镇	39
一、新疆与中原地区的马绢互市 及运输	39
二、中西方经济文化交流的 “通道”	41
三、两汉丝路南道诸国及其城市	43
第二章 魏晋至宋辽时期道路交通的发展 (公元 220—1271 年)	51
第一节 东西道路的变化	51
一、东西主干线道路增多	51
二、隋代道路的经营	53
三、唐代交通网初步形成	54
第二节 人口流动和运输的发展	60
一、粟特人和吐谷浑的东移西迁	60
二、回鹘人西迁	62
三、商贸往来和运输	65
四、宗教传入和文化交流	69
五、贡使册封及经行的路线	78
第三节 交通管理的发展与丝路 重镇	82
一、驿站、驿馆的设置	83
二、长行坊、长行马	84
三、戍兵屯垦与交通安全管理	86
四、丝绸之路上的重要城镇	88

第三章 元明时期道路交通的变迁

(公元 1271—1644 年)99

第一节 成吉思汗开辟漠北路99

一、通向三大汗国的驿道99

二、塔勒奇山道的开辟102

三、成吉思汗到阿尔泰山的路线103

第二节 交通管理与设施104

一、站赤的设置104

二、急递铺的管理106

第三节 商贸运输的繁荣107

一、屯田促进经济交流107

二、限制下的运输和赈济灾民109

第四节 政治文化交流和名城阿力

麻里112

一、长春真人的行程112

二、常德和马可·波罗的旅行113

三、陈诚出使和鄂本笃东来115

四、名城阿力麻里117

第四章 清代道路交通的完善

(公元 1644—1911 年)120

第一节 境内外交通路线120

一、通往内地的路线120

二、通往国外的路线122

三、主要驿道123

四、驿道中的艰险路段129

第二节 交通设施及管理132

一、军台和驿站132

二、营塘和卡伦142

三、交通工具的进展	143
四、交通管理	149
五、桥梁建设	152
第三节 林则徐、左宗棠对交通的贡献	154
一、考察台站	154
二、整修驿道	156
三、平定阿古柏的军运	157
第四节 商贸运输和重要城市的兴起	160
一、赶大营的商运	160
二、运往内地的玉石	161
三、马绢的转运	163
四、内地运到新疆的茶叶	164
五、新俄之间的商运	165
六、新印之间的商运	167
七、民间骡马行客货运	167
八、重要城市的兴起	168
第五节 移民屯田与道路交通	172
一、移民经行的路线	172
二、屯田分布与交通	174
附录一 新疆古今地名对照表(部分)	180
附录二 大事记	182
编 后	204